

CARATTERISTICHE TECNICHE

UX Hybrid

	2WD	4WD	
DIMENSIONI e PESI			
Lunghezza (mm)	4495		
Larghezza con specchietti ripiegati (mm)	1840		
Altezza (mm)	1540		
Passo (mm)	2640		
Angolo d'attacco	14		
Angolo d'uscita	25		
Capacità bagagliaio (l)	220 - 300 (tbc)		
Capacità serbatoio carburante (l)	43		
Numero posti	5		
Massa a vuoto min. (kg)	n.d.	n.d.	
Massa complessiva (kg)	2110	2110	
Massa rimorchiabile max (kg)	n.d.	n.d.	
LEXUS HYBRID DRIVE			
Potenza Max kW(CV)	135 (184)		
CV fiscali	20		
MOTORE TERMICO			
Testata / Monoblocco	Alluminio / Alluminio		
Alimentazione/Ciclo	Benzina ad iniezione diretta D4-S/Atkinson		
Cilindrata (cc)	1987		
N. cilindri e disposizione	4 in linea		
Numero di valvole	16		
Meccanismo valvole	VVT-i		
Potenza Max kW (CV) @ giri/min	107 (146) @ 6.000 (tbc)		
Coppia max. Nm@giri/min.	180 @ 4.400 (tbc)		
MOTORI ELETTRICI			
Motore anteriore			
Tipo	Sincrono a magneti permanenti		
Tensione di alimentazione	n.d.		
Potenza Max kW(CV)	80 (109)		
Coppia Max Nm	202		
Motore posteriore			
Tipo	Sincrono a magneti permanenti		
Tensione di alimentazione	n.d.		
Potenza Max kW(CV)	5,3 (7)		
Coppia Max Nm	55		
TRASMISSIONE			
Trazione	Anteriore	Integrale	
Cambio	Sistema di Trasmissione Power Split Device		
PRESTAZIONI e CONSUMI			
Velocità massima (Km/h)	177		
Accelerazione 0-100 Km/h (sec)	8,5	8,7	
Ciclo urbano (l/100km)	3,9	4,2	
Ciclo extra urbano (l/100km)	4,4	4,6	
Ciclo combinato (l/100km) (NEDC corr.)	4,3	4,5	
Emissioni CO ₂ (g/km) (NEDC corr.)	97	103	
Emissioni Nox (g/km)	0,0049		
Standard emissioni inquinanti	EURO VI d-Temp		
CORPO VETTURA			
Sterzo			
Servosterzo	EPS		
Raggio minimo di sterzata (m)	5,2		
Sospensioni			
Anteriori	MacPherson		
Posteriori	Braccio longitudinale		
Impianto Frenante			
Anteriori	Dischi ventilati		
Posteriori	Dischi ventilati		
Sistema frenante	ABS elettronico a 4 sensori e 4 canali, con EBD e BRAKE ASSIST		
Ruote			
	BUSINESS	EXECUTIVE/PREMIUM/LUXURY	F SPORT
Cerchi in lega	17"	18"	18"
Pneumatici	215/60 R17	225/50 RF18	225/50 RF18

dati in corso di omologazione da non ritenersi definitivi

