

ES



ES 300h | Sjävladdande elhybrid





I denna broschyr kommer vi att förbereda dig på den spänning som du kommer att uppleva när du sätter dig framför ratten i Lexus ES 300h. Med en djärv Lexus signaturgrill och coupéliknande taklinje är denna självladdande elhybrid nämligen lika trevlig att titta på som den är att köra.

ES interiör är mer sofistikerad än någonsin tidigare. Den stora 12,3" multimediaskrmen är lättläst och intuitiv att styra via pekplatta eller röstkommando. Utsökta sömmar och Takumi-bearbetat material ger kupén den atmosfär som krävs för att du ska kunna uppleva modern elegans på hög nivå.

Nu finns även Digitala ytterbackspeglar som nytt tillval. Dessutom är alla ES-modeller är utrustade med den senaste generationens Lexus Safety System+. Ett avancerat säkerhetssystem som inkluderar ett Aktivt krockskyddssystem utrustat med Fotgängarigenkänning dygnet runt och Cyklistigenkänning på dagen. Dessutom ingår Filhållningsassistans som hjälper föraren att hålla sin position mitt i körfältet, Aktivt helljussystem i två steg som förbättrar sikten i mörker samt Aktiv farthållare med integrerad Vägskyltsavläsare som läser av varje vägs skylt som passeras.



01. MODELL
Sid 04-05



02. UTRUSTNINGSNIVÅER
Sid 06-07



03. DETALJER
Sid 08-10



04. TEKNIK
Sid 11-15



05. LIMITED EDITION
Sid 16



06. F SPORT
Sid 17



07. TILLBEHÖR
Sid 18-19



08. FÄRGER
Sid 20-25



09. UTRUSTNING
Sid 26-29



10. TEKNISKA DATA
Sid 30-31

ES 300h

Tack vare ett helt nytt chassi visar ES 300h upp en dynamisk exteriör design och en förbättrad körkänsla. Interiört har ES blivit rymligare och tystare än någonsin genom skarp prestanda, klassledande säkerhetsteknik och en svårslagen hantverksnivå inom segmentet.



Exklusiv lack i Graphite Black och 18" lättmetallfälgar.

01. FJÄRDE GENERATIONENS LEXUS SJÄVLADDANDE ELHYBRID-SYSTEM

ES 300h är utrustad med den senaste generationen av Lexus självaddande elhybrid-system som erbjuder exceptionell bränsleeffektivitet, responsiv prestanda och ett klassledande CO₂-utsläpp från endast 119 g/km. Den kombinerar en lättare mer kompakt elektrisk motor med en högeffektiv 2,5-liters Atkinson-cykel fyrcylindrig bensinmotor. Total styrka är 218 hk som innebär att du har en blandad bränsleförbrukning från 5,2 l/100 km.

02. HÖGEFFEKTIV BENSINMOTOR

Den helt nya bensinmotorn på 2,5-liter har en ny snabbförbrännings-teknik som gör den till en av de mest effektiva motorerna som någonsin har byggts genom att den tar tillvara på den värmeenergi som bildas. De funktioner som gör detta möjligt är de raka insugsportarna, ventilernas ökade vinklar och de lasersvetsade ventillästen. ES bensinmotor har även en oljepump med variabel kapacitet, insprut med flera hål, VVT-iE på insugsventilerna och ett variabelt kylsystem som bidrar till motorns imponerande värme- och förbränningshantering. Resultatet är mer kraft utan ökat utsläpp eller bränsleförbrukning.

03. NY HYBRIDÖVERFÖRING

Den nya kraftöverföringen är konstruerad för ett perfekt samarbete mellan elmotorn och bensinmotorn på 2,5-liter, och använder ett multiaxellarrangemang av elmotorn i stället för den tidigare koaxiallayouten vilket har minskat överaxelns totala längd med nästan 30 mm. Den nya transmissionen ersätter en konventionell planetväxel genom att kombinera en rad av transmissions- och kraftfördelningskomponenter i en enda kompakt enhet.

04. KOMPAKT HYBRIDBATTERI

Hybridbatteriet hjälper till att driva elmotorn och lagrar samtidigt ström när föraren bromsar. Batteriet är konstruerat av nickelmetallhydrid-typ och i Lexus ES har det flyttats från bagageutrymmet till under baksätet. Detta blev möjligt genom att batteriets höjd reducerades med 120 mm samt genom ett mer kompakt kylsystem. Att flytta batteriet till under baksätet har inte bara frigjort utrymme i bagageutrymmet utan förbättrar även viktfordelningen vilket ger bättre köregenskaper.





COMFORT

Utrustningsnivån Comfort är standardnivån för Lexus ES 300h och erbjuder därmed hög komfort signerad Lexus.

17" lättmetallfälgar med 215/55 R17 däck
Lexus signaturgrill
Ljudanläggning, Pioneer®, med 10 högtalare
Monitor för döda vinkeln och Backvarnare för korsande trafik med autobroms

Multimedia-skärm 8"
Strålkastare, Bi-LED med Automatiskt avbländande helljus
Tahara-klädsel



LIMITED EDITION

Nya ES 300h Limited Edition erbjuder omfattande utbud av funktioner till ett konkurrenskraftigt pris.

18" lättmetallfälgar med 235/45 R18 däck
Ljudanläggning, Pioneer®, med 10 högtalare
Monitor för döda vinkeln och Backvarnare för korsande trafik med autobroms

Multimedia-skärm 12,3" med Lexus Premium Navigation
Strålkastare, Bi-LED med Automatisk avbländande helljus
Tahara-klädsel, rattvärme, instegslistor i metall, trådlös smartphone-laddare



EXECUTIVE

Om du vill ta din bilresa till nästa nivå är Executive rätt val. Förutom utrustningen i Comfort ingår bland annat.

18" lättmetallfälgar med 235/45 R18 däck
Bagagelucka, eldriven
Eljusterbara och luftkonditionerade framstolar
Monitor för döda vinkeln och Backvarnare för korsande trafik med autobroms

Multimedia-skärm 8" med Lexus Navigation
Rattvärme
Skinnklädsel
Strålkastare, Bi-LED med Automatiskt avbländande helljus



F SPORT

Om du vill ha en aktiv framtoning är det F SPORT du ska välja. Förutom utrustningen i Comfort ingår bland annat.

19" F SPORT lättmetallfälgar med 235/40 R19 däck
Adaptiv fjädring inkl. köräge Sport +
Bagagelucka, eldriven
F SPORT grill

F SPORT, Tahara-klädsel
Ljudanläggning, Pioneer®, med 10 högtalare
Multimedia-skärm 12,3" med Lexus Premium Navigation
Strålkastare, trippel-LED med Aktivt helljussystem i två steg



F SPORT S

För att få en laddad upplevelse framför ratten är det den adrenalinladdade utrustningsnivån F SPORT S du ska välj. Förutom utrustningen i Comfort och F SPORT ingår bland annat.

360°-monitor (PVM)
Ljudanläggning, Mark Levinson® Premium Surround med 17 högtalare och PurePlay

Multimedia-skärm 12,3" med Lexus Premium Navigation
Vindrutedisplay



LUXURY

Om du är ute efter hög komfort och eleganta detaljer är det Luxury som är rätt val. Förutom utrustningen i Comfort och Executive ingår bland annat.

18" lättmetallfälgar, metallic-krom yta med 235/45 R18 däck
Ljudanläggning, Mark Levinson® Premium Surround med 17 högtalare med PurePlay
Multimedia-skärm 12,3" med Lexus Premium Navigation

Skinnklädsel, Semianilin
Strålkastare, trippel-LED med Aktivt helljussystem i två steg
Trådlös smartphone-laddare
Vindrutedisplay



01



02

01. 17" LÄTTMETALLFÄLGAR

Tvåtonsdesign som kombinerar mediumgrå metallic med en maskinslipad yta. Samtidigt integreras ekrarna i fälgens yttersta kant för att förbättra de aerodynamiska egenskaperna.

02. 18" LÄTTMETALLFÄLGAR

Ljudreducerande fälgar med metallic-krom yta. Hjulstorleken tar för sig tack vare de fem multispindelekrarna.

03. 18" LÄTTMETALLFÄLGAR

Tvåtonsfärgen skapar en lika sportig som exklusiv karaktär genom att kombinera mediumgrå metallic med en maskinslipad yta.

04. STÖTFÅNGARE, BAK

Den bakre stötfångaren på Lexus ES 300h är skapad för att erbjuda en kraftfull hållning.

05. TAKLUCKA

Den elektroniskt styrda takluckan kan öppnas helt eller tiltas vilket skapar frihet och en känsla av att kupén är extra ljus och rymlig i ES 300h.

06. BAKSPOILER

Den skräddarsydda bakspoilern förbättrar den aerodynamiska prestandan hos ES 300h.



03



04



05



06

07. STRÅLKASTARE BI-LED

Bi-LED strålkastarna använder samma ljuskälla vid både hel- och halvljus. Strålkastarna kommer med Lexus L-formade signaturvarselljus.

08. TRIPPLA LED-STRÅLKASTARE

De eleganta strålkastarna på Lexus ES 300h är uppbyggda av tre ultrasmå LED-enheter. Resultatet blir en fantastisk ljusbild. Förutom att vara utrustade med sekventiella blinkers har strålkastarna allväderljus vilket hjälper till att förbättra sikten i dimmiga förhållanden. En annan ny säkerhetsuppdatering i ES är det Aktiva helljussystemet i två steg (AHS). Detta system slår inte bara på och av ljuset automatiskt. De 24 individuella LED-enheter kan även anpassa ljusmönstret för att ge bättre sikt samtidigt som föraren automatiskt undviker att blända mötande trafikanter.

09. KURVLJUS I LED

LED-kurvljus förstärker belysning i närheten av ES när du svänger.

10. LED-LJUS BAK

Genom att använda sig av den senaste LED-teknologin gör ES baklyktor att bilen enkelt blir igenkänd ute på vägen tack vare de kristallliknande lyktorna.

11. COUPÉLIKLANDE SILUETT

För att tydligt bryta banden med tidigare generationer har ES fått en coupéliknande taklinje som framhäver den lägre tyngdpunkten samtidigt som den effektivt förbättrar aerodynamiken.

12. RÖRELSESTYRD BAGAGELUCKA

Den rörelsestyrda bagageluckan gör i -och urlastning extra enkelt. Det innebär att den eldrivna bagageluckan öppnas eller stängs genom att du för foten förbi sensorn under stötfångaren medan du har den smarta nyckeln i fickan eller i närheten av bilen.

13. AERODYNAMISKA DIGITALA KAMEROR

Digitala ytterbackspeglarna är ett tillval som ger bättre sikt bakåt. De utvändiga kamerorna är monterade i små aerodynamiska backspegelhus som kompletterar bilens eleganta linjer. Eftersom de är mindre än vanliga ytterbackspeglar minskar de vindbruset och stör inte din sikt snett framåt. Enheterna har dessutom inbyggda värmare för att eliminera frost och imma och är konstruerade att fungera i både snö och kraftigt regn.



07



08



09



10



11



12



13



01

01. FÖRARFOKUSERAD KUPÉ

För att föraren ska kunna fokusera på trafiken är alla viktiga instrument och skärmar strategiskt placerade i linje med förarens synfält. Kontrollerna som används ofta, som till exempel Körlägesväljaren, är placerad i direkt anslutning till ratten.

02. S-FLOW KLIMATANLÄGGNING / CLIMATE CONCIERGE

Klimatanläggningen med S-Flow anpassar automatiskt atmosfären i kupén efter aktuella förhållanden vilket även förbättrar bränsleekonomin. Systemet uppmärksammar var passagerare sitter för att sedan anpassa temperaturen efter förutsättningarna. Systemet släpper även ut nano^e-joner från den centrala luftkonditioneringen på förarens sida och sprider på så sätt frisk luft i kupén. Systemet återfuktar även huden och håret vilket gör att du alltid känner dig fräsch.

03. RATT

Den tre-ekrade skinnratten kombinerar skinn med trä och är utformad för att ligga bekvämt i dina händer. Uppvärmningsfunktionen gör att ratten snabbt blir varm även om det är flera minusgrader utomhus. Genom kontrollerna på ratten kan du även styra ljudanläggningen, telefonfunktionen, röstkommando, multiinformationsskärmen, Aktiva farthållaren och Filhållningsassistenten.

04. SKINNSÄTEN

Klädseln i mjukt skinn eller semianilin-skinn i ES är ett perfekt exempel på hur pass hög nivå våra japanska hantverksmästare Takumi håller. Skinnen är av högsta kvalitet och sömmarna har skapats med hög precision. Resultatet är att sätena i Lexus ES är precis lika snygga att titta på som de är sköna att sitta i.

05. STALL IN FRAMSÄTET

ES erbjuder en lika bekväm som ergonomisk körposition vilket minskar trötthet bakom ratten. Upp till 16 olika komfortlägen gör att det är enkelt att hitta en position som passar (upp till 14 komfortlägen för passagerare fram). Söker du ytterligare komfort under långa resor kan du addera ett 4-vägs svankstöd som är tillgängligt om du väljer utrustningsnivån Executive och Luxury (finns som 2-vägs för övriga utrustningsnivåer).

06. UPPVÄRMDA OCH LUFTKONDITIONERANDE SÄTEN

De båda framsätena har sätesvärmare med inbyggd luftkonditionering. Under varma dagar kan du därför dirigera kall luft direkt från klimatanläggningen till ditt säte för snabb och effektiv svalka. Om du väljer utrustningsnivån Luxury ingår även eluppvärmda baksäten.

07. KONTROLLPANEL I BAKSÄTET

En kontrollpanel finns integrerad i armstödet bak. Med hjälp av kontrollpanelen kan passagerare enkelt styra klimatanläggningen, ljudanläggningen, baksätets position samt solskyddsgardinerna.

08. SOLSKYDD BAK

För ännu bättre kupéklimat vid varmt väder är ES 300h utrustad med solskyddsgardiner. Via kontrollpanelen i baksätet kan du enkelt styra solskyddet i bakrutan, sidorutorna och de bakre kvartsrutorna.



02



03



04/05



06



07



08

01. HÖG HÅLLBARHET / LÄTTVIKTSKAROSS

ES har en extremt stabil kaross som levererar en raffinerad och stabil upplevelse bakom ratten. Chassit är konstruerat med hjälp av lasersvetsning och använder även avancerad limbindning. Detta, tillsammans med val av lätta material som aluminium, har hjälpt till att minska vikten för att förbättra bränsleekonomin. Fjäderbensstaget i motorrummet i kombination med förstärkningsstag i bakvagnen ger dessutom passagerarna en ovanligt bekväm resa.

02. AERODYNAMIK / HYBRID ACOUSTICS™

Varje ES har utmärkt aerodynamik tack vare ett slätt underrede som dessutom bidrar till en bra bränsleekonomi, reduktion av vindbrus och turbulens. För att minska buller i kupén optimerades den övre delen på bakluckan, dörrförseglingen förbättrades, chassit gjordes tätare samt att ljudisoleringen ökade ytterligare tack vare optimering av panelernas placering. Tack vare Hybrid Acoustics™ där ett ljudisoleringsark har placerats mellan två filtlager. Detta medför att den självaddande elhybriden ES alltid har en tyst och behaglig atmosfär inne i kupén. Även vid högre hastigheter.

03. AKTIV LJUDREDUCERING

Den Aktiva ljudreduceringen håller nere ljudet som motorn genererar vilket skapar en otroligt tyst kupé. Systemet skickar ut ljudvågor via högtalarna som aktivt reducerar ljudet.

04. KÖRLÄGESVÄLJARE

Körlägesväljaren har placerats bredvid instrumentbrädan så att den enkelt kan regleras utan att föraren behöver byta körposition. Eco, Normal och Sport är standard förutom om du väljer ES 300h med utrustningsnivåerna F SPORT och F SPORT S. Då har du fem olika lägen att välja mellan: Eco, Normal, Custom, Sport S och Sport S+.

05. DUBBLA STÖTDÄMPARE*

Lexus ES är utrustad med en dubbel stötdämparkonstruktion där en mindre dämpare är inbyggd i det effektiva stötdämparstaget. En innovativ konstruktion där den mindre dämparen, skapad för små ojämnheter på släta vägar, effektivt samarbetar med den större dämparen som tryggt tar hand om större gupp eller svängningar ute i trafiken.

06. ELEKTRISK SERVOSTYRNING

Den nya och elektriska styrservon förbinder ratt och väg med finess och gör att du som förare kan känna dig som ett med din Lexus.



01



02



03



04



05



06

*Ej tillgängligt för utrustningsnivåerna F SPORT och F SPORT S.



01

01. PIONEER® LJUDANLÄGGNING, 10 HÖGTALARE

ES är utrustad med en ljudanläggning från Pioneer® med 10 högtalare som troget återger ett exceptionellt rent ljud och låter musikens atmosfär ta plats. Pioneers digitala signalbehandlingsteknik används för att reproducera ljud från CD- och MP3-komprimerade ljudfiler. Högtalarna på instrumentpanelens sida har installerats i optimal vinkel för att uppnå en dynamisk och rik ljudbild. Dessutom skickas ljudet från övriga högtalare direkt mot varje passagerare eller först indirekt genom att ljudet studsar mot bilens akustiska fönsterrutor.



02

02. MARK LEVINSON® LJUDANLÄGGNING, 17 HÖGTALARE MED PUREPLAY

Det banbrytande Mark Levinson PurePlay-systemet gör sin debut i nya Lexus ES. En ljudanläggning som är designad för att ge förare och passagerare den mest kraftfulla, exakta och rena ljudupplevelsen. PurePlay använder flera nya teknologiska framsteg som skapar en oslagbar ljudupplevelse inne i kupén. Med högtalare i världsklass, noggrann högtalarplicering, komprimeringsteknik och noggrann avstämning har man hittat ett perfekt ljud. Totalt är ES med denna ljudanläggning utrustad med sju Unity™-högtalare som är placerade i axelhöjd runt omkring hela kupén vilket förbättrar akustiken och skapar en optimal synergi mellan varje tonart. Systemet har även två elliptiska subwoofrar i ytterdörrarna samt en större subwoofer (265 mm) under bakrutan.



03

03. OPTITRON-INSTRUMENT

När du sitter i förarsätet har du nära tillgång till Optitron-instrument och en central TFT (Thin Film Transistor) LCD-skärm på 7" och en 8" TFT LCD till ES 300h F SPORT. Detta instrument ger all data du behöver med otroligt skarp precision. Dessutom visar skärmen en inbjudande animation när du kliver in i bilen och startar motorn.



04

04. VINDRUTEDISPLAY

När du sitter framför ratten i en ES får du uppleva en 260 mm x 97,5 mm vindrutedisplay i färg med widescreen-format. En funktion som genom att visa allt från ljudanläggningens inställningar till navigationsdirektiv gör att föraren kan ta del av viktig information utan att släppa blicken från vägen.



05

05. AUTOMATISKT NÖDSAMTAL eCALL

För att du ska känna dig extra trygg ute på vägen är Lexus ES utrustad med eCall. Ett system som efter en kollision där ES airbag har utlöst automatiskt kontaktas SOS 112. Larmcentralen kan då identifiera fordonet samt lokalisera den exakta positionen så att hjälp omedelbart kan skickas till platsen. Du kan även nå larmcentralen genom att manuellt trycka på nödsamtalsknappen som aktiverar eCall.

01. LEXUS PREMIUM NAVIGATION

Lexus Premium Navigation erbjuder detaljrik 3D-grafik med "Point of interest" sökning samt uppdaterade kartor tack vare trådlös teknologi. Och för att göra användningen ännu enklare har du alltid tillgång till en elektronisk användarmanual. Dessutom är online-tjänster som online-uppdatering om trafikläget, lokalisering av närmaste parkering eller bensinstation, väderinformation samt Google Search och Google Street View tillgängligt.



01

02. TOUCH PAD-KONTROLL





Förare eller passagerare styr enkelt informationen på den centrala skärmen via röstkommando eller Touch Pad-kontrollen. Dessutom är interfacet som har designats för att ge en lika intuitiv känsla som en smartphone inkl. scroll- och touchfunktioner.



02

03. LEXUS LINK - CONNECTED SERVICES

Genom att ansluta bilen till Min Lexus och Lexus smartphone-app Lexus Link förvandlar du din ES till en uppkopplad bil. Lexus Link ger dig sömlös åtkomst till uppkopplade tjänster som: Hitta min Lexus, skicka destination till min Lexus, servicepåminnelser, olycks- och kollisionsmeddelanden eller aktuell batterihälsa.

-  Köranalys: Registerar din färddata, körstil och affärsresor.
-  Hitta min Lexus: Lokaliserar din Lexus och visar vägen tillbaka till bilen.
-  Service och underhåll: Hjälper dig ta hand om din ES på rätt sätt.
-  Dela med bilen: Planera din kommande resa på en annan enhet och skicka den sedan till din Lexus. Dessutom guidar systemet dig hel vägen fram till dörren, oavsett om du parkerar en bit bort från slutdestinationen.

04. SMARTPHONE INTEGRATION

Med Apple CarPlay och Android Auto kan du enkelt använda din smartphones appar via ES multimedia-skärm.



03

05. TRÅDLOS SMARTPHONE-LADDNING

Du kan ladda kompatibla smartphones på den smidiga induktionsladdplattan som är placerad i mittkonsolen.



04



05

LEXUS SAFETY SYSTEM +

**01. LEXUS SAFETY SYSTEM + / 5 STJÄRNOR I EURO NCAP**

Lexus ES 300h utsågs till "Safest Large Family Car" och "Safest Electric/Hybrid Car" av Euro NCAP. Mycket tack vara det banbrytande Lexus Safety System + som erbjuder:

- Aktiv farthållare
- Aktivt helljussystem i två steg
- Aktivt krockskyddssystem med Fotgängarigenkänning dygnet runt och Cyklistigenkänning på dagen.
- Filhållningsassistans
- Vägskyltsavläsare

02. AKTIVT KROCKSKYDDSSYSTEM

Krockskyddssystemet kan enkelt upptäcka fordon, fotgängare och cyklister dagtid samt fordon och fotgängare i mörker. För att uppnå detta har kamerans känslighet och dynamiska räckvidd förbättrats samtidigt som millimetervågradarnas upptagningsområde har utökats. Om systemet bedömer att risken för kollision är hög bromsar Lexus ES automatiskt för att undvika en kollision eller minska skador i största möjliga mån.

03. AKTIV FARTHÅLLARE

För att du ska få en mer avslappnad resa erbjuder ES 300h en Aktiv farthållare som via en millimetervågradar mäter och håller avståndet till bilen framför - oavsett om hastigheten varierar. Om fordonet framför bromsar in bromsar även ES in och så snart fordonet återigen ökar hastigheten gör även ES det. Detta system reducerar därför effektivt förarens roll framför ratten genom att tryggt ta hand om de situationer som uppstår i trafiken utan att föraren behöver agera.

04. VÄGSKYLTAVALÄSARE

Vägskyltsavläsare (RSA) i ES 300h läser av vägskyttar via en kamera som är monterad i framrutan och ger föraren information i multiinformations-skärmen. Systemet är även sammankopplat med den Aktiva farthållaren vilket innebär att hastigheten automatiskt kan anpassas efter de vägskyttar som ES passerar. Allt som krävs för att aktivera denna funktion är ett enkelt knapptryck.

05. FILHÅLLNINGSSISTANS

Filhållningsassistansen övervakar ES position och hjälper till att hålla bilen i mitten av körfältet via en kamera som är monterad i framrutan. Om ES 300h håller på att glida ut mot sidan av körfältet aktiveras en varningssignal samtidigt som systemet smidigt korrigerar ES position på vägen. Den ger jämfört med tidigare system förbättrat stöd vid snävare kurvtagning.

06. KROCKKUDDAR

För att öka säkerheten i Lexus ES ytterligare är kupén utrustad med totalt tio krockkuddar som standard. Här inkluderas förare- och passagerarkrockkuddar, knäkuddar, sidokrockkuddar fram och bak samt krockskyddsgardin som sträcker sig längsmed hela ES båda långsidor.

Lexus Safety System + får inte under några omständigheter användas för att ersätta dina färdigheter bakom ratten. Läs noga igenom instruktionsboken innan du använder systemet och kom ihåg att föraren alltid ansvarar för säkerheten. Detaljer om specifikationer och utrustning kan ändras enligt lokala förhållanden och krav. Vänligen fråga din lokala auktoriserade Lexus-återförsäljare om du har några frågor.

01. AKTIVT HELLJUSSYSTEM I TVÅ STEG*

Detta intelligenta nya system använder tvåstegsstrålkastare som kan selektera ljuset uppåt/neråt eller bara använda delar av kapaciteten för att förbättra synligheten samtidigt som man undviker att blända mötande fordon. När ljus från ett fordon upptäcks framför ES slår LED-chipsen på eller av och justerar samtidigt fördelningen av strålkastarljus för att undvika att blända mötande fordon. Ett effektivt system som förutom utmärkt sikt framåt tillåter ljuset att dimmas runt ett mötande fordon medan strålkastarna fortfarande kan lysa upp en vägskytt ovanför det mötande fordonet. Flera LED-chips (24 per sida) används för att möjliggöra ännu mer exakt kontroll över vilka områden som är nedtonade och vilka som ska belysas.

02. VARNINGSSYSTEM FÖR LÅGT LUFTRYCK I DÄCKEN

En sensor i varje däck sänder signaler om lufttryckets nivå till multiinformations-skärmen och varnar om trycket skulle sjunka i ett eller flera däck. På så sätt kan risken för punktering undvikas samtidigt som både bränsleekonomin och däckets livslängd förbättras.

03. PARKERINGSSISTANS

Parkeringsensorer inömlivlar trygghet när det är dags att parkera på trånga ytor. Systemet varnar genom parkeringsensorer, Backvarnare för korsande trafik och ger dig information via backkameran.

04. BACKVARNARE FÖR KORSANDE TRAFIK MED AUTOBROMS

Backvarnaren för korsande trafik varnar när bilen rör sig bakåt och hjälper föraren att undvika mindre kollisioner på till exempel en parkeringsplats. Systemet uppmärksammar föraren genom en ljudsignal samt en ljussignal via multimedia-skärmen och ytterbackspeglarna. Om det behövs kan systemet ta över ratten samtidigt som bilen bromsar in för att en eventuell kollision ska undvikas.

05. MONITOR FÖR DÖDA VINKELN

ES 300h har en radar i den bakre stötfångaren som läser av körfälten bakom och bredvid ES 300h. Om du som förare indikerar att du ska byta fil, samtidigt som en trafikant ligger i en fil bredvid, varnas föraren genom att en lampa tänds i backspeglarna.

06. DIGITALA YTTERBACKSPEGLAR

Digitala ytterbackspeglar ersätter de traditionella ytterbackspeglarna med kompakta, externa kameror kopplade till skärmar i bilen. Denna banbrytande teknologi från Lexus ger dig bättre sikt bakåt i alla förhållanden, men i synnerhet i mörker och regn. Systemet reducerar eller eliminerar döda vinklar och anpassar sig automatiskt för att ge bättre översikt i svängar och när du backar. Finns som tillval för ES 300h Luxury.

07. LEXUS BACKKAMERA / 360°-VY

Lexus backkamera** hjälper dig att backa på en parkeringsplats genom den centralt placerade skärmen som visar en livesekvens av utrymmet bakom bilen. Dessutom visas riktlinjer på skärmen för att underlätta situationen ytterligare. För att göra det lättare har ES 300h även en 360°-monitor som skapar en 360°-vy av området runt bilen. Systemet skapar en virtuell 3D-vy av ES 300h vilket underlättar när du befinner dig i trånga stadsmiljöer.

* Standard för utrustningsnivåerna F SPORT, F SPORT S och Luxury.

** Standard för Luxury och F SPORT S. Avståndet till människor och föremål som visas i monitorn skiljer sig från deras faktiska position. Förilita dig därför inte helt på monitorn och håll alltid uppsikt runt bilen medan du kör.



01



02



03/04

05



06



07

01



02/03



04



05



06



01 / 02 / 03

01. 18" LÄTTMETALLFÄLGAR

För ett unikt utseende är nya ES 300h Limited Edition utrustad med karaktäristiska 18" lättmetallfälgar.

02. REGNSENSOR

En regnsensor på vindrutan känner av intensiteten i nederbörden och anpassar automatiskt vindrutetorkarnas hastighet för en optimal sikt.

03. VINDRUTEAVFROSTNING

ES 300h Limited Edition är utrustad med vindruteavfrostning så att du slipper skrapa rutan under kalla vinterdagar.

04. INSTEGLISTER MED LEXUS-INSKRIFTION

För att förstärka ES 300h Limited Editions karaktär har den utrustats med instegslistor i borstad aluminium med Lexus-inskription.



04



05

05. MONITOR FÖR DÖDA VINKELN/BACKVARNARE FÖR KORSANDE TRAFIK MED AUTOBROMS

Radarenheterna för Lexus Monitor för döda vinkeln är monterade i den bakre stötfångaren och upptäcker fordon i filerna intill som kanske inte syns i ytterbackspeglarna. Vår Backvarnare för korsande trafik använder samma sensorer när du backar för att upptäcka hinder kring din bil och fordon som närmar sig området bakom din bil. Vid behov kan den aktivera autobroms eller autokörning för att undvika en kollision.

06. 12,3" MULTIMEDIA-SKÄRM MED LEXUS PREMIUM NAVIGATION

Lexus Premium Navigation i ES 300h har en extra bred 12,3" multimedia-skärm med detaljrik 3D-grafik och trådlösa kartuppdateringar. ES är utrustad med Apple CarPlay® och Android Auto® så att du enkelt kan se och använda dina mobilappar på bilens 12,3" skärm.



06

07. ELUPPVÄRMED RATT

Den vackert utformade skinnratten har rattvärme för kalla vinterdagar och integrerade reglage för ljudanläggning, handsfree, multiinformationsskärm, Aktiv farthållare och Filhållningsassistans.

08. TRÅDLÖS SMARTPHONE-LADDNING

En trådlös smartphone-laddare i mittkonsolen på ES 300h Limited Edition gör det enkelt att ladda kompatibla enheter utan att behöva använda någon sladd.



07



08

01. 19" LÄTTMETALLFÄLGAR

ES 300h med utrustningsnivån F SPORT är utrustad med exklusiva 19" 5-dubbelekrade lättmetallfälgar med en mörk metallicyta.

02. F SPORT-RATT

Den diskreta F SPORT-logotypen är beviset på en skillnad. F SPORT speglar bilens motorsportinspirerade design vilket tar sig uttryck i att både F SPORT-ratten och växelväljare klätts i perforerat skinn som på alla sätt bidrar till en extra adrenalinfylld sportkänsla.

03. F SPORT-INSTRUMENT

Den centrala F SPORT-mätaren använder innovativ tunnfilmtransistor-teknik. TFT-mätaren på 8" är en detalj som ES har ärvt från supersportbilen LFA. Mätaren har både en traditionell och digital hastighetsmätare som varje Lexus med F-utrustning har.

04. INLÄGG I F-ALUMINIUM

Kupéns inlägg har en 3D-effekt vilket innebär att de skiftar karaktär beroende på vilken vinkel du betraktar dem från. En ovanlig detalj som direkt har inspirerats från slipningen av ett japanska svärdet kallat "hadori".

05. F SPORT-SÄTEN

Bekväma F SPORT-säten som är snarlika den som finns i flaggskeppscoupen LC. Varje söm på sätena, ratten, instrumentpanelen eller växelväljaren är noggrant kontrollerad av våra hantverksmästare, Takumi.

06. F SPORT-GRILL

Den exklusiva F SPORT grillen och designen på stötfångaren särskiljer ES 300h F SPORT och F SPORT S från de andra utrustningsnivåerna. Den svarta ytan i Jet Black och det komplexa mönstret som skapades med hjälp av avancerad datamodulering tog över sex månader att färdigställa.

07. F SPORT-INSTEGLISTER OCH BORRADE SPORTPEDALER

Instegslisterna som ingår i utrustningsnivåerna F SPORT har en inskription i form av en Lexus-logotyp. För att kunna garantera ett bestående skydd har de även en borstad aluminiumyta. Samtidigt har de borrade pedalerna fått en struktur som ger extra grepp samt en aluminiumbeläggning som reflekterar motorsportdesignen som hela ES 300h F SPORT och F SPORT S är laddad med.

08. SPORT S + LÄGE

Genom körlägesväljaren kan du i ES 300h F SPORT och F SPORT S välja körläget Sport S + som anpassar fjädningen, styrningen och ger ökad gasrespons vilket resulterar i en adrenalinfylld upplevelse bakom ratten.

09. ADAPTIV FJÄDRING

För en ännu högre nivå av dynamisk prestanda har F SPORT-nivåer en Adaptiv fjädring som liknar den som finns i vår sportcoupé Lexus LC. Denna fjädring finns på alla hjul och adderar 650 olika nivåer av dämpkraft som ger ultimata kontroll ute på vägen.

10. DYNAMISKA STÖTDÄMPARSTAG

ES 300h F SPORT-nivåer har dynamiska stötdämparstag fram och bak som effektivt ökar chassits stabilitet. På detta sätt tar fjädningen hand om chassits vibrationer vilket gör resa extra bekväm.



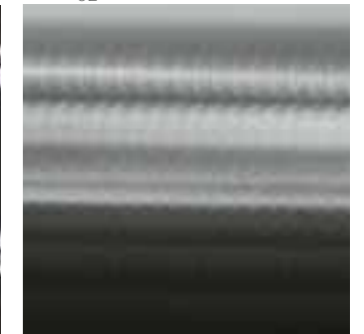
01



02



03



04



05



06



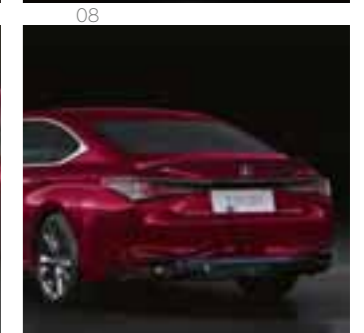
07



08



08



10



01

01. UPPLYSTA INTEGSLISTER

Lexus instegslistor har en elegant upplyst logotyp som är noggrant integrerad i de borstade aluminiumlisterna som skyddar bilens lack.

02. SKYDDSLIST FÖR BAKRE STÖTFÅNGAREN

Det är lätt hänt att man kommer emot lacken när tunga väskor ska lyftas in eller ur bagageluckan. Skyddslisten i rostfritt stål säkerställer att lacken förblir intakt samtidigt som den adderar ett extra designelement.

03. GOLVMATTOR I GUMMI

Perfekt anpassade mattor skyddar underliggande textilmattor från smuts och väta.

04. GOLVMATTOR I TEXTIL

De lyxiga svarta textilmattorna är gjorda av ljudisolerande acouelour vilket gör att kupén blir tystare. Mattan på förarsidan har även en säkerhetsfixering med glidskydd.

05. VINDAVVISARE

Aerodynamiskt utformade vindavvisare kompletterar bilens strömlinjeform. När du färdas med ett öppet fönster hjälper Lexus vindledare att reducera ljudet och turbulensen i kupén vilket bibehåller komforten.



02



03



04



05

06. BAGAGERUMSMATTA I GUMMI

Tillverkad av stark, flexibel, plast med en antiglidytta och en uppvikt kant som effektivt skyddar bagagerumsmattan från smuts, sand och vätskor.

07. BAGAGERUMSMATTA I TEXTIL

Denna matta är slitstark, praktisk och lätt att rengöra samtidigt som den noggrant skyddar bagageutrymmet.

08. VERTIKALT SKYDDSNÄT

Det starka vävda skyddsnätet i svart nylon har två avdelningar som tryggt håller mindre föremål på plats i bagageutrymmet. Nätet fästs enkelt i förmonterade krokar.

09. 17" LÄTTMETALLFÄLGAR I SILVER

Välj 17" lättmetallfälgar som via en exklusiv tioekrad design kompletterar den robusta men samtidigt eleganta stil som ES representerar.



06



07



08



09

ATT UTVECKLA EN NY LEXUS-FÄRG ÄR BÅDE KOMPLICERAT OCH TIDSKRÄVANDE



Lexus designers använder aldrig standardkulörer, utan föredrar att utveckla sina egna från grunden. Det är en mödosam process som kan ta ända upp till två år. Lexus färgpalett omfattar idag cirka 30 färger: bland annat metallicfärgerna Sonic White och Sonic Titanium.

Det finns inga genvägar för att skapa en ny Lexus-färg; en designers slutgiltiga val görs först efter att noggrant ha granskat hundratals färgprover. "När vi håller på att utveckla en ny färg studerar jag så många nyanser att jag ibland inte kan se klart vid arbetsdagens slut" säger Megumi Suzuki, en av Lexus mest erfarna färgdesigners. "Varenda gång jag träffar någon, går in i en affär eller hem till en vän så kollar jag rent automatiskt in material och färger," säger hon. "Och jag är knappast ensam om det på min avdelning."

Även efter det att man till slut valt en färg finns det massor kvar att göra. Under processens gång har också Suzuki tagit hjälp av en rad olika experter; labbtekniker som blandar färgerna, konstruktörer, hantverkare som bygger lermodellerna och inte minst de på lackeringsavdelningen vilka ansvarar för att ge varje enskilda ES 300h som lämnar fabriken har en perfekt finish. Med några veckors mellanrum levererar Kansai Paint (en färgleverantör till Lexus) en ny sändning och då går Lexus färgdesigners ytterst noggrant igenom proven.

Man vrider och böjer de lackade testpanelerna för att efterlikna bilens kurvor och man gör det såväl inomhus som utomhus, under strålkastare, i strålände solsken, i skugga och när det är molnigt. Man gör det vid olika tider, under dag och kväll och vid olika årstider.

Att välja den slutliga nyansen är inte lätt; en färg som kan se bländade vacker ut en solig sommarmorgon kan framstå som smått sjuklig i skuggan eller i bilsalongens belysning. En färgdesigner måste också kämpa emot sina egna preferenser. "En märklig sak med färger är att ens uppfattning förändras beroende på årstid, hur man känner sig just nu och de trender man ser runt omkring sig," säger Suzuki.

F WHITE | 083¹SONIC WHITE | 085²

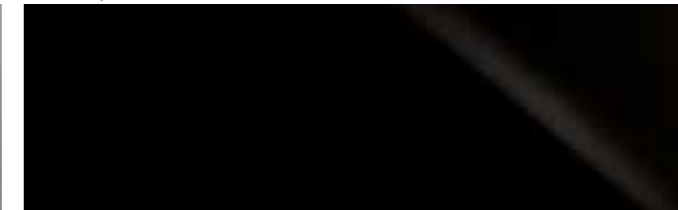
SATIN SILVER | 1J4



SONIC TITANIUM | 1J7



MERCURY GREY | 1H9

BLACK | 212³

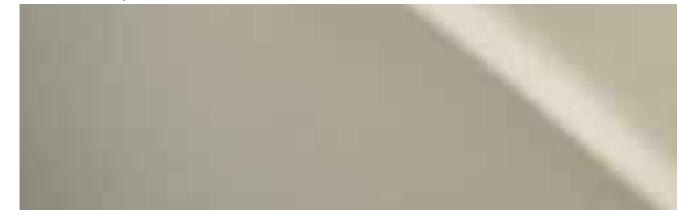
GRAPHITE BLACK | 223



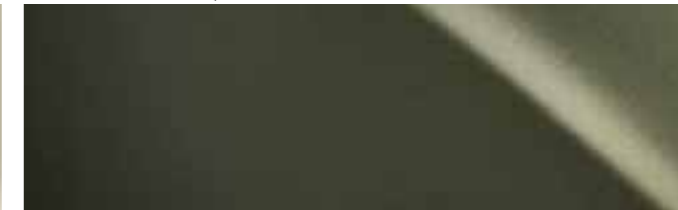
MORELLO RED | 3R1



ICE ECRU | 4X8



SUNLIGHT GREEN | 6X0

SAPPHIRE BLUE | 8X1¹DEEP BLUE | 8X5²

¹ Endast tillgänglig för F SPORT

² Ej tillgänglig för F SPORT

³ Ej metallic

Tänk på att färgerna som visas här i trycksaken av trycktekniska skäl inte alltid överensstämmer.

TAHARA-KLÄDSEL¹



Black Topaz Brown Sandstone Rich Cream

MJUKT SKINN²



Black Topaz Brown Sandstone Rich Cream

SEMIANILIN-SKINN³



Black Topaz Brown Sandstone Rich Cream

F SPORT TAHARA-KLÄDSEL⁴



Black Flare Red

INLÄGG⁵



Black Grain Brown Shimamoku Grey Shimamoku Bamboo

F SPORT INLÄGG⁶



F Aluminium

¹ Tahara-klädsel är standard för utrustningsnivåerna Comfort och Limited Edition.

² Skinnklädsel är standard för utrustningsnivån Executive.

³ Semianilin-skinn är standard för utrustningsnivån Luxury.

⁴ F SPORT Tahara-klädsel har en unik design och är standard för utrustningsnivåerna F SPORT och F SPORT S.

⁵ Black Grain-inlägg är standard för utrustningsnivåerna Comfort och Limited Edition. Bamboo, Brown Shimamoku och Grey Shimamoku är standard för utrustningsnivåerna Executive och Luxury.

⁶ F Aluminium är standard för utrustningsnivåerna F SPORT och F SPORT S.

Bilderna på de följande tre sidorna visar ett urval av de interiöra kombinationer som är tillgängliga. Din Lexus-återförsäljare hjälper dig gärna om du behöver ytterligare information.



01



02



03

01 Black Tahara-klädsel med Black Grain-inlägg
02 Topaz Brown Tahara-klädsel med Black Grain-inlägg
03 Sandstone Tahara-klädsel med Black Grain-inlägg



04



05



06

- 04 Rich Cream mjukt skinn med Brown Shimamoku-inlägg
- 05 Black mjukt skinn med Grey Shimamoku-inlägg
- 06 Sandstone semianilin-skinn med Grey Shimamoku-inlägg



07



08



09

- 07 Topaz Brown semianilin-skinn med Brown Shimamoku-inlägg
- 08 Black F SPORT Tahara-klädsel med F Aluminium-inlägg
- 09 Flare Red F SPORT Tahara-klädsel med F Aluminium-inlägg

UTRUSTNING | UTRUSTNINGSNIVÅER

| EXTERIÖR | COMFORT | LIMITED EDITION | EXECUTIVE | F SPORT | F SPORT S | LUXURY |
|---|---------|-----------------|-----------|---------|-----------|--------|
| Akustiskt fönsterglas, framdörrar | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Allvädersljus (Dimljusfunktion) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Backspeglar, yttre, automatiskt infällbara | ■ | ■ | – | – | – | – |
| Backspeglar, yttre, automatiskt infällbara med minnesfunktion | – | – | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Digitala ytterbackspeglar, automatisk infällbara med minnesfunktion | – | – | – | – | – | ○ |
| F SPORT emblem på framskärmarna | – | – | – | ■ | ■ | – |
| F SPORT grill | – | – | – | ■ | ■ | – |
| Kombinationsljus bak, LED | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| LED-varselljus | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Rutor, mörktonade bak och sidofönster bak | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sekventiella blinkers | – | – | – | ■ | ■ | ■ |
| Spoiler bak | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Strålkastare med automatisk nivåreglering | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Strålkastare, Bi-LED | ■ | ■ | ■ | – | – | – |
| Strålkastare, trippel-LED | – | – | – | ■ | ■ | ■ |
| Strålkastarspolare | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Vindrutetorkare med regnsensor | – | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| HJUL | | | | | | |
| 17" lättmetallfälgar, 215/55 R17 däck | ■ | – | – | – | – | – |
| 18" lättmetallfälgar, 235/45 R18 däck | – | ■ | ■ | – | – | – |
| 18" lättmetallfälgar, metallic-krom, 235/45 R18 däck | – | – | – | – | – | ■ |
| 19" F SPORT lättmetallfälgar, 235/40 R19 däck | – | – | – | ■ | ■ | – |
| AKTIV SÄKERHET OCH KÖREGENSKAPER | | | | | | |
| Adaptiv fjädring (AVS) | – | – | – | ■ | ■ | – |
| Aktiv farthållare (DRCC) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Aktivt helljussystem i två steg (AHS) | – | – | – | ■ | ■ | ■ |
| Aktivt krockskyddssystem (PCS) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Antisladdsystem (VSC) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Automatiskt avbländande helljus (AHB) | ■ | ■ | ■ | – | – | – |
| Backvarnare för korsande trafik med autobroms (RCTAB) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Dynamiska stötdämparstag | – | – | – | ■ | ■ | ■ |
| Elektrisk styrservo (EPS) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Elektronisk bromskontroll, regenererande (ECB-R) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Elektronisk handbroms med bromshållare (EPB) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| EV (Electric Vehicle) köräge | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Filhållningsassistans (LTA) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Hjälp vid start i motlut (HAC) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Intelligenta parkeringssensorer, fram och bak | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Körlägesväljare (Eco, Normal, Sport, Sport +) | – | – | – | ■ | ■ | – |
| Körlägesväljare (Eco, Normal, Sport) | ■ | ■ | ■ | – | – | ■ |
| Monitor för döda vinkeln (BSM) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sportfjädring | – | – | – | ■ | ■ | – |
| Vägskyltsavläsare (RSA) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Varningssystem för lågt lufttryck i däcken (TPWS) med automatisk lokalisering | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

UTRUSTNING | UTRUSTNINGSNIVÅER

| PASSIV SÄKERHET | COMFORT | LIMITED EDITION | EXECUTIVE | F SPORT | F SPORT S | LUXURY |
|--|---------|-----------------|-----------|---------|-----------|--------|
| Bältespåminnare (varningslampa och ljudsignal) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Bältessträckare med bälteskraftbegränsare fram | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Bältessträckare med bälteskraftbegränsare yttre sittplatser bak | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ISOFIX-fästen för barnstol i yttre sittplatserna bak | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Krockkuddar, förare och passagerare fram; huvud, sida, knä samt sidokrocksgardin fram och bak, extra krockkuddar bak | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Krockkudde passagerar fram, urkopplingsbar med nyckel | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Motorhuv med fotgångarskydd (PUH) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| STOLDSKYDD | | | | | | |
| Automatisk dörrlåsning | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Dubbel dörrlåsning | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Stöldskyddssystem, startspärr, rörelse- och lutningssensor med siren | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| LJUD, KOMMUNIKATION OCH INFORMATION | | | | | | |
| 360°-monitor (PVM) med Fotgångaringenkänning | – | – | □ | – | ■ | ■ |
| Automatiskt nödsamtal (eCall) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| DVD-spelare, singel, inbyggd | – | ■ | – | ■ | ■ | ■ |
| Hastighetsmätare, digital | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Lexus Link Connected Services | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Lexus Navigation | ○ | – | ■ | – | – | – |
| Lexus Premium Navigation | – | ■ | – | ■ | ■ | ■ |
| Ljudanläggning, Mark Levinson® Premium Surround, med 17 högtalare och PurePlay | – | – | □ | – | ■ | ■ |
| Ljudanläggning, Pioneer®, med 10 högtalare | ■ | ■ | ■ | ■ | – | – |
| Multimedia-skärm, 12,3" | – | ■ | – | ■ | ■ | ■ |
| Multimedia-skärm, 8" | ■ | – | ■ | – | – | – |
| Pekplatta för Multimedia-skärm | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Rattmonterade kontroller för ljud/skärm/telefon/röststyrning/ Aktiv farthållare (DRCC) och Filhållningsassistans (LTA) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Smartphone-integration (Apple CarPlay®, Android Auto®) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Trådlös smartphone-laddare | – | ■ | □ | – | ■ | ■ |
| Vindrutedisplay (HUD) | – | – | – | – | ■ | ■ |

- Standard i alla ES
- Finns som tillval
- Finns som del av ett paket
- Ej tillgänglig

| INTERIÖR KOMFORT | COMFORT | LIMITED EDITION | EXECUTIVE | F SPORT | F SPORT S | LUXURY |
|---|---------|-----------------|-----------|---------|-----------|--------|
| Backspegel, inre, automatiskt avbländande (autodimmning) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Bagagelucka, elstyrd, öppnas och stängs med foten | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Baksäten, eluppvärmda | - | - | - | - | - | ■ |
| Centrallås, Smart Entry Keyless System (nyckellöst lås- och startsystem) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Framsäte med justerbar kuddlängd (förare) | - | - | ■ | - | - | - |
| Framsäte med justerbar kuddlängd (förare) med axeljustering för passagerarsätet | - | - | - | - | - | ■ |
| Framsäten med 2-vägs elektriskt justerbara svankstöd | ■ | ■ | - | ■ | ■ | - |
| Framsäten med 4-vägs (förare) resp 2-vägs (passagerare) elektriskt justerbara svankstöd | - | - | ■ | - | - | - |
| Framsäten med 4-vägs elektriskt justerbara svankstöd | - | - | - | - | - | ■ |
| Framsäten, elektriskt justerbara | ■ | ■ | - | - | - | - |
| Framsäten, elektriskt justerbara med minnesfunktion (förare och passagerare) | - | - | - | - | - | ■ |
| Framsäten, elektriskt justerbara med minnesfunktion (förare) | - | - | ■ | ■ | ■ | - |
| Framsäten, eluppvärmda | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Framsäten, F SPORT-design | - | - | - | ■ | ■ | - |
| Framsäten, ventilerade | - | - | ■ | - | - | ■ |
| Inlägg, Black Grain | ■ | ■ | - | - | - | - |
| Inlägg, F Aluminium | - | - | - | ■ | ■ | - |
| Inlägg, val av träslag med mjuk belysning | - | - | ■ | - | - | ■ |
| Instegsautomatik (förarsätet och ratten justeras för enklare ut- och insteg) | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Instegsautomatik (ratten justeras för enklare ut- och insteg) | ■ | ■ | - | - | - | - |
| Instegslistor, Lexus-inskription i rostfritt stål | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Instegslistor, Lexus-inskription i rostfritt stål, framdörr | ■ | - | - | - | - | - |
| Klädse, F SPORT, Tahara-skinn | - | - | - | ■ | ■ | - |
| Klädse, semianilin-skinn | - | - | - | - | - | ■ |
| Klädse, skinn | - | - | ■ | - | - | - |
| Klädse, Tahara-skinn | ■ | ■ | - | - | - | - |
| Klimatanläggning med nanoe®-teknologi | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Klimatanläggning, 2-zoner med automatisk cirkulation | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - |
| Klimatanläggning, 3-zoner med automatisk cirkulation | - | - | - | - | - | ■ |
| Klimatanläggning, luftfuktighetssensor | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Kortnyckel | - | - | - | - | - | ■ |
| Mittförvaring med träinlägg, val av trä | - | - | ■ | - | - | ■ |
| Ratt, eluppvärmd | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Ratt, treekrad och klädd i perforerat skinn, med växelpaddlar | - | - | - | ■ | ■ | - |
| Ratt, treekrad och skinnklädd, med träinlägg och växelpaddlar | - | - | ■ | - | - | ■ |
| Ratt, treekrad och skinnklädd, med växelpaddlar | ■ | ■ | - | - | - | - |
| Reparationskit, däck | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Solskyddsgardin i bakruta, elektrisk | - | - | ■ | - | - | ■ |
| Solskyddsgardin i sidorutor bak, manuell | - | - | - | - | - | ■ |
| Sportpedaler, smidda i aluminium | - | - | - | ■ | ■ | - |
| Taklucka, elektroniskt (lutnings-/skjutbart) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Vindruta, eluppvärmd i nederkant för vindrutetorkare | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

| PAKET | COMFORT | LIMITED EDITION | EXECUTIVE | F SPORT | F SPORT S | LUXURY |
|---|---------|-----------------|-----------|---------|-----------|--------|
| Teknik-paket | | | | | | |
| 360°-monitor (PVM) med Fotgångaringenkänning | - | - | □ | - | ■ | ■ |
| Ljudanläggning, Mark Levinson® Premium Surround med 17 högtalare och PurePlay | - | - | □ | - | ■ | ■ |
| Trådlös smartphone-laddare | - | ■ | □ | - | ■ | ■ |

- Standard i alla ES
- Finns som tillval
- Finns som del av ett paket
- Ej tillgänglig

TEKNISKA DATA

| MOTOR ¹ | ES 300h |
|---|---|
| Cylindervolym (cm ³) | 2487 |
| Cylindrar / Ventiler | L4 / 16 |
| Max. effekt (hk vid v/min) | 178 vid 5700 |
| Max. effekt (kW vid v/min) | 131 vid 5700 |
| Max. vridmoment (Nm vid v/min) | 221 vid 3600 - 5200 |
| MOTOR, EL | |
| Typ | Växelström synkronmotor, permanentmagnet |
| Max. uteffekt (hk) | 120 |
| Max. uteffekt (kW) | 88 |
| Max. vridmoment (Nm) | 202 |
| KRAFTÖVERFÖRING | |
| Transmissionstyp | Elektroniskt styrd steglös variabel automatväxellåda, E-CVT |
| Drift | Framhjulsdrift |
| SAMMANLAGD MAX. EFFEKT | |
| Max. effekt (hk) | 218 |
| Max. effekt (kW) | 160 |
| PRESTANDA | |
| Toppfart (km/h) | 180 |
| Acceleration 0-100 km/h ¹⁽²⁾ | 8,9 |
| BRÄNSLEDEKLARATION ² (l/100km) | |
| Bränsledekl. bl körning | från 5,2 - till 5,6 |
| UTSLÄPP ² (g/km) | |
| CO ₂ bl körning | från 119 - till 127 |
| UTSLÄPPSKLASS | |
| Euroklass | EURO 6d-TEMP-EVAP-ISC |
| VIKT (kg) | |
| Totalvikt | 2150 |
| Tjänstevikt | 1680 - 1740 |
| LASTKAPACITET (l) | |
| Bagagevolym | 454 |
| Bränsletank, volym | 50 |

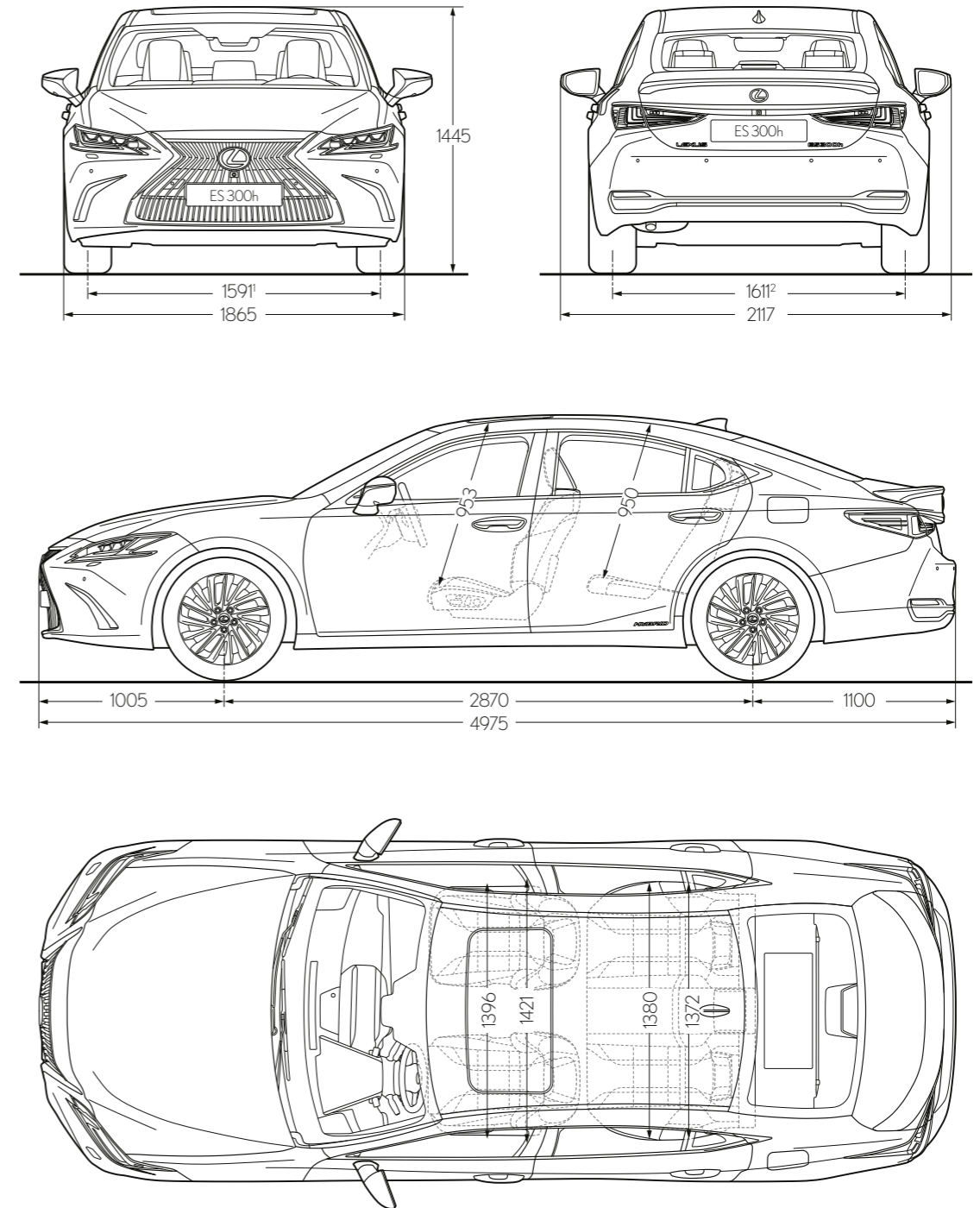
¹ Tentativa värden visas med två personer.

² Bränsleförbrukning och CO₂-värden mäts i en kontrollerad miljö på representativ modell, i enlighet med direktiven för nya WLTP European Regulation EC 2017/1151 och dess applicerbara tillägg. Bränsleförbrukningen och CO₂-utsläppen i din egna bil kan skilja sig från de angivna värdena. Körvanor tillsammans med andra faktorer (som till exempel trafiken, vägförhållanden, bilens kondition, däckens luttryck, bilens utrustning, antal passagerare, last etc.) påverkar bilens verkliga bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp. Bygg din ES på lexus.se/es för att ta reda på hur just dina önskemål om utrustningsnivåer och tillval påverkar bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp. För mer information gällande WLTP testmetoderna, vänligen besök www.lexus.se/wltp.

³ Bagagevolymen beräknas enligt VDA-metoden.

Notera att ytterligare tekniska data, inklusive eventuella uppdateringar finns på www.lexus.se

TEKNISKA DATA



¹ Första siffran gäller ES utrustad med 18" eller 19" lättmetallfälgar. För ES-modeller som är utrustade med 17" hjul är siffran 1600.

² Första siffran gäller ES utrustad med 18" eller 19" lättmetallfälgar. För ES-modeller som är utrustade med 17" hjul är siffran 1610.

Notera: De dimensioner som är illustrerade / omnämnda är uträknade i millimeter.

Läs mer om ES på:

[lexus.se/ES](https://www.lexus.se/ES)

[youtube.com/LexusSverige](https://www.youtube.com/LexusSverige)

[facebook.com/LexusSverige](https://www.facebook.com/LexusSverige)

[instagram.com/LexusSverige](https://www.instagram.com/LexusSverige)

© 2020 Lexus Sverige* förbehåller sig rätten att ändra detaljer i specifikationer och utrustning utan särskilt meddelande. Kontakta gärna din närmaste Lexus-återförsäljare för aktuell information.

Var vänlig observera att det i denna broschyr kan förekomma bilar i utföranden som inte erbjuds i Sverige. Av trycktekniska skäl kan vi heller inte garantera att lack- och inredningsfärger är exakt återgivna.

Var vänlig se www.lexus.se för ytterligare information.

Miljöhänsyn är en prioritet för Lexus. Vi vidtar många åtgärder för att garantera att våra bilers miljöpåverkan minimeras under deras totala livscykel - från design, tillverkning, distribution, försäljning och service tills det att fordonet tas ur drift. Din återförsäljare ger dig gärna mer information om vilka krav som gäller när fordonet uppnått slutet av sin livscykel.

* Lexus Sverige är en division i Toyota Sweden AB.

Framtagen i Europa, oktober 2020.

