LC

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

LC 500h Self-Charging Hybrid

LC

"Para mim, o coupé de luxo LC 500h resume-se a emoção. Possui algumas das mais avançadas tecnologias automóveis de sempre, incluindo o Sistema Híbrido Multifásico Lexus e o Lexus Safety System +. No entanto, não são as novidades a nível mundial que me entusiasmam. É ver as pessoas a apaixonarem-se pelo LC, quando o conduzem pela primeira vez."

ENGENHEIRO CHEFE DO LC
KOJI SATO

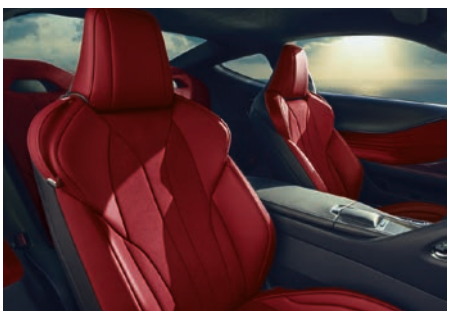
01. SINTA-SE ARROJADO
Páginas 04-05

02. SINTA-SE ENTUSIASMADO
Páginas 06-07

03. SINTA-SE LUXUOSO
Páginas 08-09

04. SINTA-SE PIONEIRO
Páginas 10-13

05. MODELOS
Páginas 14-15



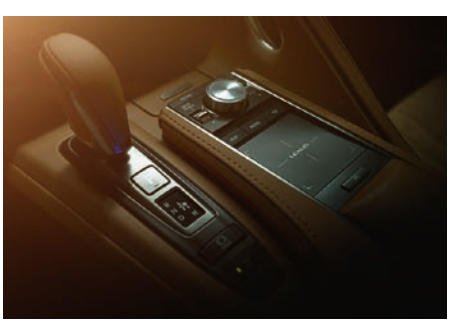
06. VERSÕES
Páginas 16-17

07. CARACTERÍSTICAS
Páginas 18-19

08. TECNOLOGIA
Páginas 20-24

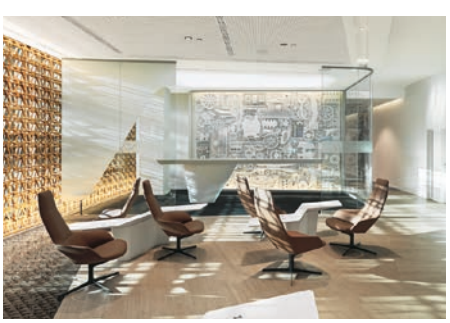
09. ACESSÓRIOS
Página 25

10. CORES
Páginas 26-29



11. EQUIPAMENTO E CARACTERÍSTICAS OPCIONAIS
Páginas 30-31

12. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS
Páginas 32-33



13. SINTA-SE VALORIZADO
Páginas 34-35

INSPIRADO NA BELEZA

As origens do LC Coupé topo de gama remontam a um momento crucial do design na Lexus

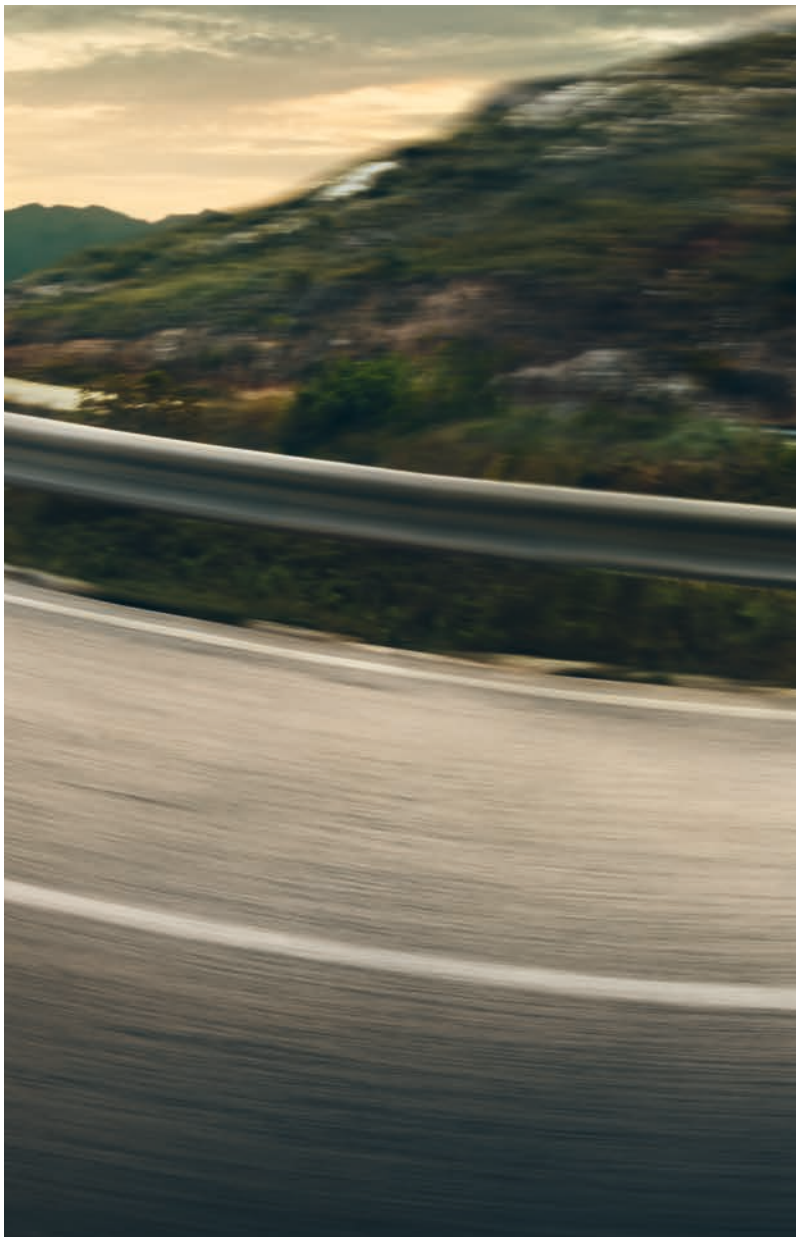
Ao volante, quando apreciamos a sua dinâmica, sentimos que o Lexus LC não pode ter sido criado do nada. A inspiração é palpável e é necessário retroceder quase uma década para se encontrar a sua fonte. Aclamado como um fabuloso objeto do "Sonho californiano" quando foi revelado, o protótipo do desportivo Lexus LF-LC 2+2 revelou uma linguagem de design totalmente nova, criando uma interação deslumbrante entre linhas, sombras e curvas. A sua forma cativante iria inevitavelmente gerar algo especial e duradouro.

Face à resposta entusiasmada dos fãs do automobilismo a nível mundial, a equipa de design da Lexus aceitou o desafio de transformar este protótipo numa realidade de produção em série para que as pessoas pudessem possuir e disfrutar, oferecendo uma condução emocionante aliada a um conforto luxuoso. Iria revelar-se uma tarefa intimidante.

DESIGN COM FINALIDADE DINÂMICA. A conciliação do design com os requisitos em termos de dinamismo explica de alguma forma o sucesso dos seus esforços. O design do LC vai muito além da estética ao serviço da experiência de condução. Conseguimos comprová-lo através dos muitos detalhes aerodinâmicos intrincados e inteligentes. Desde as sedutoras linhas do tejadilho do coupé até ao capô longo e baixo, passando pelas grandes jantes de 21" que exigiram o desenvolvimento de uma suspensão dianteira compacta totalmente nova. A grelha emblemática e o spoiler traseiro a conjugarem-se para dar voz à sua atitude de confiança. A arte das linhas esculpidas e os detalhes precisos ao longo da sua sedutora carroçaria. Elementos requintados, todos com uma finalidade dinâmica.

A história por detrás do LC Coupé é esclarecedora, mas na verdade não é um carro que possa ser explicado. É o produto de uma inspiração que deve ser sentida, em vez de verbalizada.

LC 500



APAIXONAR-SE DE NOVO

Apresentando algumas das tecnologias automóveis mais avançadas do mundo, o LC Coupé topo de gama, em análise, à volta das emoções.

À primeira vista, é evidente que o LC Coupé tem um lado sedutor. A silhueta atlética - assente numa força racionalizada e equilibrada - aguça-nos instantaneamente o apetite. Mas aqui há mais do que apenas atração exterior. É um carro que queremos conhecer melhor. Para o amante dos automóveis, a beleza do LC está no seu interior, sob aquele longo capô, à espera de ser descoberta.

Essa descoberta começa com o rugido do motor V8 de 5,0 litros, com aspiração natural, e uma transmissão de 10 velocidades que proporciona mudanças surpreendentemente rápidas. Construído à mão e afinado com estetoscópio pelos nossos famosos mestres artesãos "Takumi", este motor permite ao LC atingir 270 km/h. Baseada nos conhecimentos de engenharia acústica desenvolvidos para o superautomóvel Lexus LFA, uma câmara acústica transmite sons surpreendentes ao habitáculo, enquanto que os tubos de escape de quatro saídas criam uma banda sonora emocionante de oito cilindros.

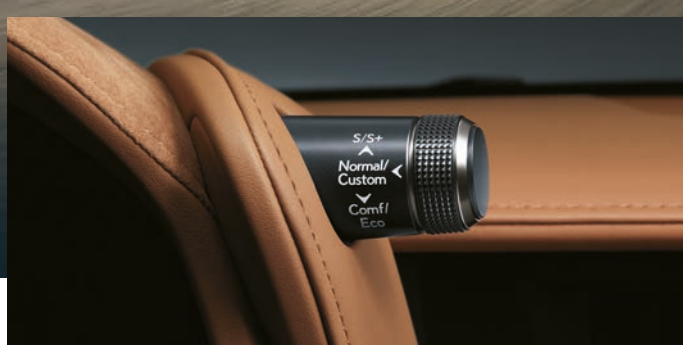
A EMOÇÃO DA CONDUÇÃO. Qualquer que seja o motor escolhido, rapidamente ficará totalmente rendido às características dinâmicas oferecidas. O chassis rígido oferece ao carro uma precisão extrema, acentuada pelo baixo centro de gravidade e uma distribuição de peso quase perfeita. O Lexus Dynamic Handling opcional proporciona uma resposta e uma manobrabilidade otimizadas, proporcionando em simultâneo conforto de condução e estabilidade. Para uma condução ainda mais precisa, a Suspensão Variável Adaptativa controla a força de amortecimento dos quatro amortecedores, permitindo 650 definições diferentes.

E há potência, uma aceleração quase infinita a pedido, sem esforço, que não nos deixa esquecer o supremo requinte deste coupé de luxo. Está exatamente onde o Chief Engineer Koji Sato queria que estivesse - a navegar numa onda de emoções, entusiasmo, controlo, confiança e, em última análise, satisfação. Cada LC é testado por um condutor especialista Lexus, no entanto, neste momento esse papel é seu.

APERFEIÇOAMOS CONSTANTEMENTE A EXPERIÊNCIA DE CONDUÇÃO. A filosofia "kaizen" japonesa de melhoria contínua permeia a Lexus e também é possível senti-la ao volante do LC. A suspensão foi melhorada e as definições de condução também foram afinadas para proporcionar um maior conforto no modo "Normal" e um maior controlo tanto no modo "Normal" como no modo "Sport".

Semelhante a um primeiro encontro, cruzarmo-nos com o LC Coupé mexe com as emoções à medida que a atração visual inicial se transforma numa ligação mais profunda que promete um mundo de momentos maravilhosos em conjunto. É tempo de se apaixonar novamente.

LC 500


S/S+
Normal/
Custom
Comf/
Eco

LC 500

ALÉM DO LUXO

A perícia artesanal e a tecnologia do LC foram concebidas para elevar a experiência de condução a novos patamares.

Com superfícies revestidas em pele de alta qualidade e Alcantara inspirada no desporto automóvel, a sensação de luxo envolve-o assim que entra no habitáculo do Lexus LC.

Os sumptuosos bancos com encostos altos são perfeitos para passeios descontraídos, assim como o volante belissimamente esculpido nas suas mãos. No entanto, não é só luxo por luxo. Estes são elementos concebidos para melhorar a experiência de condução.

Por exemplo, os bancos de pele cosidos à mão foram escolhidos depois de nada menos que 50 protótipos terem sido testados. Oferecem a combinação perfeita de apoio nas curvas apertadas e luxo em viagens longas. Desenvolvido em conjunto com o condutor Mestre "Takumi", o corte transversal elíptico do volante adapta-se na perfeição às mãos, nas curvas. A disposição ergonomicamente refinada e esteticamente agradável do cockpit, com todos os instrumentos organizados em torno do condutor, facilita a concentração máxima na estrada. Até mesmo o design dos pedais de condução, também inspirados no superautomóvel LFA, foi otimizado para uma maior sensibilidade.

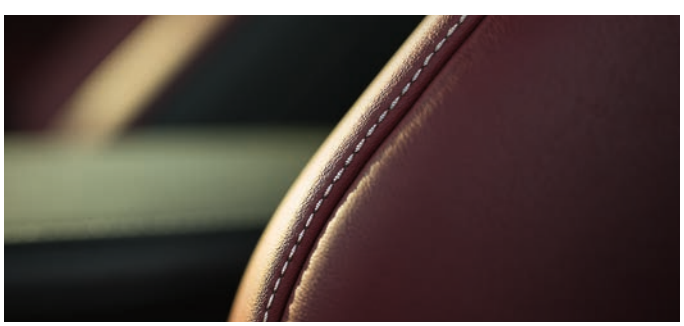
TECNOLOGIA QUE TORNA A SUA VIAGEM ESPECIAL. A tecnologia dentro do LC também enriquece a experiência ao volante. O Head-up Display a cores extralargo é diretamente projetado no para-brisas, permitindo ao condutor visualizar os dados de condução sem tirar os olhos da estrada. O mais recente Lexus Premium Navigation apresenta um ecrã de alta definição de 10,3", oferecendo uma conectividade sem interrupções para smartphone para todos os passageiros disponibilizada por Apple CarPlay® e Android Auto®. O incomparável sistema de som Surround Mark Levinson® Premium com 13 altifalantes reproduz a banda sonora perfeita para viagens inesquecíveis.

A TRANQUILIDADE DA SEGURANÇA INTELIGENTE. O luxo no LC também é sinónimo da tranquilidade proporcionada pelo mais recente Lexus Safety System +. O Sistema de Segurança de Pré-Colisão alerta-o quando o risco de acidente é elevado, acionando automaticamente os travões e aplicando mais tensão aos cintos de segurança dianteiros se uma colisão for considerada inevitável. O sistema consegue detetar tanto peões como veículos.

Além disso, características de segurança, como a Assistência Avançada à Manutenção na Faixa de Rodagem, ajudam-no a manter-se na faixa; o Sistema de Máximos Automático melhora a visibilidade à noite, o Cruise Control Adaptativo regula a sua velocidade em função da velocidade do veículo que circula à sua frente e o Reconhecimento dos Sinais de Trânsito reconhece os sinais de trânsito em qualquer lugar por onde se aventure.

+RES
-SET
MODE

80



Navigation
Latitude: 40.476189 Longitude: -3.635324
Store
Go
Street View
Front
19.0
21.0
A/C
DUAL

ALIMENTAR O SONHO

Nos anos 90, os motores que consumiam muito eram a norma inquestionável nos automóveis de luxo. Com a mudança de milénio, o mundo começou a ficar mais alerta em relação ao aquecimento global e à necessidade de reduzir as emissões através da eletrificação. Era necessária uma nova solução para a motorização. E o primeiro fabricante de automóveis de luxo a enfrentar o desafio foi a Lexus.

Com todos os principais componentes híbridos desenvolvidos e produzidos internamente, os nossos híbridos elétricos deram provas do seu requinte único, do seu prazer de condução e da sua excecional durabilidade.

Duas décadas depois, o nosso sonho na Lexus de fazer viagens de luxo com zero emissões tornou-se há muito uma referência. A cada automóvel elétrico que lançamos, o destino final fica cada vez mais próximo.

PIONEIROS E LÍDERES NO SETOR DOS AUTOMÓVEIS ELÉTRICOS DE LUXO

Desde o lançamento do nosso primeiro sedan de luxo, há mais de 30 anos, a Lexus tornou-se sinónimo de design, qualidade e requinte excecionais. Talvez o mais importante seja o facto de também sermos pioneiros e líderes no setor dos automóveis elétricos de luxo. Somos uma empresa que não pára de inovar e de trabalhar para antecipar as necessidades dos condutores. Foi esta a abordagem única que deu origem ao primeiro híbrido de luxo do mundo em 2005 – o SUV RX 400h.

SELF-CHARGING HYBRID, HÍBRIDO PLUG-IN OU TOTALMENTE ELÉTRICO

Atualmente, a Lexus oferece seis incríveis modelos de automóveis Self-Charging Hybrid e a maior parte dos híbridos de gama alta que circulam nas estradas exibem o emblema Lexus. Nenhum outro fabricante de automóveis de luxo rivaliza connosco em experiência no desenvolvimento, construção, assistência e reciclagem de híbridos. Os nossos Self-Charging Hybrids dispensam a ligação a fontes de carregamento externas e podem ser conduzidos no modo Veículo Elétrico (EV), sem utilizar combustível e com zero emissões.

Liderando a nossa nova visão de "Lexus Elétrico", em 2020 apresentámos o primeiro Lexus totalmente elétrico, o UX 300e. Para assinalar o próximo capítulo de eletrificação, o primeiro Híbrido Plug-in Lexus, o NX 450h+, veio ampliar ainda mais a nossa linha de automóveis elétricos, com uma nova plataforma de automóvel elétrico exclusiva para seguir.

O FUTURO É "LEXUS ELÉTRICO"

Apesar do tremendo sucesso da gama Self-Charging Hybrid Lexus, não queremos descansar à sombra dos nossos louros. Por isso, lançámos a visão "Lexus Elétrico" e o protótipo elétrico LF-30. Criado para levar o prazer de condução ao nível seguinte, o "Lexus Elétrico" constitui uma abordagem integrada dos grupos propulsores elétricos, Controlo de Postura Avançado e outras tecnologias de eletrificação. O exterior arrojado e o habitáculo centrado no condutor do protótipo elétrico LF-30 incorporam tudo aquilo que o "Lexus Elétrico" representa, demonstrando a nossa visão. Beneficiando de mais de duas décadas de experiência no setor elétrico, com os seus quatro motores elétricos nas rodas, tecnologia "steering-by-wire" e o Controlo de Postura Avançado Lexus, o protótipo proporciona uma experiência de condução inigualável.

Descubra mais: www.lexus.eu/electrified

DESENVOLVIDO PELA LEXUS

SINTA A DIFERENÇA DE CONDUZIR UM SELF-CHARGING HYBRID LEXUS

O QUE É UM SELF-CHARGING HYBRID LEXUS?

Combinando a potência de um motor a gasolina ultra-suave com um dos motores elétricos mais avançados, os automóveis Self-Charging Hybrid Lexus sempre definiram os padrões de eletrificação em automóveis de luxo. Para sua conveniência, os híbridos Lexus carregam automaticamente quando conduz, abranda ou trava, o que significa que nunca terá de os ligar a uma fonte de alimentação externa nem de se preocupar com a autonomia da bateria. Sente-se e desfrute de uma combinação fantástica de potência e controlo, com a garantia de que o seu Lexus é mais eficiente e produz consideravelmente menos emissões do que qualquer automóvel com um motor convencional.

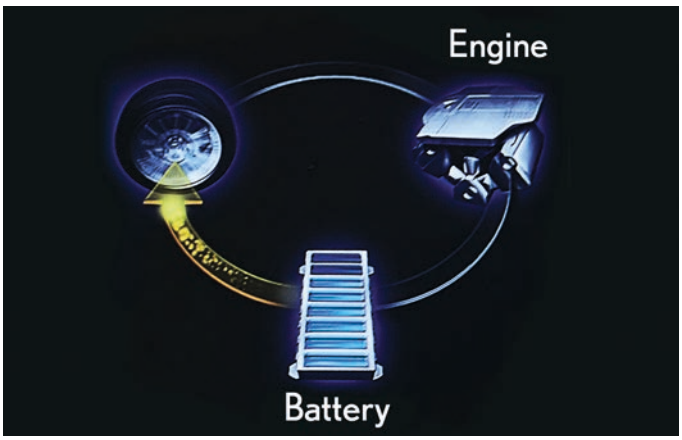
POR QUE RAZÃO A ELETRIFICAÇÃO É IMPORTANTE?

Para reduzirmos os gases de efeito de estufa e atingirmos o nosso objetivo de sermos uma empresa com zero emissões até 2050, acreditamos que é essencial uma eletrificação eficaz dos automóveis. Desde o lançamento do RX 400h, o primeiro automóvel elétrico de luxo do mundo, a Lexus liderou o desenvolvimento e a promoção da utilização alargada de Self-Charging Hybrids amigos do ambiente. Além de reduzirmos as emissões dos nossos automóveis, até 2050 queremos atingir as zero emissões de CO_2 em todas as fábricas Lexus e minimizar a sua utilização de água.

COMO É TER UM HÍBRIDO LEXUS?

Trabalhamos arduamente para assegurar que é um prazer conduzir e possuir o seu Lexus. Atualmente, circulam mais de 475 000 híbridos Lexus nas estradas europeias, todos construídos numa fábrica ultramoderna no Japão segundo os mais elevados padrões de qualidade que asseguram consistentemente a máxima fiabilidade dos híbridos Lexus em todo o mundo. Além da impressionante elegância e requinte dos automóveis, beneficiará de custos de funcionamento significativamente mais baixos, não só associados ao combustível, mas também à redução do desgaste dos travões, pneus e outros componentes, graças aos sistemas de travagem regenerativa e controlo avançado de potência.

Para mais informações, visite: www.lexus.pt/hybrid

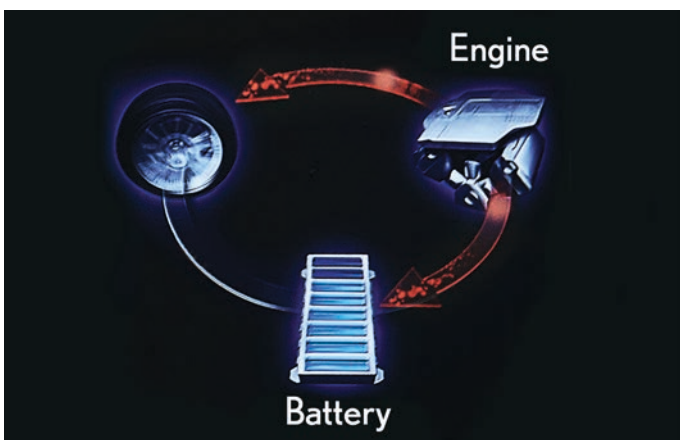


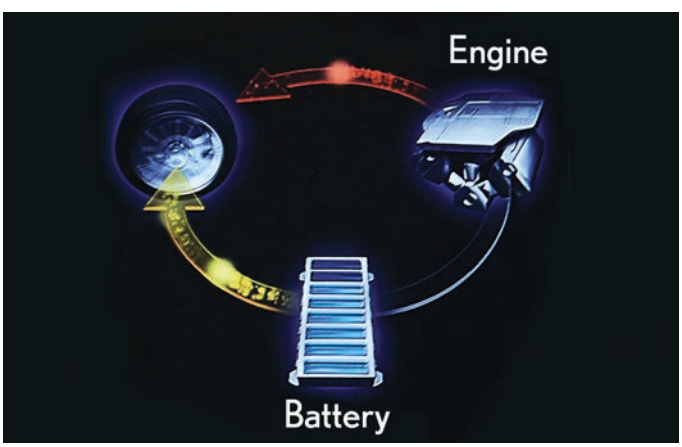
ZERO EMISSÕES A VELOCIDADES BAIXAS

No arranque e a baixas velocidades, o potente motor elétrico dianteiro impulsiona o LC 500h com energia elétrica fornecida pela bateria híbrida. Nesta fase, o seu automóvel é praticamente silencioso, não consome combustível e produz zero emissões.

EXTREMAMENTE SILENCIOSO A VELOCIDADES DE CRUZEIRO

Os automóveis Self-Charging Hybrid Lexus proporcionam uma condução suave e relaxante. A velocidades mais elevadas, o motor a gasolina ultra-suave é acionado silenciosamente e recebe assistência do motor elétrico sempre que necessário. Com o motor a funcionar a uma velocidade ideal, a potência excedente pode ser utilizada para carregar a bateria. Juntamente com os baixos níveis de emissões e de consumo de combustível, esta distribuição quase perfeita de potência a gasolina e elétrica também proporciona o extraordinário prazer de condução que caracteriza o LC 500h.



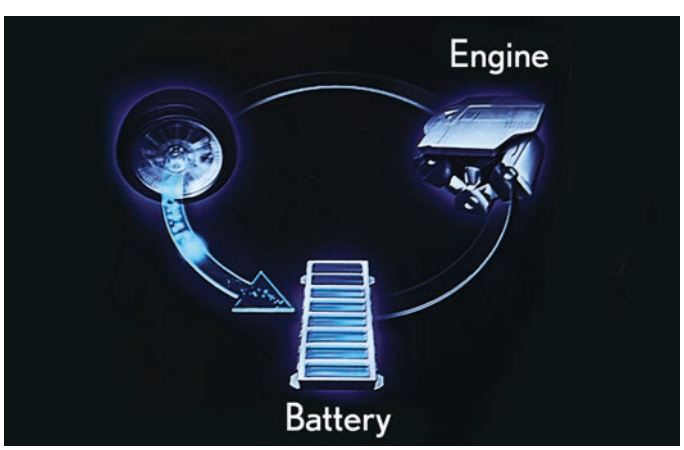


ACELERAÇÃO LINEAR RÁPIDA

Os automóveis Self-Charging Hybrid Lexus proporcionam uma condução agradável. Quando acelera a fundo, a potência do motor elétrico complementa imediatamente o motor de 3,5 litros a gasolina do LC 500h. Desta forma, obtém-se um poderoso aumento do binário, permitindo uma aceleração linear rápida precisamente quando é mais necessário.

TRAVAGEM REGENERATIVA, SEM CARREGAMENTOS

Quando desacelera, avança por efeito de inércia ou para, muitas vezes o motor a gasolina desliga-se silenciosamente, reduzindo as emissões para zero. Quando trava ou tira o pé do acelerador, o sistema de travagem regenerativa aproveita a energia cinética do seu automóvel (que é desperdiçada nos automóveis convencionais). O LC 500h converte-a em energia elétrica que é armazenada na bateria híbrida, juntamente com a energia que é gerada durante a condução a velocidades superiores, o que significa que nunca precisa de ser carregado.



LC 500h

Alimentado pelo Híbrido Multi Stage Lexus da próxima geração, o novo LC 500h revoluciona o desempenho dos híbridos. Ao adicionar um dispositivo de caixa de velocidades multifases à motorização Full Hybrid do V6 de 3,5 litros, os nossos engenheiros criaram um automóvel inovador, que oferece uma incrível aceleração linear, potência flexível e as viciantes 10 velocidades no modo 'M', com toda a suavidade e eficiência de um híbrido Lexus.

BATERIA HÍBRIDA DE IÕES DE LÍTIO

O LC 500h é o primeiro Lexus de produção a usar uma bateria híbrida de iões de lítio, compacta e leve. Mais pequena que as unidades híbridas de níquel e metal convencionais, ajusta-se perfeitamente entre os bancos traseiros e a bagageira do LC. Apesar de pequena, tem uma densidade de potência superior, com as suas 84 células a produzirem 310,8 Volts. Usar tecnologia de iões de lítio também contribuiu para a redução do peso da bateria, ajudando a baixar a massa total do LC 500h, ao mesmo tempo que melhora a sua condução dinâmica e o desempenho.

SISTEMA HÍBRIDO MULTI STAGE LEXUS

O LC 500h apresenta o primeiro Sistema Híbrido Multifases a nível mundial que combina claramente a potência de um motor V6 a gasolina de 3,5 litros com um avançado motor elétrico de forma a aumentar o rendimento. Tudo isto com recurso a um avançado dispositivo da caixa de velocidades multi stage de quatro fases. Este responde de forma muito mais direta às ações do condutor e proporciona um nível mais elevado de desempenho dinâmico, ao mesmo tempo que mantém a suavidade e eficiência caraterísticas dos híbridos Lexus.

MODO DE ACELERAÇÃO HÍBRIDA "M"

Para mais diversão na estrada e uma resposta incrivelmente direta e dinâmica, o modo "M" foi adotado para o LC, o que permite que o condutor selecione e mantenha qualquer mudança usando as patilhas seletoras, em liga de magnésio, situadas atrás do seu volante.

TRANSMISSÃO DE 10 VELOCIDADES

Outra inovação da Lexus a nível mundial, a transmissão automática de 10 velocidades do LC 500 proporciona mudanças de velocidade extraordinariamente rápidas. Para uma condução leve, suave e rítmica, utiliza o controlo AI-SHIFT (Artificial Intelligence) que, na realidade, seleciona a melhor velocidade de acordo com as preferências e intenções do condutor com base não apenas na velocidade do automóvel, mas também no estilo de condução registado no passado.

LC 500h

LC 500h

LUXURY

Jantes de liga leve de 20", acabamento maquinado, pneus R20 245/45 (à frente) e 275/40 (atrás)
Grelha caraterística F-mesh
Teto panorâmico
Faróis tri-LED com Sistema de Máximos Automático (AHB)
Bancos dianteiros, estofos em pele
Sistema de som Surround Mark Levinson® Premium com 13 altifalantes
Ecrã multimédia de 10,3" com Lexus Premium Navigation

F SPORT +

Jantes de 21" - 245/40+275/35 (FORJADAS)
Grelha caraterística F-mesh
Spoiler traseiro retrátil
Tejadilho em fibra de carbono
Faróis tri-LED com Sistema de Máximos Automático (AHB)
Estofos Alcantara®
Sistema de som Surround Mark Levinson® Premium com 13 altifalantes
Ecrã multimédia de 10,3" com Lexus Premium Navigation Diferencial de Patinagem Limitado Torsen® e direção ativa das 4 rodas

Por favor, tenha em atenção que: A disponibilidade de equipamento pode ser diferente em alguns mercados ou podem ser apresentadas opções.

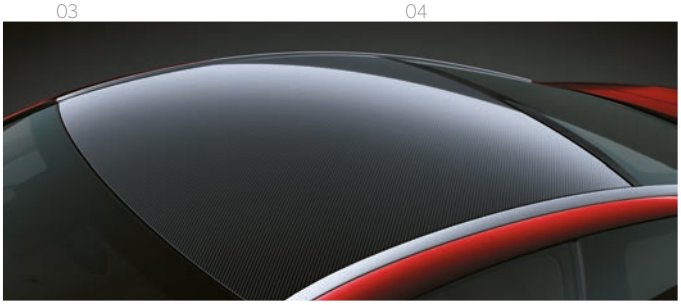
01

02

03

04

05



06

01. JANTES DE LIGA LEVE DE 20"

Jantes de 5 raios quádruplos com redução de ruído, fundidas e maquinadas com precisão, com acabamento metálico cinzento escuro.
Dianteira: 20 polegadas x 8,5/2J, desvio 25
Traseira: 20 polegadas x 9,5/2J, desvio 25

02. JANTES DE LIGA LEVE DE 21"

Jantes leves de 5 raios duplos forjados.
Dianteira: 21 polegadas x 8,5/2J, desvio 25
Traseira: 21 polegadas x 9,5/2J, desvio 25

03. FARÓIS LED

A unidade ultracompacta de faróis LED com três fontes de luz foi especialmente desenvolvida para permitir que a dianteira do LC 500h fosse o mais aerodinâmica possível, crucial para uma condução a alta velocidade.

04. LUZES HOLOGRÁFICAS TRASEIRAS LED

Inspiradas nos pós-combustores das aeronaves a jato, as atrativas luzes traseiras projetam um 'L' que proporciona um efeito espelhado, realçado ainda por uma armação metálica esculpida. Um olhar detalhado revela o botão de abertura da bagageira, integrado na perfeição na moldura da luz traseira.

05. TETO PANORÂMICO

Criando uma sensação de liberdade no habitáculo do LC 500h, molduras cromadas ao longo das laterais do tejadilho em vidro amplificam o elegante perfil do coupé, com as extremidades traseiras a fazerem recordar as linhas de uma espada tradicional japonesa.

06. TEJADILHO EM FIBRA DE CARBONO

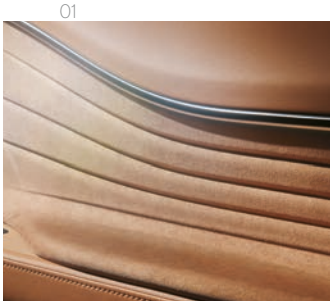
Baixando o centro de gravidade do LC, o tejadilho em fibra de carbono com belíssimos acabamentos é fabricado com recurso a um novo processo de moldagem por transferência de resina a alta velocidade, na fábrica de Motomachi da Lexus.

* Tenha em consideração que as jantes para correntes de neve também estão disponíveis com este design e tamanho.

01

02

03



04

05

06

07

01. HABITÁCULO FOCADO NO CONDUTOR

Para reduzir o movimento dos olhos e uma potencial distração, todos os instrumentos e ecrãs estão posicionados perto da sua perspetiva da estrada. Os controlos que utiliza frequentemente, como por exemplo o Seletor do Modo de Condução, estão concentrados ao redor do volante na sua linha de visão.

02. RELÓGIO ANALÓGICO

Descubra a discreta inscrição da Lexus na face do relógio analógico e nas superfícies táteis elevadas dos controlos das saídas de ar.

03. "CLIMATE CONCIERGE" / TECNOLOGIA NANOE™

O inovador 'Climate Concierge' regula automaticamente as temperaturas do habitáculo, dos bancos e do volante. A sofisticada tecnologia Nanoe® liberta partículas que ajudam a purificar o ar, eliminando vírus e bactérias. Ao contrário de outros sistemas que secam a pele e os olhos, a tecnologia Nanoe® permite que desfrute de excelentes condições enquanto conduz e por isso, chegará ao seu destino sentindo-se renovado.

04. PAINÉIS DAS PORTAS EM ALCANTARA®

O efeito dos acabamentos dos painéis em Alcantara® e o padrão dos estofos dos bancos em pele são outras caraterísticas que reforçam a atenção dada ao detalhe que foi investida neste fantástico coupé de luxo.

05. PEDAIS MAQUINADOS

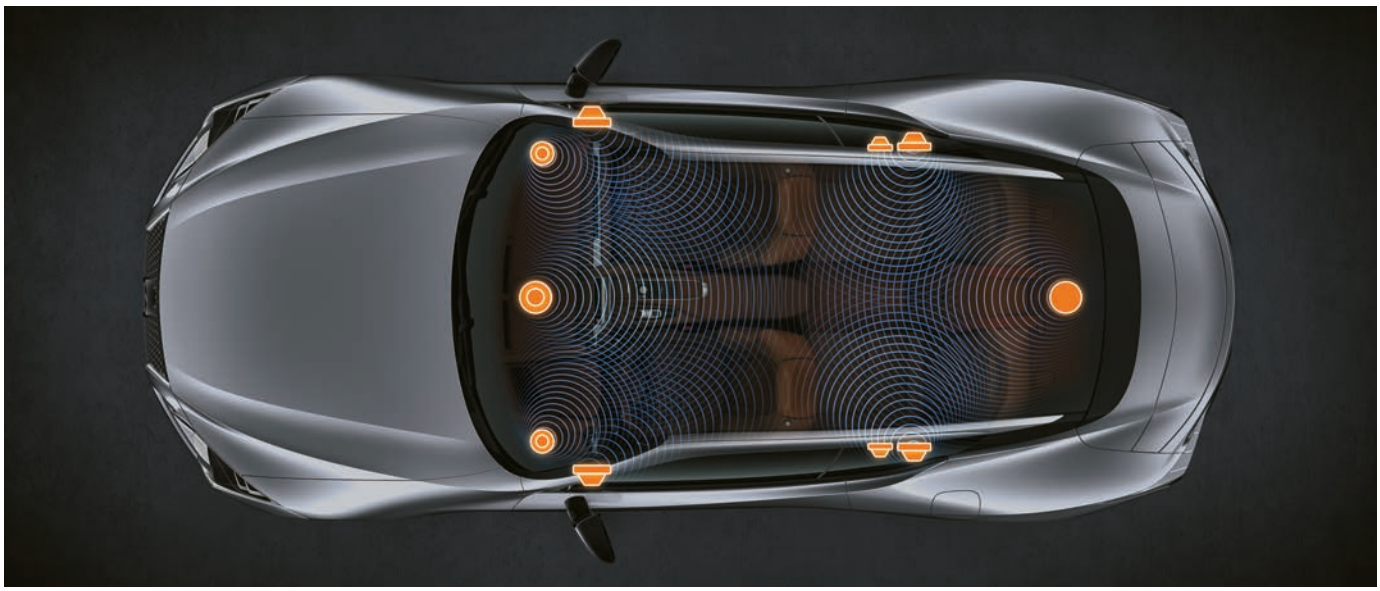
Um pedal do acelerador, pedal do travão e um grande apoio para os pés, em alumínio maquinado com um acabamento em alumínio anodizado, proporcionam um desempenho verdadeiramente desportivo. A superfície do pedal do travão foi otimizada para máxima perceção.

06. BANCOS DESPORTIVOS EM ALCANTARA®

O LC 500h pode ser encomendado com bancos desportivos que se adaptam ao corpo com apoios laterais exclusivos que o seguram firmemente nas curvas rápidas. São habilmente estofados por artesãos "Takumi", numa combinação contrastante de Alcantara® e pele genuína.

07. BANCOS EM PELE

Bancos em pele com magníficas costuras oferecem a melhor combinação possível de apoio e conforto. Koji Sato, Engenheiro-Chefe do LC, esteve envolvido no desenvolvimento deste novo design que passou por um total de 50 ciclos de testes.



01

02

03

01. SISTEMA ÁUDIO MARK LEVINSON® COM 13 COLUNAS

O excecional sistema de áudio Mark Levinson® Premium Surround, com 13 colunas incorpora a tecnologia GreenEdge™, especialmente concebida à medida das caraterísticas acústicas do habitáculo do LC. Proporcionando uma experiência próxima à de um home-cinema, a fidelidade de áudio é ainda intensificada pela tecnologia Clari-Fi™, que recupera as caraterísticas sonoras perdidas na compressão digital para MP3.

02. ECRÃ MULTI-INFORMAÇÃO

Para mantê-lo atualizado com todas as informações importantes relativas à condução, tal como avisos de segurança e orientação de navegação, um ecrã multi-informação a cores é integrado no painel central de instrumentos.

03. HEAD UP DISPLAY

Reduzindo a necessidade de afastar a visão da estrada, os dados sobre a condução são projetados numa cor luminosa, diretamente no parabrisas, através da mais recente tecnologia do Sistema Head up Display (174 mm x 48 mm).

01

02

03

01. LEXUS NAVEGAÇÃO PREMIUM

Perfeitamente posicionado para uma condução descontraída, o Lexus Media Display de grandes dimensões (10,3 polegadas) e alta definição, pode ser operado por comandos de voz ou através do Painel Tátil , tão fácil de usar como um smartphone ou um tablet. Este ecrã possui a funcionalidade de ecrã dividido, que lhe permite aceder simultaneamente a informações do sistema de Navegação Premium Lexus e de climatização, por exemplo.

02. PAINEL TÁTIL (TOUCHPAD)

Também pode controlar o Lexus Media Display de 12,3 polegadas através do Painel Tátil montado na consola central ou através de comandos de voz. A interface do Painel Tátil foi concebida para lhe oferecer a sensação intuitiva de um smartphone, com operações como deslocar, aproximar ou tocar.

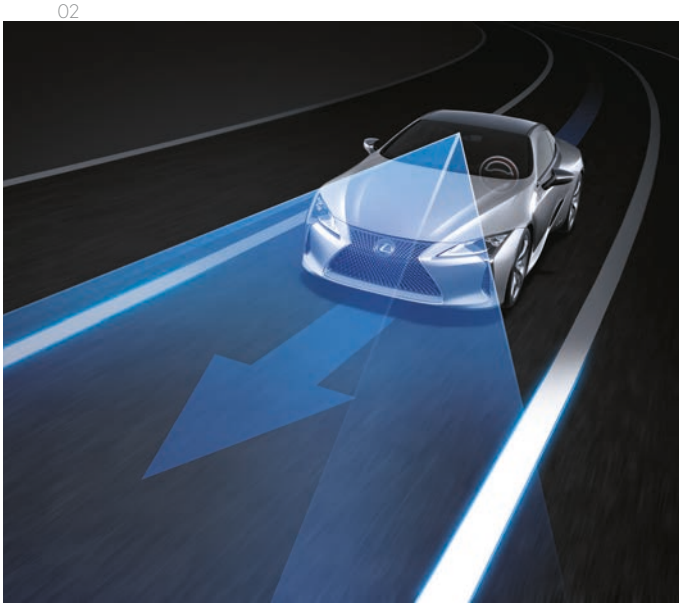
03. INTEGRAÇÃO DO SMARTPHONE

Com as aplicações Apple CarPlay® e Android Auto®, o LC permite-lhe apresentar e aceder rapidamente a algumas das aplicações do seu smartphone no painel tátil de 12,3 polegadas.

01

02

03



04

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

O inovador Lexus Safety System+ é um equipamento de segurança avançado, disponível de série no novo LC 500h e inclui o Sistema de Pré-Colisão (PCS) com deteção de peões; Assistência Avançada à Manutenção na Faixa de Rodagem (LKA), para o ajudar a manter-se na estrada; Sistema de Máximos Automático (AHB) para uma visão melhorada à noite e Cruise Control Adaptativo (ACC), que regula a sua velocidade em função da velocidade do veículo que circula à sua frente.

02. CRUISE CONTROL ADAPTATIVO

Para uma condução mais descontraída, o sistema de Cruise Control Adaptativo (ACC) mantém uma distância definida entre o LC e o veículo na dianteira, mesmo que a velocidade desse veículo varie.

03. SEGURANÇA PRÉ-COLISÃO

Um radar de ondas milimétricas e um computador de bordo calculam o risco de colisão frontal. Se o risco for elevado, a Segurança Pré-Colisão alerta o condutor e a pressão nos travões é aumentada. Quando a colisão é inevitável, os travões são acionados automaticamente, conforme necessário, e os cintos de segurança dianteiros retêm o corpo. Além disso, se for detetado um objeto (como um peão) à frente, a travagem automática será acionada a velocidades entre 10 e 80 km/h, para ajudar a evitar uma colisão.

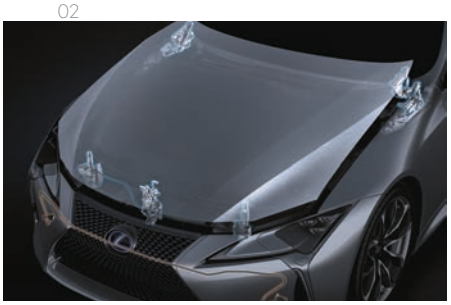
04. ASSISTÊNCIA AVANÇADA À MANUTENÇÃO NA FAIXA DE RODAGEM E SISTEMA DE MÁXIMOS AUTOMÁTICO

O Sistema de Assistência Avançada à Manutenção na Faixa de Rodagem (A-LKA) recorre a uma câmara localizada no parabrisas dianteiro para controlar a sua posição na faixa de rodagem. Se o sistema detetar um desvio para fora da sua faixa de rodagem, o A-LKA aciona um alarme de aviso e corrige rapidamente a direção de forma independente.
À noite, o Sistema Automático de Máximos utiliza a mesma câmara que a Assistência Avançada à Manutenção na Faixa de Rodagem para detetar veículos em sentido contrário e baixar automaticamente os máximos. Isto reduz a possibilidade de encandear acidentalmente os outros condutores e permite-lhe concentrar-se na estrada à sua frente.

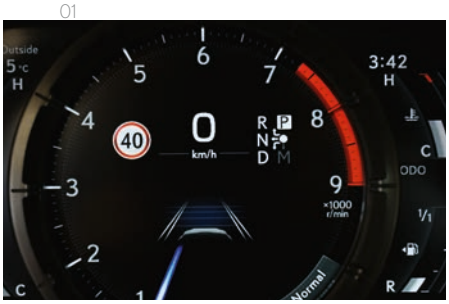
* Os sistemas de segurança representam um sistema de auxílio à condução. São eficazes na generalidade das situações, no entanto, a sua atuação está condicionada a fatores externos como velocidade, condições metereológicas e luminosidade. Estes sistemas não substituem na totalidade a intervenção do condutor.

01

02



03



04

05

06

01. 8 AIRBAGS

Além de uma célula de segurança extraordinariamente resistente, a proteção dos ocupantes é garantida por oito airbags. O condutor e o passageiro dianteiro estão protegidos por airbags de cabeça de duas fases, e pelos airbags da zona dos joelhos e laterais. Os airbags de cortina percorrem todo o comprimento de ambos os lados do habitáculo. Todos os cintos de segurança estão também equipados com pré-tensores.

02. MONITOR DE ÂNGULOS MORTOS E ALERTA DE TRÁFEGO TRANSVERSAL TRASEIRO

Dispositivos de radar montados no parachoques traseiro detetam os veículos que circulam em faixas de rodagem adjacentes, não visíveis nos espelhos retrovisores das portas. Se o condutor estiver a sinalizar uma mudança de faixa de rodagem e um veículo entrar no chamado ângulo morto, é mostrado um sinal de advertência no retrovisor exterior desse mesmo lado.
A função de Alerta de Tráfego Transversal Traseiro (RCTA) utiliza o radar do Monitor de Ângulos Mortos (BSM) para detetar veículos que se aproximem da área atrás do veículo em parques de estacionamento. Sempre que necessário, esta função alerta-o através de um aviso sonoro e de uma advertência visual nos espelhos retrovisores exteriores.

03. CAPÔ COM SISTEMA POP-UP

Ativado por sensores instalados no parachoques dianteiro caso o automóvel colida com um peão, o sistema eleva ligeiramente o nível do capô, de modo a proporcionar mais espaço e segurança entre este e os componentes duros do motor. Esta caraterística reduz o risco de lesões para o peão.

04. RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO

O sistema de Reconhecimento dos Sinais de Trânsito (RSA) do novo LC 500h analisa e reconhece os sinais de trânsito recorrendo a uma câmara montada no parabrisas e fornece informações ao condutor através do ecrã multi-informação no painél de instrumentos. O RSA consegue detetar os sinais que cumprem a Convenção de Viena (incluindo sinais eletroluminescentes e intermitentes).

05. SISTEMA DE AVISO DA PRESSÃO DOS PNEUS

Recebendo dados de um sensor instalado em cada pneu, o ecrã multi-informação acompanha os dados da pressão dos pneus e avisa em conformidade, no caso de a pressão descer num ou mais pneus.

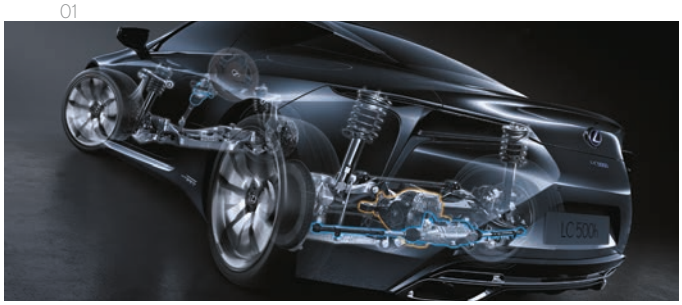
06. MONITOR DE ASSISTÊNCIA AO ESTACIONAMENTO

Para facilitar ainda mais o estacionamento, o parachoques traseiro possui sensores ligados aa um sistema de alerta sonoro, no interior, para o avisar de possíveis obstáculos. O sistema de alerta sonoro pode ser desligado quando não é necessário. Ao engrenar a marcha-atrás, o Lexus Media Display de 10,3 polegadas exibe a imagem por detrás do LC 500h, completada com guias que são exibidas no ecrã e que se destinam a auxiliar o estacionamento.

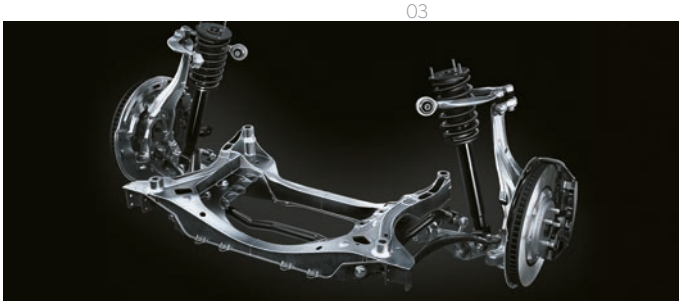
01

02

03



04



05

01. ELEVADA RIGIDEZ DA CARROÇARIA*

A dinâmica de condução do LC 500h beneficia de uma estrutura incrivelmente resistente e de novos componentes de suspensão leves. As partes não deformáveis do LC são feitas em aço de resistência ultraelevada à tração. O alumínio leve é utilizado para os painéis das portas, bagageira e capô e o plástico reforçado com fibra de carbono redutor de peso é utilizado em componentes como o tejadilho e as estruturas das portas.

02. SELETOR DO MODO DE CONDUÇÃO

Localizado por detrás do volante para que se possa concentrar na estrada, o Seletor do Modo de Condução permite-lhe alternar entre os modos Eco, Comfort, Normal / Custom, Sport S/ Sport S+.

03. PATILHAS SELETORAS DE 10 VELOCIDADES

Para mais diversão na condução e uma resposta incrivelmente direta e dinâmica, o modo 'M' foi adotado para o LC 500h (pela primeira vez num híbrido Lexus), que permite ao condutor selecionar e manter qualquer mudança usando as patilhas seletoras.

04. CONDUÇÃO DINÂMICA DA LEXUS, TRAÇÃO ATIVA ÀS QUATRO RODAS

Disponível em modelos Sport +, a Condução Dinâmica da Lexus aperfeiçoada, em tandem com a melhorada Direção Assistida Elétrica, calcula e ajusta constantemente os ângulos de direção ideais para as quatro rodas, proporcionando uma condução mais agradável e dinâmica.

05. SUSPENSÃO VARIÁVEL ADAPTATIVA

Para uma condução ainda mais precisa e requintada, em resposta ao seu estilo de condução e às condições da estrada, a Suspensão Variável Adaptativa (AVS) controla a força de amortecimento de todos os quatro amortecedores, gerindo umas incríveis 650 afinações de suspensão diferentes.

* Modelo apresentado é o LC 500

01

02

03

01. FORRO DA BAGAGEIRA

Criado à medida da bagageira do seu LC 500h, para assegurar proteção contra sujidade e derramamentos. O design apresenta uma superfície especial, com padrão antiderrapante, para impedir que a bagagem se desloque.

02. BOLSA PARA A CHAVE

Uma bolsa moderna para proteger a chave inteligente do seu LC. Concebida em pele sintética preta, com costuras decorativas e um logótipo da Lexus em relevo na parte de trás. O anel no topo permite que a sua chave fique pendurada numa caixa própria.

03. TAPETES

Fabricados em acuvelour, os luxuosos tapetes pretos em matéria têxtil complementam as caraterísticas de absorção do som das alcatifas do seu automóvel. O tapete do condutor possui uma fixação especial para impedir que deslize durante a utilização.

UM MUNDO DE CORES

Um processo exclusivo da Lexus produz cores tão brilhantes que parecem reagir às mudanças nas condições de iluminação.

Os designers da Lexus reconhecem a atração emocional da cor de um automóvel. É por isso que nunca recorrem a cores prontas a utilizar, mas desenvolvem as suas cores num processo que pode demorar até dois anos. De facto, a mesma atenção aos detalhes que é necessária para criar o design de um Lexus é replicada no cuidado dado à pintura que irá apresentar melhor esse design.

A paleta da Lexus é composta por cerca de 30 cores únicas. Esses tons só são obtidos depois de os designers de cor descartarem centenas de outros, um processo que exige olhos treinados e um domínio dos aspetos cromogénicos – a ciência dos pigmentos e dos compostos de cores.

Dobrando os painéis de teste para reproduzir os contornos de um automóvel, os designers analisam as cores sob a luz de holofotes, à luz do sol e à sombra e em diferentes meses do ano. Os seus olhos de especialista têm uma capacidade excecional de selecionar os tons certos para complementar cada modelo. Por exemplo, no caso do novo ES, o Cinzento Sonic está entre as cores que acentuam perfeitamente a figura elegante deste coupé.

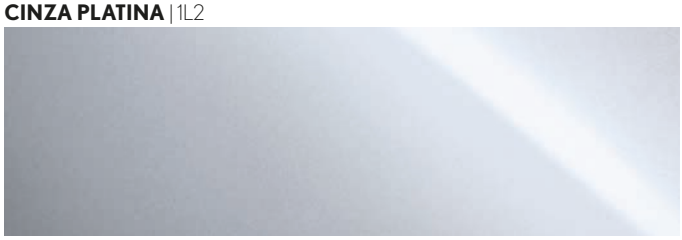
Segue-se o processo de desenvolver e aplicar essa cor: desde a mistura de tinta por parte dos técnicos de laboratório até à equipa da oficina de pintura, que garante um revestimento perfeito e uniforme. E, finalmente, as inspeções onde, sob luz RGB, são detetadas imperfeições tão pequenas quanto 0,5 milímetros.

A Lexus desenvolveu um processo de pintura com cinco camadas que se traduz num nível de profundidade e luminescência impossível de obter com uma pintura tradicional. Entre as camadas, a pintura é polida manualmente de forma suave sob o olhar atento de mestres artesãos "Takumi". É um processo meticuloso que garante que todas as superfícies frescas ficam sem manchas.

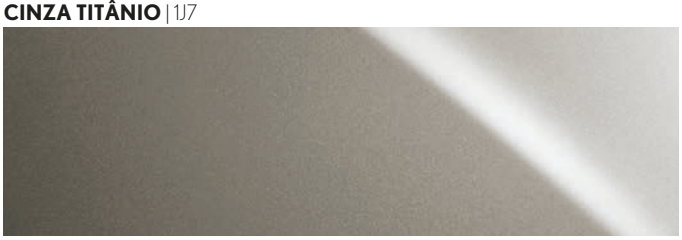
A uniformidade e o brilho desta pintura são evidentes mesmo para olhos inexperientes. É fácil denotar como estas cores parecem mudar conforme as condições de luz mudam.

BRANCO F SPORT | 083

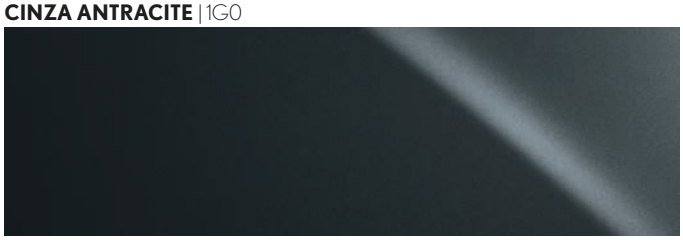
CINZA PLATINA | 1L2



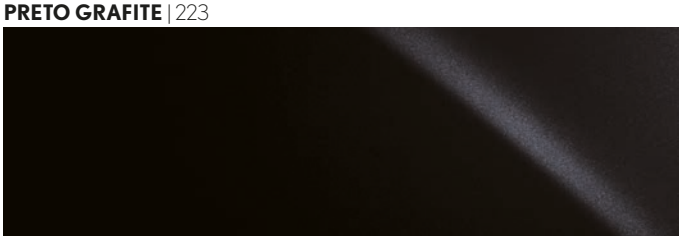
CINZA TITÂNIO | 1J7



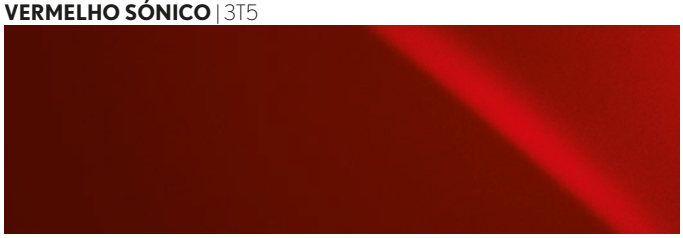
CINZA ANTRACITE | 1G0



PRETO GRAFITE | 223

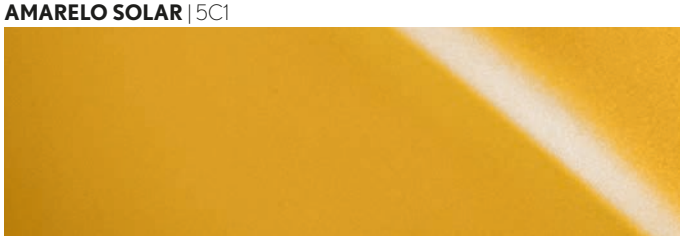


VERMELHO SÓNICO | 3T5

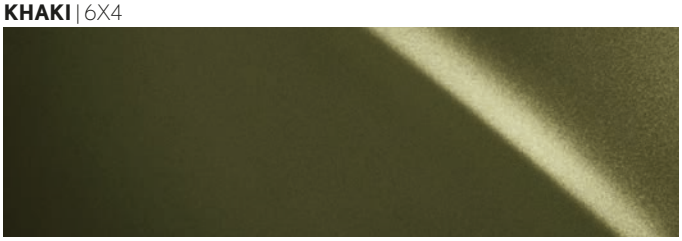


CARNELIAN | 4Y1

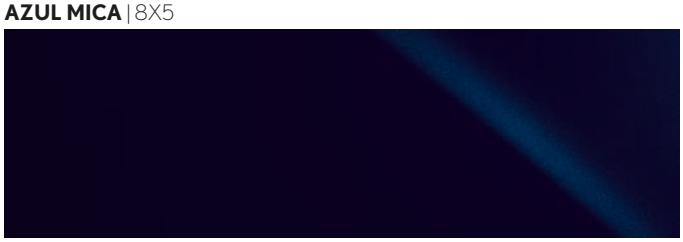
AMARELO SOLAR | 5C1



KHAKI | 6X4



AZUL MICA | 8X5



Nota: devido às variações de impressão, as cores reais da pintura podem divergir ligeiramente das apresentadas.

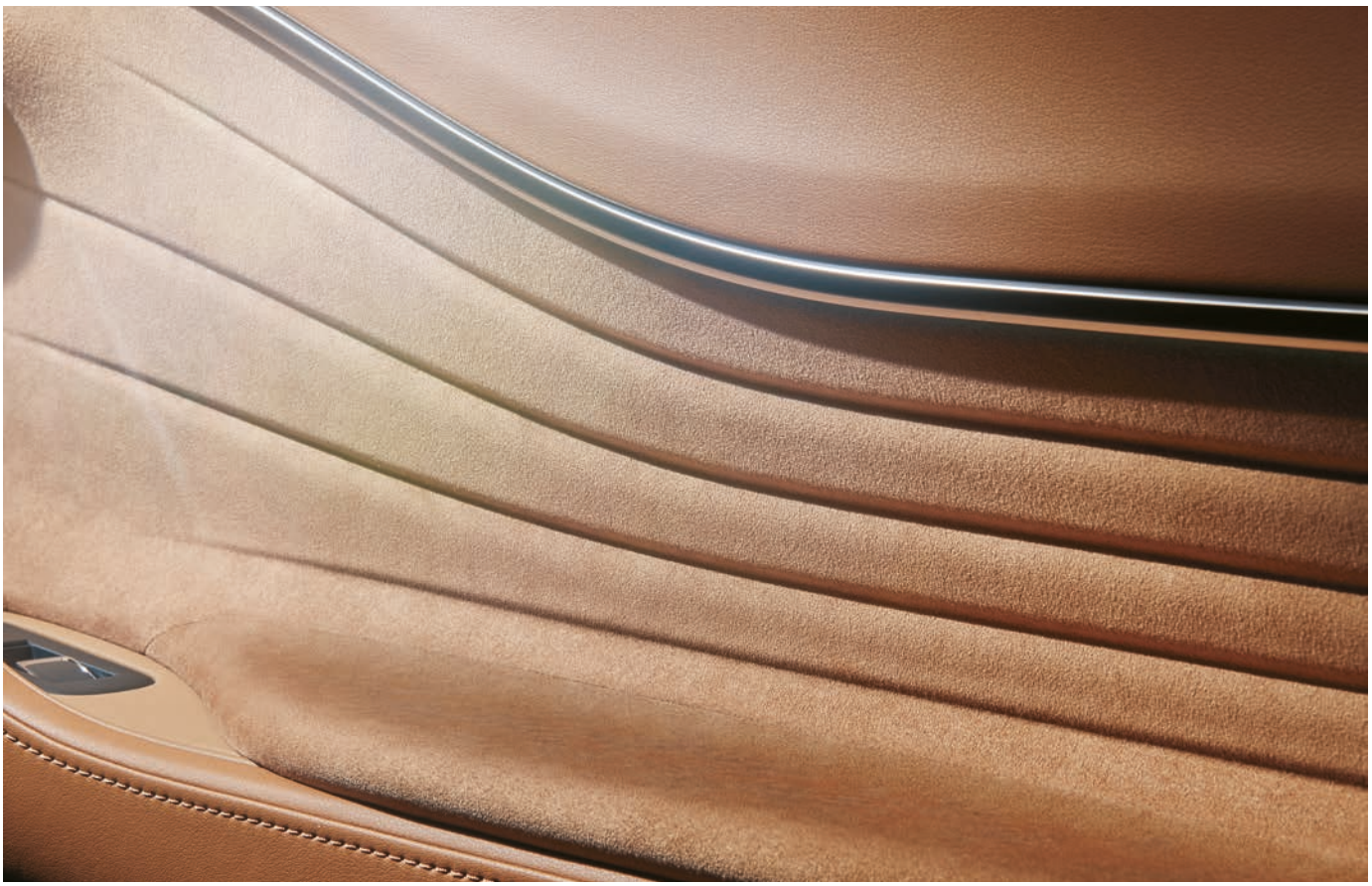
Na Lexus gostamos de fazer as coisas da forma mais difícil. Porque quando buscamos a excelência, o caminho difícil é o único caminho. Tome, por exemplo, a metodologia usada na seleção das nossas peles da mais elevada qualidade. O nosso objetivo é encontrar as peles que possuem suavidade ao tato e resistência duradoura. Estas não são caraterísticas que coexistam facilmente, mas é a única combinação que iremos aceitar para os interiores da Lexus. É por isso que, antes da escolha de qualquer pele, todas as amostras são testadas até à sua destruição. Isto envolve muitos testes de durabilidade rigorosos, que incluem o uso de um maçarico, congelação, perfuração, abrasão e exposição a humidade extrema.

Porquê chegar a tais extremos?
Simplesmente porque o interior de um veículo pode ser um ambiente difícil em termos de pancadas, derramamentos e maus tratos que irá receber ao longo do tempo. É por isso que a pele que escolhemos tem de ser o mais duradoura e tolerante possível. Aplicar um tratamento tão violento na fase inicial é essencial para garantir que a pele vai ter um desempenho irrepreensível, mantendo, ao mesmo tempo, o seu toque macio e visual impecável durante muitos anos.

Manhattan Orange
Inspirado num evento que ocorre duas vezes por ano na cidade de Nova Iorque (Manhattanhenge), quando o por do sol se alinha na perfeição com as icónicas grelhas regulares das ruas de Manhattan, o novo esquema de cores interiores "Manhattan Orange" do LC cria uma sensação exclusiva de vanguarda tanto para o condutor como para o passageiro.

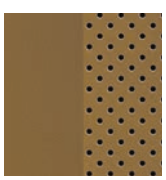
[1] A pele suave é um equipamento de série na versão Luxury. Estofos em pele aplicam-se apenas nos bancos dianteiros; os estofos do banco traseiro são em Tahara.
[2] Alcantara® é um acabamento de série das versões Sport e Sport+. Na versão Sport, o Manhattan Orange está disponível com os pilares dianteiro e central, palas solares e forro do tejadilho em Alcantara® opcionais.
[3] A pele semi-aniline está disponível como opção na versão Luxury. O Manhattan Orange está disponível com os pilares dianteiro e central, palas solares e forro do tejadilho em Alcantara® opcionais. Estofos em pele semi-aniline aplicam-se apenas nos bancos dianteiros; os estofos do banco traseiro são em Tahara.

O seu Concessionário Autorizado Lexus local terá todo o prazer em prestar qualquer ajuda adicional.



PELE[1]

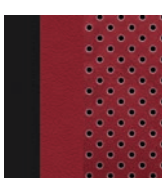
Preto



Castanho Ochre

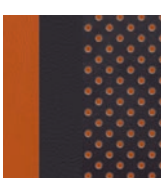
ALCANTARA®[2]

Preto



Vermelho

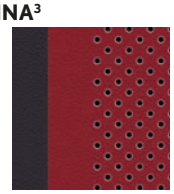
Ochre



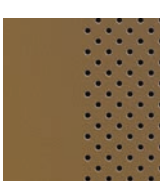
Manhattan Orange

PELE SEMI-ANILINA[3]

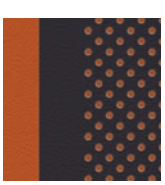
Preto



Rosa Velho



Castanho Ochre



Manhattan Orange

EXTERIOR	**LUXURY**	**F SPORT +**
Espelhos retrovisores com aquecimento, recolha automática, função de assistência ao estacionamento, eletrocromático, função memória e com indicadores de mudança de direção incorporados	●	●
Faróis dianteiros Tri-LED	●	●
Lava faróis integrados de alta pressão	●	●
Faróis com auto-nivelamento	●	●
Luzes de circulação diurna LED	●	●
Luzes traseiras combinadas LED	●	●
Sensor de luz	●	●
Sensor de chuva	●	●
Sistema de Máximos Automático (AHB)	●	●
Vidros traseiros escurecidos	●	●
Sensores de estacionamento dianteiros e traseiros	●	●
Sistema Smart Entry & Start (entrada e ignição sem chave)	●	●
Tejadilho em carbono	–	●
Ponteiras de escape com 4 saídas	●	●
Spoiler traseiro retrátil	–	●
JANTES E PNEUS		
Jantes de liga leve forjada de 20" com pneus 245/45 [fr] + 275/40 [tr]	●	–
Jantes de liga leve forjada de 21" com pneus 245/40 [fr] + 275/35 [tr]	–	●
Kit reparação de pneus	●	●
CONFORTO E COMODIDADE INTERIOR		
Alavanca das mudanças em pele	●	●
Apoio de braços central dianteiro com compartimento para arrumação	●	●
Controlo de climatização eletrónico de duas zonas	●	●
Espelho retrovisor eletrocromático (anti-encandeamento automático)	●	●
Tomada de 12 V	●	●
Volante ajustável em altura e profundidade eletricamente	●	●
Volante de 3 raios em pele	●	●
Controlo de Climatização com tecnologia Nanoe® (purificador do ar)	●	●
Sistema de entrada e saída facilitada do veículo	●	●
Embaladeiras em alumínio	●	–
Embaladeiras em fibra de carbono	–	●
Cortinas traseiras	●	–
PERFORMANCE		
Seletor do Modo de Condução: ECO/NORMAL/SPORT S/SPORT S +	●	●
Sistema de Gestão Integrado da Dinâmica do Veículo (VDIM)	●	–
Sistema de Gestão Integrado da Dinâmica do Veículo (VDIM) às 4 rodas direcionais	–	●
Lexus Dynamic Handling - Sistema de Direção com Relação Variável (VGRS) - Eixo Traseiro Direcional (DRS)	–	●
Diferencial Convencional	●	–
Diferencial Torsen	–	●
Barra anti-aproximação dianteira	●	●

● Disponível como equipamento de série.
– Não disponível

BANCOS	**LUXURY**	**F SPORT +**
Bancos dianteiros com apoio lombar com ajuste elétrico	●	●
Ajuste do encosto de cabeça elétrico	●	–
Bancos em pele semi-aniline [fr] e tahara [tr]	●	–
Bancos em alcantara	–	●
Bancos dianteiros com 8 posições (condutor/passageiro) de ajuste elétrico e função memória (condutor)	–	●
Bancos dianteiros com 10 posições (condutor/passageiro) de ajuste elétrico e função memória (condutor)	●	–
Bancos dianteiros aquecidos e ventilados	●	●
MULTIMEDIA E INFORMAÇÃO		
Comandos áudio, telemóvel, voz no volante	●	●
Ecrã TFT multi-informação de 8" a cores no painel de instrumentos	●	●
Entrada AUX e 2 portas USB	●	●
Ligação Bluetooth® para telemóvel e áudio	●	●
Monitor de assistência ao estacionamento	●	●
Relógio Analógico	●	●
Lexus Media Display: ecrã central a cores de 10.25" operado através de touch pad	●	●
Lexus Navegação Premium com serviços conetados	●	●
Sistema de áudio com sintonizador DAB e leitor DVD	●	●
Sistema de áudio Mark Levinson® com 13 altifalantes	●	●
Head up Display (HUD) a cores	●	●
SEGURANÇA ATIVA E DINÂMICA DE CONDUÇÃO		
Aviso de aproximação de outro veículo	●	●
Controlo de Assistência ao Arranque em Subida (HAC)	●	●
Lexus Safety System + - Sistema de Segurança de Pré-Colisão (PCS) - Cruise Control Adaptativo sem restrição de velocidade (ACC) - Sistema de alerta à mudança de Faixa de Rodagem (LDA) - Assistência avançada à manutenção na faixa de rodagem (A-LKA) - Sistema de reconhecimento dos sinais de trânsito (RSA)	●	●
Modo EV (Veículo Elétrico)	●	●
Sistema de Aviso da Pressão dos Pneus com auto-localização (AL-TPWS)	●	●
Sistemas de travagem, estabilidade, direção e tração - ABS/BAS/EBD/ECB/EPS/TRC/VSC	●	●
Monitor de Ângulos Mortos (BSM) + Alerta de Tráfego Transversal Traseiro (RCTA)	●	●
Suspensão Variável Adaptativa (AVS)	●	●
SEGURANÇA PASSIVA		
Airbags SRS de cortina (dianteiros e traseiros)	●	●
Airbags SRS de joelho (condutor e passageiro)	●	●
Airbags SRS frontais (condutor e passageiro)	●	●
Airbags SRS laterais (condutor e passageiro)	●	●
Aviso audiovisual para colocação dos cintos de segurança dianteiros	●	●
Capot com sistema Pop-up (PUH)	●	●
Pré-tensores dos cintos de segurança, bancos dianteiros e traseiros	●	●
Possibilidade desligar o airbag frontal (passageiro)	●	●
Sistema de fixação ISOFIX, (bancos traseiros esquerdo e direito)	●	●
PROTECÇÃO		
Fecho de portas automático	●	●
Sistema de duplo fecho de portas	●	●
Sistema anti-roubo (alarme) - imobilizador / sensor de intrusão / sirene	●	●

● Disponível como equipamento de série.
– Não disponível

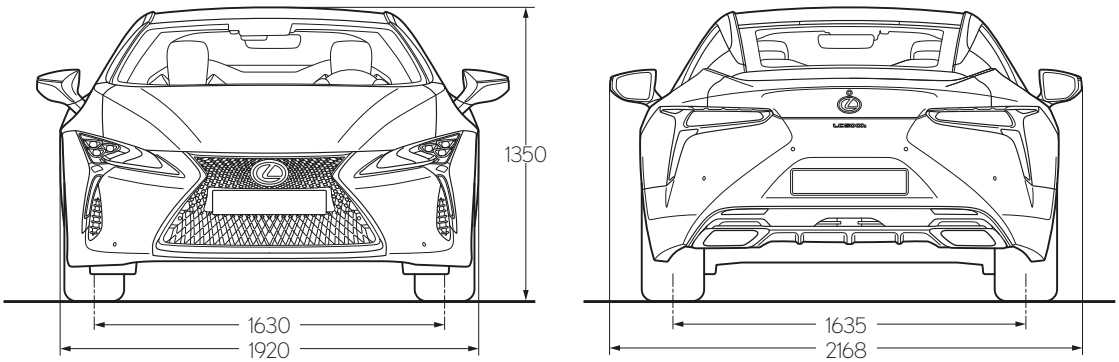
MOTOR	LC 500h
Volume (cc)	3456
Cilindros / Válvulas	V6 / 24
Potência máxima (cv @ rpm)	299 @ 6600
Potência máxima (kW @ rpm)	220 @ 6600
Binário máximo (Nm @ rpm)	350 @ 5100
MOTOR ELÉTRICO	
Tipo	AC síncrono, íman permanente
Potência máxima (cv DIN)	179
Potência máxima (kW)	132
Binário máximo (Nm)	300
TRANSMISSÃO	
Tipo	Híbrido Multi-Stage
Tração	Às rodas traseiras
POTÊNCIA COMBINADA	
Potência total (cv)	359
Potência total (kW)	264
DESEMPENHO	
Velocidade máxima (km/h)	250
Aceleração 0-100 km/h (s)	5,0
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL[1] (l/100km)	
Combinado	8,1
EMISSÕES DE CO_2[1] (g/km)	
Combinado	184
NORMA DE EMISSÕES	
Versão	EURO 6d-ISC-FCM
PESOS (kg)	
Peso bruto do veículo	2445
Tara (Mín. - Máx.)	1985-2020
CAPACIDADES (l)	
Capacidade do depósito de combustível (l)	82
Compartimento da bagagem[2]	172

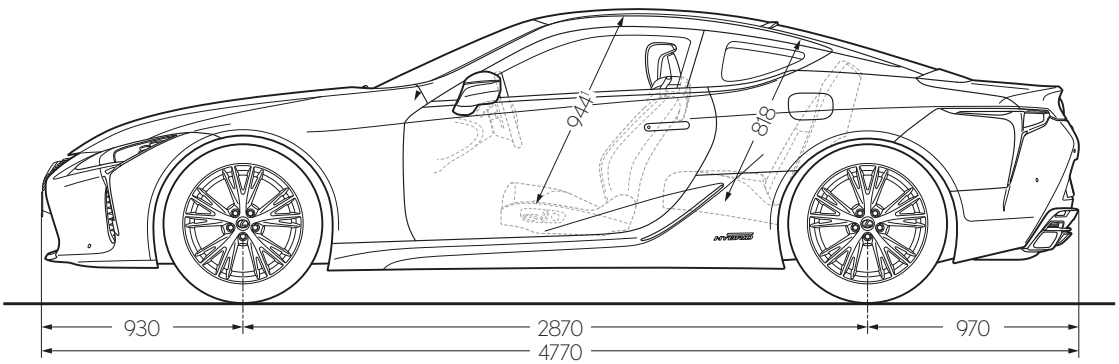
[1] Os valores variam conforme a versão e o tamanho das jantes de liga leve. O 1.º valor refere-se às versões Luxury e SPORT com jantes de liga leve de 20".
O 2.º valor refere-se às versões SPORT + com jantes de liga leve de 21".

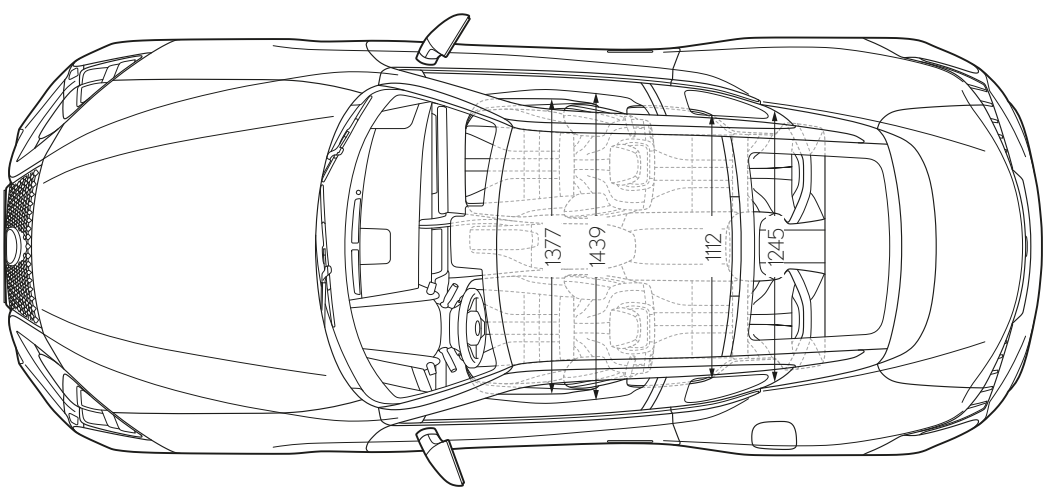
O consumo de combustível e os valores de CO_2 são medidos em ambiente controlado, em conformidade com as especificações da Diretiva 80/1268/CEE, incl. os seus aditamentos, num veículo com equipamento segundo a Norma Europeia. Para mais informações, ou se tiver interesse em adquirir um veículo com equipamento segundo a Norma Europeia, contacte o seu Importador Autorizado Lexus. O consumo de combustível e os valores das emissões de CO_2 do seu veículo podem diferir dos que foram medidos. O tipo de condução, bem como outros fatores (como o estado da via, o trânsito, o estado do veículo, a pressão dos pneus, o equipamento instalado, a carga, o número de passageiros, etc.) influenciam o consumo de combustível e as emissões de CO_2 do automóvel.

[2] O volume da bagageira é calculado segundo o método VDA.

Nota: pode ver outros dados técnicos, incluindo todas as atualizações em: **www.lexus.pt**







[1] O valor citado refere-se à versão Luxury, equipada com teto panorâmico. Para as versões SPORT e SPORT+ com tejadilho em carbono, o valor correspondente é 933.

Nota: as dimensões apresentadas acima encontram-se indicadas em milímetros.

SINTA-SE À VONTADE

O modo como tratamos os nossos clientes é orientado por uma antiga filosofia japonesa de hospitalidade.

Traduzida do japonês como "hospitalidade e assistência com cortesia", a palavra Omotenashi expressa muito mais do que excelência em termos de assistência. É um conceito antigo focado na antecipação das necessidades de outra pessoa, mesmo antes de estas surgirem. Omotenashi influencia a forma como criamos e desenvolvemos os nossos automóveis na Lexus e também a forma como o tratamos enquanto proprietário de um Lexus. Não apenas no momento da venda, mas durante toda a vida do seu automóvel. Queremos que se sinta valorizado em todas as suas interações connosco. Queremos que se sinta mais do que um cliente.

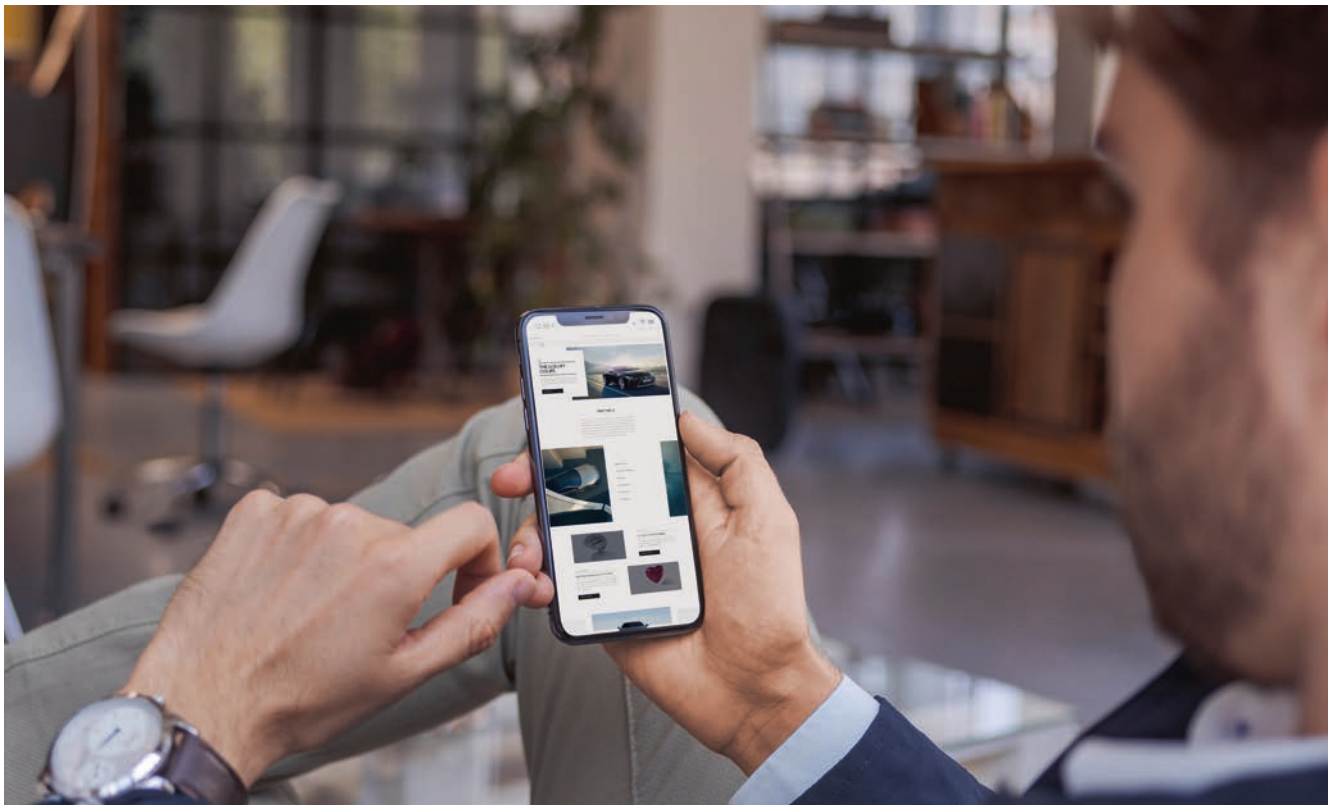
Quer seja um condutor particular ou de uma frota, sentirá a filosofia Omotenashi sempre que visitar os nossos salões de exposições. Na receção calorosa de funcionários simpáticos que o irão receber como se fosse um convidado em sua casa. Na atmosfera acolhedora e nas impressionantes instalações da sala de estar, onde pode desfrutar de bebidas, ficar a par das notícias, usufruir de Internet de alta velocidade ou continuar a trabalhar. E sabendo que os nossos técnicos da Lexus trabalham com precisão e eficiência para que possa voltar à estrada o mais rapidamente possível.

SOLUÇÃO DE MOBILIDADE LEXUS EASY*

Desde o financiamento até ao seguro, manutenção e pneus, a solução de mobilidade flexível Lexus Easy é a forma mais fácil de conduzir e de cuidar de um Lexus.

Não são apenas os automóveis que tornam a Lexus única. É a filosofia em que assenta tudo o que fazemos e que se estende a uma experiência de propriedade que faz com que se sinta especial. Tal como um convidado se deve sentir.

HYBRID HEALTH CHECK



DESCUBRA MAIS ONLINE

Saiba mais sobre o novo LC 500h online. Explore sem pressas qual a versão de equipamento que melhor se adequa ao seu estilo de vida, saiba mais sobre a sua assistência de excelência e as ofertas de financiamento e subscreva a nossa newsletter periódica. E, se estiver interessado em saber como é conduzir o novo LC 500h, pode agendar um test drive com o seu Centro Lexus local.

Lexus.pt/LC

7 ANOS DE GARANTIA

© 2021 A Lexus Europe* reserva-se o direito de alterar quaisquer pormenores das especificações e do equipamento sem aviso prévio. Os pormenores das especificações e do equipamento estão também sujeitos a alterações de modo a corresponderem aos requisitos e condições locais. Contacte o seu Centro Autorizado Lexus local para obter detalhes sobre quaisquer alterações que possam ser necessárias para a sua área.

Nota: os automóveis apresentados nesta brochura, assim como as respetivas especificações detalhadas, podem diferir dos modelos e equipamentos disponíveis na sua área. A cor da carroçaria do automóvel pode diferir ligeiramente da cor das fotografias impressas nesta brochura.

Para obter mais informações, sobre a Marca, modelos serviços e garantia visite o nosso site: www.lexus.pt

Cuidar do ambiente é uma prioridade para a Lexus. Tomamos várias medidas no sentido de assegurar que durante o ciclo de vida dos nossos automóveis – desde o design, passando pela produção, distribuição, venda e assistência e até ao fim da sua vida útil – o seu impacto ambiental seja minimizado. O seu Centro terá todo o prazer em fornecer mais informações acerca dos requisitos de automóveis em fim de vida.

* A Lexus Europe é uma divisão da Toyota Motor Europe NV/SA.

Impresso na Europa, novembro de 2021

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING