

UX 250h



NYA LEXUS UX 250h

EN NY STJÄRNA HAR TÄNTS VID HORISONTEN

Helt nya Lexus UX utmanar allt som du tidigare upplevt i bilvärlden. Med sin djärva design och sofistikerade prestanda tar denna helt nya Lexus med dig på en resa in i framtiden. Frontens djärva utseende accentueras av den distinkta spindelgrillen, de trippla LED-strålkastarna och de nya pilspetsformade varselljusen. Alla unika innovativa designlösningar som gör att UX sätter en ny standard för hur en mindre SUV från Lexus ser ut, och upplevs. Dessutom valde vårt designteam att eliminera gränsen mellan exteriör och interiör. Inspirationen kom från traditionella japanska "engawa" verandor som på ett sömlöst sätt förenar inomhus med utomhus. En innovativ designlösning som ger föraren full kontroll över bilens storlek vilket är perfekt i intensiv stadstrafik.



"Vårt mål för nya UX 250h var att frångå hur etablerade SUV:ar ser ut. Vi ville gå långt bortom normala konventioner för att skapa något lika distinkt som dynamiskt."

UX CHIEF ENGINEER
CHIKA KAKO



Lexus UX 250h är en självaddande elhybrid som sömlöst kopplar samman bensinmotorn med elkraft vilket ger dig direkt acceleration, fördelaktig bränsleförbrukning och låga CO₂-utsläpp.



UX 250h
 Sammanlagd max. effekt (hk): 178*
 Cylindervolym (cm³): 1987
 Bränsledeklaration, blandad körning: från 4,1-4,3 l/100 km*
 CO₂ utsläpp, blandad körning: från 96-103 g/km*
 Acceleration 0-100 km/h (s): från 8,5*



01

* Riktvärden

TAR EGENSKAPERNA HOS EN SUV TILL HELT NYA NIVÅER

Inuti UX 250h gör den förarfokuserade kupén att både passagerare och förare har en bra översikt av vägen framåt samtidigt som den är utrustad med en nivå av dynamisk prestanda. Designteamet bakom UX utmanade sig själva vilket ledde fram till flera aerodynamiska genombrott. Ett av dem är fenan på de bakre kombinationsljusen som stabiliserar UX och därmed ger föraren full kontroll i varje enskild kurva. Ett annat genombrott är ljudnivån som tack vare aerodynamisk design, och ljudabsorberande material, är extremt låg - även vid höga hastigheter. Utöver det har UX även en snäv svängradie som tillsammans med intelligenta parkeringssensorer gör UX extremt lätt och säker att manövrera i stadstrafik.

Vår nya kompakta SUV är fulladdad med innovativ teknik och utrustad med Lexus självaddande elhybridteknik vilket innebär att den kombinerar klassledande bränsleeffektivitet med fyrhjulsdrift. Lexus Safety System + erbjuds som standard vilket gör att UX kan upptäcka cyklister i dagsljus och fotgängare när det är mörkt ute. Dessutom finns en monitor med 360-vy som tillval vilken ger en tydlig bild av bilen och dess omgivning via fyra kameror. Och skulle du vilja få ut ännu mer av nya UX är det utrustningsnivån F SPORT du ska välja.



02



03

- 01 Perfekt för storstadstrafik
- 02 Föraren har full kontroll via den 10,3" stora färgdisplayen (Tillval, 8" stor display som standard)
- 03 Fullt fokus framåt genom en rymlig, förarfokuserad, kupé.

UPPLEV JAPANSK OMTÄNKSAMHET OCH EXKLUSIV HANTVERKSSKICKLIGHET

En vacker exteriör medför en extra dimension i ditt bilägande. Men det är främst kvalitet och genomtänkta lösningar som gör att förhållandet mellan förare och fordon kommer att fördjupa sig över tid. Därför är UX designad med inspiration från den japanska filosofin 'Omotenashi' som handlar om att skapa en speciell känsla av omtänksamhet och gästfrihet. Dessutom har våra hantverksmästare, Takumis, noggrant övervakat hela produktionsledet vilket innebär att varje enskilt materialval är noggrant övervägt. Till exempel har ett av de interiöra tillvalen inspirerats av mönstret hos det japanska handgjorda pappret "Washi" vilket skapar en lika avslappnande som varm atmosfär. Skinnsätena, som även dem är tillval, har skapats genom en traditionell japansk kviltningsteknik, så kallad Sashiko, och erbjuder hög komfort. Dessutom är de teknologiska framstegen utvecklade in i minsta detalj vilket bland annat visar sig i luftkonditioneringens stämningsfullt trådlöst upplysta reglage som är lika vackra att titta på som de är lätta att använda.



01



02

01 Intuitivt system med Touch Pad och ett elegant armstöd
02 Instrumentpanel med eleganta detaljer
03 Skinnsäten som är formade för maximal körkomfort.



03

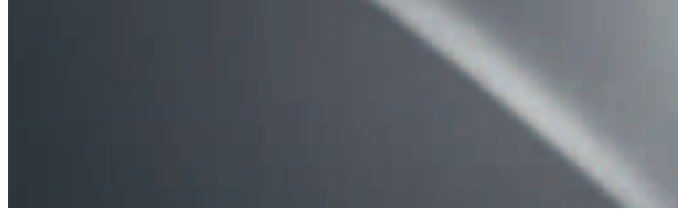
F WHITE | 083¹



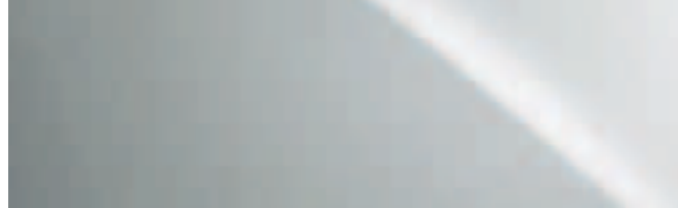
SONIC WHITE | 085²



MERCURY GREY | 1H9



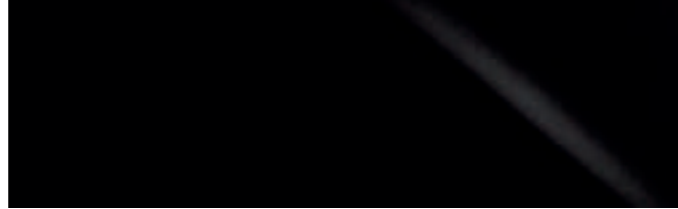
SATIN SILVER | 1J4



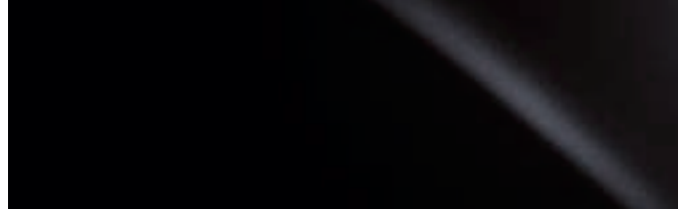
SONIC TITANIUM | 1J7



BLACK | 212³



GRAPHITE BLACK | 223



SOLID RED | 3T2³



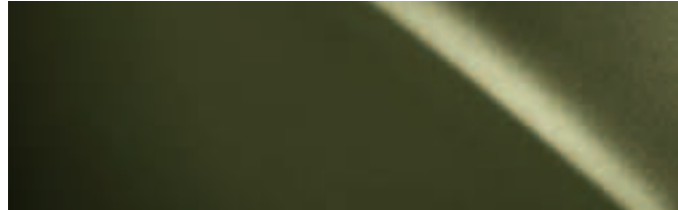
COPPER BROWN | 4X2²



BLAZING CARNELIAN | 4Y1



TERRANE KHAKI | 6X4



CELESTIAL BLUE | 8Y6



SAPPHIRE BLUE | 8X1¹



¹ Endast tillgänglig till F SPORT.

² Ej tillgänglig till F SPORT.

³ Ej metallic

Tänk på att färgerna som visas här i trycksaken av trycktekniska skäl inte alltid överensstämmer exakt med verkligheten.

TYG



Black



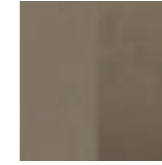
White Ash



Cobalt



Ochre



Sandstone

F SPORT TYG / TAHARA-SKINN



F Black



Flare Red

MJUKT SKINN



Black



White Ash



Cobalt



Ochre



Rich Cream

F SPORT SKINN



F Black



F White



Flare Red



TEKNISKA DATA

MOTOR

	UX 250h FWD (AWD)
Cylindervolym (cm ³)	1987
Cylindrar / Ventiler	L4/16
Max. effekt (hk vid v/min) ¹	146 vid 6000
Max. effekt (kW vid v/min) ¹	107 vid 6000
Max. vridmoment (Nm vid v/min) ¹	180 vid 4400

MOTORER, EL

Typ	Växelström synkronmotor, permanentmagnet (Växelström synkronmotor, permanentmagnet / induktion)
Max. effekt (hk), fram / bak	109 / - (109 / 70)
Max. effekt (kW), fram / bak	80 / - (80 / 5,3)
Max. vridmoment (Nm), fram / bak	202 / - (202 / 55)

SAMMANLAGD MAX. EFFEKT

Max. effekt (hk) ¹	178
Max. effekt (kW) ¹	131

KRAFTOVERFÖRING

Transmissionstyp	Elektroniskt styrd steglös variabel automatväxellåda, E-CVT
Drift	Framhjulsdraft

PRESTANDA

Toppfart (km/h)	177
Acceleration 0-100 km/h	8,5 (8,7)

BRÄNSLEDEKLARATION* (l/100 km)

Blandad körning	från 4,1 till 4,3 (från 4,5 till 4,8) ¹
-----------------	--

CO₂ UTSLÄPP* (g/km)

Blandad körning	från 96 till 103 (från 106 till 114) ¹
-----------------	---

UTSLÄPPSKLASS

Euroklass	Euro 6d-TEMP
-----------	--------------

DIMENSIONER (mm)

Längd	4495
Bredd	1840
Höjd	1540

¹ Riktvärden

* Bränsledeklaration och CO₂-värden mäts i en kontrollerad miljö på en representativ modell med europeisk standardutrustning, i enlighet med de europeiska direktiven EC 2017/1153 (ändrat i direktiven för EC 2017/1231). Var vänlig kontakta Lexus Sverige om du önskar ytterligare information. Bränsleförbrukningen och CO₂-utsläppen i din egen bil kan skilja sig från de angivna värdena. Körvanor tillsammans med andra faktorer (som till exempel trafiken, vägförhållanden, bilens kondition, däckens lufttryck, bilens utrustning, antal passagerare, last etc) påverkar bilens verkliga bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp.

Notera att ytterligare tekniska data, inklusive eventuella uppdateringar finns på www.lexus.se

Mer om UX hittar du på:
lexus.se/UX
youtube.com/LexusSverige
facebook.com/LexusSverige
instagram.com/LexusSverige

© 2018 Lexus Sverige* förbehåller sig rätten att ändra detaljer i specifikationer och utrustning utan särskilt meddelande. Kontakta gärna din närmaste Lexus-återförsäljare för aktuell information.

Var vänlig observera att det i denna broschyr kan förekomma bilar i utföranden som inte erbjuds i Sverige. Av trycktekniska skäl kan vi heller inte garantera att lack- och inredningsfärger är exakt återgivna.

Var vänlig se www.lexus.se för ytterligare information.

Miljöhänsyn är en prioritet för Lexus. Vi vidtar många åtgärder för att garantera att våra bilers miljöpåverkan minimeras under deras totala livscykel - från design, tillverkning, distribution, försäljning och service tills det att fordonet tas ur drift. Din återförsäljare ger dig gärna mer information om vilka krav som gäller när fordonet uppnått slutet av sin livscykel.

* Lexus Sverige är en division i Toyota Sweden AB.

Tryckt i Europa, juni 2018.

