

NX



NX 300h





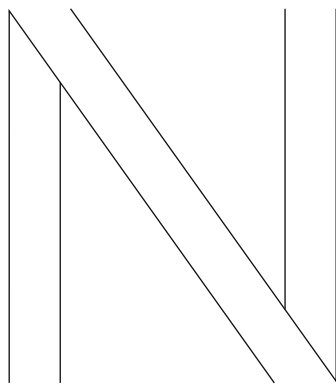
Neste catálogo convidamo-lo a preparar-se para configurar o seu novo Lexus NX 300h. Apresentando as mais recentes novidades Lexus a nível de design, o novo NX 300h possui uma ousada grelha frontal com modernos pormenores cromados e faróis LED desportivos.

Com o NX 300h, desfrutará de um enorme prazer de condução graças ao chassis que proporciona uma impressionante agilidade e conforto.

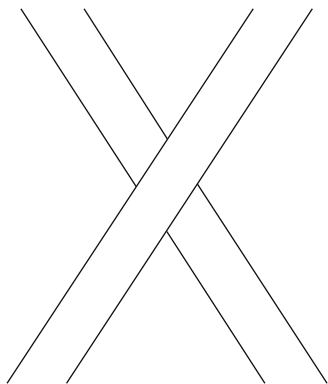
O habitáculo do novo NX 300h é agora mais requintado do que nunca. O amplo ecrã multi-informação de 10,3 polegadas permite uma leitura simples e um controlo intuitivo, graças ao painel tátil central, de grandes dimensões. Pespontos ultraprecisos, em pele, e instrumentos magnificamente maquinados, conferem ao habitáculo um toque de elegância e requinte contemporâneos.

O NX 300h pode ser equipado com o inovador Lexus Safety System +. Este sistema inclui um sistema de Segurança de Pré-Colisão com deteção de peões, Assistência Avançada à Manutenção na Faixa de Rodagem para o ajudar a manter-se na estrada, Sistema de Máximos Adaptativo para uma visão noturna melhorada, sistema de Reconhecimento dos Sinais de Trânsito que auxilia na identificação dos limites de velocidade e Cruise Control Adaptativo.

Para uma experiência mais dinâmica, pode seleccionar o novo NX 300h nas versões F SPORT com uma exclusiva grelha F SPORT e moldura em preto, suspensão desportiva, interior F SPORT e novas jantes exclusivas.



NX 300h Self-Charging Hybrid



01. MODELO

Descubra mais sobre o NX 300h, equipado com tecnologia Lexus Hybrid Drive.

Páginas 04-07



02. VERSÕES

Qual é o NX 300h mais adequado ao seu estilo de vida? Selecione entre as versões Business, Executive, Executive+, F SPORT, F SPORT+ e Luxury.

Páginas 08-09



03. CARACTERÍSTICAS

Descubra o incrível nível de equipamentos de série e os fantásticos equipamentos opcionais para o seu novo NX 300h.

Páginas 10-11



04. TECNOLOGIA

Saiba mais sobre as tecnologias do NX 300h, como o Lexus Safety System +, o Controlo de Climatização S-Flow, o Lexus Navegação Premium e os Serviços Conectados Lexus Link.

Páginas 12-16



05. ACESSÓRIOS

Explore a vasta gama de acessórios desenvolvidos pela Lexus para melhorar a experiência de condução ao volante do NX 300h.

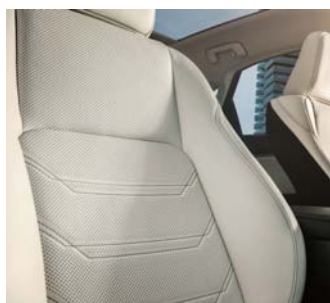
Página 17



06. F SPORT

Para uma experiência mais dinâmica, descubra o NX 300h F SPORT.

Páginas 18-19



07. CORES

Selecione a sua cor exterior favorita e escolha um interior elaborado por mestres Takumi que irá fazer com que se sinta em casa sempre que conduzir o seu novo NX 300h.

Páginas 20-25



08. EQUIPAMENTO

O novo NX 300h inclui um vasto conjunto de equipamentos de série. Descubra mais sobre os extras que pode adicionar.

Páginas 26-29



09. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Analise as especificações técnicas mais importantes antes de escolher o seu novo SUV NX 300h.

Páginas 30-31

NX 300h

Equipado com a tecnologia Lexus Hybrid Drive, que conjuga na perfeição a potência de um motor de 2,5 litros a gasolina e do(s) motor(es) elétrico(s), o NX 300h é incrivelmente suave e silencioso, proporcionando, assim, uma experiência de condução verdadeiramente distinta. Apresenta um desempenho dinâmico fantástico, revelando-se extremamente eficiente em termos de combustível para um SUV desta dimensão.



Belíssima carroçaria em Preto Grafite,
Jantes de liga leve de 18".

01. MOTOR A GASOLINA DE 2,5 LITROS

O motor a gasolina de 4 cilindros altamente eficiente com ciclo de Atkinson de 155 cv, controlo de válvulas VVT-i e injeção de combustível eletrónica otimizada é o coração do sistema de propulsão Self-Charging Hybrid do NX 300h. A tecnologia Start/Stop e a recuperação do calor dos gases de escape ajudam a reduzir ainda mais o consumo de combustível e o nível de emissões.

02. LEXUS SELF-CHARGING HYBRID

Com dimensões não superiores às de uma transmissão automática convencional, o motor elétrico dianteiro com tecnologia Lexus Hybrid Drive, o alternador e o mecanismo de distribuição de potência estão alojados numa única transmissão híbrida e altamente compacta. Os fluxos de energia são geridos por uma avançada Unidade de Controlo de Potência (PCU) que otimiza constantemente a alocação de potência, quer seja elétrica, a gasolina ou ambas.

03. BATERIA HÍBRIDA

A bateria do NX 300h apresenta um inovador design que foi concebido para a orientação horizontal. De modo a não ocupar espaço da bagageira, a Lexus colocou esta bateria por baixo do banco traseiro. O NX 300h recarrega a bateria conforme necessário, recorrendo à energia gerada durante a condução e as travagens, evitando assim a necessidade de carregamentos externos.



01



02



03

EXPERIMENTE A TECNOLOGIA LEXUS HYBRID DRIVE

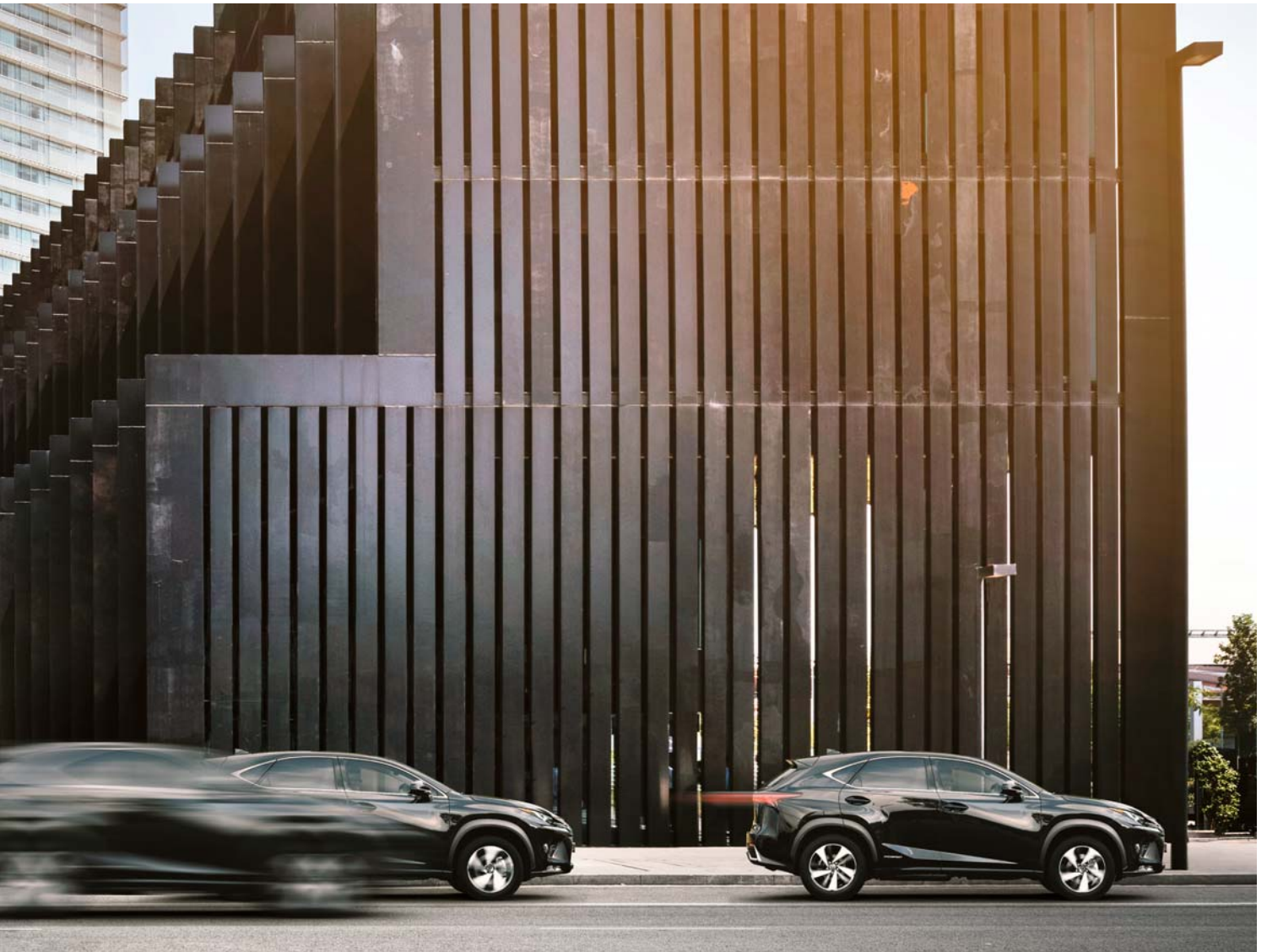


ARRANQUE E CONDUÇÃO

No arranque, o potente motor elétrico dianteiro (os modelos com tração às quatro rodas estão equipados com um motor elétrico traseiro adicional), consegue acelerar rapidamente o NX 300h até aos 65 km/h, com a energia elétrica fornecida pela bateria do sistema híbrido. Nesta fase, o automóvel é praticamente silencioso, não consome combustível e produz zero emissões.

CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO NORMAIS

A velocidades acima dos 65 km/h, o motor a gasolina ultrassuave com "Ciclo de Atkinson" é posto a trabalhar silenciosamente, continuando contudo a receber assistência do(s) motor(es) elétrico(s) sempre que necessário. Graças à distribuição quase perfeita da potência gerada pelo motor a gasolina e pelo motor elétrico, o NX 300h proporciona um extraordinário prazer de condução, associado a um baixo nível de emissões e a consumos de combustível referenciais no seu segmento.



ACELERAÇÃO A FUNDO

Acelere com firmeza e a potência do(s) motor(es) elétrico(s) complementar(á) imediatamente o motor de 2,5 litros a gasolina. Desta forma, obtém-se um poderoso aumento do binário, o que proporciona uma poderosa aceleração linear precisamente quando é mais necessário.

DESACELERAÇÃO, PARAGEM, TRAVAGEM

Ao desacelerar, ou quando o automóvel está parado, o motor a gasolina desliga, reduzindo as emissões para zero. Trave, ou tire o pé do acelerador, e o sistema de travagem regenerativa aproveita a energia cinética que noutros automóveis seria perdida. Esta é convertida em energia elétrica, que é armazenada na bateria do sistema híbrido. É por este motivo que os Self-Charging Hybrid Lexus estão sempre prontos para seguir viagem.



BUSINESS

Como seria de esperar da Lexus, esta versão apresenta um elevado nível de equipamentos de série.

Jantes de liga leve de 17" com 10 raios

Faróis Bi-LED

Bancos em tecido

Lexus Media Display: ecrã central de 10" operado através de Painel Tátil

Controlo de climatização eletrónico de 2 zonas



EXECUTIVE

Desenvolvido com uma estética incisiva e equipamentos que facilitam a condução em mente.

Jantes de liga leve de 18"

Sensores de estacionamento dianteiros e traseiros

Faróis de nevoeiro dianteiros LED com função de assistência em curva

Bancos em Pele Tahara

Bancos dianteiros aquecidos

Smart Entry & Start (entrada e ignição sem chave)

Porta da bagageira de acionamento elétrico



EXECUTIVE+

Além de ser extremamente confortável, o NX 300h Executive vai com certeza atrair as atenções no parque de estacionamento.

Lexus Safety System+

Bancos em Pele

Bancos dianteiros com 8 posições de ajuste elétrico



F SPORT*

Para quem procura a estética dinâmica dos SUV, a versão F SPORT garante características como uma grelha frontal exclusiva, jantes F SPORT e pormenores desportivos no interior.

* Apenas disponível com tração AWD.

Jantes de liga leve de 18" F SPORT (acabamento escurecido)

Elementos de design exterior e interior F SPORT

Sensor força G

Faróis dianteiros Tri-LED com lava faróis de alta pressão e nivelamento automático

Sistema de Máximos Adaptativo (AHS)

Bancos em Pele F SPORT

Carregador Smartphone Wireless na consola central

Monitor de angulos mortos

Controlo de Som Ativo (ASC)

Apoio lombar com ajuste elétrico (condutor)



LUXURY*

Para obter uma estética e luxo magníficos, escolha o NX 300h Luxury.

* Apenas disponível com tração AWD.

Jantes de liga leve de 18" com acabamento em dois tons

Monitor de visão panorâmica 360

Seletor do Modo de Condução: ECO/NORMAL/SPORT S/SPORT S+/CUSTOM

Teto Panorâmico

Porta da bagageira de acionamento elétrico e função kick

Sistema de áudio Mark Levinson® com 14 altifalantes

Head up Display (HUD)



01



02



03



04



05



06



07



08



09

01. JANTES DE LIGA LEVE DE 17"

Leves e aerodinâmicas, as jantes de 10 raios com um brilho característico estão equipadas com pneus 225/65 R17 de forma a proporcionar uma resistência reduzida.

02. JANTES DE LIGA LEVE DE 18"

O complexo design dos raios em forma de U cria um perfil acutilante e radical, enquanto pneus 225/60 R18 completam o arrojado caráter desportivo.

03. JANTES DE LIGA LEVE DE 18"

O acabamento maquinado e brilhante combinado com o revestimento preto metalizado refletem a exclusividade da versão Luxury e proporcionam uma aparência dinâmica.

04. PORTA DA BAGAGEIRA ELÉTRICA

A porta da bagageira elétrica proporciona conforto e comodidade extra. Adicionalmente, a função kick (exclusivo versão Luxury) permite-lhe, apenas com a chave no seu bolso, deslizar o pé na parte inferior do parachoques traseiro para abrir ou fechar a bagageira.

05. TETO DE ABRIR

O Teto de abrir elétrico com abertura completa e inclinação, confere uma sensação de liberdade, amplitude de espaço e luminosidade ao NX 300h.

06. TETO PANORÂMICO

O amplo teto panorâmico em vidro confere ao habitáculo do NX 300h uma sensação de liberdade, espaço extra e luminosidade. O teto panorâmico está equipado com uma cortina deslizante elétrica para proporcionar sombra no caso da luz do sol se tornar demasiado intensa.

07. LUZES DE CIRCULAÇÃO DIURNA BI-LED

Faróis Bi-LED para uma excelente visibilidade. Estes faróis são combinados com luzes de circulação diurna de baixo consumo.

08. FARÓIS TRI-LED EM FORMA DE L

Semelhantes às usadas inicialmente no coupé de luxo Lexus LC, para as versões F SPORT, F SPORT+ e Luxury foram adotadas unidades LED de 3 feixes elegantes e ultrapequenas. Estas luzes são combinadas com Luzes de Circulação Diurna, com lentes interiores espessas, para criar uma magnífica aparência de cristal, mesmo quando estão apagadas.

Realçando a sua sofisticada estética, os indicadores dianteiros e traseiros LED fazem com que o novo NX 300h se destaque ainda mais no trânsito.

09. LUZES TRASEIRAS LED

O grupo ótico traseiro combina elegantes LED, dispostos no característico formato em L, garantindo que o seu automóvel é imediatamente reconhecido como um Lexus, mesmo à noite. A tecnologia de moldagem de grande espessura confere-lhes a aparência do cristal e uma presença excecionalmente arrojada quando desligadas.

01. DESIGN ERGONÓMICO

O formato e a firmeza das almofadas dos bancos foram otimizados para reduzir a pressão na sensível zona isquiática. Para conforto acrescido, estão disponíveis ajustes mais longos para os bancos de forma a acomodar pessoas de estatura maior.

02. BANCOS DIANTEIROS AQUECIDOS

Em combinação com os bancos em pele das versões Executive, Executive+ e F SPORT o condutor e o passageiro dianteiro têm a possibilidade de aquecer os seus bancos. Trata-se de uma mais-valia em termos de luxo, especialmente em dias marcados por condições climáticas extremas.

03. ESPAÇO FLEXÍVEL / BANCOS TRASEIROS ELÉTRICOS

Os bancos traseiros com rebatimento 60:40 representam uma mais-valia em termos de flexibilidade, dado que permitem transportar mais facilmente objetos de grande dimensão como bicicletas ou pranchas de surf. Com todos os bancos traseiros rebatidos, há espaço para transportar objetos de maior volume.

Para a versão Luxury, o mecanismo de rebatimento dos bancos é totalmente elétrico e acionado através de vários controlos convenientemente localizados. Adicionalmente, para se sentarem mais confortavelmente, os passageiros do banco traseiro também podem reclinar parcialmente os seus encostos.

04. CONTROLO DE CLIMATIZAÇÃO S-FLOW

Extremamente poderoso, o ar condicionado de duas zonas é também muito eficiente em termos energéticos graças à tecnologia S-Flow, que fornece de forma inteligente, uma climatização controlada apenas aos bancos ocupados.

05. VOLANTE EM PELE

O volante em pele magnificamente concebido apresenta cavidades de descanso para os dedos e um corte transversal otimizado para se adaptar confortavelmente às suas mãos. Botões integrados controlam diversas funções, desde o sistema áudio, o telemóvel, o ecrã multi-informações, o sistema de Cruise Control Adaptativo (DRCC) e a Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem (LDA).

O volante pode ser aquecido para conforto acrescido em condições climáticas mais frias. O sistema de aquecimento do volante é ativado através de um interruptor que o desliga automaticamente após um período definido.





01

01. LEXUS MEDIA DISPLAY

O NX 300h está equipado de série com um ecrã central de 8 polegadas controlado através do botão rotativo para ajustar o sistema de áudio e as regulações da climatização ou visualizar o monitor de energia.

02. HEAD-UP DISPLAY

A informação do veículo é projetada a cores diretamente no para-brisas. Este sistema de projeção extremamente amplo de 6,2" permite-lhe consultar informações como comandos de navegação ou as regulações de áudio sem desviar os olhos da estrada.

03. SISTEMA DE ÁUDIO PIONEER® COM 10 ALTIFALANTES

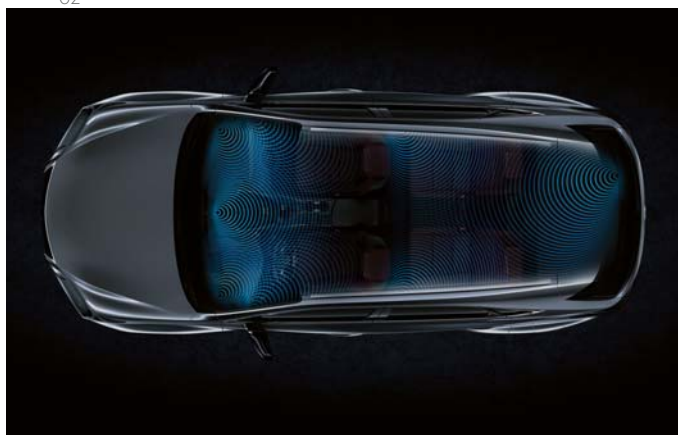
O sistema de áudio Pioneer® de 10 altifalantes, dispõe de um sintonizador DAB, leitor de DVD e conectividade Bluetooth®.

04. SISTEMA DE ÁUDIO MARK LEVINSON® COM 14 ALTIFALANTES

O sistema de áudio Mark Levinson® de 14 colunas com tecnologia GreenEdge™ foi concebido à medida das características acústicas do NX 300h. Proporciona uma experiência semelhante à do cinema em casa com 7.1 canais, melhorada pela tecnologia Clari-Fi™ que reconstrói as características sonoras perdidas na compressão digital para MP3.



02



03



04

01. LEXUS NAVEGAÇÃO PREMIUM

Com gráficos 3D nítidos e muitas opções de mapas, como a “pesquisa de Pontos de Interesse”, é possível atualizar os mapas mais recentes através da tecnologia “Over The Air”. Para uma maior comodidade, o sistema também inclui um manual do proprietário em formato eletrónico. Para melhorar a sua experiência de navegação, estão também disponíveis serviços online como: trânsito online, pesquisa de estacionamento, pesquisa de postos de combustível, previsão meteorológica, Google Search ou Google Street View.



01

02. PAINEL TÁTIL

O Painel Tátil, com Interface Remote Touch, permite que os ocupantes dos bancos dianteiros interajam intuitivamente com o ecrã multimédia central de 10,3 polegadas. Com um design ergonómico, o Painel Tátil é tão fácil de usar como um smartphone ou um tablet.

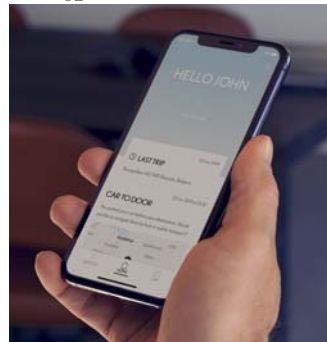


02

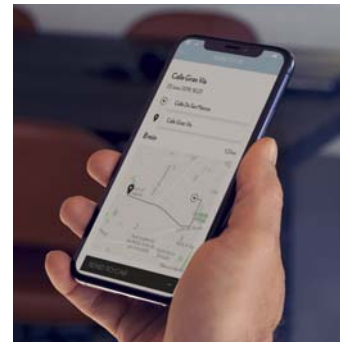
03. LEXUS LINK - SERVIÇOS CONECTADOS

A ligação à nova aplicação Lexus Link converte o seu NX 300h num automóvel conectado. O Lexus Link oferece-lhe acesso facilitado a serviços conectados como:

- 📍 Dados de condução: Rastreia os seus percursos, o estilo de condução e as viagens de negócios
- 📍 Encontre o seu Lexus: Localiza o seu automóvel e guia-o de volta a ele
- 🚑 Assistência em caso de acidente: Dependendo da gravidade do acidente, entra em contacto com os serviços de emergência
- 🔧 Serviço e manutenção: Ajuda a gerir os cuidados a ter com o seu NX 300h
- 🔋 Análise da Bateria: Monitorize o nível de carga da bateria de 12V.
- 📶 Wi-Fi: Conecte até 10 dispositivos ao wifi da sua viatura, e monitorize na aplicação o consumo dos dados.
- 📶 SCompartilhar com o seu Lexus: permite planear uma rota noutro dispositivo e enviá-la ao seu automóvel, sendo que, após ter estacionado, o serviço porta a porta o guia ao seu destino final.



03



04. INTEGRAÇÃO DO SMARTPHONE

Com as aplicações Apple CarPlay® e Android Auto®, o NX 300h permite-lhe apresentar e aceder rapidamente a algumas das aplicações do seu smartphone no ecrã multimédia de 10,3 polegadas.

05. CARREGADOR SEM FIOS

Carrega smartphones ou outros dispositivos eletrónicos compatíveis com o carregador de baterias indutivo, sem fios, convenientemente posicionado na caixa da consola central do NX 300h.



04



05



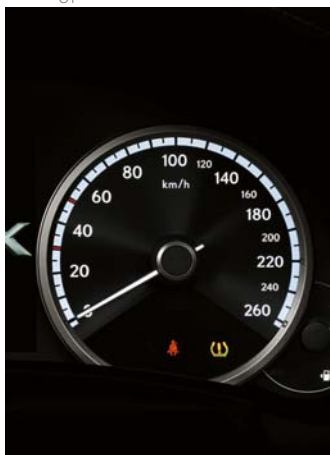
01

01. OITO AIRBAGS

Adicionalmente à célula de segurança dos passageiros extraordinariamente resistente, a segurança dos ocupantes é garantida por oito airbags. O condutor e o passageiro dianteiro estão protegidos por airbags de cabeça de 2 níveis, além dos airbags da zona dos joelhos e laterais. Airbags de cortina percorrem todo o comprimento de ambos os lados do habitáculo. Todos os cintos de segurança, à exceção do banco traseiro central, estão equipados com pré-tensores. Este excepcional nível de segurança e proteção é fornecido em todas as versões do NX 300h.

02. SISTEMA DE AVISO DA PRESSÃO DOS PNEUS

Recebendo dados de um sensor instalado em cada pneu, o ecrã-multi-informação acompanha os dados da pressão dos pneus e avisa em conformidade, no caso de a pressão descer num ou mais pneus.



02



03

03. BANCOS DIANTEIROS COM SISTEMA DE PROTEÇÃO DA COLUMNA CERVICAL

Os bancos dianteiros foram concebidos para minimizar o movimento de chicotada do pescoço (WIL) em caso de impactos traseiros. As estruturas reforçadas dos bancos permitem que o torso fique encaixado nas costas do banco, enquanto a posição do apoio de cabeça suporta a cabeça com maior eficácia.

04. MONITOR DE ASSISTÊNCIA AO ESTACIONAMENTO

Para tornar as manobras de estacionamento uma tarefa ainda mais fácil, o parachoques traseiro possui sensores ligados a um sistema de alerta sonoro no interior do veículo para o avisar de obstáculos existentes ao seu redor. O sistema pode ser desligado quando não é necessário. Ao selecionar a marcha-atrás, o ecrã de 10,3 polegadas exibe a imagem por detrás do NX, completada com guias que são exibidas no ecrã e se destinam a auxiliar o estacionamento.



04



05

05. MONITOR DE VISÃO PANORÂMICA 360

De forma a facilitar a condução em espaços confinados, quatro câmaras proporcionam uma visão de cerca de 360° em torno do veículo. Uma novidade na Lexus, o Monitor de Visão Panorâmica também cria uma perspectiva virtual do seu NX em 3D, com guias no ecrã para ajudar nas manobras em espaços apertados na cidade.

06. MONITOR DE ÂNGULOS MORTOS & SISTEMA DE ALERTA DE TRÁFEGO TRANSVERSAL TRASEIRO

Dispositivos de radar montados no parachoques traseiro detetam veículos que circulam em faixas de rodagem adjacentes, não visíveis nos espelhos retrovisores das portas. Se o condutor estiver a sinalizar a mudança da faixa de rodagem e um veículo entrar na zona de ângulo morto, o Monitor de Ângulos Mortos ativa imediatamente um sinal de advertência no respetivo espelho retrovisor exterior.

Por outro lado, quando se encontra a efetuar uma manobra de recua, por exemplo num parque de estacionamento movimentado, a função Alerta de Tráfego Transversal Trasiero (RCTA) usa o radar do Monitor de Ângulos Mortos para detetar veículos que se aproximem perigosamente da área de difícil visão na traseira do veículo. Quando é detetado um veículo, a função do RCTA alerta o condutor com uma indicação visual nos espelhos retrovisores exteriores e um aviso sonoro.



06

07. LEXUS SAFETY SYSTEM +

O inovador Lexus Safety System + combina o Sistema de Segurança de Pré-Colisão com detecção de peões com a Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem para o ajudar a manter-se na faixa de rodagem. O Sistema de Máximos Automático auxilia a condução noturna e o sistema de Reconhecimento de Sinais de Trânsito consegue detetar sinais conformes à Convenção de Viena. Para uma condução mais descontraída e segura, o Cruise Control Adaptativo, permite ajustar a sua distância em relação ao veículo à sua frente. Tudo num único e poderoso sistema de segurança.

08. SEGURANÇA DE PRÉ-COLISÃO & DETECÇÃO DE PEÕES

Um radar de ondas milimétricas e um computador de bordo calculam o risco de colisão na dianteira. Se o risco for elevado, o condutor é alertado através de advertências sonoras e visuais, e a pressão dos travões é aumentada. No caso de uma colisão inevitável, os travões são acionados automaticamente, conforme necessário, sendo os cintos de segurança dianteiros reapertados. Se for detetado um objeto (como um peão) à frente do NX 300h, o sistema de Segurança de Pré-Colisão aciona a travagem automática quando o automóvel se desloca a uma velocidade entre 10 e 80 km/h para ajudar a evitar colisões.

09. CRUISE CONTROL ADAPTATIVO

Para uma condução mais descontraída e segura, o Cruise Control Adaptativo mantém uma distância por si pré-definida entre o NX 300h e o veículo à sua frente, mesmo que a velocidade desse veículo varie.

10. ASSISTÊNCIA À MANUTENÇÃO NA FAIXA DE RODAGEM & SISTEMA DE MÁXIMOS AUTOMÁTICO

A Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem (LDA) recorre a uma câmara localizada no para-brisas dianteiro para controlar a sua posição na faixa de rodagem. Se começar a desviar-se, o LDA aciona um alarme de aviso e corrige ligeiramente a direção.

À noite, o Sistema Automático de Máximos utiliza a mesma câmara que a Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem para detetar veículos em sentido contrário e desligar automaticamente os máximos. Isto reduz as hipóteses de encadear acidentalmente os outros condutores e permite-lhe concentrar-se no percurso à sua frente.

11. SISTEMA DE MÁXIMOS ADAPTATIVO

O Sistema de Máximos Adaptativo LED impede que o NX300h encandeie os outros condutores. Um total de 11 chips LED independentes presentes nos faróis são ativados e/ou desativados para um controlo rigoroso das áreas iluminadas e não iluminadas.

12. RECONHECIMENTO DE SINAIS

O sistema de Reconhecimento de Sinais de Trânsito (RSA) do novo NX 300h reconhece os sinais utilizando a câmara montada no para-brisas e fornece informações ao condutor no ecrã multi-informações. O RSA consegue detetar sinais conformes à Convenção de Viena (incluindo sinais eletroluminescentes e intermitentes).



* Tenha em atenção que o Sistema de Pré-Colisão poderá, em alguns casos, não funcionar corretamente devido a diversas condições da via, condições do veículo, condições climáticas, condições de operação do condutor ou do peão/ciclista. O condutor é o único responsável por uma condução segura. Contacte o seu concessionário local para obter detalhes sobre a disponibilidade das funcionalidades.



01

01. CHASSI ROBUSTO, SUSPENSÃO VARIÁVEL ADAPTATIVA

Graças ao seu chassis, suspensão e direção, o NX 300h proporciona uma condução incrivelmente suave e requintada. Avançadas técnicas de soldadura a laser e de montagem com cola tornam o NX 300h extremamente robusto. Estas técnicas traduziram-se num SUV de grande resistência que recompensa os condutores com requintadas características de condução. Equipado com uma suspensão dianteira McPherson e uma sofisticada suspensão traseira de braço duplo triangular, o NX garante uma excecional aderência à estrada, capacidades dinâmicas semelhantes às de um sedan e uma soberba estabilidade em linha reta. De modo a proporcionar uma condução mais envolvente, a Suspensão Variável Adaptativa (AVS) controla de forma inteligente a força de amortização nas quatro rodas. Esta tecnologia não só melhora o conforto como também aumenta a estabilidade de condução.



02

02. AERODINÂMICA AVANÇADA

O NX apresenta uma aerodinâmica excecional graças à parte inferior da carroçaria quase plana e a um amplo spoiler traseiro. De forma a reduzir o coeficiente de resistência aerodinâmica, os engenheiros da Lexus também desenvolveram espelhos retrovisores exteriores com um novo design. Estas medidas não só aperfeiçoam a estabilidade e a condução, como também melhoram a eficiência em termos de combustível, reduzindo ainda mais o ruído aerodinâmico.



03

03. SELETOR DO MODO DE CONDUÇÃO

Localizado na consola central junto à alavanca das mudanças, o Seletor do Modo de Condução permite que os condutores escolham entre os modos ECO, NORMAL, SPORT S e SPORT S+*, de forma a maximizar a eficiência, a dinâmica ou o requinte do veículo.



04

04. E-FOUR

Nos modelos NX 300h com Tração Integral (AWD), a tecnologia E-FOUR proporciona um desempenho perfeito e assegura uma tração segura em terrenos mais acidentados. A inovadora transmissão E-FOUR tem um motor elétrico de 68 cv adicional montado no eixo traseiro, que fornece um binário instantâneo quando solicitado.



05

05. ASSISTÊNCIA AO ARRANQUE EM SUBIDA

O Controlo de Assistência ao Arranque em Subidas (HAC) mantém a força de travagem para ajudar a evitar que o NX 300h descaia ao arrancar em subidas, assegurando um arranque suave. Além de reduzir o cansaço do condutor, este sistema também minimiza a perda de aderência das rodas em subidas escorregadias.

* Modo SPORT S+ disponível apenas na versão F SPORT+ e Luxury.

01. TAPETES EM TECIDO

Luxuosos tapetes pretos em matéria têxtil, fabricados em acuvélour, para complementar as características de absorção do som das alcatifas do seu automóvel. O tapete do condutor possui um sistema de fixação para impedir que saia do lugar.

02. SAIA DIANTEIRA

Concebida para destacar a potente aparência e a individualidade do seu automóvel. A saia dianteira Lexus integra-se e complementa o parachoques dianteiro do NX 300h.

03. SAIA TRASEIRA

Com o seu estilo curvilíneo envolvente, a saia traseira Lexus amplia a profundidade do parachoques traseiro do NX, de modo a estabelecer uma aparência dinâmica e desportiva.

04. GANCHO DE REBOQUE AMOVÍVEL

Integrado no chassis do NX 300h, para distribuir uniformemente as forças de tração e de travagem do reboque, minimizando assim o risco de danos no seu SUV. Possui uma capacidade de reboque de 1500 kg e o gancho pode ser removido quando não é necessário.

* Não disponível nas versões NX 300h FWD.

05. PROTEÇÃO DA BAGAGEIRA

Produzido em plástico flexível e resistente, com uma superfície antiderrapante e um rebordo periférico elevado, para proteger o tapete da bagagem contra lama, sujidade, areia e líquidos.

06. JANTES DE LIGA LEVE DE INVERNO DE 17"

As jantes de liga leve de inverno Lexus foram especificamente concebidas para equipar o seu NX para estradas em más condições e para a condução em baixas temperaturas, ao mesmo tempo que mantêm uma aparência de prestígio.

07. JANTES DE LIGA LEVE DE 18" POLEGADAS

O acabamento em preto cromado espelhado e o design de elevado desempenho com 10 raios criam uma inconfundível aparência de sofisticação urbana.

08. JANTES DE LIGA LEVE DE 18" POLEGADAS

As jantes de 5 raios duplos maquinadas realçam a aparência desportiva graças ao acabamento prateado alternado entre raios.

09. JANTES DE LIGA LEVE DE 18" MAQUINADAS

O acabamento em preto brilhante e o design de elevado desempenho criam uma inconfundível aparência de sofisticação urbana.



01



02



03



04



05



06



07



08



09

* Alguns acessórios apresentados podem não se encontrar disponíveis para comercialização em Portugal.



01

01. DESIGN F SPORT

Uma grelha frontal mais ousada com uma malha exclusiva em preto, realça a aparência dinâmica das versões F SPORT do NX 300h. Outros pormenores, como um emblema F SPORT (representando as curvas do circuito de Fuji), espelhos retrovisores exteriores pretos, distintas jantes de liga leve F SPORT de 18", o para-choques e o spoiler traseiro realçam o carácter desportivo destas versões.

02. JANTES F SPORT DE 18"

Exclusivas das versões F SPORT, com um acabamento metalizado escuro de excelência, estas jantes de liga leve extremamente incisivas, com 5 raios duplos, realçam o carácter dinâmico do veículo.

03. INTERIOR F SPORT

O interior F SPORT apresenta bancos em pele F SPORT com novas cores exclusivas como Vermelho, aliadas a ornamentações e pespontos exclusivos. Os novos bancos F SPORT, também exclusivos, foram construídos com recurso à tecnologia de "espuma integrada" para apoio lateral acrescido nas curvas. Inserções em Alumínio Naguri complementam na perfeição o volante F SPORT, magnificamente concebido e inspirado no nosso super automóvel LFA. Com acabamento em pele perfurada, o design da alavanca das mudanças combina com o volante, criando uma aparência desportiva entusiasmante. Pedais em alumínio perfurado conferem ainda mais entusiasmo ao interior.

04. SENSOR FORÇA G

Para uma condução mais envolvente, um novo sensor G mostra as forças G laterais e longitudinais do NX 300h F SPORT no ecrã multi-informações do painel de instrumentos. São também apresentados o ângulo da direcção, a posição do acelerador e a pressão do travão hidráulico.



02



03



04



DESENVOLVER UMA NOVA PINTURA PARA A LEXUS É UM PROCESSO COMPLEXO E MOROSO



Os designers da Lexus nunca utilizam cores prontas a usar, preferindo, em vez disso, desenvolver as suas próprias cores de raiz, num processo que pode demorar até dois anos. A paleta de cores da Lexus totaliza cerca de 30 cores diferentes, incluindo acabamentos metalizados, como o Branco Sónico e o Cinza Titânio.

Não existem atalhos na criação de uma nova cor Lexus: A decisão do designer apenas avança depois de centenas de amostras. "Quando desenvolvo uma nova cor, vejo tantos tons de tinta que, por vezes, nem consigo ver de forma clara ao fim do dia", diz Megumi Suzuki, uma das designers de cor mais experientes da Lexus. Para fazer o seu trabalho é necessário ter uma noção dos aspetos cromogénicos e um olhar atento.

"Sempre que me encontro com alguém, entro numa loja ou vou a casa de alguém, verifico as cores e os materiais", afirma. "Há bastantes pessoas como eu na nossa divisão."

Mesmo depois da decisão sobre uma cor, há muito que fazer. Em diferentes fases durante o desenvolvimento, Suzuki teve de mobilizar um pequeno exército de especialistas: técnicos de laboratório que misturam a tinta, escultores de argila, engenheiros e a equipa da oficina de pintura, na linha de montagem, que dariam a cada NX um revestimento perfeito e uniforme. De poucas em poucas semanas, a Kansai Paint (uma fornecedora de tintas para a Lexus) produz um novo lote e os designers da Lexus dão às amostras uma avaliação minuciosa, dobrando os painéis de teste para reproduzir o contorno de um automóvel. Tudo é analisado no interior e no exterior, sob a luz de holofotes, a luz do sol, em condições de sombra e nubladas e em diferentes momentos do dia e meses do ano.

Selecionar a cor final não é fácil. Uma cor que seja deslumbrante numa manhã de verão pode parecer normal à sombra ou sob as luzes de um salão de exposições. Os designers também têm de contar com os caprichos das suas próprias preferências. "O estranho com a cor é que a perceção da mesma pode mudar dependendo da época do ano, de como se sente naquele dia e das tendências que tem visto", diz Suzuki.

BRANCO F SPORT | 083¹



BRANCO SÓNICO | 085²



CINZA TITÂNIO | 1J7



CINZA MERCÚRIO | 1H9



PRETO ASTRAL | 212³



PRETO GRAFITE | 223



VERMELHO MORELLO | 3R1



CASTANHO COBRE | 4X2²



LARANJA SOLAR | 4W7¹



CARNELIAN | 4Y1



AZUL GLACIAR | 8X9²



AZUL SAFIRA | 8X1¹



¹ Cor exclusiva das versões F SPORT

² Cor não disponível nas versões F SPORT

³ Cor sólida

Nota: devido a variações de impressão, as cores reais da pintura podem divergir ligeiramente das apresentadas.

TECIDO¹

Preto

PELE TAHARA²

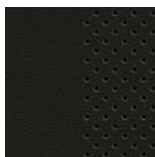
Preto



Marfim



Rosa Velho

PELE³

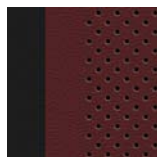
Preto



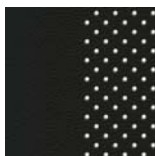
Marfim



Castanho



Rosa Velho

PELE F SPORT⁴

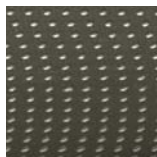
Preto



Vermelho

INSERÇÕES⁵

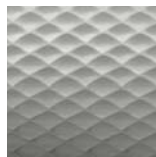
Preto Piano



Prateado



Shimamoku

INSERÇÕES F SPORT⁶

Alumínio Naguri

¹ Os acabamentos em tecido "Preto" são um equipamento de série na versão Business. Os acabamentos em "Rosa Velho" não estão disponíveis.

² Os acabamentos em pele tahara "Preto", "Marfim" e "Rosa Velho" são um equipamento de série na versão Executive. Os acabamentos em "Branco" e "Creme" não estão disponíveis.

³ Os acabamentos em pele "Preto", "Marfim", "Rosa Velho" e "Castanho" são um equipamento de série nas versões Executive+ e Luxury. Os acabamentos em "Creme" e "Sunilare Brown" não estão disponíveis.

⁴ Os acabamentos em pele F SPORT "Preto" e "Vermelho" são equipamento de série nas versões F SPORT e F SPORT+. Os acabamentos em "Branco" e "Amarelo Mostarda" não estão disponíveis.

⁵ As inserções em "Preto Piano" são um equipamento de série na versão Business. As inserções em "Prateado" são um equipamento de série nas versões Executive e Executive+. As inserções em "Shimamoku" são um equipamento de série na versão Luxury. As inserções em "Bambu" não estão disponíveis.

⁶ As inserções em "Alumínio Naguri" são um equipamento de série nas versões F SPORT e F SPORT+. As inserções em "Carbono" não estão disponíveis.



01



02

- 01 Tecido Preto com inserções em Preto Piano (Business)
02 Pele Tahara Rosa Velho com inserções em Prateado (Executive)



03



04

- 03 Pele Preta com inserções em Shimamoku (Luxury)
- 04 Pele F SPORT Vermelha com inserções em Alumínio Naguri (F SPORT e F SPORT+)



EXTERIOR	NX 300h FWD			NX 300h AWD		
	BUSINESS	EXECUTIVE	EXECUTIVE+	F SPORT	F SPORT+	LUXURY
Antena tipo barbatana de tubarão	●	●	●	●	●	●
Barras de tejadilho	●	●	●	●	—	—
Espelhos retrovisores com aquecimento, regulação/recolha elétrica, indicadores de mudança de direção	●	●	●	●	●	●
Espelhos retrovisores eletrocromáticos e função memória	—	—	—	●	●	●
Luzes de circulação diurna LED	●	●	●	●	●	●
Luzes traseiras combinadas LED	●	●	●	●	●	●
Sensor de luz e chuva	●	●	●	●	●	●
Vidro escurecido isolador de calor e raios ultravioleta (UV)	—	●	●	●	●	●
Faróis dianteiros Bi-LED com nivelamento	●	●	●	—	—	—
Faróis dianteiros Tri-LED com lava faróis de alta pressão e nivelamento automático	—	—	—	●	●	●
Indicador de mudança de direção sequencial	●	●	●	●	●	●
Faróis de nevoeiro dianteiros LED com função de assistência em curva	—	●	●	●	●	●
Faróis de nevoeiro traseiros	●	●	●	●	●	●
Sistema de Máximos Automático (AHB)	—	—	●	—	—	—
Sistema de Máximos Adaptativo (AHS)	—	—	—	●	●	●
Sensores de estacionamento dianteiros e traseiros	—	●	●	●	●	—
Sensores de estacionamento inteligentes (ICS)	—	—	—	—	—	●
Sistema Smart Entry & Start (entrada e ignição sem chave)	—	●	●	●	●	●
Vidros traseiros escurecidos	—	●	●	●	●	●
Teto Panorâmico	—	—	—	—	●	●
Elementos de design exterior F SPORT	—	—	—	●	●	—
JANTES E PNEUS						
Jantes de liga leve de 17" com pneus 225/65 R17	●	—	—	—	—	—
Jantes de liga leve de 18" com pneus 225/60 R18	—	●	●	—	—	●
Jantes de liga leve de 18" F SPORT com pneus 235/55 R18	—	—	—	●	●	—
Kit reparação de pneus	●	●	●	●	●	●

CONFORTO E COMODIDADE INTERIOR	NX 300h FWD			NX 300h AWD		
	BUSINESS	EXECUTIVE	EXECUTIVE+	F SPORT	F SPORT+	LUXURY
Alavanca da caixa de velocidade em pele	●	●	●	—	—	●
Alavanca da caixa de velocidades F SPORT em pele perfurada	—	—	—	●	●	—
Apoio de braços central dianteiro/traseiro com compartimento para arrumação	●	●	●	●	●	●
Controlo de climatização eletrónico de duas zonas	●	●	●	●	●	●
Filtro de habitáculo com modo de remoção de pólen ativo	●	●	●	●	●	●
Travão de estacionamento elétrico	●	●	●	●	●	●
Tomada de 12 V	●	●	●	●	●	●
Volante de 3 raios em pele com patilhas seletoras de velocidade	●	●	●	—	—	●
Volante de 3 raios F SPORT em pele perfurada com patilhas seletoras de velocidade	—	—	—	●	●	—
Cruise Control	●	●	—	—	—	—
Espelho retrovisor eletrocromático (anti-encandeamento automático)	●	●	●	●	●	●
Volante ajustável em altura e profundidade manualmente	●	●	●	—	—	—
Volante ajustável em altura e profundidade eletricamente	—	—	—	●	●	●
Porta da bagageira de acionamento elétrico	—	●	●	●	●	—
Porta da bagageira de acionamento elétrico e função kick	—	—	—	—	—	●
Controlo de Som Ativo (ASC)	—	—	—	●	●	—
Inserções em Preto Piano	●	—	—	—	—	—
Inserções em Prateado	—	●	●	—	—	—
Inserções em Naguri	—	—	—	●	●	—
Inserções em Shimamoku	—	—	—	—	—	●
Elementos de design interior F SPORT	—	—	—	●	●	—

BANCOS

Bancos em tecido	●	—	—	—	—	—
Bancos em pele Tahara	—	●	—	—	—	—
Bancos em pele	—	—	●	—	—	●
Bancos em pele F SPORT	—	—	—	●	●	—
Bancos dianteiros com 6 posições (condutor/passageiro) de ajuste manual	●	●	—	—	—	—
Bancos dianteiros com 8 posições (condutor/passageiro) de ajuste elétrico	—	—	●	●	●	●
Bancos dianteiros (condutor) com função memória	—	—	—	—	●	●
Bancos traseiros com rebatimento manual (60:40)	●	●	●	●	●	—
Bancos traseiros com rebatimento elétrico (60:40)	—	—	—	—	—	●
Bancos dianteiros aquecidos	—	●	●	●	—	—
Bancos dianteiros aquecidos e ventilados	—	—	—	—	●	●
Bancos traseiros aquecidos	—	—	—	—	●	●
Apoio lombar com ajuste elétrico (condutor)	—	—	—	●	●	●

	NX 300h FWD			NX 300h AWD		
MULTIMEDIA E INFORMAÇÃO	BUSINESS	EXECUTIVE	EXECUTIVE+	F SPORT	F SPORT+	LUXURY
Comandos áudio, telemóvel, voz no volante	●	●	●	●	●	●
Comandos adicionais instalados no volante - ACC/LKA	—	—	●	●	●	●
Ecrã TFT multi-informação de 4.2" a cores no painel de instrumentos	●	●	●	●	●	●
Entrada AUX (compatível com VTR) e 2 portas USB	●	●	●	●	●	●
Indicador do sistema Híbrido	●	●	●	●	●	●
Ligação Bluetooth® para telemóvel e áudio	●	●	●	●	●	●
Relógio Analógico com atualização via GPS	●	●	●	●	●	●
Monitor de assistência ao estacionamento com guias integradas	●	●	●	●	●	●
Lexus Media Display: ecrã central a cores de 10.3" operado através de Painel Tátil	●	●	●	●	●	●
Lexus Navegação Premium com serviços conetados	●	●	●	●	●	●
Sistema de áudio de 10 altifalantes com sintonizador DAB	●	●	●	●	—	—
Carregador Smartphone Wireless na consola central	—	—	—	●	●	●
Sensor força G	—	—	—	●	●	—
Monitor de visão panorâmica 360	—	—	—	—	●	●
Sistema de áudio Mark Levinson® com 14 altifalantes com sintonizador DAB	—	—	—	—	●	●
Head up Display (HUD)	—	—	—	—	●	●
SEGURANÇA ATIVA E DINÂMICA DE CONDUÇÃO						
Controlo de Assistência ao Arranque em Subida (HAC)	●	●	●	●	●	●
Luzes de travagem ativas (de emergência)	●	●	●	●	●	●
Modo EV (Veículo Elétrico)	●	●	●	●	●	●
Seletor do Modo de Condução: ECO/NORMAL/SPORT	●	●	●	●	—	—
Seletor do Modo de Condução: ECO/NORMAL/SPORT S/SPORT S+/CUSTOM	—	—	—	—	●	●
Suspensão Variável Adaptativa (AVS)	—	—	—	—	●	●
Sistema de Aviso da Pressão dos Pneus (TPWS)	●	●	●	●	●	●
Sistemas de travagem, estabilidade, direção e tração - ABS/BAS/EBD/ECB-R/EPS/TRC/VSC	●	●	●	●	●	●
Monitor de ângulos mortos (BSM) + Alerta de Tráfego Transversal Traseiro (RCTA)	—	—	—	●	●	●
Lexus Safety System + - Sistema de Segurança de Pré-Colisão (PCS) - Cruise Control Adaptativo sem restrição de velocidade (ACC) - Sistema de alerta à mudança de Faixa de Rodagem (LDA) - Assistência à manutenção na faixa de rodagem (LKA) - Sistema de reconhecimento dos sinais de trânsito (RSA)	—	—	●	●	●	●

SEGURANÇA PASSIVA	NX 300h FWD			NX 300h AWD		
	BUSINESS	EXECUTIVE	EXECUTIVE+	F SPORT	F SPORT+	LUXURY
Airbags SRS de cortina (dianteiros e traseiros)	●	●	●	●	●	●
Airbags SRS de joelho (condutor)	●	●	●	●	●	●
Airbags SRS frontais (condutor e passageiro)	●	●	●	●	●	●
Airbags SRS laterais (condutor e passageiro)	●	●	●	●	●	●
Aviso audiovisual para colocação dos cintos de segurança	●	●	●	●	●	●
Bancos dianteiros com Sistema de Proteção da Coluna Cervical (WIL)	●	●	●	●	●	●
Possibilidade desligar o airbag frontal (passageiro)	●	●	●	●	●	●
Pré-tensores do cinto de segurança, bancos dianteiros e traseiros (esq/dir)	●	●	●	●	●	●
Sistema de fixação ISOFIX, (bancos traseiros esquerdo e direito)	●	●	●	●	●	●
PROTECÇÃO						
Fecho de portas automático	●	●	●	●	●	●
Sistema anti-roubo (alarme) - imobilizador / sensor de intrusão / sirene	●	●	●	●	●	●
Sistema de duplo fecho das portas	●	●	●	●	●	●

● Equipamento de série
— Equipamento não disponível

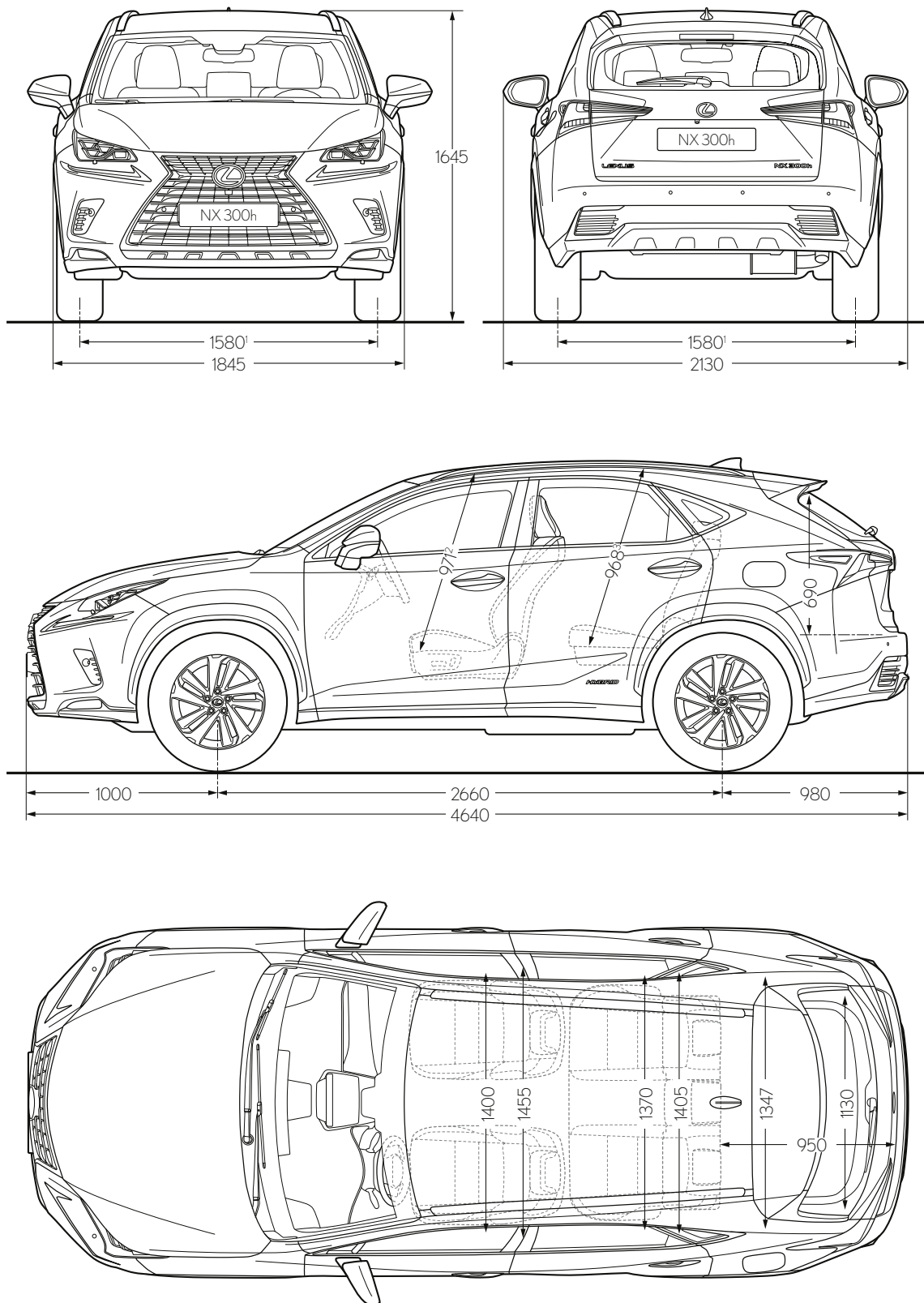
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR DE COMBUSTÃO	NX 300h FWD	NX 300h AWD
Cilindrada (cm ³)	2494	2494
Cilindros/válvulas	L4/16	L4/16
Mecanismo das válvulas	VVT-i	VVT-i
Combustível	Gasolina 95 octanas ou +	Gasolina 95 octanas ou +
Potência máxima (cv @ rpm)	155@ 5700	155@ 5700
Binário máximo (Nm @ rpm)	210 @ 4200 - 4400	210 @ 4200 - 4400
PROPULSÃO HÍBRIDA		
Motor eléctrico dianteiro		
Potência Máxima (kW)	105	105
Binário Máximo (Nm)	270	270
Motor eléctrico traseiro		
Potência Máxima (kW)	-	50
Binário Máximo (Nm)	-	139
Bateria de alta tensão		
Tipo	Hidretos de Níquel Metálicos (Ni-MH)	Hidretos de Níquel Metálicos (Ni-MH)
Voltagem (V)	650	650
POTÊNCIA COMBINADA DO SISTEMA		
Potência Máxima (cv)	197	197
PERFORMANCE DINÂMICA		
Velocidade Máxima (Km/h)	180	180
Aceleração dos 0-100 Km/h (seg)	9,2	9,3
PERFORMANCE AMBIENTAL		
Homologação	WLPT	WLTP
Urbano (g/km)	135 - 142	144 - 151
Extra-Urbano (g/km)	191 - 200	194 - 204
Combinado (g/km)	155 - 162	165 - 172
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL*		
Urbano (l)	6,0 - 6,2	6,4 - 6,7
Extra-Urbano (l)	8,4 - 8,8	8,6 - 9,0
Combinado (l)	6,8 - 7,1	7,3 - 7,6
TRANSMISSÃO		
Transmissão	Variável Contínua Controlada Electronicamente (E-CVT)	Variável Contínua Controlada Electrónicamente (E-CVT)
TRAVÕES		
Dianteiros	Disco ventilados	Disco ventilados
Traseiros	Disco sólidos	Disco sólidos
SUSPENSÃO		
Dianteira	Suspensão McPherson, molas em espiral	Suspensão McPherson, molas em espiral
Traseira	Duplo braço triangular	Duplo braço triangular
CAPACIDADES		
Depósito de Combustível (l)	56	56
Bagageira (l)	555	555
PESOS		
Peso bruto (kg)	2330	2395
Tara (kg)	1915	1980
Capacidade de reboque s/travões (kg)	650	1500
Capacidade de reboque c/travões (kg)	650	1500
DIMENSÕES EXTERIORES		
Altura (mm)	1645	1645
Largura (mm)	1845	1845
Comprimento (mm)	4630	4630
Distância entre eixos (mm)	2660	2660
COEFICIENTE AERODINÂMICO		
Cd	0,32	0,32

* O consumo de combustível e os valores de CO₂ são medidos em ambiente controlado, em conformidade com as especificações da Diretiva 80/1268/CEE, incl. aditamentos, num veículo com equipamento segundo a Norma Europeia. Para mais informações, ou se tiver interesse em adquirir um veículo com equipamento segundo a Norma Europeia, contacte o seu Importador Autorizado Lexus. O consumo de combustível e os valores das emissões de CO₂ do seu veículo podem diferir dos que foram medidos. O tipo de condução, bem como outros fatores (como o estado da via, o trânsito, o estado do veículo, a pressão dos pneus, o equipamento instalado, a carga, o número de passageiros, etc.) influenciam o consumo de combustível e as emissões de CO₂ do automóvel.

Nota: pode ver outros dados técnicos, incluindo todas as atualizações, em www.lexus.pt

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



¹ O valor indicado refere-se às versões F SPORT e F SPORT+. O valor equivalente para as restantes versões é de 1570.

² O valor indicado refere-se às versões Business, Executive, Executive+ e F SPORT. O valor equivalente para as versões F SPORT+ e Luxury é de 976.

³ O valor indicado refere-se às versões Business, Executive, Executive+ e F SPORT. O valor equivalente para as versões F SPORT+ e Luxury é de 938.

Atenção: as dimensões são apresentadas em milímetros.

Mais informações sobre o novo NX:

lexus.pt/NX

youtube.com/LexusPortugal

facebook.com/LexusPortugal

instagram.com/LexusPortugal



© 2019 A Lexus Europe* reserva-se o direito de alterar quaisquer detalhes das especificações e do equipamento sem aviso prévio. Os pormenores das especificações e do equipamento estão também sujeitos a alterações, de modo a corresponderem aos requisitos e condições locais. Contacte o seu Concessionário Autorizado Lexus local a fim de obter detalhes sobre quaisquer alterações que possam ser necessárias para a sua área.

Note que: os veículos e especificações apresentados neste catálogo podem diferir dos modelos e equipamento disponíveis na sua área. A cor da carroçaria do automóvel pode diferir ligeiramente da cor das fotografias impressas nesta brochura.

Para mais informações, visite o nosso site: www.lexus.pt

Cuidar do ambiente é uma prioridade para a Lexus. Tomámos várias medidas no sentido de assegurar que, durante o ciclo de vida dos nossos automóveis – desde o design, à produção, distribuição, venda e assistência, e até ao fim da sua vida útil – o seu impacto ambiental seja minimizado. O seu revendedor terá todo o prazer em lhe fornecer mais informações acerca dos requisitos de veículos em fim de vida.

* A Lexus Europe é uma divisão da Toyota Motor Europe NV/SA.

Impresso na Europa, novembro de 2019

