

# ES



ES 300h





Neste catálogo convidamo-lo a preparar-se para a adrenalina que sentirá ao seleccionar o seu novo sedan executivo ES 300h. Apresentando uma arrojada e característica grelha frontal Lexus e uma silhueta ao estilo de um coupé, terá oportunidade de perceber que o Sistema Self-Charging Hybrid do ES 300h é um prazer de conduzir e de possuir.

No interior, o ES está mais sofisticado do que nunca. O amplo Lexus Media Display de 12,3 polegadas permite uma leitura simples e um controlo intuitivo através do painel tátil ou de comandos de voz. Pespontos sublimes nos elementos em pele e materiais concebidos por mestres “Takumi” conferem ao habitáculo um toque de elegância e requinte modernos.

Todos os modelos ES estão equipados com o mais recente Lexus Safety System +. Este inclui um Sistema de Pré-Colisão, agora com deteção de peões noturna e deteção de bicicletas diurna; Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem para o ajudar a manter-se na estrada; Sistema de Máximos Adaptativo de dois níveis para uma visão noturna melhorada; Cruise Control Adaptativo com Sistema de Reconhecimento de Sinais de Trânsito integrado que ajuda a identificar os sinais de trânsito.

# ES

ES 300h Self-Charging Hybrid



## 01. MODELO

Saiba mais acerca do novo Lexus ES 300h equipado com a inovadora tecnologia Self-Charging Hybrid.

Páginas 04-09



## 02. VERSÕES

Qual é o ES que melhor se adapta ao seu estilo de vida? Escolha entre as versões Business, Executive, F SPORT e Luxury.

Páginas 10-11



## 03. CARATERÍSTICAS

Descubra o incrível nível dos equipamentos de série e os opcionais disponíveis para o seu novo sedan executivo ES.

Páginas 12-15



## 04. TECNOLOGIA

Leia mais sobre as inovadoras tecnologias do ES, como o Lexus Safety System +.

Páginas 16-19



## 05. F SPORT

Para uma experiência de condução mais dinâmica, opte pelo modelo ES 300h F SPORT.

Páginas 20-21



## 06. ACESSÓRIOS

Explore a vasta gama de acessórios criados pela Lexus para melhorar a sua experiência de condução ao volante do ES.

Páginas 22-23



## 07. CORES

Escolha a sua cor exterior favorita e especifique um interior elaborado por mestres “Takumi” que faça com que se sinta em casa sempre que conduzir o seu novo ES.

Páginas 24-29



## 08. EQUIPAMENTO

O ES inclui uma enorme variedade de equipamentos de série. Descubra mais sobre os extras que pode adicionar.

Páginas 30-33



## 09. DADOS TÉCNICOS

Descubra todos os principais dados técnicos do modelo ES 300h.

Páginas 34-35





# ES 300h

O novo sedan executivo ES 300h apresenta um chassis completamente novo, que permite um design exterior mais dinâmico e uma condução ainda mais requintada. No interior, o ES é mais espaçoso e silencioso do que nunca, com um desempenho aperfeiçoado, tecnologia de segurança líder da sua classe e um nível de perfeição raramente encontrado neste tipo de automóvel.



Pintura deslumbrante em Preto Grafite, jantes de liga leve de 18".

01. LEXUS HYBRID DRIVE DE 4.ª GERAÇÃO

O ES 300h está equipado com o mais recente sistema Self-Charging Hybrid Lexus, conseguindo proporcionar uma excecional eficiência de combustível, um desempenho com resposta imediata e as melhores emissões de CO<sub>2</sub> do seu segmento a partir de apenas 119 g/km. Conjuga um motor a gasolina de 2,5 litros e quatro cilindros com ciclo de Atkinson ultra-eficiente com um motor elétrico mais leve e compacto. A potência total do sistema é de 218 CV/160 kW, apresentando uma economia de combustível em ciclo combinado a partir de 5,3 l/100 km.

02. MOTOR A GASOLINA ALTAMENTE EFICIENTE

O motor a gasolina de 2,5 litros é completamente novo e incorpora a tecnologia de combustão de queima rápida que o torna um dos motores com a mais alta eficiência térmica jamais construídos. O resultado é uma potência mais elevada sem aumento das emissões nem do consumo de combustível. As caraterísticas que ajudam a alcançar resultados tão impressionantes incluem condutas de admissão retas, válvulas com ângulos aumentados e sedes de válvulas com acabamento a laser. Uma bomba de óleo de capacidade variável, injetores com vários orifícios, VVT-iE nas válvulas de admissão e um sistema de refrigeração variável também contribuem para a impressionante gestão da temperatura e da combustão do motor.

03. NOVA TRANSMISSÃO HÍBRIDA

Projetada para funcionar em perfeita sintonia com o motor de 2,5 litros, esta nova transmissão utiliza uma configuração de múltiplos eixos dos motores elétricos em vez da anterior configuração coaxial, permitindo reduzir o comprimento total do eixo da transmissão em quase 30 mm. O tradicional conjunto de engrenagem planetária foi substituído por uma engrenagem de eixo paralelo e uma engrenagem multifuncional que incorpora uma engrenagem planetária circular de divisão da potência, uma engrenagem de estacionamento e uma engrenagem de acionamento contrário numa única unidade compacta.

04. BATERIA HÍBRIDA COMPACTA

A bateria de hidreto metálico de níquel, que alimenta o motor elétrico e armazena energia foi transferida da bagageira para debaixo do banco traseiro. Isto foi possível graças a uma redução de 120 mm na altura da bateria e à adoção de um sistema de refrigeração mais compacto. A colocação da bateria debaixo do banco não só liberta espaço para bagagem, mas também melhora a distribuição de peso, facilitando a manobrabilidade.





EXPERIMENTE A TECNOLOGIA LEXUS HYBRID DRIVE



ARRANQUE E CONDUÇÃO

No arranque, o motor elétrico impulsiona o ES 300h até sensivelmente aos 120 km/h, sendo a energia elétrica fornecida pela bateria híbrida. Nesta fase, o sedan é praticamente silencioso, não consome combustível e produz zero emissões.

CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO NORMAIS

A velocidades acima dos 120 km/h, o motor a gasolina entra em funcionamento, quase silenciosamente, mas continua a ser assistido pelo motor elétrico, sempre que necessário. Através da combinação praticamente perfeita das duas fontes de energia, a tecnologia Lexus Hybrid Drive oferece um excecional conforto de condução, aliado a baixas emissões e baixo consumo de combustível.

ACELERAÇÃO A FUNDO

Acelere com firmeza e o motor elétrico complementarará imediatamente o motor de 2,5 litros a gasolina. Desta forma é obtido um aumento do binário, de modo a proporcionar uma suave mas poderosa aceleração linear precisamente quando é mais necessário.

DESACELERAÇÃO, PARAGEM, TRAVAGEM

Ao desacelerar, ou quando o automóvel está parado, o motor a gasolina desliga, reduzindo as emissões para zero. Trave, ou retire o pé do acelerador, e o sistema de travagem regenerativa aproveita a energia cinética que noutros automóveis seria perdida. Esta é convertida em energia elétrica, que será armazenada na bateria híbrida. É por este motivo que os Híbridos Lexus com Carregamento Automático estão sempre prontos para seguir viagem.



## BUSINESS

A versão Business oferece aos proprietários do ES uma fantástica estética e equipamentos de série.



Jantes de liga leve de 17" com acabamento maquinado, pneus 215/55 R17  
Monitor de Assistência ao Estacionamento  
Faróis dianteiros Bi-LED

Bancos em pele Tahara  
Lexus Media Display: ecrã central de 8" operado através de Painél Tátil  
Sistema de áudio com 10 altifalantes

## EXECUTIVE+

As versões Executive distinguem-se pelos suaves traços distintivos exteriores, ao mesmo tempo que proporcionam um elevado nível de conforto.



Jantes de liga leve de 18" com acabamento maquinado, pneus 235/45 R18  
Faróis Bi-LED  
Bancos em Pele Suave

Bancos dianteiros aquecidos e ventilados  
Sistema de áudio com 10 altifalantes  
Carregador Wireless para Smartphone

## F SPORT

Para os que procuram uma estética mais dinâmica, a versão F SPORT do Lexus ES oferece caraterísticas como uma grelha frontal exclusiva, jantes F SPORT e pormenores desportivos no interior.



Jantes de liga leve de 19" com design F SPORT, pneus 235/40 R19  
Elementos de design dianteiro e traseiro exclusivos F SPORT  
Faróis Tri-LED com Sistema de Máximos Adaptativo

Bancos em Pele F SPORT  
Sistema áudio Mark Levinson® Premium Surround de 17 colunas  
Lexus Navegação Premium

## LUXURY

O derradeiro ES para uma estética apelativa, requinte e conforto.



Jantes de liga leve de 18" com acabamento cromado, pneus 235/45 R18  
Faróis Tri-LED com Sistema de Máximos Adaptativo  
Bancos em pele Semi-aniline  
Head-up Display

Lexus Media Display: ecrã central de 12.3" operado através de Painél Tátil  
Sistema de áudio Mark Levinson® Premium Surround com 17 colunas  
Lexus Navegação Premium com Serviços Conetados





01



02



03



04



05



06

01. JANTES DE LIGA LEVE DE 17"

○ design em dois tons combina um acabamento maquinado com um revestimento metalizado em cinzento médio. As superfícies dos raios fundem-se no aro para melhorar o desempenho aerodinâmico.

02. JANTES DE LIGA LEVE DE 18"

○ esquema de cores com dois tons combina um acabamento maquinado com um revestimento metalizado em cinzento médio para criar um visual desportivo e luxuoso.

03. JANTES DE LIGA LEVE DE 18"

Jantes que reduzem o ruído com revestimento metalizado hipercromado. A dimensão da roda é realçada por cinco raios dinâmicos com vários eixos.

04. PARACHOQUES TRASEIRO

○ formato do parachoques traseiro do ES 300h confere-lhe um porte robusto e poderoso.

05. TETO DE ABRIR

○ teto de abrir elétrico com abertura completa e inclinação confere uma sensação de liberdade, amplitude de espaço e luminosidade ao habitáculo do ES.

06. SPOILER TRASEIRO

○ spoiler traseiro personalizado melhora o desempenho aerodinâmico do novo ES 300h.

07. FARÓIS BI-LED

Estes faróis utilizam a mesma fonte de luz tanto para os médios como para os máximos.

08. FARÓIS TRIPLOS DE LED

Estes faróis consistem em três unidades LED de ínfimas dimensões que possibilitam uma distribuição excecional da luz. Equipados com indicadores de mudança de direção sequenciais, vêm com luzes adaptáveis às condições meteorológicas para ajudar a manter um bom campo de visão durante a condução com nevoeiro. Uma outra inovação no que respeita à segurança presente no ES é o Sistema de Máximos Adaptativo (AHS) de dois níveis. Este sistema não só liga e desliga automaticamente os máximos para o condutor, como o seu conjunto de 24 luzes LED individuais é capaz de adaptar o padrão de luz para proporcionar uma melhor iluminação enquanto reduz o encandeamento dos condutores que circulam no outro sentido.

09. FARÓIS DIRECIONAIS

Os faróis direcionais LED proporcionam uma iluminação suplementar da área próxima do automóvel ao virar para a esquerda ou para a direita e nas curvas.

10. GRUPO ÓTICO TRASEIRO LED

Utilizando a mais recente tecnologia de LED, as luzes traseiras do ES conferem ao automóvel uma assinatura visual imediatamente reconhecível com iluminação linear semelhante a cristais.

11. SILHUETA ESTILO COUPÉ

Rompendo com as gerações passadas, o design apresenta uma linha de tejadilho elegante que acentua o seu porte mais baixo e a suave aerodinâmica do veículo.

12. PORTA DA BAGAGEIRA MÃOS-LIVRES ELÉTRICA

Para carregar e descarregar convenientemente a bagageira do ES, a mesma está equipada com um sistema mãos-livres que possibilita a abertura elétrica. Esta pode ser aberta e fechada movendo o seu pé à frente do sensor localizado por baixo do parachoques traseiro, tendo consigo a chave inteligente.



07



08



09



10



11



12



01



02



03



04/05

01. HABITÁCULO FOCADO NO CONDUTOR

Para reduzir o movimento dos olhos e potenciais distrações, todos os instrumentos e ecrãs estão posicionados perto da sua perspetiva da estrada em frente. Para uma interação perfeita, os controlos que utiliza frequentemente como o Seletor do Modo de Condução e o Remote Touch estão concentrados à volta do volante.

02. CONTROLO DE CLIMATIZAÇÃO S-FLOW/CLIMATE CONCIERGE

O controlo de climatização S-Flow gere de forma inteligente a climatização interior do ES de acordo com as condições atmosféricas, garantindo um excelente conforto e poupança de combustível. Consegue, por exemplo, detetar se os bancos estão ocupados e regular a climatização em conformidade. O sistema também descarrega iões nanoe® ligeiramente ácidos no sistema de ar condicionado central no lado do condutor, ajudando a envolver o habitáculo com ar fresco. Este ambiente ligeiramente ácido hidrata suavemente a pele e o cabelo. Para conforto extra, um sistema de sensores deteta a humidade no habitáculo, a temperatura do ar e a temperatura do parabrisas para garantir que o vidro do parabrisas não embacia.

03. VOLANTE

Este volante de três raios combina pele genuína com madeira de grão fino e encaixa de forma agradável e confortável nas suas mãos. Disponível com aquecimento para as manhãs mais frias e interruptores integrados para controlo do áudio, telefone, reconhecimento de voz, ecrã multi-informação, Cruise Control Adaptativo, Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem e o Sistema de Alerta à Mudança da Faixa de Rodagem.

04. BANCOS EM PELE

Os bancos em Pele Suave ou em Pele Semi-aniline do novo ES são um excelente exemplo dos níveis mais elevados da perícia artesanal “Takumi” japonesa. A pele é de extremo requinte e qualidade e os pespontos são executados com imensa precisão. Isto resulta em bancos de uma beleza e conforto excecionais.

05. REGULAÇÃO DOS BANCOS DIANTEIROS

O novo ES proporciona uma posição de condução ergonómica, que reduz a fadiga e proporciona uma excelente sensação de envolvimento. Os mecanismos de ajuste do banco (16 modos), permitem várias posições de condução adequadas a uma vasta gama de condutores (até 14 modos para os passageiros do banco dianteiro). Para um conforto soberbo em viagens longas, está disponível apoio lombar de até 4 modos, nas versões Executive e Luxury (2 modos nas outras versões).

06. BANCOS AQUECIDOS E VENTILADOS

No novo ES, está disponível o aquecimento e ventilação dos bancos do condutor e do passageiro dianteiro. Em dias quentes, ao receber ar frio diretamente do ar condicionado, a unidade ajuda a refrescar rapidamente os ocupantes. Adicionalmente, também estão disponíveis bancos traseiros com aquecimento.

07. PAINEL DE CONTROLO DO BANCO TRASEIRO

No apoio de braços central traseiro, encontra-se um painel de controlo. Este painel permite controlar o ar condicionado, o áudio, o aquecimento e a reclinção do banco traseiro e as funções da cortina.

08. CORTINA TRASEIRA

Para melhorar o conforto durante o tempo quente, está disponível uma cortina traseira elétrica. Os passageiros dos bancos traseiros podem alterar a sombra na traseira, nas janelas das portas traseiras e nos quebra-ventos traseiros.



06



07



08



08





01



02



03



04



05



06



07

**01. SISTEMA DE ÁUDIO PIONEER COM 10 COLUNAS**

O ES está disponível com um sistema de áudio Pioneer com 10 altifalantes, que reproduz fielmente o som original, recriando todo o ambiente da música ao vivo. A tecnologia de processamento de sinais digitais da Pioneer é usada para reproduzir sons com qualidade de CD a partir de ficheiros de áudio comprimidos em MP3. Os altifalantes na lateral do painel de instrumentos foram instalados no ângulo ideal para obter um campo sonoro dinâmico e rico. Assim, o som é transmitido eficientemente aos ouvintes a partir do altifalante, tanto direta como indiretamente, sendo refletido nas janelas do automóvel.

**02. SISTEMA MARK LEVINSON® COM PURE PLAY E 17 ALTIFALANTES**

O inovador sistema Mark Levinson® PurePlay faz a sua estreia no novo Lexus ES. A sua arquitetura de design foi criada para mergulhar condutor e passageiros na experiência de áudio mais poderosa, precisa e genuína de sempre. O PurePlay recorre a várias tecnologias para proporcionar um excelente desempenho no automóvel: espacialização de precisão, excecionais design e posicionamento dos altifalantes e tecnologia de afinação e descompressão incomparáveis. Um total de sete altifalantes Unity™ está posicionado à altura dos ombros, por todo o habitáculo, melhorando a acústica, criando uma sinergia de tons. O sistema também dispõe de dois subwoofers elípticos nas portas dianteiras e o maior subwoofer de sempre (265 mm) por baixo da janela traseira.

**03. LEXUS MEDIA DISPLAY**

O Sistema de Navegação Premium Lexus é apresentado através de um ecrã de 12,3", com gráficos 3D nítidos e diversas opções de mapas. O Lexus Media Display de 8 polegadas é equipamento de série nas seguintes versões: Business e Executive.

**04. INSTRUMENTAÇÃO OPTITRON**

O habitáculo do ES dispõe de instrumentação Optitron com um LCD (ecrã de cristais líquidos) TFT (transistor de película fina) central de 7 polegadas nos modelos ES e um LCD TFT de 8 polegadas no modelo ES 300h F SPORT. Estes instrumentos fornecem uma variedade de dados com grande clareza, bem como animações elegantes quando o condutor entra e põe o carro a funcionar.

**05. HEAD UP DISPLAY**

As informações do veículo são projetadas a cores, diretamente no parabrisas. O amplo Sistema de Visualização Frontal, com uma dimensão de 260 mm x 97,5 mm, permite-lhe consultar informações, como comandos de navegação, configurações do áudio ou funcionalidades de segurança, sem tirar os olhos da estrada.

**06. SISTEMA DE RESPOSTA DE EMERGÊNCIA - ECALL**

Para sua segurança, o eCall fornece a funcionalidade de chamada de emergência manual e automática. Após uma colisão com a implantação do airbag, os serviços de emergência são automaticamente contatados e recebem a localização e a identificação exatas do veículo. Você também pode acessar os serviços de emergência pressionando o botão de chamada de emergência a qualquer momento.

**07. CARREGADOR SEM FIOS**

O carregador sem fios, situado dentro da caixa da consola central, permite carregar um dispositivo portátil ou smartphone, simplesmente colocando-o sobre a placa de carregamento, não necessitando de ser ligado a um cabo de carregamento.

**01. CARROÇARIA DE ELEVADA RIGIDEZ/LEVE**

O ES tem uma carroçaria extremamente rígida para proporcionar uma viagem especialmente agradável e estável. O chassis é construído com recurso à técnica de soldadura de parafusos a laser, uma estreia da Lexus neste segmento e a utilização de colas foi aumentada. Estes fatores, aliados ao uso alargado de materiais leves, como o alumínio, ajudaram a minimizar o peso, contribuindo assim para uma maior economia de combustível. Além disso, o suporte da torre de suspensão no compartimento do motor e o suporte em forma de V, montado na frente da suspensão traseira, unem o chassis e a suspensão, resultando assim em elevados níveis de conforto durante a condução e de desempenho nas manobras.

**02. AERODINÂMICA/HYBRID ACOUSTICS™**

Todos os ES possuem uma excelente aerodinâmica, incluindo uma parte inferior da carroçaria quase lisa, que não só contribui para uma maior economia de combustível, mas também reduz o ruído do vento e a turbulência. Para evitar a entrada de ruídos no habitáculo do ES, foram adotadas muitas medidas, como a melhoria dos vedantes das portas, a minimização dos orifícios no chassis e na parte superior traseira do carro, a otimização do selante da carroçaria e o alinhamento do painel. Já por si um automóvel extremamente silencioso, ES 300h - equipado com um Sistema Self-Charging Hybrid inclui um sistema Hybrid Acoustics™ que dispõe de um silenciador interno de 3 camadas, no qual uma placa de isolamento de ruído é colocada entre duas camadas de feltro. Isto significa que viajar no ES é sempre uma experiência altamente gratificante, mesmo a velocidades mais elevadas.

**03. CONTROLO ATIVO DO RUÍDO**

O Controlo Ativo do Ruído suprime qualquer ruído estrondoso no habitáculo que seja gerado pelo motor. Os altifalantes emitem ondas de cancelamento de ruído, reduzindo o efeito de expansão por todo o automóvel.

**04. SELETOR DO MODO DE CONDUÇÃO**

O interruptor do Seletor do Modo de Condução foi instalado ao lado do bisel da cobertura dos medidores, para que possa ser facilmente operado sem precisar de fazer um grande desvio da sua linha de visão nem alterar a sua posição de condução. Os modos Eco, Normal e Sport estão disponíveis de série, exceto no ES 300h F SPORT, que dispõe de cinco opções: Eco, Normal, Custom, Sport S e Sport S+.

**05. AMORTECEDOR DE BAIXA VELOCIDADE\***

Na procura de requinte de qualidade excecional, foi projetado para o novo ES 300h um amortecedor de válvula, destinado a velocidades ultrabaixas. Ao gerar uma força de amortecimento para condução a baixa velocidade e a velocidade de cruzeiro em autoestrada, oferece excelente resposta à direção e estabilidade, além de garantir um conforto soberbo a todos os ocupantes.

**06. DIREÇÃO ASSISTIDA ELÉTRICA**

Uma nova Direção Assistida Elétrica, montada no suporte da direção, por oposição a um sistema convencional montado na coluna de direção, fornece um feedback mais requintado da estrada e uma sensação de união com o automóvel.



01



02



03



04



05



06

\* Não disponível no ES 300h F SPORT.





01



02/03



04



05



06

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Este inclui um Sistema de Segurança de Pré-Colisão, agora com deteção noturna de peões e deteção diurna de bicicletas; Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem, para o ajudar a manter-se na estrada; Sistema de Máximos Adaptativos, para uma visão noturna melhorada; Cruise Control Adaptativo, com Radar e com Assistência aos Sinais de Trânsito integrada, que reconhece os sinais de trânsito.

02. SISTEMA DE SEGURANÇA DE PRÉ-COLISÃO

Já anteriormente capaz de detetar veículos em sentido contrário e peões durante o dia, o mais recente Sistema de Pré-Colisão do novo ES também consegue detetar peões à noite e bicicletas durante o dia. Para conseguir isto, a sensibilidade e a gama dinâmica da câmara foram aperfeiçoadas, de modo a ajudar a reduzir acidentes no escuro, por exemplo, quando se torna difícil de ver um peão à frente de um veículo devido às luzes do veículo. Além disso, o ângulo da área de metecção do radar de ondas milimétricas foi alargado, permitindo a deteção de bicicletas durante o dia. Se o sistema calcular que a possibilidade de colisão é elevada, os travões são aplicados automaticamente, para evitar a colisão ou reduzir os danos em caso de colisão.

03. CRUISE CONTROL ADAPTATIVO

O sistema usa o sensor e a câmara do radar de ondas milimétricas para detetar o veículo que circula à frente e proporcionar o controlo necessário para manter uma distância apropriada. Se o veículo que circula à frente parar, o sistema fará com que o ES também pare. Quando o veículo que circula à frente prosseguir novamente, o ES voltará a arrancar e continuará a segui-lo. Este sistema ajuda o condutor em situações que exigem paragens e arranques frequentes.

04. RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO

O sistema de reconhecimento dos Sinais de Trânsito (RSA) do novo ES reconhece os sinais de trânsito e fornece informações ao condutor no ecrã multi-informação. Ligada ao Controlo Dinâmico da Velocidade de Cruzeiro com Radar (DRCC), a configuração de velocidade do veículo pode ser rapidamente redefinida de acordo com o limite de velocidade reconhecido pelo RSA. Tudo isto à distância de um botão.

05. ASSISTÊNCIA À MANUTENÇÃO NA FAIXA DE RODAGEM

O sistema de Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem ajuda o condutor a manter o veículo no centro da faixa de rodagem. Também consegue dar assistência durante a condução em curvas com um raio mais apertado do que com o sistema anterior. Se o sistema detetar que existe a possibilidade de o veículo vir a sair da faixa de rodagem, este muda para o controlo de prevenção de saída, auxiliando o retorno do veículo ao centro da faixa.

06. AIRBAGS

Alargando ainda mais o seu desempenho em relação à segurança, o novo ES está munido de dez airbags, como equipamento de série, oferecendo uma proteção abrangente. Estes incluem os airbags do condutor, do passageiro dianteiro e os airbags para os joelhos, os airbags laterais dianteiros e traseiros e os airbags de cortina em todas as janelas laterais.

Em nenhuma circunstância deverá utilizar o Lexus Safety System + para substituir as suas capacidades de condução ao volante. Leia as instruções com muita atenção antes de operar o sistema e lembre-se de que o condutor é sempre responsável pela segurança. Os pormenores das especificações e do equipamento estão sujeitos a alterações, de modo a corresponderem aos requisitos e condições locais. Por favor, entre em contacto com o seu Concessionário Autorizado Lexus local para saber mais sobre este tema.

01. SISTEMA DE MÁXIMOS ADAPTATIVA

Este novo sistema inteligente utiliza faróis de dois níveis, o que permite iluminação parcial superior/inferior para melhorar a visibilidade, enquanto previne o encandeamento dos veículos que circulam em sentido contrário. Quando é detetada a luz de um veículo na dianteira, os chips de LED são ligados ou desligados para ajustar a distribuição das luzes de máximos de modo a que não atinjam diretamente o veículo detetado. Esta abordagem permite um excelente controlo do feixe de luz. Permite, por exemplo, que a luz seja reduzida em redor de um veículo à frente, sem deixar de iluminar as placas de sinalização que existam acima do veículo. São usados vários chips de LED (24 de cada lado) para permitir um controlo ainda mais preciso sobre as áreas que devem ser pouco iluminadas e as que devem ser iluminadas intensamente.

02. SISTEMA DE AVISO DA PRESSÃO DOS PNEUS COM AUTO-LOCALIZAÇÃO

Recebendo dados de um sensor instalado em cada pneu, o ecrã multi-informação regista dados sobre a pressão dos pneus e, caso a pressão desça num ou mais pneus, avisa em conformidade. O sistema pode reduzir o risco de furos, enquanto ajuda também a economizar combustível e a prolongar a vida útil dos pneus.

03. APOIO AO ESTACIONAMENTO

Proporcionando uma grande confiança ao estacionar em espaços apertados, o Alerta de Apoio ao Estacionamento emite um aviso de colisão utilizando um sonar de distância, o Alerta de Tráfego Transversal Traseiro e imagens da câmara traseira.

04. ALERTA DE TRÁFEGO TRANSVERSAL TRASEIRO E TRAVAGEM

A função de Alerta de Tráfego Transversal Traseiro atua quando o carro está a fazer marcha-atrás. Deteta obstáculos à volta do carro, bem como veículos e peões que se aproximem na retaguarda. Sempre que necessário, o sistema alerta-o através de um aviso sonoro e de uma advertência visual no ecrã central e nos espelhos retrovisores exteriores correspondentes. Se necessário, pode aplicar o Controlo da Força Motriz e o Controlo de Travagem para evitar uma colisão.

05. MONITOR DE ÂNGULOS MORTOS

Dispositivos de radar montados no para-choques traseiro detetam os veículos que circulam em faixas de rodagem adjacentes, não visíveis nos espelhos retrovisores exteriores. Se o condutor estiver a sinalizar uma mudança de faixa de rodagem e um veículo entrar no chamado ângulo morto, é exibido um sinal de advertência no retrovisor exterior do lado correspondente.

06. ASSISTÊNCIA AO ESTACIONAMENTO/MONITOR DE VISÃO PANORÂMICA 360º

O Monitor de Assistência ao Estacionamento Lexus\*\* ajuda-o a realizar manobras de marcha-atrás em espaços de estacionamento. Este apresenta no ecrã central uma imagem de vídeo do espaço no qual está a fazer marcha-atrás e linhas de orientação sobrepostas para facilitar a manobra. De forma a facilitar a condução em espaços confinados, o Ecrã de Visão Panorâmica proporciona uma visão de cerca de 360º em torno do veículo. O Ecrã de Visão Panorâmica também cria uma imagem virtual em 3D do seu ES, com guias no ecrã, para auxiliar nas manobras em espaços apertados na cidade.

\*\* As posições e as distâncias das pessoas e obstáculos apresentados no monitor são diferentes das reais. Não se baseie totalmente no monitor e, para sua segurança, certifique-se de que verifica a área à volta do veículo com os seus próprios olhos quando conduz.



01



02



03/04



05



06

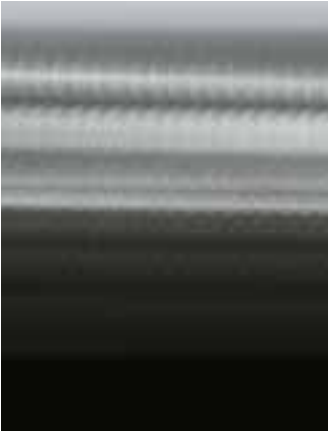




01



02/03



04



05



06

**01. JANTES DE LIGA LEVE DE 19"**

Inspiradas nas do coupé desportivo LC e do sedan topo de gama LS, o modelo ES 300h F SPORT está equipado com jantes de liga leve de 19" exclusivas, com 5 raios duplos e revestimento metalizado escuro.

**02. VOLANTE F SPORT**

Sempre que colocar as mãos neste volante equipado com o logótipo F SPORT irá sentir uma ligação especial. Com acabamento em pele perfurada, o design da alavanca das mudanças do F SPORT combina com o volante, criando um ambiente desportivo muito estimulante.

**03. INSTRUMENTOS F SPORT**

O painel de instrumentos F SPORT apresenta a inovadora tecnologia TFT de 8" e um design herdado do icónico superautomóvel Lexus LFA. O ecrã possui um conta-rotações com ponteiro e um indicador de velocidade digital, idênticos aos dos automóveis Lexus com a marca "F".

**04. INSERÇÕES EM ALUMÍNIO F**

Com um visual inspirado nas tradicionais espadas japonesas, os acabamentos "Hadori" do habitáculo produzem um efeito tridimensional que varia dependendo do ângulo de visão.

**05. BANCOS F SPORT**

Desfrute dos bancos em pele F SPORT que se moldam ao corpo, semelhantes aos do coupé desportivo LC. Todos os pespontos dos bancos, do volante, do painel de instrumentos e da alavanca de mudanças são supervisionadas na conceção pelos nossos mestres artesãos "Takumi".

**06. GRELHA F SPORT**

O design da grelha F SPORT exclusiva e do parachoques dianteiro distinguem o modelo ES 300h F SPORT dos restantes. Foram necessários mais de seis meses de intensa modelagem em computador para conceber a complexa rede que compõe a grelha com acabamento em preto metalizado.

**07. EMBALADEIRAS F SPORT E PEDAIS DESPORTIVOS PERFORADOS**

As embaladeiras F SPORT com acabamento em alumínio escovado com a inscrição do logótipo da Lexus conferem proteção duradoura. Os pedais em alumínio perfurado oferecem excelentes características de aderência e refletem a herança de design dos desportos motorizados do modelo ES 300h F SPORT.

**08. MODO SPORT S+**

Selecione este modo utilizando o Seletor do Modo de Condução nas versões F SPORT do novo ES 300h: o SPORT S+ ajusta a suspensão, a direção e a resposta à aceleração para proporcionar um desempenho de condução mais desportivo.

**09. SUSPENSÃO VARIÁVEL ADAPTATIVA**

Para um nível de desempenho dinâmico ainda mais elevado, os modelos F SPORT estão equipados com uma Suspensão Variável Adaptativa, semelhante à do coupé desportivo LC. Este sistema inclui amortecedores ajustáveis em cada roda, com 650 níveis de força de amortecimento, conferindo-lhe um controlo supremo em qualquer tipo de piso. Outro elemento adicional exclusivo das versões F SPORT é o modo SPORT S+ do sistema Seletor do Modo de Condução, que aciona as configurações mais responsivas do motor, da transmissão e da suspensão.

**10. AMORTECEDORES DESPORTIVOS**

O modelo ES 300h F SPORT dispõe de amortecedores desportivos dianteiros e traseiros, para aumentar a rigidez do chassis. Desta forma, os componentes da suspensão não podem ser influenciados pela flexão ou vibração do chassis, e o interior, por sua vez, também fica protegido contra essas vibrações.



07



08



09/10



09/10



01



02



03



04



05



06



07

**01. EMBALADEIRAS COM ILUMINAÇÃO**

As embaladeiras Lexus conferem-lhe um design moderno, ao mesmo tempo que protegem a pintura das soleiras das portas. O seu acabamento em alumínio escovado é realçado por uma subtil iluminação do logótipo.

**02. PLACA DE PROTEÇÃO DO PARA-CHOQUES TRASEIRO**

Concebido para proteger a pintura do para-choques traseiro contra riscos ao carregar ou descarregar a bagageira, este acessório irá manter o seu ES em perfeitas condições durante muitos anos.

**03. TAPETES EM BORRACHA**

Tapetes de borracha, fabricados à medida, ajudam a proteger as suas alcatifas contra os piores elementos que o condutor ou os seus passageiros se atrevam a trazer para o interior.

**04. TAPETES EM TECIDO**

Tapetes têxteis, pretos, luxuosos e, ao mesmo tempo, protetores. Fabricados em acúvelour, para redução do ruído, são desenhados para um encaixe perfeito; o tapete do condutor possui um sistema de fixação duplo que o impede de sair do lugar.

**05. FORRO DA BAGAGEIRA**

Fabricado em plástico flexível e resistente, com uma superfície antiderrapante e um rebordo periférico elevado, para proteger a carpete da bagageira contra lama, sujidade, areia e líquidos.

**06. TAPETE DA BAGAGEIRA**

Este prático e robusto tapete da bagageira, de fácil limpeza, permite-lhe escolher o aspeto e a proteção do espaço que deseja para a sua bagageira.

**07. REDE DE CARGA VERTICAL**

Robusta rede preta, em nylon, tecida com dois compartimentos, para guardar com segurança pequenos objetos na sua bagageira. A rede fixa-se perfeitamente nos ganchos pré-montados nas laterais e no chão da bagageira.

**08. DEFLETORES DE VENTO**

Estes defletores foram aerodinamicamente desenvolvidos para complementar a elegância do veículo. Ao conduzir com as janelas abertas, os defletores de vento da Lexus ajudam a manter o conforto no habitáculo, reduzindo o ruído e a turbulência provocados pelo vento.

**09. HOTSPOT**

Permite a ligação móvel de até 10 dispositivos Wi-Fi simultaneamente. Instala-se de forma segura no seu carro, sendo diretamente ligado ao sistema da bateria, sem fios soltos, para um abastecimento constante de energia.

**10. JANTES DE LIGA LEVE PRATEADAS DE 17"**

O design exclusivo Lexus de 10 raios da jante de liga leve de 17" complementa de forma ideal o visual robusto mas elegante do veículo.



08



09



10



DESENVOLVER UMA NOVA COR DE PINTURA PARA A LEXUS É UM PROCESSO COMPLEXO E DEMORADO



Os designers da Lexus nunca utilizam cores prontas a usar, preferindo, em vez disso, desenvolver as suas próprias cores desde o zero, num processo que pode demorar até dois anos. A paleta de cores da Lexus totaliza cerca de 30 cores diferentes, incluindo acabamentos metalizados como o Cinza Platina e o Cinza Titânio.

Não existem atalhos na criação de uma nova cor Lexus: A decisão do designer apenas avança depois da consideração de centenas de amostras. “Quando desenvolvo uma nova cor, vejo tantos tons de tinta que, por vezes, nem consigo ver bem ao fim do dia”, diz Megumi Suzuki, uma das nossas designers de cor mais experientes. Para fazer o seu trabalho é necessário ter uma noção dos aspetos cromogénicos e um olhar atento.

“Sempre que me encontro com alguém, entro numa loja ou vou a casa de alguém, verifico as cores e os materiais”, afirma. “Há bastantes pessoas como eu na nossa divisão.”

Mesmo depois da decisão sobre uma cor, há muito que fazer. Em diferentes fases durante o desenvolvimento, Suzuki teve de mobilizar um pequeno exército de especialistas: técnicos de laboratório, que misturam a tinta, escultores de argila, engenheiros e a equipa da oficina de pintura, na linha de montagem, que têm de dar a cada automóvel um revestimento perfeito e uniforme. De poucas em poucas semanas, a Kansai Paint (uma fornecedora de tintas para a Lexus) produz um novo lote e os designers da Lexus fazem uma avaliação minuciosa das amostras, dobrando os painéis de teste para reproduzir o contorno de um automóvel. Tudo é analisado no interior e no exterior, sob a luz de holofotes, a luz do sol, em condições de sombra e nubladas e em diferentes momentos do dia e meses do ano.

Selecionar a cor final não é fácil. Uma cor que seja deslumbrante numa manhã de verão, pode parecer fraca à sombra ou sob as luzes de um salão de exposições. Os designers também têm de contar com os caprichos das suas próprias preferências. “O estranho com a cor é que a perceção da mesma pode mudar dependendo da época do ano, de como se sente naquele dia e das tendências que tem visto”, diz Suzuki.

BRANCO F SPORT | 083<sup>1</sup>



BRANCO SONICO | 085<sup>2</sup>



CINZA PLATINA | 1J4



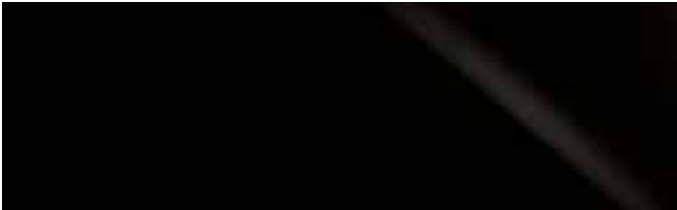
CINZA TITÂNIO | 1J7



CINZA MERCÚRIO | 1H9



PRETO ASTRAL | 212<sup>3</sup>



PRETO GRAFITE | 223



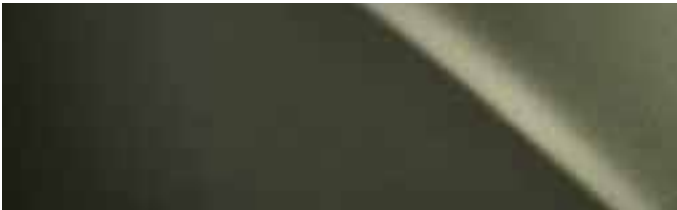
VERMELHO MORELLO | 3R1



ECRÚ GELO | 4X8



VERDE SOLAR | 6X0



AZUL SAFIRA | 8X1<sup>1</sup>



AZUL MICA | 8X5<sup>2</sup>



<sup>1</sup> Cor exclusiva das versões F SPORT.

<sup>2</sup> Cor não disponível nas versões F SPORT.

<sup>3</sup> Cor sólida

Nota: devido a variações de impressão, as cores reais da pintura podem divergir ligeiramente das apresentadas.

PELE TAHARA<sup>1</sup>



Preto Castanho Topázio Beije Creme

PELE SUAVE<sup>2</sup>



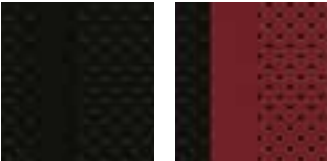
Preto Castanho Topázio Beije Creme

PELE SEMIANILINA<sup>3</sup>



Preto Castanho Topázio Beije Creme

PELE F SPORT<sup>4</sup>



Preto Vermelho

INSERÇÕES<sup>5</sup>



Preto Grafite Castanho Shimamoku Cinza Shimamoku Bambu

INSERÇÕES F SPORT<sup>6</sup>



Alumínio F (Hadori)

<sup>1</sup> Os acabamentos em Pele Tahara são um equipamento de série na versão Business.  
<sup>2</sup> Os acabamentos em Pele Suave são um equipamento de série nas versões Executive e Executive+.  
<sup>3</sup> Os acabamentos em Pele Semi Aniline são um equipamento de série na versão Luxury.  
<sup>4</sup> Os acabamento em Pele F SPORT, com um design único e cores exclusivas, são um equipamento de série nas versões F SPORT.  
<sup>5</sup> As inserções em Preto Grafite são equipamento de série nas versões Business. As inserções em Cinza Shimamoku são um equipamento de série nas versões Executive, Executive+ e Luxury. As restantes inserções não estão disponíveis em Portugal.  
<sup>6</sup> As inserções em Alumínio F (Hadori) são um equipamento de série nas versões F SPORT.

As imagens apresentadas nas 3 páginas seguintes ilustram uma seleção de combinações disponíveis para o interior. O seu Centro Lexus Lexus Autorizado terá todo o prazer em prestar-lhe qualquer ajuda adicional.



01



02



03

01 Pele Tahara Preto e inserções em Preto Grafite (Business)  
02 Pele Tahara Castanho Topázio e inserções em Preto Grafite (Business)  
03 Pele Tahara Beije e inserções em Preto Grafite (Business)





04



05



06

- 04 Pele Suave Creme e inserções em Castanho Shimamoku (Não disponível)
- 05 Pele Suave Preto e inserções em Cinza Shimamoku (Gama Executive)
- 06 Pele Semi Aniline Beije e inserções em Cinza Shimamoku (Luxury)



07



08



09

- 07 Pele Semi Aniline Castanho Topázio e inserções em Castanho Shimamoku (Não disponível)
- 08 Pele F SPORT Preto e inserções em Alumínio F (Gama F SPORT)
- 09 Pele F SPORT Vermelho e inserções em Alumínio F (Gama F SPORT)

EXTERIOR	BUSINESS	EXECUTIVE	EXECUTIVE +	F SPORT	F SPORT+	LUXURY
Faróis dianteiros Bi-LED	■	■	■	■	—	—
Faróis dianteiros Tri-LED	—	—	—	—	■	■
Indicadores de mudança de direção LED	—	—	—	—	■	■
Faróis dianteiros com nivelamento automático	—	—	—	—	■	■
Faróis dianteiros com lava-faróis	■	■	■	■	■	■
Faróis de nevoeiro	■	■	■	■	■	■
Iluminação de assistência em curva	■	■	■	■	■	■
Sensor de luz com a função "Follow me home"	■	■	■	■	■	■
Luzes de circulação diurna LED	■	■	■	■	■	■
Espelhos retrovisores eletrocromáticos com recolha manual e indicador de mudança de direção	■	—	—	—	—	—
Espelhos retrovisores eletrocromáticos com recolha automática, indicador de mudança de direção, função de assistência ao estacionamento, memória e BSM	—	■	■	■	■	■
Spoiler Traseiro	■	■	■	■	■	■
Teto de abrir	■	■	■	■	■	■
Elementos de design exterior F SPORT - grelha trapezoidal F SPORT - logótipos laterais	—	—	—	■	■	—

JANTES E PNEUS						
Centro de jante (normal)	■	■	■	—	—	■
Centro de jante (F Sport)	—	—	—	■	■	—
Jantes de liga leve de 17" com pneus 215/55 R17	■	■	—	—	—	—
Jantes de liga leve de 18" com pneus 235/45 R18	—	—	■	—	—	■
Jantes de liga leve de 19" F SPORT com pneus 235/40 R19	—	—	—	■	■	—
Kit reparação de pneus	■	■	■	■	■	■

■ Equipamento de série.  
— Equipamento não disponível.  
○ Equipamento opcional.

CONFORTO E COMODIDADE INTERIOR	BUSINESS	EXECUTIVE	EXECUTIVE +	F SPORT	F SPORT+	LUXURY
Elementos de design interior F SPORT - volante em pele perfurada com 3 raios e emblema F SPORT - patilhas seletoras de velocidade - acabamentos interiores em alumínio - acabamentos do painel de instrumentos em alumínio - pedais desportivos F SPORT em alumínio perfurado - alavanca da caixas de velocidades F SPORT em pele perfurada	—	—	—	■	■	—
Abertura e fecho automático da tampa da bagageira com sensor de pé	—	—	—	—	—	■
Alavanca das mudanças em pele	■	■	■	—	—	■
Volante de 3 raios em pele	■	—	—	—	—	—
Volante de 3 raios em pele com acabamentos em madeira	—	■	■	—	—	—
Volante de 3 raios em pele com acabamentos em madeira aquecido	—	—	—	—	—	■
Volante ajustável em altura e profundidade eletricamente (s/memória)	■	—	—	—	—	—
Volante ajustável em altura e profundidade eletricamente (c/memória)	—	■	■	■	■	■
Acabamentos interiores: Preto Piano	■	—	—	—	—	—
Acabamentos interiores: Madeira	—	■	■	—	—	■
Painel traseiro de controlo da temperatura	—	—	—	—	—	■
Apoio de braços central dianteiro/traseiro com compartimento para arrumação	■	■	■	■	■	■
Suporte para copos (2 fr + 2 tr)	■	■	■	■	■	■
Travão de mão elétronico com função "HOLD"	■	■	■	■	■	■
Assistência ao arranque em subida	■	■	■	■	■	■
Trancamento duplo de portas	■	■	■	■	■	■
Cortina manuais vidros laterais traseiros	—	—	—	—	—	■
Cortina elétrica vidro traseiro	—	■	■	—	—	■
Ar Condicionado 2 zonas com sensor de humidade	■	■	■	■	■	—
Ar Condicionado 3 zonas com sensor de humidade	—	—	—	—	—	■
Nanoe	■	■	■	■	■	■
Sistema de Aviso da Pressão dos Pneus com Auto-localização (TPMS)	■	■	■	■	■	■
Sensor de Chuva	—	■	■	■	■	■
Sensores de estacionamento	■	■	■	■	■	■
Monitor de ângulos mortos	—	■	■	—	—	■
Espelho retrovisor interior eletrocromático (anti-encandeamento automático)	■	■	■	■	■	■

■ Equipamento de série.  
— Equipamento não disponível.  
○ Equipamento opcional.



BANCOS	BUSINESS	EXECUTIVE	EXECUTIVE +	F SPORT	F SPORT+	LUXURY
Bancos dianteiros com apoio ajustável de pernas	—	■	■	—	—	—
Bancos dianteiros com apoio ajustável de pernas + regulação do banco do passageiro	—	—	—	—	—	■
Bancos traseiros não rebatíveis	■	■	■	■	■	■
Bancos traseiros reclináveis eletricamente (com compartimento de acesso à babageira)	—	—	—	—	—	■
Bancos em pele Tahara	■	—	—	—	—	—
Bancos em pele suave	—	■	■	—	—	—
Bancos em pele semi-aniline	—	—	—	—	—	■
Bancos em pele F SPORT	—	—	—	■	■	—
Bancos dianteiros com ajuste elétrico	■	—	—	—	—	—
Bancos dianteiros com ajustes elétricos e função memória (condutor)	—	■	■	■	■	—
Bancos dianteiros com ajustes elétricos e função memória (condutor e passageiro)	—	—	—	—	—	■
Apoio lombar com ajuste elétrico de duas regulações (condutor e passageiro)	■	—	—	■	■	—
Apoio lombar com ajuste elétrico de quatro (condutor) e duas (passageiro) regulações	—	■	■	—	—	—
Apoio lombar com ajuste elétrico de quatro regulações (condutor e passageiro)	—	—	—	—	—	■
Bancos dianteiros aquecidos (condutor e passageiro)	■	—	—	■	■	—
Bancos dianteiros aquecidos e ventilados (condutor e passageiro)	—	■	■	—	—	—
Bancos dianteiros e traseiros aquecidos e ventilados (condutor e passageiro)	—	—	—	—	—	■

MULTIMEDIA E INFORMAÇÃO						
Carregador Wireless para Smartphone	—	■	■	■	■	■
Comandos áudio, telemóvel, voz, ACC, LKA no volante	■	■	■	■	■	■
Entrada AUX e 2 portas USB	■	■	■	■	■	■
4 portas USB (secção traseira habitáculo)	■	■	■	■	■	■
Ligação Bluetooth® para telemóvel e áudio	■	■	■	■	■	■
Monitor de assistência ao estacionamento	■	■	■	■	■	■
Relógio Analógico	■	■	■	■	■	■
Head Up Display	—	—	—	—	■	■
Lexus Media Display: ecrã central a cores de 8" operado através de Painél Tátil	■	■	■	■	—	—
Lexus Media Display: ecrã central a cores de 12.3" operado através de Painél Tátil	—	—	—	—	■	■
Lexus Navegação Premium com serviços conetados	—	—	—	—	■	■
Sistema de áudio com 10 altifalantes	■	■	■	■	—	—
Sistema áudio Mark Levinson com 12 altifalantes e leitor de DVD	—	—	—	—	■	■
Rádio preparado para emissão digital (DAB)	■	■	■	■	■	■

■ Equipamento de série.  
— Equipamento não disponível.  
○ Equipamento opcional.

SEGURANÇA ATIVA E DINÂMICA DE CONDUÇÃO	BUSINESS	EXECUTIVE	EXECUTIVE +	F SPORT	F SPORT+	LUXURY
Luzes de travagem ativas (de emergência)	■	■	■	■	■	■
Modo de condução: EV (Veículo Elétrico)	■	■	■	■	■	■
Modo de condução: SNOW	■	■	■	■	■	■
Lexus Safety System + - Sistema de Segurança de Pré-Colisão (PCS) - Cruise Control Adaptativo (sem restrição de velocidade) - Assitência à manutenção na faixa de rodagem (LKA) - Sistema de reconhecimento dos sinais de trânsito (RSA)	—	■	■	■	■	■
Sistemas de travagem, estabilidade, direção e tração - ABS/BAS/EBD/ECB/EPS/TRC/VSC	■	■	■	■	■	■
Capot com sistema Pop-Up (PUH)	■	■	■	■	■	■

PERFORMANCE						
Seletor do Modo de Condução: ECO/NORMAL/SPORT	■	■	■	—	—	■
Seletor do Modo de Condução: ECO/NORMAL/SPORT S/ SPORT S+	—	—	—	■	■	—
Suspensão Variável Adaptativa (AVS)	—	—	—	■	■	—
Amortecedores desportivos	—	—	—	■	■	■

SEGURANÇA PASSIVA						
Airbags SRS de cortina (dianteiros e traseiros)	■	■	■	■	■	■
Airbags SRS de joelho (condutor e passageiro)	■	■	■	■	■	■
Airbags SRS frontais (condutor e passageiro)	■	■	■	■	■	■
Airbags SRS laterais (condutor e passageiro)	■	■	■	■	■	■
Aviso audiovisual para colocação dos cintos de segurança dianteiros	■	■	■	■	■	■
Pré-tensores dos cintos de segurança, bancos dianteiros e traseiros esquerdo e direito	■	■	■	■	■	■
Bancos dianteiros com Sistema de Proteção da Coluna Cervical (WIL)	■	■	■	■	■	■
Possibilidade desligar o airbag frontal (passageiro)	■	■	■	■	■	■
Sistema de fixação ISOFIX, (bancos traseiros esquerdo e direito)						

PROTECÇÃO						
Fecho de portas automático	■	■	■	■	■	■
Sistema anti-roubo (alarme) - imobilizador / sensor de intrusão / sirene	■	■	■	■	■	■

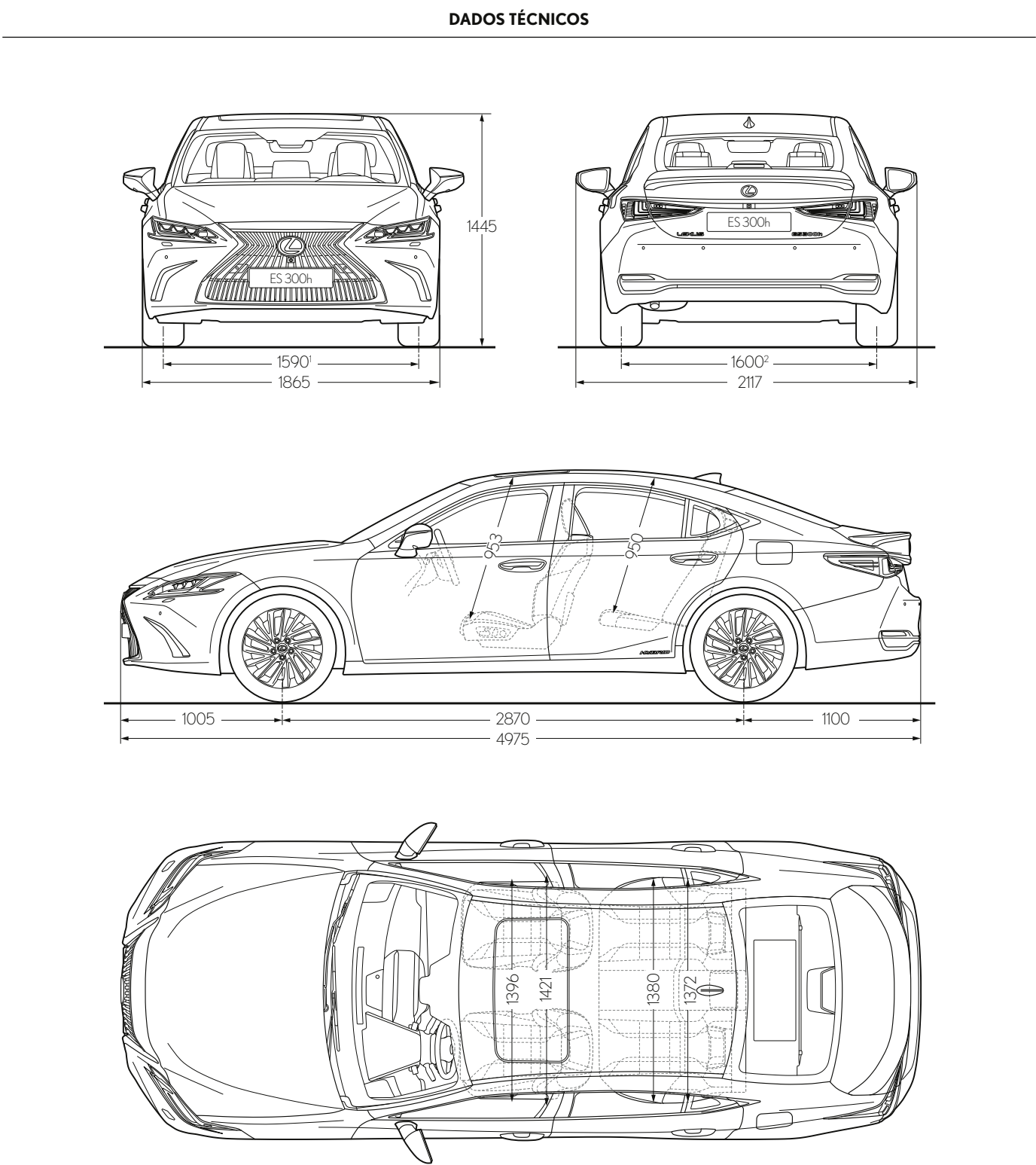
■ Equipamento de série.  
— Equipamento não disponível.  
○ Equipamento opcional.

DADOS TÉCNICOS	
MOTOR¹	ES 300h
Cilindrada (cm³)	2487
Cilindros/Válvulas	L4 / 16
Potência máxima (cv DIN @ rpm)	178 @ 5700
Potência máxima (kW @ rpm)	131 @ 5700
Binário máximo (Nm @ rpm)	221 @ 3600 - 5200
MOTOR ELÉTRICO	
Tipo	AC síncrono, íman permanente
Potência máxima (cv DIN)	120
Potência máxima (kW)	88
Binário máximo (Nm)	202
TRANSMISSÃO	
Tipo	Variável contínua, controlada eletronicamente (E-CVT)
Drive	Às rodas dianteiras
POTÊNCIA TOTAL DO SISTEMA	
Potência total (cv DIN)	218
Potência total (kW)	160
DESEMPENHO	
Velocidade máxima (km/h)	180
Aceleração 0-100 km/h¹ (s)	8,9
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL²* (l/100 km)	
Combinado	5,3 - 5,8
EMISSÕES DE CO₂²* (g/km)	
Combinado	120 - 132
NORMA DE EMISSÕES	
Versão	EURO 6d-TEMP-EVAP-ISC
PESOS (kg)	
Peso bruto do veículo	2150
Tara (mín. - máx.)	1680 - 1740
CAPACIDADES (l)	
Volume da bagageira³	454
Capacidade do depósito de combustível	50

¹ Valores meramente indicativos, calculados com dois ocupantes.  
² Figuras diferem pelo tamanho da roda de liga. A 1ª figura é para modelos equipados com jantes de liga leve de 17", a 2ª figura para modelos equipados com 18" e a 3.ª figura para modelos equipados com jantes de liga leve de 19".  
³ O volume da bagageira é calculado segundo o método VDA.

\* O consumo de combustível e os valores de CO₂ são medidos em ambiente controlado, em conformidade com as especificações da Diretiva 80/1268/CEE, incl. os seus aditamentos, num veículo com equipamento segundo a Norma Europeia. Para mais informações, ou se tiver interesse em adquirir um veículo com equipamento segundo a Norma Europeia, contacte o seu Importador Autorizado Lexus. O consumo de combustível e os valores das emissões de CO₂ do seu veículo podem diferir dos que foram medidos. O tipo de condução, bem como outros fatores (como o estado da via, o trânsito, o estado do veículo, a pressão dos pneus, o equipamento instalado, a carga, o número de passageiros, etc.) influenciam o consumo de combustível e as emissões de CO₂ do automóvel.

Nota: pode ver outros dados técnicos, incluindo todas as atualizações, em [www.lexus.pt](http://www.lexus.pt)



¹ O número indicado refere-se a modelos ES equipados com jantes de liga leve de 18" ou 19". Para modelos equipados com jantes de 17", o número é de 1600.  
² O número indicado refere-se a modelos ES equipados com jantes de liga leve de 18" ou 19". Para modelos equipados com jantes de 17", o número é de 1610.

Atenção: as dimensões são apresentadas em milímetros.



**Mais informações sobre o novo ES:**

**[lexus.pt/ES](http://lexus.pt/ES)**

**[youtube.com/LexusPortugal](https://youtube.com/LexusPortugal)**

**[facebook.com/LexusPortugal](https://facebook.com/LexusPortugal)**

---

© 2019 A Lexus Europe\* reserva-se o direito de alterar quaisquer detalhes das especificações e do equipamento sem aviso prévio. Os pormenores das especificações e do equipamento estão também sujeitos a alterações, de modo a corresponderem aos requisitos e condições locais. Contacte o seu Concessionário Autorizado Lexus local a fim de obter detalhes sobre quaisquer alterações que possam ser necessárias para a sua área.

Note que: os veículos e especificações apresentados neste catálogo podem diferir dos modelos e equipamento disponíveis na sua área. A cor da carroçaria do automóvel pode diferir ligeiramente da cor das fotografias impressas nesta brochura.

Para obter mais informações, visite o nosso site: [www.lexus.pt](http://www.lexus.pt)

Cuidar do ambiente é uma prioridade para a Lexus. Tomámos várias medidas no sentido de assegurar que, durante o ciclo de vida dos nossos veículos – desde o design, à produção, distribuição, venda e assistência e até ao fim da sua vida útil – o seu impacto ambiental seja minimizado. O seu revendedor terá todo o prazer em lhe fornecer mais informações acerca dos requisitos de veículos em fim de vida.

\* A Lexus Europe é uma divisão da Toyota Motor Europe NV/SA.

Impresso na Europa, agosto de 2019

