

20



GAMA LEXUS



Desde o lançamento do sedan LS 400, há mais de trinta anos, que a Lexus se tornou sinônimo de automóveis de luxo, com uma qualidade excepcional e incrivelmente requintados. Determinados a ir mais além, lançamos recentemente uma nova geração de veículos: automóveis que se destacam da multidão e desafiam as convenções. Novos modelos como o Crossover urbano UX e o fantástico LC 500 Cabrio. Baseados numa estética e harmonia exclusivamente japonesas, sem cedências, o design Lexus é agora mais distinto e determinado do que nunca.

No entanto, o visual atrativo não seria nada sem um desempenho incrível. Inspirados no icônico super-automóvel Lexus LFA, lançado em 2010, os nossos “Mestres Condutores” trabalharam incansavelmente para identificar e expressar o gosto único do prazer da condução. Com este conhecimento arduamente conquistado, complementamos a precisão e elegância de cada Lexus com uma dose considerável de adrenalina. O resultado é uma nova e arrebatadora experiência de condução, que começa quando se aproxima de um automóvel como o novo Coupé Desportivo RC F e continua enquanto o conduz e aprecia.

Naturalmente, a tecnologia desempenha um papel muito importante no nosso trabalho. Entendemos a inovação como um processo interminável e estamos empenhados em antecipar as necessidades e desejos futuros. Esta abordagem deu origem a importantes inovações, como o primeiro automóvel híbrido de luxo, em 2005 – o RX 400h. Mais recentemente, os nossos engenheiros voltaram a estabelecer referências para uma potência e eficiência requintadas, criando um inovador Multi Stage Hybrid para os nossos topos de gama LS 500h e LC 500h e uma quarta geração de Híbridos Self-Charging Lexus para o UX 250h e o ES 300h. E não parámos por aqui. No Salão Automóvel de Tóquio de 2019, apresentámos a nossa nova visão da “Eletrificação Lexus”: um plano ousado mas realista, que estabelece marcos para o futuro em termos de mobilidade com emissões reduzidas, como o primeiro Lexus totalmente elétrico, o Crossover UX 300e, que será apresentado na Europa em 2020. Apesar de nos concentrarmos essencialmente no futuro, mantemo-nos imensamente orgulhosos da herança única do trabalho de precisão e de qualidade, exemplificada pelos nossos artesãos “Takumi”.

Após receber o seu Lexus, irá descobrir algo que também é único na Lexus: “Omotenashi”, uma forma de hospitalidade japonesa que nos ajuda a antever na perfeição as suas necessidades e que caracteriza a excelência do nosso serviço de apoio ao cliente.

20

04
DESIGN

Acesso exclusivo ao Centro de Design da Lexus no Japão.

08
PERÍCIA ARTESANAL

Conheça os artesãos que constroem o novo e fantástico Lexus LS.

10
ELETRIFICAÇÃO LEXUS

Renda-se à nossa visão de Eletrificação e ao nosso primeiro Lexus totalmente elétrico.

14
CONECTIVIDADE

Domine a estrada com a nova aplicação intuitiva Lexus Link.

16
TECNOLOGIA

Dentro do simulador de condução mais avançado do mundo.

18
F SPORT

Aperfeiçoado pelos "Mestres Condutores" da Lexus que desenvolveram o superautomóvel LFA e o coupé RC F.

20
DESEMPENHO

O teste: a procura da perfeição na pista de testes de Shibetsu.

24
CT

Experimente o primeiro compacto de luxo totalmente híbrido do mundo.

26
UX

Explore novos horizontes num crossover compacto criado com o design e a perícia artesanal japoneses.

**28**
NX

Impressionante design SUV, equipado com um sistema híbrido da próxima geração.

30
RX

Desfrute do visual sofisticado e do requinte deste icónico SUV de luxo, disponível agora com 7 lugares.

32
IS

Descubra um design ousado e o empolgante desempenho do Híbrido Self-Charging.

34
ES

O novo sedan executivo da Lexus que oferece o melhor espaço e luxo na sua classe.

36
LS

Admire o pioneiro Sedan topo de gama Lexus.

38
RC

Deslumbrante visual de coupé desportivo, construído pelos artesãos "Takumi".

40
LC

Conheça o LC Coupé e o novo LC Cabrio.

42
RC F

Conduza um novo e deslumbrante Coupé desportivo, desenvolvido para proporcionar prazer na condução.

44
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Descubra mais acerca do seu novo Lexus.

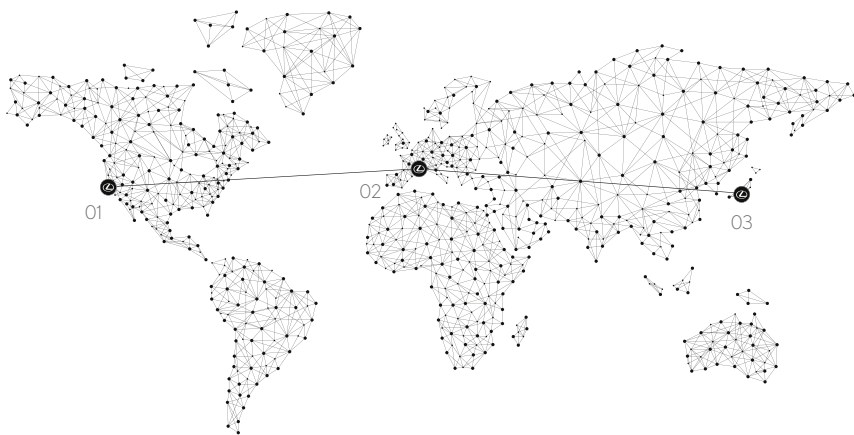
48
EXPERIÊNCIA LEXUS

Saiba como assumimos o objetivo de tratar cada cliente como se fosse um convidado na nossa própria casa.

50
INSPIRAÇÃO PARA O DESIGN

Veja o ousado design Lexus aplicado em projetos em terra e no mar.

ACESSO EXCLUSIVO AO CENTRO DE DESIGN DA LEXUS NO JAPÃO



Ao longo dos últimos anos, a Lexus revelou uma série de novos modelos inovadores, incluindo o SUV RX, o coupé LC e o sedan topo de gama LS. Sem dúvida que todos estes automóveis demonstram o compromisso com um design incrível e estabelecem padrões elevados para futuros modelos Lexus.

Qual é o ponto de partida da incrível estética visual de um novo Lexus? A resposta reside num edifício de quatro andares, com fachada de vidro, localizado na província de Aichi, no centro do Japão. Aqui, e em colaboração com os nossos estúdios de design na Califórnia e na Côte d'Azur, são criados protótipos e modelos conceptuais Lexus. O objetivo deste edifício não é imediatamente evidente a partir do exterior. À primeira vista, é tão anónimo quanto qualquer outro escritório de uma empresa nas proximidades. No entanto, quando nos aproximamos, gradualmente torna-se claro que, afinal, o edifício pode servir um objetivo especial: está protegido por vários portões de segurança, onde as identidades dos visitantes são verificadas e os dispositivos de gravação, como câmaras, computadores e telemóveis, são educadamente recolhidos na área de receção.

Dentro do edifício, equipas de designers da Lexus, especialistas em cor e artesãos "Takumi" estão atarefados nos respetivos estúdios. Aqui, eles possuem todos os equipamentos necessários para aperfeiçoar a nossa inovadora e muito respeitada linguagem de design "L-finesse" (L = Leading edge, ou seja, de vanguarda). O centro de design Lexus é composto por quatro instalações principais: a sala de exame, no último piso, com um teto retrátil de 200 toneladas para ver novos modelos secretos à luz do dia; o auditório, à escala real, e o cubículo de realidade virtual, ambos no terceiro piso; e o estúdio fotográfico, no rés-do-chão. Resumindo, o centro de design possui todas as valências para

- 01 Centro de Design CALTY, Newport Beach, Califórnia
- 02 ED², Côte d'Azur, França
- 03 Centro de Design da Lexus, Aichi Provence, Japão
- 04 Mestre 'Takumi' no interior do novo SUV luxuoso RX F SPORT
- 05 Sedan ES F SPORT com a grelha característica Lexus
- 06 O novo e sedutor LC 500 Cabrio
- 07 As luzes traseiras aerodinâmicas fundem-se no novo UX para criar uma presença visual única

desenvolver um Lexus completamente novo. Desde esboços rudimentares e representações tridimensionais até modelos em argila e protótipos próximos da conclusão, todos são desenvolvidos neste edifício, para que os designers da Lexus possam analisar a evolução dos seus designs da forma o mais inteligente e detalhada possível.

Além das instalações aqui situadas, existe uma área onde operadores de computadores altamente qualificados trabalham em conjunto com os designers, para criarem imagens digitais a partir de esboços iniciais, que serão utilizadas para apresentações internas ou aos meios de comunicação. O edifício até possui o seu próprio estúdio de som para compor bandas sonoras para os vídeos de lançamento.

"As instalações ajudam-nos a estudar mais de perto os visuais de todos os modelos que desenvolvemos", afirma Takeshi Tanabe, diretor-geral de projetos do Departamento de Design da Lexus. "Aqui, limitamos quaisquer áreas que necessitam de aperfeiçoamento, ao ponto de praticamente conseguirmos criar um automóvel real com base nas imagens finais geradas por computador."

A tecnologia avançada é, naturalmente, essencial para as operações, porém, a perícia artesanal especializada é sempre evidente e absolutamente crucial para ajudar a criar o produto final. Por exemplo, vejamos a criação de modelos: artesãos especialistas aplicam cuidadosamente as suas pinceladas magistrais para criar modelos de argila em tamanho real. O design é analisado repetidamente até tanto os designers como os artesãos estarem satisfeitos com a forma final. Esta meticulosa atenção ao detalhe faz parte do nosso compromisso de criação de produtos de qualidade. Quer seja um protótipo, um automóvel de produção ou um modelo conceptual, cada veículo Lexus passa pelo mesmo minucioso processo até alcançar a perfeição.

"Independentemente da perfeição desses visuais gerados pelo computador, são as mãos habilidosas dos nossos artesãos "Takumi" que determinam o tratamento final do design exterior", acrescenta Tanabe. "Estes artesãos experientes esculpem o modelo em argila durante semanas e meses recorrendo à experiência que acumularam ao longo de muitos anos. Depois, examinamos o modelo juntamente com eles e damos feedback para comunicar melhor as nossas ideias e intenções. Os próprios artesãos têm mentes muito criativas e apresentam sugestões valiosas com frequência. Repetimos este processo até chegarmos a um formato de carroçaria que satisfaça todas as partes envolvidas. Assim, os nossos automóveis não são apenas máquinas. Contêm emoções humanas genuínas, inspiração e níveis impressionantes de perícia artesanal." É também aqui, no centro de design, que são tomadas decisões relativamente aos veículos que entrarão em produção ou, no caso dos protótipos, qual fará a sua estreia mundial em salões automóveis como o de Genebra, Frankfurt ou Detroit. "A intervalos regulares,



04



05

Akio Toyoda e outros executivos de topo visitam o quarto piso deste edifício para tomar decisões importantes sobre o que alcançámos e quais os modelos Lexus que chegarão à produção", acrescenta Tanabe com um sorriso.



06



07

MOLDADO PARA O FUTURO, TESTADO NUM DOS TÚNEIS DE VENTO MAIS AVANÇADOS DO MUNDO

VISÃO EM TÚNEL

A primeira característica que impressiona em relação ao laboratório de aerodinâmica Lexus é o tamanho. Localizado na sede de investigação e desenvolvimento da Lexus na província de Aichi, no Japão, o túnel de vento personalizado do laboratório é um circuito espaçoso, com 22 metros de altura e 260 metros de comprimento. Foi nestas instalações de última geração que os nossos designers e engenheiros passaram centenas de horas a analisar o fluxo de ar à volta do novo Lexus UX. "A função mais importante do túnel de vento é criar um fluxo de ar sempre constante em direção ao automóvel, para que possamos investigar e melhorar a sua aerodinâmica", afirma Toshiyuki Murayama, diretor de grupo da gestão térmica e aerodinâmica. "Quando um automóvel como o novo crossover compacto Lexus UX circula a 100 km/h, a resistência ao vento representa até setenta por cento das forças que afetam o seu desempenho geral. Por forma a revolucionar a aerodinâmica neste tipo de crossover, a equipa desenvolveu várias inovações de design, pioneiras a nível mundial: uma aleta, com um formato exclusivo, nas luzes traseiras combinadas, que ajuda a estabilizar o automóvel quando se verificam ventos laterais, e os arcos das rodas, com frisos graduais, para melhorar a manobrabilidade nas curvas. Jantes de liga leve, com um novo e inovador design aerodinâmico – inspirado nas flaps Gurney dos automóveis das corridas de Fórmula 1 – foram também projetadas para arrefecer os travões de disco e baixar a resistência geral ao vento", afirma Murayama.



Líder mundial em aerodinâmica, em 2013 a Lexus abriu o seu próprio túnel de vento mundialmente reconhecido.



O protótipo LF-1 Limitless combina as formas orgânicas do metal líquido com as arestas afiadas de uma espada tradicional japonesa.

CRIAR UM NOVO TOPO DE GAMA

Com apresentação no Salão Automóvel de Detroit, em 2018, o protótipo do Lexus "LF-1 Limitless" lança um novo tipo de automóvel de luxo: o crossover topo de gama. Ao combinar um elevado desempenho com luxo sem restrições, o Lexus LF-1 Limitless é uma prova de tecnologia, de inovação e do design mais recente. Ilimitado no que diz respeito ao seu potencial e às suas possibilidades, este protótipo satisfaz os diversos estilos de vida dos nossos clientes. De igual modo, as possibilidades de transmissão são ilimitadas. O protótipo LF-1 pode ser alimentado com célula de combustível, pode ser híbrido, híbrido com carregamento por ligação, a gasolina ou totalmente elétrico. Por volta de 2025, qualquer modelo Lexus estará disponível como modelo eletrificado dedicado ou terá uma opção eletrificada. O espírito inovador do LF-1 foi criado em CALTY, o nosso centro de design na Califórnia. A linguagem de design do crossover baseia-se num conceito de design simples mas elegante, denominado "molten katana". Esta visualização do design combina as formas orgânicas do metal líquido com as arestas afiadas de uma espada tradicional japonesa. "Esta é a nossa visão no que diz respeito a um novo tipo de automóvel topo de gama que incorpora a capacidade de crossover sem renunciar ao desempenho e luxo proporcionados pelos melhores sedans da atualidade", referiu Kevin Hunter, Presidente, CALTY Design Research Inc.

TECNOLOGIA FANTÁSTICA ALIADA À PERÍCIA ARTESANAL “TAKUMI” JAPONESA



O novo e luxuoso LC 500 Cabrio.

PREPARADO PARA SATISFAZER

Apresentado no Salão Automóvel de Los Angeles de 2019, o LC 500 Cabrio foi criado para que os condutores desfrutem do luxo exclusivo de um automóvel descapotável num fantástico novo Lexus Cabrio. Nada foi deixado ao acaso no que se refere à capota flexível totalmente automática deste automóvel, que apresenta uma estética incrível, sendo igualmente leve e muito compacta. “A minha equipa estava determinada a criar o cabrio mais sedutor do mundo, com e sem a capota”, declara entusiasmado o designer-chefe Tadao Mori. E uma vez que os cabrio têm a capacidade de nos aproximar dos elementos, para o mirar, o sistema Lexus Climate Concierge personalizado do automóvel controla o ar condicionado, a temperatura do volante, o aquecimento dos bancos e até o aquecimento do pescoço. Alimentando por um potente motor V8 de 5,0 litros a gasolina, com transmissão automática de 10 velocidades, o LC 500 Cabrio possui reforços adicionais no chassis, para garantir um requinte líder no sector e uma condução precisa. Melhorando ainda mais a experiência de condução, o apoio de cabeça do condutor possui um microfone com Controlo Ativo do Ruído, integrado, que reproduz o som do motor para um envolvimento mais puro e direto. Adicionalmente, os altifalantes do sistema de som Mark Levinson® integrados nos bancos traseiros foram afinados para um desempenho perfeito com e sem a capota.

PERÍCIA ARTESANAL

Antes de a equipa de design do LC regressar ao trabalho, passou alguns dias a desfrutar do superautomóvel Lexus LFA pelas ruas de Los Angeles e em pista. Inspirado no LFA, tornou-se claro que o novo coupé de luxo LC iria necessitar de um tipo de volante muito especial. Koji Sato, Engenheiro-Chefe do LC: “Um Mestre Condutor “Takumi” ajudou a definir o melhor formato possível para o volante. Ao percorrer várias voltas em pista, verificando detalhes vezes sem conta, aperfeiçoou constantemente o perfil para apresentar uma zona elíptica perfeita que se adapta na perfeição às mãos do condutor, nas curvas com forças G elevadas. Ao longo do tempo, criou um desenho em corte transversal, incrivelmente complexo, com perfis diferentes para cada secção do volante. Não deixando nada ao acaso, o mesmo processo intensivo foi aplicado às patilhas seletoras de velocidade para obter o ajuste perfeito e a colocação das mãos.”



O protótipo do volante do LC foi esculpido por um Mestre Condutor “Takumi”.

CONHEÇA OS ARTESÃOS “TAKUMI” QUE CONSTROEM O SEU LEXUS



Na nossa fábrica de Tahara, no Japão, a linha de montagem do LS assemelha-se a um ballet com uma coreografia perfeita. Os movimentos são suaves, metódicos e ponderados. Utilizando todos os seus sentidos, os mestres artesãos “Takumi”, de luvas brancas, inspecionam cuidadosamente cada automóvel, à procura da mais pequena mancha.

Na oficina de pintura, Kimihiro Sakakibara deteta as mais pequenas imperfeições na pintura polida à mão, que outros fabricantes de automóveis podem ignorar e talvez deixar passar. Este nível de paixão provém do facto de ter passado perto de três décadas dedicado à oficina de pintura. Todas as carroçarias pintadas que passam pelo posto de Sakakibara são alvo de várias inspeções digitais e humanas. “Nunca podemos permitir que a nossa atenção falhe. Os nossos clientes valorizam e merecem uma qualidade magnífica e duradoura”, declara.

Hideya Segawa é o Mestre Artesão “Takumi” responsável pela inspeção final do LS. Conhece de cor cada uma das 30.000 peças que fazem parte do sedan de luxo e consegue detetar habilmente

um rangido, um odor ou uma vibração e identificar a origem do problema. Espera o mesmo dos seus inspetores, que submetem cada LS que sai da linha de produção a uma vasta série de testes. Segawa prepara a sua equipa para fazer as perguntas corretas: O automóvel continua a seguir em linha reta quando tiro as mãos do volante a 100 km/h? O automóvel trava, acelera e vira como deveria? O Sistema de Segurança de Pré-Colisão está a funcionar corretamente? Os vedantes das portas estão instalados de forma a durar toda a vida?

Por fim, nenhum Lexus deixa Tahara sem dar algumas voltas na pista de testes de 4 km. Os condutores levam os automóveis para calçadas empedradas, em cimento e com outros obstáculos, para verificar a condução, a suspensão e as vibrações. Uma lição fundamental de Segawa: “Seja um bom ouvinte e questione-se: Qual o som de um automóvel quando cruza o ar?” e depois acrescenta “Naturalmente, um Lexus foi concebido para permanecer silencioso. Quando está no seu interior, não ouvirá muito mais além do som entusiasmante do motor.”



O coupé de luxo LC é construído na fábrica de Motomachi, que acolheu a produção do superdesportivo Lexus LFA. A configuração e as instalações da unidade foram adaptadas à produção do LC, para garantir os mais elevados níveis de qualidade. Muitos dos artesãos “Takumi” e trabalhadores especializados que construíram o LFA foram transferidos para o projeto LC, trazendo consigo uma riqueza de conhecimentos e experiência, particularmente em áreas como a criação de componentes de fibra de carbono e estofos personalizados. Para obter uma qualidade excecional, a área de produção do novo LC está pintada de um branco puro, para criar um ambiente de trabalho relaxante e que favorece a concentração.



ELEGANTES ELEMENTOS DE DESTAQUE NO TABLIER

Refletindo a elegância intemporal da harpa japonesa, a tecnologia de fabrico de última geração foi utilizada para formar tiras de magnésio leves, mas extremamente duradouras, que destacam as curvas graciosas do tablier do Lexus LS.



FORROS DAS PORTAS INSPIRADOS NO ORIGAMI/VIDRO KIRIKO

O sedan LS topo de gama está disponível com forros das portas plissados à mão, inspirados no Origami, e acabamento em vidro Kiriko. Criados por artesãos em Quioto que fazem cuidadosamente o plissado de todos os símbolos "L" da Lexus, a tonalidade vermelho escuro transforma-se de forma soberba com as mudanças de iluminação. Embutidos em vidro com acabamentos requintados, a primeira aplicação de sempre deste tipo num automóvel, completam a sensação de luxo sofisticado. A inspiração surgiu a partir dos objetos de cristal lapidado de Edo Kiriko que são frequentemente apresentados a dignitários estrangeiros pelo Primeiro Ministro japonês.



EMBUTIDOS EM ALUMÍNIO F

Refletindo a estrutura forjada das espadas tradicionais japonesas, o acabamento em alumínio F "Hadori" foi especialmente desenvolvido para o ES F SPORT. Para criar o efeito tridimensional que varia do branco até ao azul, consoante o ângulo de visão, os nossos designers de interiores e engenheiros aperfeiçoaram um processo denominado "polimento de rotação" para criar um aspeto forjado em chapa de alumínio.



BANCOS EM PELE "SASHIKIO"

O novo crossover compacto UX pode ser encomendado com estofos em pele inspirados pela "sashiko", uma técnica de costura tradicional utilizada para aplicar acolchoamento de proteção nos fatos de judo e de kendo. Os pontos são dispostos com um padrão de perfuração "artística" na parte inferior do banco, que é proveniente de curvas matemáticas e gradações num alinhamento perfeito.

ELETRIFICAÇÃO LEXUS

Desde a sua criação, em 1989, que a Lexus se esforça por proporcionar experiências inovadoras e fantásticas. Temos estado consistentemente na vanguarda, enquanto pioneiros das tecnologias elétricas e já fornecemos automóveis Self-Charging Hybrid Lexus a mais de 1,6 milhões de clientes satisfeitos. Agora chegou a hora de voltar a inovar, com a nossa visão da Eletrificação, que constitui uma referência para a nova geração de automóveis elétricos Lexus. No entanto, para a Lexus, e ao contrário do que acontece com outros fabricantes de automóveis de luxo, os veículos totalmente elétricos representam uma evolução natural e não uma revolução desestabilizadora. Graças à nossa posição cimeira no sector dos veículos híbridos, as principais tecnologias, como a unidade de controlo de potência, o sistema de gestão da bateria e os motores/geradores elétricos, estão já na sua quarta geração, tendo sido experimentadas e testadas ao longo de muitos milhões de quilómetros. Isto permitiu-nos dar imediatamente início à produção do nosso primeiro automóvel totalmente elétrico, o Crossover UX 300e, após o anúncio a nível mundial, em novembro de 2019.



PROTÓTIPO DO LF-30 ELÉTRICO

Com "30" no LF-30 a marcar o nosso trigésimo aniversário, este importante novo protótipo personifica tudo o que a nossa visão da Eletrificação representa. Assim, embora o seu exterior seja radicalmente ousado, o habitáculo futurista apresenta uma filosofia de design centrada no ser humano. Beneficiando de mais de duas décadas de experiência em eletrificação, com quatro motores elétricos integrados nas rodas, acelerador eletrónico e Controlo Avançado da Postura Lexus, o LF-30 promete uma experiência dinâmica atualmente inigualável.

Novamente focados na inovação, iremos brevemente expandir a nossa gama de veículos elétricos com o primeiro Híbrido Plug-in Lexus, seguindo-se outros modelos construídos numa nova plataforma de veículo elétrico. Até 2025, estarão disponíveis versões elétricas de todos os modelos Lexus. No entanto, o conceito de "Eletrificação Lexus" não se resume apenas à redução de emissões: trata-se de uma abordagem holística à mobilidade, permitindo um controlo integrado da transmissão, direção, suspensão e travões. Isto significa que, sentado ao volante de um destes automóveis, que podem funcionar de forma autónoma, caso o pretenda, poderá desfrutar de uma condução mais reativa e mais excitante do que nunca.



UX 300e. O PRIMEIRO LEXUS TOTALMENTE ELÉTRICO

Criado para evocar o prazer original da condução urbana, o Crossover totalmente elétrico Lexus UX 300e constitui um elemento novo e empolgante a juntar à gama Lexus. Avance pela malha urbana e desfrute da rápida aceleração linear e a evidente confiança nas curvas do UX 300e. Todos os elementos-chave da visão de Eletrificação Lexus estão presentes neste automóvel – desde a suavidade da transmissão, até ao som personalizado do habitáculo e ao ar condicionado, potente mas eficiente. Alimentada por um motor elétrico que debita 150 kW (204 cv) e 300 Nm de binário instantâneo, a bateria de iões de lítio deste automóvel permite-lhe percorrer 400 km* entre carregamentos. É importante frisar que todos os UX 300e estão equipados com o mais recente sistema Lexus Safety System+ e, devido ao facto de serem construídos na nossa premiada fábrica de Kyushu, nunca se sentirá desiludido, porque nunca deixaremos de estimular a sua adrenalina.

* Especificações para a norma NEDC (homologação pendente)

UX 300e:	
Potência máx.	150 kW, 204 cv
Binário máx.	300 Nm
Velocidade máx.	160 km/h
Aceleração	0-100 km/h em 7,5 segundos
Autonomia	400 km*



LEXUS SELF-CHARGING HYBRID



No exterior, um novo e brilhante Self-Charging Hybrid Lexus UX 250h em modo Veículo Elétrico desliza de forma quase silenciosa perante os nossos olhos. Ao volante, encontra-se a Engenheira Chefe do UX, Chika Kako, a minha companheira de viagem do dia. Espero ansiosamente por este momento há meses: uma oportunidade para debater o inovador crossover híbrido com a engenheira que supervisionou o projeto desde o protótipo até à produção.

Antes de acedermos à A4 em direção a Amsterdão, dirigo-nos para oeste. Reparei de imediato no quão silencioso é o automóvel, suave como a seda, à medida que aceleramos até à velocidade de cruzeiro. "É uma parte muito importante", afirma Kako-san quando menciono que o automóvel parece muito requintado.

"Assim que os condutores se sentam ao volante do UX 250h", acrescenta, "percebem rapidamente que é um tipo de automóvel muito especial." Pergunto como é que conseguiu alcançar esta singularidade. "Ok, mas interrompa-me se falar demasiado!", brinca. "Primeiro, criámos uma nova plataforma de chassis e suspensão. Depois, desenvolvemos um Self-Charging Hybrid Lexus de quarta geração para o UX 250h que apresenta uma condução com elevada capacidade de resposta, mas que, como todos os híbridos da Lexus, praticamente não produz emissões de NO_x nem partículas de fuligem."

Agora, estamos nos arredores de Amsterdão e Kako-san, que passou vários anos a trabalhar na Europa, quer mostrar-me a nova área de IJburg, um conjunto de três ilhas artificiais criadas para ajudar a mitigar a falta de habitações. Atualmente a residência de 10.000 pessoas, é uma maravilha do planeamento urbano, com uma forte ênfase na sustentabilidade.

Passamos para a liderança da Lexus no que diz respeito aos automóveis híbridos: "Como todas as inovações tecnológicas, o Self-Charging Hybrid não surgiu da noite para o dia. Desenvolvemos os primeiros híbridos nos anos 90 como parte de uma estratégia de transmissão a longo prazo. Desde então, continuámos a aperfeiçoar e a melhorar o seu desempenho e eficiência. Desde 2005, quando lançámos o primeiro híbrido de excelência do mundo, o SUV RX 400h, vendemos mais de 1,6 milhões de Híbridos com carregamento automático. Atualmente, a Lexus dispõe de nove modelos híbridos diferentes, desde os Híbridos Multifases LC 500h e LS 500h até ao super eficiente compacto de luxo CT 200h", explica Kako-san.

Concluimos a nossa viagem e dirigo-nos para oeste, em direção à cidade antiga de Amsterdão. Kako-san encosta no moderno bairro de Jordaan e trocamos de lugar. Senti verdadeiramente o requinte do UX 250h. Nas estreitas ruas de calçada, o automóvel alimenta-se de eletricidade durante grande parte do tempo. Em comparação

com os crossovers convencionais, este automóvel apresenta uma condução de sonho. É tão ágil como qualquer coisa que possa imaginar.

Indico um café que conheço e Kako-san acena com entusiasmo. Fica a apenas 15 minutos de viagem, pelo que usufruo de todas as curvas e do impulso da potência híbrida antes de estacionar junto a um café construído a partir de contentores de transporte vermelhos.

"Espero que tenha desfrutado da viagem. Penso que a minha equipa fez um trabalho extraordinário ao criar um automóvel que proporciona prazer de condução, mas oferece um desempenho líder na sua classe em termos ambientais", afirma, usufruindo do seu cappuccino preparado pelo barista. "Também é muito prático e, por se tratar de um Self-Charging Hybrid, nunca tem de o ligar à tomada."

Dentro de muito pouco tempo, tenho de apanhar o comboio. Amavelmente, Kako-san oferece-me boleia para a nova estação central de Amsterdão. Mesmo nesta cidade com uma enorme ligação de bicicletas e táxis elétricos, aceito. Passar tempo na Holanda deu-me um vislumbre do futuro da mobilidade urbana, e do papel fascinante que automóveis como o Lexus UX 250h têm para desempenhar nesse futuro.



Anos 90:

A Lexus inicia a investigação e o desenvolvimento dos híbridos.

2002:

A Lexus testa híbridos com células de combustível que produzem zero emissões, no Japão e nos EUA.

2005:

A Lexus lança o primeiro híbrido de luxo a nível mundial, o SUV RX 400h.

2008:

É lançado o híbrido LS 600h V8, com sistema de massagem "Shiatsu".

2011:

CT 200h - o primeiro híbrido compacto de luxo do mundo - é colocado à venda.

2016:

O milionésimo híbrido Lexus é entregue e o novo LC 500h apresenta o sistema Híbrido Multifases.

2017:

O novíssimo híbrido topo de gama LS 500h é apresentado no Salão Automóvel de Genebra.

2018:

O empolgante novo crossover UX é apresentado no Salão Automóvel de Genebra. O novo ES 300h apresenta o mais recente Self-Charging Hybrid Lexus.

2019:

Hoje, com quase 1,6 milhão de Self-Charging Hybrid Lexus em circulação, a Lexus continua líder em eletrificação no mercado de veículos de luxo.

2020:

A Lexus lança o seu primeiro veículo 100% elétrico na Europa, o UX 300e.



CONECTIVIDADE LEXUS

Criada para complementar a nossa experiência de serviço exclusiva “Omotenashi”, a aplicação Lexus Link transforma o seu Lexus num automóvel conectado. De utilização simples e intuitiva, esta nova aplicação permite aceder a serviços conectados personalizados, que o ajudam a planejar as suas viagens, agendar revisões ou obter informações preciosas sobre a sua condução.



REVISÃO E MANUTENÇÃO



Agende serviços de cuidados para o seu Lexus e faça a gestão do histórico de revisões utilizando a aplicação Lexus Link. Usufrua de serviços de manutenção harmoniosos, receba lembretes referentes ao IUC e ao seguro, ou poupe tempo utilizando a função de agendamento de revisões online.



COMPARTILHAR COM O SEU LEXUS



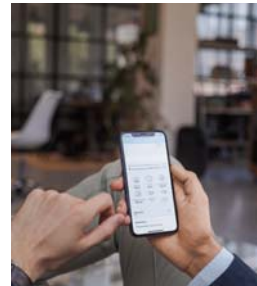
A funcionalidade “Compartilhar com o seu Lexus” permite-lhe planejar viagens de férias ou de trabalho noutro dispositivo e enviá-las para o seu Lexus, enquanto a “Encontre o seu Lexus” o auxilia no percurso pedestre até ao seu destino, depois de estacionar o automóvel.



ENCONTRE O SEU LEXUS



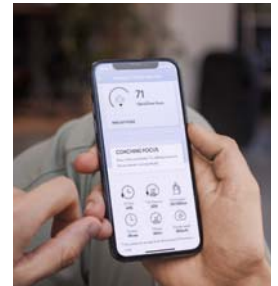
Já lhe aconteceu instalar-se num hotel, numa cidade desconhecida e, na manhã seguinte, não se lembrar bem onde estacionou? A funcionalidade “Encontre o seu Lexus” localiza o seu automóvel e orienta-o até lá com direções passo a passo.



DADOS DE CONDUÇÃO



Esta funcionalidade foi desenvolvida para proprietários que utilizam o seu automóvel num contexto profissional, pois permite registar todas as deslocações e destacar as viagens de trabalho.



HYBRID COACHING



Nos Híbridos Self-Charging Lexus, esta funcionalidade apresenta recomendações para melhorar o seu estilo de condução e maximizar o tempo que passa em modo de Veículo Elétrico, ajudando a reduzir as emissões nocivas e o consumo de combustível.

DENTRO DO SIMULADOR DE CONDUÇÃO MAIS AVANÇADO DO MUNDO

Num edifício do tamanho de um estádio de futebol, no nosso campus de investigação Higashi-Fuji, perto do Monte Fuji, os engenheiros da Lexus construíram o simulador de condução mais avançado do mundo. Analisando em profundidade o comportamento dos condutores em condições extremas, as suas simulações complexas têm em consideração até distrações reais, como telemóveis, trânsito intenso ou estrada com nevoeiro.

Takashi Yonekawa, um engenheiro da Lexus que ajudou a desenvolver o simulador a partir do zero, explica: "O condutor, o veículo e o ambiente do trânsito: estes são os três elementos fundamentais

a frente, para trás e para os lados, sobre guias que cobrem todo o comprimento e a largura do edifício. Gravações sonoras do ruído do motor, vibrações da estrada e vento completam a experiência de realidade virtual. Se necessário, o sistema pode mesmo simular velocidades até 300 km/h e curvas acentuadas até 330 graus.

O realismo absoluto da experiência de condução virtual é particularmente evidente durante testes que simulam situações de condução extremamente monótonas, em que os condutores têm tendência a ficar sonolentos e adormecer. Takahiko Murano, responsável pelo desenvolvimento dos testes,



AERODINÂMICA INOVADORA

Os engenheiros da Lexus adotaram uma abordagem radical para obter o melhor desempenho aerodinâmico possível no novo crossover UX. As inovações incluem uma luz traseira de estabilização aerodinâmica que contribui de forma considerável para a estabilidade global, cavas das rodas com frisos graduais que ajudam a reduzir a oscilação e a manter o automóvel estável e jantes com uma aerodinâmica inspirada no desporto automóvel para manter os travões frios e reduzir a resistência ao vento.



de uma condução segura." O Simulador de Condução da Lexus junta esses elementos num ambiente controlado, onde cada variável pode ser testada e medida.

Com o seu aspeto de cápsula espacial, a cúpula branca, que mede cerca de sete metros de diâmetro, constitui o núcleo do Simulador de Condução da Lexus. Atualmente, acolhe um sedan LS de tamanho real. O interior da cúpula está coberto de ecrãs, nos quais oito projetores criam situações de condução urbanas, no campo ou em autoestrada. Embora as projeções sejam muito reais, o simulador também trabalha os outros sentidos. Para o efeito, toda a cúpula é movida por enormes cilindros hidráulicos, que se inclinam e rodam para simular curvas, subidas, aceleração e desaceleração. Toda a cúpula também se move para

explica, "Este é o tipo de testes que seriam impossíveis de realizar no mundo real. Os dados recolhidos no simulador são muito úteis para nos ajudarem a perceber como é que os condutores reagem em situações difíceis."

Milhares de voluntários já conduziram no simulador, fazendo parte de uma vasta gama de testes de características de segurança novas ou melhoradas. São pessoas comuns, desde jovens de 20 anos até reformados. Alguns deles utilizam os seus automóveis todos os dias e outros apenas ocasionalmente. O Sr. Murano observa que "as pessoas conduzem de formas muito diferentes, mas o nosso objetivo é mantê-las seguras." E a melhor forma de o fazer é estudar condutores reais, aplicando esta experiência aos novos modelos Lexus.



SISTEMA DE MÁXIMOS ADAPTATIVO BLADESCAN™

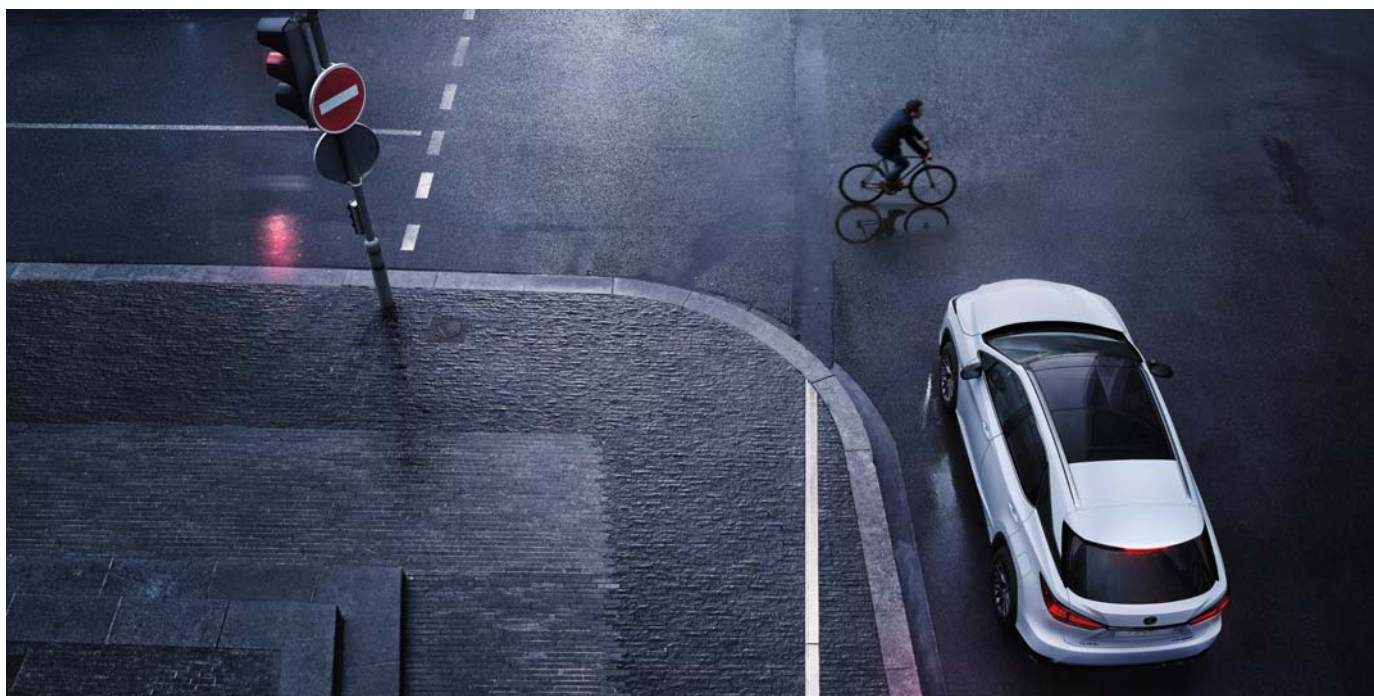
Depois de 13 anos de trabalho de investigação e desenvolvimento - incluindo outra novidade exclusiva da Lexus - o Sistema de Máximos Adaptativo (AHS) BladeScan™ proporciona aos condutores um campo de visão melhorado comparativamente aos faróis de LED convencionais. Este sistema funciona projetando a luz de doze LED sobre um espelho em forma de lâmina, que gira a 6000 rpm, e depois através de uma lente para produzir um feixe de farol. Testes exaustivos com o AHS BladeScan™ demonstraram ser possível detetar antecipadamente peões e sinais de trânsito (a 56 m, comparativamente aos 32 m dos sistemas convencionais) e sem o risco de encandear outros condutores.

O ESPÍRITO PIONEIRO DA LEXUS SIGNIFICA QUE, MUITAS VEZES, OPTAMOS PELO CAMINHO MAIS DIFÍCIL EM VEZ DE ACEITARMOS A TECNOLOGIA CONVENCIONAL



HEAD UP DISPLAY

Inspirado na tecnologia inicialmente desenvolvida para aviões de combate, este Head Up Display extra amplo está discretamente posicionado no seu campo de visão e projeta informações fundamentais no parabrisas do seu Lexus.



LEXUS SAFETY SYSTEM +*

Os novos modelos Lexus estão agora equipados com o nosso mais recente Lexus Safety System + (LSS +), que inclui tecnologias avançadas que ajudam a evitar muitos acidentes rodoviários comuns. Em autoestradas movimentadas, por exemplo, o seu Lexus abranda automaticamente quando necessário usando o Cruise Control Adaptativo. O LSS + também inclui a função de Reconhecimento dos Sinais de Trânsito, Sistema de Máximos Automático e Assistência à Manutenção

na Faixa de Rodagem – particularmente útil nas curvas. Durante a condução em estradas urbanas movimentadas, irá apreciar o Sistema de Segurança Pré-Colisão. Recorrendo a um radar de ondas milimétricas e a uma câmara estéreo, este sistema deteta agora peões à noite e bicicletas durante o dia. Saiba mais sobre a segurança Lexus: www.lexus.eu/discover-lexus/technology/lexus-safety

* Em nenhuma circunstância deverá utilizar o Lexus Safety System + para substituir as suas capacidades de condução ao volante. Leia as instruções com muita atenção antes de operar o sistema e lembre-se de que o condutor é sempre o responsável por uma condução segura. Os pormenores das especificações e do equipamento estão sujeitos a alterações de modo a corresponderem aos requisitos e condições locais. Contacte o seu Centro Lexus.

F SPORT: APERFEIÇOADO PELOS “MESTRES CONDUTORES” LEXUS, QUE DESENVOLVERAM O SUPERAUTOMÓVEL LFA E O COUPÉ RC F

Inconfundivelmente dinâmicas, as versões F SPORT apresentam um design frontal agressivo, um discreto spoiler traseiro e uma grelha frontal exclusiva. As jantes de liga leve e a suspensão com afinação desportiva asseguram uma condução mais entusiasmante. No interior, os bancos desportivos em pele, a alavanca de mudanças em pele perfurada e o volante F SPORT são complementados por pedais, embaladeiras e painéis do tablier em alumínio maquinado.



Os modelos Lexus F SPORT possuem jantes de liga leve exclusivas, com suspensão e direção aperfeiçoada no autódromo. Se estiver equipado com Suspensão Variável Adaptativa, basta selecionar o modo SPORT S+ para um desempenho excepcionalmente envolvente.

Todos os modelos Lexus F SPORT estão equipados com bancos desportivos envolventes para melhorarem a interação entre automóvel e condutor, mas também para proporcionar conforto em viagens mais longas. Para apresentar estas características, aplicámos um método de estofamento designado por “tecnologia de espuma integrada” - processo inicialmente utilizado para bancos de veículos de desportos motorizados. Assim, os condutores têm a sensação de estar sentados no banco, em vez de estarem a “flutuar”.

Atrás do volante F SPORT delicadamente produzido em pele, encontrará um grande mostrador no painel de instrumentos. Este extraordinário mostrador único utiliza a inovadora tecnologia TFT e um anel central móvel. Este conceito foi herdado do superdesportivo LFA, pioneiro na tecnologia digital, para acompanhar as rotações incrivelmente rápidas do seu motor V10.

UM SONHO CHAMADO “F”

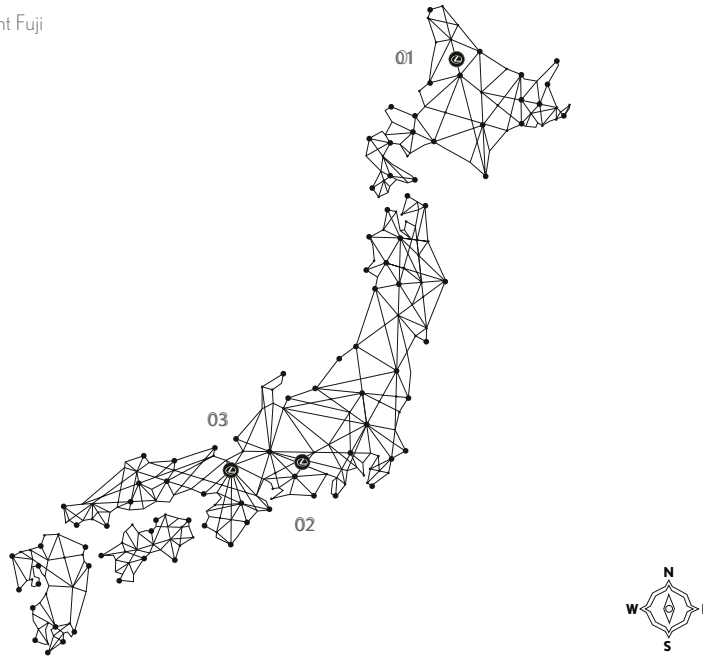
A história da marca “F”, que atualmente inspira todos os modelos Lexus F SPORT, começou em 2004, no nosso Centro Técnico Higashi Fuji, localizado no sopé do Monte Fuji. Nessa altura, um pequeno grupo de engenheiros Lexus, todos apaixonados pelos desportos motorizados, sonhou criar um sedan Lexus de desempenho ultraelevado. Trabalhando fora do horário de expediente e fora dos limites dos departamentos, o grupo desenvolveu um automóvel que viria a superar os limites do desempenho, proporcionando, contudo, o requinte Lexus em estradas públicas. Após centenas de horas no circuito de Fuji Speedway, o IS F V8 gerou tanto entusiasmo entre os membros da direção da Lexus que, quase de imediato, foi dada luz verde para a sua produção

A conquista seguinte da marca “F” foi o super-automóvel LFA, lançado em 2010. Foi necessária uma década para concretizar este projeto, cujo desenvolvimento exigiu inúmeros recursos, mas até hoje o custo final do projeto LFA permanece no segredo dos deuses. Construído à mão em fibra de carbono e equipado com um motor V10, produz um fantástico som de Fórmula Um. Durante o período de desenvolvimento, o LFA foi testado e melhorado em múltiplas competições, como as 24 Horas de Nürburgring, na Alemanha, antes de ser elogiado por um respeitado jornalista de desportos motorizados como “o melhor automóvel que alguma vez conduzi”.

Seguindo o rasto do LFA, em 2014 a Lexus lançou um excitante coupé desportivo, denominado RC F. Agora também disponível como RC F ‘Track Edition’, este automóvel beneficiou diretamente das competências das nossas equipas de desportos motorizados RC F GT3, que venceram a sua primeira competição em Nürburgring em 2016 e obtiveram vitórias espetaculares no Estoril, em Spa e em Barcelona em 2017. No ano seguinte alcançaram o terceiro lugar no Blancpain GT Endurance Series de 2018, que incluiu as 24 Horas de Spa, e uma incrível vitória no Circuito de Paul Ricard, na corrida de endurance de 1000 km.



- 01 Shibetsu Proving Ground
 02 Higashi-Fuji research campus near Mount Fuji
 03 Lexus Motomachi Plant near Nagoya



O TESTE: A PROCURA DA PERFEIÇÃO NA PISTA DE TESTES DE SHIBETSU

Ainda não amanheceu na cidade de Shibetsu. Além dos murmúrios de um pequeno grupo de engenheiros vestidos de parka, amontoados em discussões técnicas, o silêncio paira no ar.

São seis horas da manhã de sexta-feira e estamos na pista de testes de Shibetsu, um segredo cobijado em engenharia automóvel e pista de testes para o primeiro Lexus, o LS 400 sedan. Aqui, situado entre 809 hectares de floresta densa na ilha mais ao norte do Japão, o coupé de luxo Lexus LC está prestes a passar pelos testes finais.

A porta de um escritório num contentor abre-se e um homem de macacão de corrida sai. O "Condutor Mestre" Yoshiaki Ito estará a testar o LC hoje. Ele fala com o engenheiro-chefe Koji Sato antes de pegar no capacete e entrar no automóvel, com a sua silhueta atlética toda inclinada e equilibrada.

Esta jornada começou há cinco anos, quando a Lexus tomou a decisão ousada de transformar o célebre concept LF-LC numa realidade itinerante.

Uma enorme equipa de designers, engenheiros e técnicos, incluindo os famosos artesãos "Takumi" da Lexus, desde então trabalharam no modelo de pré-produção camuflado que Yoshiaki está agora a preparar-se para conduzir.

Um rugido emocionante do motor V8 a gasolina construído à mão faz com que os engenheiros da Lexus olhassem e sorrissem antecipadamente. Alheios às condições frias e tempestuosas, eles sentem emotivamente o momento.

O coupé de luxo acelera a perder de vista. Cabeças voltam para os seus ecrãs de dados enquanto Koji começa a falar com o seu condutor. A conversa deles é surpreendentemente não técnica. O LC está a produzir terabytes de dados, mas tanto o condutor quanto o Sato-san parecem um pouco distantes da análise. Eles falam num nível mais emotivo: "Diga-me como é o volante".

Sabe bem. O produto de meses de escultura e afinação exigentes, o volante do LC não só é bonito,

mas também possui uma secção transversal elíptica sob medida que se encaixa perfeitamente nas mãos ao fazer curvas. É apenas um detalhe; conhecimento e habilidade foram esbanjados em cada milímetro quadrado deste automóvel.

A tensão desta manhã está a desaparecer. O LC passa na direção da reta de alta velocidade de 4 km - um trajeto longo o suficiente para um avião a jato pousar. Yoshiaki está a deliciar-se com a precisão do automóvel, nascido da sua rigidez excecional - a mais alta de todos os modelos da Lexus - e saboreia as passagens de caixa velozes e a "explosão" da nova transmissão de 10 velocidades.

Agora é meio-dia e o sol está a aquecer suavemente a pista. O teste foi "quase perfeito" de acordo com o "Condutor Mestre". Koji Sato observa alguns ajustes finais quando o LC regressa para a garagem. A pista fica em silêncio.





"O fantástico novo LC 500 Cabrio apresenta algumas das mais avançadas tecnologias existentes. No entanto, não são as novidades a nível mundial que me entusiasma, mas sim o facto de ver as pessoas a apaixonarem-se pelo automóvel logo na primeira vez que o conduzem."

KOJI SATO,
PRESIDENTE DA LEXUS INTERNATIONAL



CT 200h
Potência máx.: 136 cv / 100 kW
Cilindrada do motor: 1798 cm³
Emissões de CO₂, combinadas: 118 g/km
Consumo de combustível, combinado: 5,2l/100 km

.....

TENHA UMA EXPERIÊNCIA DE LUXO, SEM ESFORÇO, NO PRIMEIRO COMPACTO DE LUXO "FULL HYBRID" DO MUNDO



- 01 Grelha frontal Lexus, faróis LED
- 02 Equipado com 8 airbags e Lexus Safety System
- 03 Opção de jantes de liga leve de 15", 16" ou 17"
- 04 Habitáculo focado no condutor, Remote Touch intuitivo

01

Apresentamos-lhe o novo Lexus CT 200h, com uma grelha frontal distinta, faróis LED e uma traseira dinâmica. Disponível numa gama de cores impressionantes e exteriores em dois tons, que lhe permitem criar o seu visual preferido para a cidade. O veículo pode ser equipado com tecnologias avançadas, tais como Lexus Media Display com um ecrã central de 10,3" com Remote Touch, Lexus Navegação Premium e o sistema áudio Mark Levinson® com 13 altifalantes. O Lexus Safety System + está incluído no equipamento de série, exceto nas versões Business e Executive. Para uma experiência mais dinâmica, pode escolher o CT 200h F SPORT, com os interiores exclusivos F SPORT, uma suspensão com uma maior capacidade de resposta e jantes de liga leve F SPORT de 17 polegadas.



02



03



04

Também há génios por detrás da beleza: no CT 200h, a Lexus criou um dos híbridos mais ecológicos alguma vez construído, com várias inovações ambientais. Por exemplo, enquanto os folheados de bambu de crescimento rápido são oferecidos como opção para os acabamentos, para uma fidelidade de som melhorada e maior

facilidade de reciclagem, ambos os sistemas de áudio Panasonic® possuem colunas com diafragmas fabricados a partir de fibras de bambu. Outra inovação é o forro leve da bagageira, fabricado a partir de um plástico proveniente de resina de cana-de-açúcar.

UX 250h

Potência máx.: 184 cv / 135 kW

Cilindrada do motor: 1987 cm³Emissões de CO₂, combinadas: a partir de 120 g/km*

Consumo de combustível, combinado: a partir de 5,3 l/100 km*

01 Desfrute de vistas imponentes a partir do espaçoso habitáculo desenvolvido a pensar no condutor

02 Controlo intuitivo do painel tátil e apoio para as palmas das mãos com acabamento elegante

03 Todos os modelos UX estão equipados com o Lexus Safety System +

04 Grelha característica da Lexus ladeada por faróis Tri-LED



01



02



03

No novo crossover Lexus UX, a nossa equipa criativa sugere a eliminação das fronteiras convencionais existentes entre o design exterior e o interior. A inspiração surgiu a partir dos espaços tradicionais japoneses “engawa” que se estendem para o exterior das casas. Este conceito é mais evidente no banco do condutor, no qual o painel de instrumentos

parece prolongar-se ao longo do para-brisas até ao capô. O tema japonês continua com os estofos em pele “sashiko”, uma técnica de acolchoamento utilizada para reforçar fatos de judo e de kendo, e com uma opção de acabamento inspirada pelo delicado padrão de papel das portas corrediças “shoji”.

IR ALÉM DAS CONVENÇÕES DE CROSSOVER

Desafiando todas as concepções anteriores, o novo crossover UX justapõe o ousado design urbano à inconfundível robustez. Impulsionados por um Self-Charging Hybrid de nova geração com uma eficiência de combustível líder na categoria e suave tração às quatro rodas, os nossos engenheiros também criaram outras inovações aerodinâmicas. Estas incluem uma aleta nas luzes traseiras combinadas, que ajuda a estabilizar o automóvel em caso de ventos laterais, e cavas das rodas com frisos graduais para melhorar a manobrabilidade nas curvas.



NX 300h

Potência máx.: 197 cv / 145 kW

Cilindrada do motor: 2494 cm³Emissões de CO₂, combinadas: a partir de 155 g/km

Consumo de combustível, combinado: a partir de 6,8 l/100 km

IMPRESSIONANTE DESIGN SUV, EQUIPADO COM AVANÇADOS SISTEMAS DE TRAÇÃO HÍBRIDOS



Apresentando as mais recentes novidades Lexus em termos de design, o NX possui na parte da frente uma arrojada grelha frontal, com pormenores atrativos e elegantes faróis tri-LED, com um visual ainda mais desportivo. Na traseira, uma silhueta mais agressiva é aperfeiçoada com as luzes traseiras em forma de L, que incorporam indicadores sequenciais. Imediatamente visível é o Lexus Media Display com um ecrã de 10,3" para o Lexus Navegação Premium, enquanto as costuras ultraprecisas em pele, e os instrumentos magnificamente maquinados, contribuem para a sua experiência tátil. Para a sua segurança, todos os modelos NX estão equipados com o inovador Lexus Safety System +, exceto as versões Business e Executive.



Para criar as linhas definidas, mas fluidas, do NX, os designers da Lexus inspiraram-se na complexa beleza dos lingotes de metal. Outra afirmação do design reside no dinâmico detalhe lateral ascendente e na silhueta idêntica à dos modelos coupé, que garantem que nunca passará despercebido. Disponível no inovador modelo

NX 300h Full Hybrid, o habitáculo do NX é agora mais requintado do que nunca. Procura uma experiência mais intensa? Então escolha o NX F SPORT com a sua grelha frontal exclusiva F SPORT, uma suspensão com uma maior capacidade de resposta, o interior F SPORT e jantes exclusivas.



- 01 O Ecrã de Visão Panorâmica facilita o estacionamento
- 02 Grelha frontal Lexus arrojada e faróis LED
- 03 Bancos que se adaptam ao corpo, volante desportivo costurado à mão
- 04 Oito airbags, pacote Lexus Safety System +

03



04

RX 450h

Potência máx.: 313 cv / 230 kW

Cilindrada do motor: 3456 cm³

Emissões de CO₂, combinadas: a partir de 173 g/km

Consumo de combustível, combinado: a partir de 7,6 l/100 km

RX 450hL

Potência máx.: 313 cv / 230 kW

Cilindrada do motor: 3456 cm³

Emissões de CO₂, combinadas: a partir de 183 g/km

Consumo de combustível, combinado: a partir de 8,0 l/100 km

DESFRITE DO VISUAL SOFISTICADO,
DO REQUINTE DE CONDUÇÃO E DE
ALGUMAS DAS TECNOLOGIAS MAIS
AVANÇADAS DO MUNDO



01



02

Sempre pioneira, sempre na vanguarda, em 1998, a Lexus lançou o RX, o primeiro SUV a proporcionar o requinte de um sedan de luxo. Agora, e demonstrando nosso compromisso inabalável com experiências incríveis, apresentamos o novo RX.

O melhor RX de todos os tempos, também é o mais agradável de conduzir e oferece um nível inigualável de luxo. No interior, uma nova interface touchscreen fornece acesso contínuo a smartphones via Apple CarPlay® ou Android Auto®. Equipado com o mais recente Lexus Safety System +, é o primeiro Lexus com a nossa inovadora tecnologia de farol BladeScan™ AHS. Pode escolher entre o Self-Charging Hybrid RX 450h ou, se precisar de mais bancos, opte pelo RX 450hL de três linhas.



03

- 01 Controle o Sistema Lexus Navegação Premium com ecrã de 12,3 polegadas via Touch Pad
- 02 Grelha frontal Lexus e faróis tri-LED com AHS BladeScan™
- 03 O mais recente Lexus Safety System + como equipamento de série
- 04 Apresentando o novo e elegante Lexus RX 450hL de 6 ou 7 lugares



04

.....

A equipa de design da Lexus está particularmente orgulhosa da versão ampliada do novo RX - o RX 450hL. Está equipado com uma terceira fila com dois bancos extra, oferecendo a flexibilidade de acomodar seis ou sete pessoas quando necessário. "Embora seja alguns centímetros mais comprido, conseguimos manter

.....

toda a elegância e graciosidade do exterior do automóvel", declara o Diretor de Projeto do RX, Yoshiharu Nakajima. "No interior, o RX 450hL oferece espaço extra e luxo, graças aos bancos da terceira fila que se movem para trás e para frente para oferecer espaço extra para as pernas."

IS 300h

Potência máx.: 223 cv / 164 kW

Cilindrada do motor: 2494 cm³

Emissões de CO₂, combinadas: a partir de 131 g/km

Consumo de combustível, combinado: a partir de 5,7 l/100 km

DESCUBRA A CONFIANÇA DO DESEMPENHO NO ARROJADO SEDAN DESPORTIVO



- 01 Sistema Lexus Navegação Premium com ecrã de 10,3 polegadas
- 02 Equipado com o inovador Lexus Safety System+
- 03 Linha lateral ascendente esculpida, jantes de liga leve de 16", 17" ou 18"
- 04 Tejadilho longo, estilo coupé, grelha frontal Lexus arrojada

01

Desperte mais atenções no Self-Charging Hybrid IS 300h - um sedan desportivo que combina um visual arrebatador com tecnologia avançada, para proporcionar uma experiência de condução dinâmica. No interior, o banco do condutor e o volante ajustam-se às suas próprias regulações pessoais. Enquanto descontrai nos bancos em pele,

esculpidos para se ajustarem ao seu corpo, desfrute de detalhes como as inserções de madeira escura cortada a laser e o apoio para as palmas das mãos, magnificamente concebido. Construído na fábrica da Lexus em Tahara, no Japão, com a qualidade supervisionada por artesãos "Takumi", pode optar pelo IS 300h na dinâmica versão F SPORT.



02



03



04

Depois dos testes aerodinâmicos em instalações com um enorme túnel de vento, no Japão, o protótipo do IS 300h foi entregue a Yoshiaki Ito, um "Mestre Condutor" da Lexus, que aperfeiçoa automóveis como um virtuoso faria com um instrumento musical. Percorrendo numerosas

voltas nos circuitos de Fuji, Suzuka e Autopolis, não descansou até ter atingido o equilíbrio perfeito entre a estrada e o veículo. Tração insuficiente nas curvas? Yoshiaki encostava o automóvel e fazia um ligeiro ajuste - para que, quando for você a conduzir o IS 300h, a tração necessária e desejada esteja lá.

ES 300h
 Potência máx.: 218 cv / 160 kW
 Cilindrada do motor: 2487 cm³
 Emissões de CO₂, combinadas: a partir de 120 g/km
 Consumo de combustível, combinado: a partir de 5,3 l/100 km

APRECIE A ELEGÂNCIA PROVOCANTE NUM SEDAN EXECUTIVO DE NOVA GERAÇÃO



01



03



02



04

O acabamento em alumínio F do habitáculo nos modelos ES F SPORT é um exemplo brilhante do trabalho dos artesãos da Lexus. Inspirados pelos padrões espirais das lâminas das espadas tradicionais japonesas, os nossos designers estudaram como é que os artesãos "Takumi" fazem o requintado acabamento "Hadori" na lâmina. De volta ao estúdio, os nossos designers

de interiores e artesãos puseram mãos à obra e fizeram experiências com um processo denominado "polimento de rotação" para criar um acabamento semelhante em chapa de alumínio. O resultado não podia ser mais fantástico, com o requintado padrão a refletir luz branca e azul, destacando o carácter dinâmico do novo ES F SPORT.

Provocante e ousado, o Self-Charging Hybrid ES 300h afasta as ideias preconcebidas sobre os sedans executivos. De lado, verá uma silhueta semelhante à de um coupé que, no interior, lhe oferece todo o espaço e luxo de um sedan topo de gama. Graças a uma plataforma, suspensão e direção completamente novas, enquanto desfruta de um fantástico requinte na condução, os seus passageiros podem relaxar e usufruir da qualidade acústica excepcional do sistema de áudio Mark Levinson® com 17 altifalantes. Alimentado pelo nosso mais recente Self-Charging Hybrid e disponível como modelo F SPORT, o ES 300h pode circular em modo elétrico até à velocidade de 120 km/h. Talvez o mais importante, o mais recente Lexus Safety System + está incluído como equipamento de série, exceto na versão Business.



05

- 01 Relaxe num habitáculo focado no condutor, com Lexus Media Display com ecrã de 12,3 polegadas, operado por Touchpad
- 02 Acabamentos em alumínio F inspirados nas espadas japonesas
- 03 Os passageiros do banco traseiro podem desfrutar de quase um metro de espaço para as pernas e de encostos reclináveis
- 04 O novo ES é mais baixo, mais largo e mais elegante, com uma silhueta semelhante a um coupé
- 05 Jantes de liga leve de 19 polegadas que realçam a aparência dinâmica do ES F SPORT

LS 500h

Potência máx.: 359 cv / 264 kW

Cilindrada do motor: 3456 cm³Emissões de CO₂, combinadas: a partir de 198 g/km

Consumo de combustível, combinado: a partir de 7,0 l/100km

.....

O INOVADOR SEDAN TOPO DE GAMA DA LEXUS



01



03



02

01 Versão F SPORT disponível

02 Um design de tablier de formato orgânico coloca os controles e as interfaces exatamente onde precisa deles

03 Bancos com sistema de massagem shiatsu, concebidos por mestres "Takumi", sistema de áudio Mark Levinson® com 23 altifalantes

04 Tejadilho longo como o do coupé, jantes de liga leve forjadas, de 20", chassis ultrarrígido partilhado com o Lexus LC

Enquanto o primeiro LS redefiniu os padrões de requinte, em 1989, a quinta geração de topo de gama da Lexus transforma o sedan de luxo numa forma de arte completamente nova. Como resultado de um percurso criativo de cinco anos, foram necessários sete modelos de argila, em

tamanho real, para concluir o seu formato robusto e baixo e o seu tejadilho longo como o do coupé. O Sistema Híbrido Multifases no LS 500h está disponível com Tração às Quatro Rodas e a par disso, o LS é o Lexus mais avançado alguma vez construído. As inovações tecnológicas incluem o

maior Sistema Head Up Display a cores, de alta definição, atualmente disponível na sua classe - que interage de forma dinâmica com o ambiente envolvente - e o avançado Lexus Safety System +. E para uma euforia extra, o novo LS pode ser encomendado no empolgante modelo F SPORT.



04

Inspirado na arte da hospitalidade japonesa, "Omotenashi", quando toca pela primeira vez no manípulo da porta, o novo LS eleva-se automaticamente para o ajudar a entrar, assim como aos seus companheiros de viagem. Quando abre a porta, os apoios nas almofadas do banco dianteiro deslizam lateralmente para o ajudar

a entrar. Para o manter revigorado, os bancos dianteiros, ajustáveis em 28 posições, podem fazer massagens shiatsu às suas coxas e costas, enquanto os passageiros dos bancos traseiros desfrutam de um banco de relaxamento com sete programas de massagem shiatsu e sistemas de aquecimento extra para relaxar a zona lombar inferior e os ombros.

RC 300h

Potência máx.: 223 cv /164 kW

Cilindrada do motor: 2494 cm³Emissões de CO₂ combinadas: a partir de 141 g/km

Consumo de combustível, combinado: a partir de 6,2 l/100 km

CATIVANTE DESIGN DE COUPÉ ALIADO AO LENDÁRIO REQUINTE LEXUS



01

- 01 Desenvolvido para um excepcional requinte na condução
- 02 Posição de condução desportiva perfeita, navegação controlada por Touchpad
- 03 Os faróis traseiros LED apresentam o símbolo "L" característico da Lexus



02

Largo, baixo e elegante, o novo Lexus RC 300h apresenta uma grelha característica da Lexus, faróis Tri-LED e carroçaria esculpida de forma arrojada. Desenvolvido no circuito de Nürburgring, a pista mais exigente do mundo, este belíssimo coupé desportivo possui um chassis extraordinariamente

rígido. Este chassis, aliado a uma suspensão afinada para competição e inovadora potência de um Self-Charging Hybrid, fornece uma resposta excelente, aliada a uma impressionante agilidade nas curvas. A tecnologia Lexus avançada inclui um Touchpad, sistema de áudio Mark Levinson® e o Lexus

Safety System +. Para garantir uma experiência de condução mais dinâmica, os modelos RC 300h F SPORT apresentam uma Suspensão Variável Adaptativa e jantes de liga leve de 19 polegadas.



03

O novo RC 300h é construído na nossa fábrica em Tahara e a sua qualidade é supervisionada pelos nossos mestres artesãos "Takumi" da Lexus. Com pelo menos 25 anos de experiência, cada artesão é perito na deteção da mais pequena imperfeição. Sentirá a incrível perícia destes artesãos quando tocar pela primeira vez nos controlos em alumínio

maquinado com precisão ou na requintada pele. A pintura brilhante é submetida a um meticuloso polimento manual para garantir um acabamento perfeito. Antes da entrega, os mestres "Takumi" verificam cada automóvel em termos de suavidade, numa "sala silenciosa", utilizando os seus ouvidos altamente treinados e um microfone sensível.

LC 500
Potência máx.: 464 cv DIN/341 kW
Cilindrada do motor: 4969 cm³
Emissões de CO₂, combinadas: 262 g/km
Consumo de combustível, combinado: 11,6 l/100 km

LC 500h
Potência máx.: 359 cv DIN/264 kW
Cilindrada do motor: 3456 cm³
Emissões de CO₂, combinadas: 184 g/km
Consumo de combustível, combinado: 8,1 l/100 km

CONHEÇA O LC COUPÉ E O NOVO LC CABRIO



01



02

Partilhando das sedutoras linhas do LC Coupé, o LC Cabrio reclama o seu lugar entre os automóveis mais fascinantes do mundo, com e sem capota. A capota flexível de quatro camadas, por exemplo, é costurada à mão por artesãos Takumi e, quando removida, cabe totalmente e de modo quase impercetível sob a cobertura da bagageira, bastando apenas um movimento simples. Para se adaptar a condições

variáveis, a capota pode ser colocada ou removida com o LC Cabrio em andamento, a velocidades até 50 km/h. No interior, condutor e passageiro são mimados com dois bancos desportivos em pele, com sofisticados estofos acolchoados, aquecimento para o pescoço com efeito calmante e apoios de cabeça com o requintado emblema "L" da Lexus em relevo.

A Lexus não deixou nada ao acaso na criação do novo coupé de luxo LC. Desafiando convenções, os nossos designers muitas vezes demoraram meses a esculpir uma única linha estética em argila. O mesmo se aplica à tecnologia sob a sedutora carroçaria. O novo LC proporciona uma condução arrebatadora e apresenta um chassis extra-resistente, com componentes de fibra de carbono e alumínio. Na estrada, os condutores desfrutam do Lexus Dynamic Handling, podendo escolher entre um motor V8 de 5 litros no LC 500 ou o primeiro sistema Híbrido Multi Stage do mundo no LC 500h. Ambos os motores produzem um fantástico som e proporcionam um desempenho impressionante.



03

01 Tração traseira, baixo centro de gravidade
02 Habitáculo focado no condutor, Lexus Navegação Premium
03 Capô elegante, jantes de liga leve forjadas de 21 polegadas



01

UM COUPÉ DESPORTIVO DESENVOLVIDO PARA PROPORCIONAR PRAZER DE CONDUÇÃO

Quer esteja a conduzir em pista ou em estrada, o novo coupé desportivo RC F apresenta um incrível desempenho até 270 km/h. Agora mais incisivo e arrebatador do que nunca, a nova estética do RC F foi aperfeiçoada no túnel de vento e na pista. Desenvolvido no nosso centro técnico, perto do circuito de Fuji Speedway (cujas curvas mais exigentes estão presentes no logótipo da marca "F"), este

automóvel apresenta um chassis extraordinariamente rígido e uma suspensão afinada para competição. No entanto, o mais importante é ser um Lexus. Assim, desfrutará de características de luxo, como bancos em pele que se moldam ao corpo costurados pelos nossos mestres artesãos "Takumi" e o excepcional sistema de áudio Mark Levinson® Premium Surround com 17 altifalantes.



02



03



- 01 O para-choques traseiro e o difusor foram otimizados, tendo sido adicionadas condutas de ar para uma condução com maior capacidade de resposta
- 02 Pele vermelha com pormenores Alcantara e acabamentos em fibra de carbono vermelha no RC F Track Edition
- 03 O RC F Track Edition de elevado desempenho apresenta uma aerodinâmica inspirada no desporto automóvel
- 04 Os modelos Track Edition apresentam travões de carbono/cerâmica Brembo e jantes de liga leve de 19" forjadas pela BBS




RC F
Potência máx.: 477 cv / 351 kW
Cilindrada do motor: 4969 cm³
0-100 km/h: 4,5 s
Velocidade máx.: 270 km/h

Pela primeira vez, os amantes do desporto automóvel podem encomendar uma versão Track Edition do RC F. Desenvolvido para acelerar dos 0 aos 100 km/h em apenas 4,3 segundos, o automóvel é 55 quilos mais leve do que o modelo de base. Tal deve-se, sobretudo, à abundante utilização de componentes avançados de fibra de carbono e de tecnologia de travagem de carbono/cerâmica desenvolvida pela primeira vez para o lendário

superautomóvel Lexus LFA. Equipado com jantes de liga leve forjadas pela BBS no Japão, o spoiler dianteiro, a asa traseira fixa e o difusor feitos à medida do automóvel beneficiaram da estreita colaboração com as nossas equipas de competição RC F. Sem deixar nada ao acaso, a afinação final foi realizada em Nürburgring pelo Administrador Executivo e Mestre Condutor da Lexus, Akio Toyoda.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	 CT	 UX	 NX
	CT 200h	UX 250h FWD (AWD)	NX 300h FWD (AWD)
Potência combinada (cv / kW)	136 / 100	184 / 135	197 / 145
Cilindros / Cilindrada (cm ³)	L4 / 1798	L4 / 1987	L4 / 2494
Potência máx. (cv / kW @ rpm)	99 / 73 @ 5200	152 / 112 @ 6000	155 / 114 @ 5700
Binário máximo (Nm @ rpm)	142 @ 2800 - 4400	190 @ 4400 - 5200	210 @ 4200 - 4400
Velocidade máx. (km/h)	180	177	180
0-100 km/h (s)	10,3	8,5 (8,7)	9,2 (9,3)
Emissões de CO ₂ * (g/km, combinado)	de 108 a 119	120 (131)	de 155 a 162 (de 165 a 172)
Consumo de combustível* (l/100 km, combinado)	de 4,8 a 5,2	5,3 (5,8)	de 6,8 a 7,1 (de 7,3 a 7,6)
Homologação	WLTP	WLTP	WLTP
Comprimento (mm)	4355	4495	4640
Largura** (mm)	1765	1840	1845
Altura** (mm)	1445 / 1455 ¹	1540	1645
Distância entre eixos (mm)	2600	2640	2660

¹ Os valores diferem conforme a versão. O 1.º valor refere-se à versão Business do CT 200h. O 2.º valor refere-se às restantes versões do CT 200h.

* O consumo de combustível e os valores de CO₂ para o CT e RX são medidos em ambiente controlado num automóvel de produção representativo, em conformidade com as diretrizes da Regulamentação Europeia EC 2017/1153 (por correção da regulação 2017/1231).

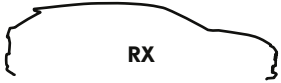
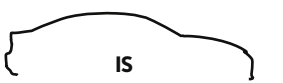
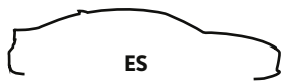
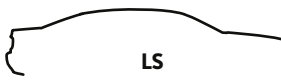
O consumo de combustível e os valores de CO₂ são medidos em ambiente controlado, em conformidade com as especificações da Diretiva 80/1268/CEE, incl. aditamentos, num veículo com equipamento segundo a Norma Europeia. Para mais informações, ou se tiver interesse em adquirir um veículo com equipamento segundo a Norma Europeia, contacte o seu Importador Autorizado Lexus.

O consumo de combustível e os valores das emissões de CO₂ do seu veículo podem diferir dos que foram medidos. O tipo de condução, bem como outros fatores (como o estado da via, o trânsito, o estado do veículo, a pressão dos pneus, o equipamento instalado, a carga, o número de passageiros, etc.) influenciam o consumo de combustível e as emissões de CO₂ do automóvel.




**A largura é especificada sem espelhos externos. A altura é medida em veículos sem carga.

Para mais informações e atualizações, consulte o seu Centro Lexus mais próximo e/ou o nosso website www.lexus.pt.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

 RX	 IS	 ES	 LS
RX 450h (RX 450hL)	IS 300h	ES 300h	LS 500h
313 / 230	223 / 164	218 / 160	359 / 264
V6 / 3456	L4 / 2494	L4 / 2487	V6 / 3456
262 / 193 @ 6000	181 / 133 @ 6000	178 / 131 @ 5700	299 / 220 @ 6600
335 @ 4600	221 @ 4200 - 5400	221 @ 3600 - 5200	350 @ 5100
200 (180)	200	180	250
7,7 (8,0)	8,4	8,9	5,5
de 173 a 179 (183)	de 131 a 143	de 120 a 132	de 204 a 208
de 7,6 a 7,9 (de 8 a 8,1)	de 5,7 a 6,3	de 5,3 a 5,8	de 9 a 9,2
WLTP	WLTP	WLTP	WLTP
4890 (5000)	4680	4975	5235
1895	1810	1865	1900
1685 (1700)	1430	1445	1460
2790	2800	2870	3125

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	 RC	 LC	 RCF
		LC 500	RCF
Potência combinada (cv / kW)		477 / 351	477 / 351
Cilindros / Cilindrada (cm ³)		V8 / 4969	V8 / 4969
Potência máx. (cv / kW @ rpm)		477 / 351 @ 7100	477 / 351 @ 7100
Binário máximo (Nm @ rpm)		540 @ 4800	530 @ 4800
Velocidade máx. (km/h)		270	270
0-100 km/h (s)		4,7	4,3*** / 4,5
Emissões de CO ₂ * (g/km, combinado)		de 263 a 265	253
Consumo de combustível* (l/100 km, combinado)		11,6	10,9
Homologação		WLTP	WLTP
Comprimento (mm)		4770	4705
Largura** (mm)		1920	1845
Altura** (mm)		1345	1390
Distância entre eixos (mm)		2870	2730
	RC 300h	LC 500h	
Potência combinada (cv / kW)	223 / 164	359 / 264	
Cilindros / Cilindrada (cm ³)	L4 / 2494	V6 / 3456	
Potência máx. (cv / kW @ rpm)	181 / 133 @ 6000	299 / 220 @ 6600	
Binário máximo (Nm @ rpm)	221 @ 4200 - 5400	350 @ 5100	
Velocidade máx. (km/h)	190	250	
0-100 km/h (s)	8,6	5,0	
Emissões de CO ₂ * (g/km, combinado)	de 141 a 146	184	
Consumo de combustível* (l/100 km, combinado)	de 6,2 a 6,4	6,6	
Homologação	WLTP	WLTP	
Comprimento (mm)	4700	4770	
Largura** (mm)	1840	1920	
Altura** (mm)	1395	1345	
Distância entre eixos (mm)	2730	2870	

* O consumo de combustível e os valores de CO₂ são medidos em ambiente controlado, em conformidade com as especificações da Diretiva 80/1268/CEE, incl. aditamentos, num veículo com equipamento segundo a Norma Europeia. Para mais informações, ou se tiver interesse em adquirir um veículo com equipamento segundo a Norma Europeia, contacte o seu Importador Autorizado Lexus.

O consumo de combustível e os valores das emissões de CO₂ do seu veículo podem diferir dos que foram medidos. O tipo de condução, bem como outros fatores (como o estado da via, o trânsito, o estado do veículo, a pressão dos pneus, o equipamento instalado, a carga, o número de passageiros, etc.) influenciam o consumo de combustível e as emissões de CO₂ do automóvel.

**A largura é especificada sem espelhos externos. A altura é medida em veículos sem carga.

*** Este valor é aplicado à versão Track, o segundo valor é aplicado às restantes versões.

Para mais informações e atualizações, consulte o seu Centro Lexus mais próximo e/ou o nosso website www.lexus.pt.





Ao longo da vida útil do seu veículo, trabalhamos para lhe garantir uma fantástica experiência enquanto proprietário de um Lexus, prestando-lhe um atendimento inigualável e um serviço de manutenção excecional, tudo isto organizado de forma a proporcionar total satisfação e paz de espírito. Quando visita as nossas instalações, esforçamo-nos por pensar nas suas necessidades e disponibilizar os mais requintados serviços, para que possa usufruir de uma atmosfera confortável e descontraída. No moderno lounge da Lexus, pode ficar a par das notícias, navegar na Internet ou degustar algumas bebidas. Enquanto relaxa, os técnicos da Lexus trabalham com precisão e eficiência para que possa voltar à estrada o mais rapidamente possível.





O COMPROMISSO DA LEXUS É TRATAR CADA CLIENTE COMO SE FOSSE UM CONVIDADO

Desde que lançamos o primeiro Lexus, esforçamo-nos sempre por "ir mais além" pelos nossos clientes. Como se pode verificar pelos inúmeros prémios ao longo dos últimos 30 anos, o nosso objetivo é tratar cada cliente como se fosse um convidado na nossa casa. Mas que outros fatores contribuem para o nosso inigualável nível de assistência ao cliente? A resposta está na herança japonesa e numa palavra: "Omotenashi"

A tradução da palavra japonesa Omotenashi é "hospitalidade". No entanto, Omotenashi é muito mais do que uma inspiração para o nosso serviço de assistência de excelência; é um conceito japonês antigo, que descreve a capacidade de prever as necessidades de outra pessoa, mesmo antes que estas surjam.

Omotenashi é um modo de vida e de pensamento para todos os colaboradores Lexus. O mais importante é que também influencia a forma como criamos e desenvolvemos automóveis como o sedan de luxo LS. Isto é a forma física de Omotenashi. Por exemplo, o LS eleva-se automaticamente para o ajudar a entrar - enquanto os apoios de cabeça da fila traseira são recolhidos ao fazer marcha-atrás - para proporcionar ao condutor uma melhor perspetiva da estrada atrás de si.

TÓQUIO: BEM-VINDO AO ESPAÇO “INTERSECT BY LEXUS”

Com cerca de 38 milhões de habitantes, Tóquio é a maior megacidade do mundo, mas ainda mantém uma personalidade tradicional e distinta. Era também o local de testes perfeito para o INTERSECT BY LEXUS, um novo tipo de espaço da marca onde as pessoas podem experimentar a Lexus sem estar ao volante de um automóvel. Não se trata de um concessionário nem de um espaço de revenda tradicional, numa atmosfera luxuosa os nossos convidados são capazes de interagir com a Lexus através de design, moda, cultura e tecnologia. Este empreendimento teve tanto sucesso que agora existe um INTERSECT BY LEXUS no Dubai e irá abrir outro brevemente no moderno bairro de Meatpacking, em Nova Iorque.

Desenvolvido por Masamichi Katayama, o designer de interiores mundialmente conhecido e fundador da empresa de design de interiores Wonderwall, o primeiro piso do INTERSECT BY LEXUS inclui um café e The Garage, um espaço de exposições para a cultura e o estilo de vida associado aos automóveis. Aqui, pode ver o mais recente protótipo da Lexus e desfrutar de bebidas disponibilizadas exclusivamente pela Fuglen, a minicafetaria de terceira onda norueguesa. Grãos sazonais, cuidadosamente selecionados e preparados, oferecem novas formas de experimentar os destaques do barista, todos os dias.

O segundo piso inclui a loja CRAFTED FOR LEXUS, que apresenta uma coleção de utensílios do dia a dia produzidos por empresas de marca, que combinam com as filosofias Lexus, e uma “library lounge”, que serve refeições modernas, inspiradas em Tóquio. O pequeno restaurante do segundo piso serve uma ementa de almoço e de jantar moderna, mas informal, selecionada pelo diretor de alimentação Daichi Tajima, com influências do caráter



01 INTERSECT BY LEXUS

TÓQUIO

Morada: 4-21-26 Minami-Aoyama,
Minato-ku, Tóquio, Japão

DUBAI

DIFC, Gate Village Building 7, Dubai,
Emirados Árabes Unidos

NOVA IORQUE

412 W 14th St, New York, NY 10014,
EUA



01



02



02



02

contemporâneo especial de Tóquio, que é tanto sofisticado como descontraído.

BRUXELAS: BEM- VINDOS AO “LOFT BY LEXUS”

Inaugurado em abril de 2018, o “Loft by Lexus” do aeroporto de Bruxelas é um novo espaço inovador que é mais do que um mero espaço de descontração para viajantes. Premiado em 2019 como “o melhor espaço lounge dos aeroportos europeus”, também oferece uma apresentação interessante das nossas atividades e conquistas abrangentes como marca global de estilo de vida de luxo, assim como hospitalidade nas mais requintadas tradições japonesas de “Omotenashi”. Rico em design Lexus contemporâneo, o “Loft by Lexus” oferece aos passageiros um spa inovador e quartos para dormir. O lounge está equipado com um auditório para os excecionais sistemas de som Mark Levinson® Premium disponíveis nos nossos automóveis

e reflete o nosso compromisso com os mais elevados padrões em termos de assistência ao cliente.

LEXUS NA SEMANA DO DESIGN DE MILÃO

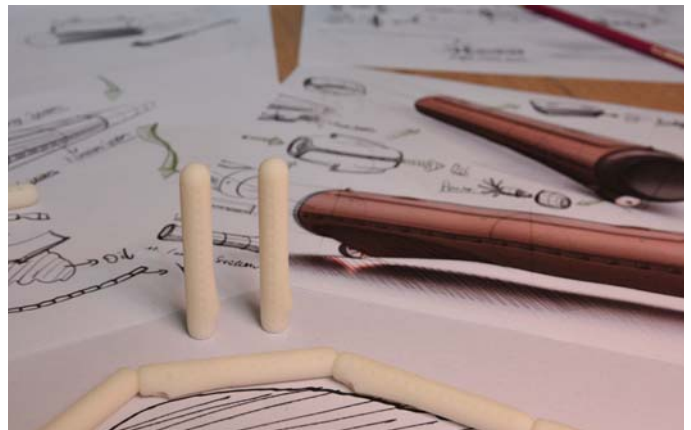
Lançado pela primeira vez em 2013 na Semana do Design de Milão, o Prêmio de Design Lexus é um concurso internacional de design que tem como alvo futuros criadores de todo o mundo. O prêmio visa promover o crescimento de ideias que contribuem para a sociedade, apoiando designers e criadores cujos trabalhos podem ajudar a moldar um futuro melhor. Para o evento de 2019, a Lexus fez parceria com a Rhizomatiks - a empresa de design de renome mundial - para criar uma instalação chamada 'Leading with Light'. O resultado foi uma exibição imersiva, com iluminação divertida e dinâmica, na qual aparentemente incontáveis feixes de luz são manipulados para interagir com a forma humana.

PRÊMIO DE DESIGN LEXUS 2019

Os finalistas deste ano empregaram a tecnologia de formas ainda mais criativas para criar novas ideias e conceptualizar soluções transformadoras que têm o poder de mudar vidas. O design vencedor foi chamado de 'Algorithmic Lace': um sutiã criado por Lisa Mark para mulheres pós-mastectomia, foi criado através de padrões algorítmicos para fazer rendas tridimensionais, evitando aspectos do sutiã que criam desconforto após a cirurgia e aumentando a confiança. Lisa Marks é designer industrial dos EUA, possui um MFA da Parsons School of Design e atualmente trabalha e leciona no Georgia Institute of Technology.

IATE DE LUXO LY 650

Em setembro de 2019, lançamos o iate de Luxo LY 650 Lexus, em Boca Raton, na Florida. Baseado no protótipo de iate Desportivo Lexus, apresentado há dois anos, o novo LY 650 adota uma ousada abordagem Lexus ao design e oferece um soberbo desempenho em velocidade de cruzeiro. Tal como seria de esperar de uma marca de luxo como a Lexus, o novo iate alia tecnologia avançada com uma sublime perícia artesanal, para proporcionar uma experiência de iate exclusiva. Para isso, o iate de Luxo LY 650 foi criado tendo em mente a nossa filosofia "CRAFTED", dedicando uma atenção minuciosa aos detalhes e um especial conforto no acolhimento "Omotenashi", que é aplicado da popa à proa.



03



04

01 INTERSECT BY LEXUS em Tóquio

02 "Loft by Lexus" em Bruxelas

03 Na Semana do Design de Milão 2019, a Lexus apresentou o 'Leading with Light'

04 A linguagem de design Lexus ganha forma no Lexus Sport Yacht

Mais informações sobre a Lexus em:

lexus.pt

facebook.com/LexusPortugal

instagram.com/LexusPortugal

youtube.com/LexusPortugal

© 2020 A Lexus Europe* reserva-se o direito de alterar quaisquer detalhes das especificações e do equipamento sem aviso prévio. Os pormenores das especificações e do equipamento estão também sujeitos a alterações, de modo a corresponderem aos requisitos e condições locais. Contacte o seu Centro Lexus Autorizado local, a fim de obter detalhes sobre quaisquer alterações que possam ser necessárias para a sua área.

Nota: os veículos apresentados nesta brochura, assim como as respetivas especificações detalhadas, podem diferir dos modelos e equipamentos disponíveis na sua área. A cor da carroçaria do automóvel pode diferir ligeiramente da cor das fotografias impressas nesta brochura.

Para mais informações, visite o nosso website: www.lexus.pt

Cuidar do ambiente é uma prioridade para a Lexus. Tomámos várias medidas no sentido de assegurar que durante o ciclo de vida dos nossos automóveis - desde o design, à produção, distribuição, venda e assistência, e até ao fim da sua vida útil - o seu impacto ambiental seja minimizado. O seu revendedor terá todo o prazer em fornecer-lhe mais informações acerca dos requisitos de veículos em fim de vida.

* A Lexus Europe é uma divisão da Toyota Motor Europe NV/SA.

Impresso na Europa, fevereiro de 2020

