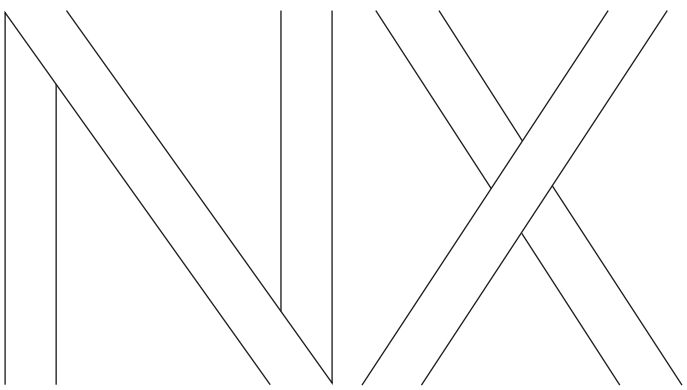
NUOVO NX

PREMIUM HYBRID

E PLUG-IN HYBRID

LEXUS

EXPERIENCE AMAZING



In Lexus, abbiamo molto di cui essere fieri. Siamo all'avanguardia e al top dell'elettrificazione delle auto di lusso da più di 15 anni. Oggi, oltre 2 milioni di vetture Premium Hybrid percorrono le strade di tutto il mondo. Una gamma completa di modelli elettrificati che si distinguono per la loro sofisticatezza, la qualità garantita e la pluripremiata affidabilità. Questi potrebbero essere degli aspetti ammirevoli, ma per Lexus le prestazioni sono molto più di semplici numeri. E l'elettrificazione è molto più di semplici batterie e motori. È l'opportunità unica per definire un nuovo tipo di piacere di guida.

Quindi, quando a contare davvero è l'esperienza umana, c'è solo una domanda da fare: come ti senti a guidarla? Guida il nuovo NX 350h Premium Hybrid o l'NX 450h+ Plug-In Hybrid e capirai di cosa stiamo parlando.

Questo è "Lexus Electrified".

01. PIÙ SOFISTICATO
Pagine 04-05

02. PIÙ ENTUSIASMANTE
Pagine 06-09

03. PIÙ LUSSUOSO
Pagine 10-13

04. PIÙ SICURO
Pagine 14-15

05. PIÙ CONNESSO
Pagine 16-17

06. PIÙ TECNOLOGICO
Pagine 18-23

07. MODELLI
Pagine 24-27

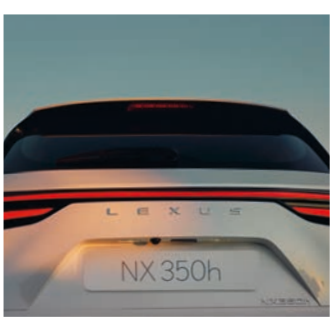
08. VERSIONI
Pagine 28-30

09. F SPORT
Pagina 31

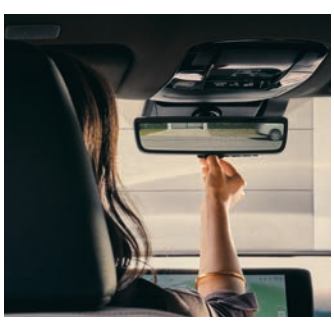
10. CARATTERISTICHE
Pagine 32-35

11. TECNOLOGIA
Pagine 36-44

12. ACCESSORI
Pagine 45-47



13. COLORI
Pagine 48-51



14. EQUIPAGGIAMENTO
Pagine 52-59

15. DATI TECNICI
Pagine 60-61

16. OMOTENASHI
Pagine 62-63

UN DESIGN CHE PUOI SENTIRE

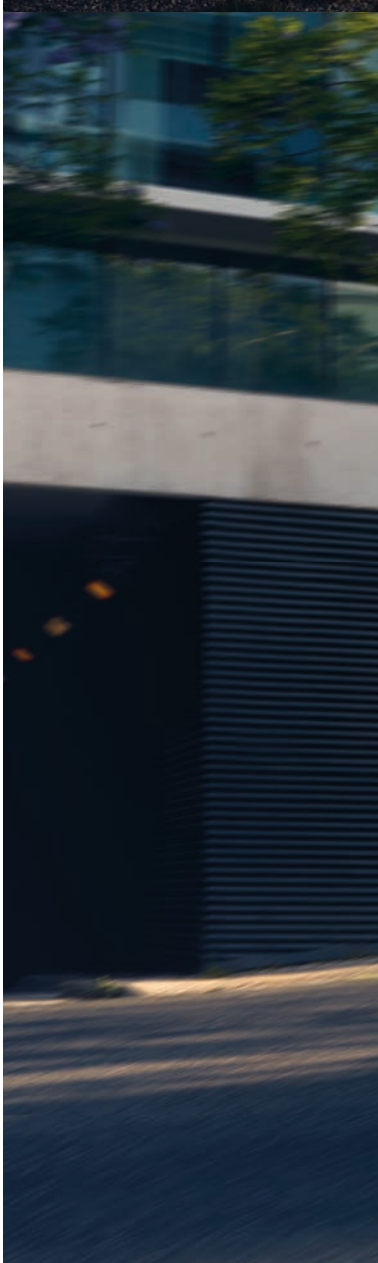
UN ASPETTO AUDACE DENTRO E FUORI RENDE IL NUOVO NX PIÙ ELEGANTE CHE MAI

L'entusiasmo è di serie – ed è immediato – con il nuovo NX. Il suo stile audace e ben proporzionato, messo in evidenza dalla calandra anteriore scolpita, dalla griglia intarsiata col logo Lexus e dall'ampio assetto posteriore, rimanda alla vitalità che ti attende al suo interno. Altrettanto fanno le linee piene di carattere e sapientemente lavorate e il cofano allungato tipico delle auto sportive, per un look completato dagli armoniosi fari posteriori monoblocco propri di Lexus e dai nuovi ed eleganti cerchi da 20". Parcheggiato o in movimento, il nuovo NX trasmette un'innegabile immagine di sicurezza, in linea con la sua natura esclusiva.

BELLEZZA FUNZIONALE ISPIRATA DALLA TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA E DALLA MODA. Quasi a preannunciare un nuovo capitolo nel design Lexus, gli esterni dell'NX sono una fusione di dinamismo vitale, innovazione, tecnologie avanzate e stile contemporaneo. Il risultato è una raffinatezza che va oltre l'estetica pura. I progettisti Lexus hanno lavorato in sinergia con gli ingegneri delle prestazioni per creare un'auto estremamente stabile e aerodinamicamente all'avanguardia. Questa è la "bellezza funzionale".

ESCLUSIVO ABITACOLO "TAZUNA" CON DISPLAY TOUCHSCREEN DA 14". L'entusiasmo si estende all'interno, nell'esclusivo abitacolo "Tazuna". Questo design a misura d'uomo, che trae ispirazione dal futuristico prototipo Lexus LF-30 e presenta tutti gli strumenti principali attorno al conducente, evoca un senso di controllo e anticipazione per la guida che ti aspetta. Il display digitale della strumentazione e il grande schermo multimediale Lexus Link Pro da 14" ad alta definizione confermano il carattere moderno e tecnologico introdotto dal design esterno.

Che tu sia al volante o un passeggero, preparati a vivere ogni momento al massimo.



LEXUS
NX 350h

NX 350h

NX 450h+

"Design a misura d'uomo vuol dire attenzione incentrata sulle sensazioni del conducente, affinché possa controllare il veicolo in modo naturale e il veicolo si muova con altrettanta naturalezza in risposta".

Ingegnere capo NX
Takeaki Kato

RIDEFINIRE LE PRESTAZIONI

I MIGLIORI MOTORI PREMIUM HYBRID E PLUG-IN HYBRID, INSIEME ALLE DINAMICHE ESTREMAMENTE PRECISE, METTONO IL NUOVO NX IN UNA POSIZIONE PREDOMINANTE RISPETTO AGLI ALTRI SUV.

Dotato dei motori Lexus Plug-in Hybrid e Lexus Premium Hybrid più avanzati, il nuovo NX è il più attento all'ambiente nel mondo dei SUV di medie dimensioni. L'NX 350h è alimentato dal Lexus Premium Hybrid, risultato di oltre 15 anni di esperienza in termini di elettrificazione d'avanguardia, con una potenza e un'accelerazione persino maggiori pur essendo il migliore della categoria in termini di emissioni e consumo. L'NX 450h+ definisce un nuovo standard per i motori plug-in hybrid, ampliando di fatto la gamma di motori Lexus Electrified. A impressionare non sono soltanto l'autonomia di 98 km in modalità EV* che non produce emissioni, i 309 CV di potenza e l'accelerazione rapida, ma l'efficienza ibrida leader sul mercato quando si esaurisce la batteria, senza sacrificare lo spazio nel bagagliaio o la capacità del serbatoio. Si tratta di un'auto che ridefinisce il concetto di plug-in hybrid.

NUOVO TELAIO RIGIDO E BARICENTRO PIÙ BASSO. Al volante del nuovo NX, si percepiscono subito una sensazione di potenza e un'agilità, che infondono immediata sicurezza nel conducente. Autostrade, passi di montagna e città, ovunque la guida sarà facile mentre il silenzio rafforzerà la connessione del conducente con la strada, mettendo in evidenza i benefici di un'aerodinamica migliorata, di un battistrada più largo e di un centro di gravità più basso. Quando si sterza, accelera o frena, si percepirà la meravigliosa interazione tra il motore, il nuovo telaio rigido e la sterzata estremamente precisa. Stai per scoprire la combinazione perfetta tra comodità e dinamicità della guida che noi chiamiamo "Lexus Driving Signature". E per assaporarla al massimo, basta metterti al volante del nuovo ed entusiasmante NX F SPORT.

Così dovrebbe essere un SUV di lusso.

* Ciclo urbano

LEXUS
NX350h

PIÙ LUSSUOSO

UN'OASI DI LAVORAZIONE ARTIGIANALE

GLI INTERNI SPLENDIDAMENTE RIFINITI DEL NUOVO NX APPAGANO I SENSI DEL CONDUCENTE E DEI PASSEGGERI.

La sensazione di attesa ti pervade ancor prima di metterti alla guida del nuovo NX. Sentendoti arrivare, le maniglie delle porte si illuminano, mettendo in evidenza ostacoli come le pozzanghere mentre ti avvicini. Una volta all'interno, gli eleganti display della strumentazione si illuminano per darti il benvenuto e l'illuminazione ambientale multicolore ti permette di trasformare l'abitacolo secondo il tuo umore, grazie a una palette di 64 colori atmosferici. Questo è Omotenashi: un'antica filosofia giapponese di ospitalità, basata sull'anticipazione delle necessità ancor prima che si manifestino. Lo troverai ovunque all'interno del nuovo NX.

UN'ESPERIENZA IN ABITACOLO UNICA. Accomodandoti nell'abitacolo "Tazuna" a misura di conducente, la tua attenzione sarà principalmente rivolta alla strada mentre intorno a te la lavorazione artigianale dei famosi maestri Takumi stimolerà i tuoi sensi. L'elegante rifinitura degli inserti sulle porte. La morbidezza dei sontuosi sedili. L'eccezionale silenzio, interrotto solo dalla voce naturale del nuovo impianto multimediale, che comprende e risponde in modo intelligente ai tuoi comandi.

VIAGGIARE IN PRIMA CLASSE. Ti sentirai coccolato, così come i tuoi passeggeri. La comodità e la spaziosità degli interni del nuovo NX ti faranno provare l'inconfondibile sensazione di una business lounge, lo scenario perfetto per l'impianto audio di serie da 10 altoparlanti o per il Mark Levinson® Premier Surround da 17. Sfruttando le proprietà acustiche dell'NX, questi impianti offrono una memorabile esperienza home theatre trasposta nella tua auto. Le prestazioni sono rese ancora più godibili dal climatizzatore S-Flow, il quale, rilevando quali sedili sono occupati o su quale lato batte il sole, è in grado di regolare di conseguenza la climatizzazione interna.

E dal sottofondo etsremamente silenzioso del motore ibrido, che ti porterà a destinazione in modo sereno, proprio come ti aspetteresti da una Lexus.

ODO/TRIP
POWER
19.0

LEXUS

LEXUS
NX350h

PIÙ SICURO GRAZIE ALL'EVOLUZIONE TECNOLOGICA

LE INNOVAZIONI DI SICUREZZA ABBONDANO NEL NUOVO NX, DONANDO AL CONDUCENTE UNA SPECIALE SENSAZIONE DI PROTEZIONE.

La tecnologia è ovunque nel nuovo NX. Alcune funzionalità sono evidenti, come il nuovo touchscreen HD da 14 pollici con navigazione intuitiva e il display Head-Up che proietta velocità, avvisi di sicurezza e comandi di navigazione direttamente sul parabrezza. Altre sono nascoste, come le innovazioni che oggi formano il pacchetto sicurezza standard più completo per un SUV di lusso di medie dimensioni.

SICUREZZA RASSICURANTE. La sensazione di benessere, cuore di ogni Lexus, viene innalzata a nuove vette nell'NX. Grazie al più recente sistema di sicurezza Lexus Safety System + ti sembrerà di avere un copilota, che ti terrà al sicuro in ogni situazione di guida, sia in città che in autostrada, di giorno o di notte, agli incroci, in curva o durante i cambi di corsia, merito della sua tecnologia che segna l'inizio di una nuova era nella prevenzione degli incidenti. Adesso l'aggiornato sistema di pre-collisione, ad esempio, è in grado di rilevare le motociclette durante il giorno e i pedoni di notte. A fare il suo debutto sul nuovo NX è il blocco elettronico delle porte e-Latch con Safe Exit System che, in combinazione con il rilevatore angoli ciechi (BSM), evita l'apertura delle porte in caso di traffico in avvicinamento da dietro.

Per manovrare in spazi stretti, il monitor digitale con vista panoramica offre una visione a 360° attorno all'NX e un'immagine 3D virtuale dell'auto come se la si vedesse dall'alto. Inoltre è disponibile anche una vista da sotto l'NX per agevolare la guida su strade sterrate.

TI SEMPLIFICA LA VITA. La tua tranquillità è ancora maggiore grazie a una nuova funzionalità avanzata di supporto per il conducente. Il parcheggio con Remote Park* parcheggia autonomamente l'NX: premendo solo un pulsante, analizza l'area circostante ed è in grado di memorizzare gli spazi di parcheggio che si usano con maggiore frequenza. La funzione Remote Park permetterà di parcheggiare l'auto con l'aiuto dello smartphone, quando non c'è abbastanza spazio per entrare o uscire dall'auto, ad esempio.

Ovunque tu vada con quest'auto, avrai la certezza che la tecnologia all'avanguardia sarà sempre dalla tua parte.

* Disponibile a partire dalla seconda metà del 2022.

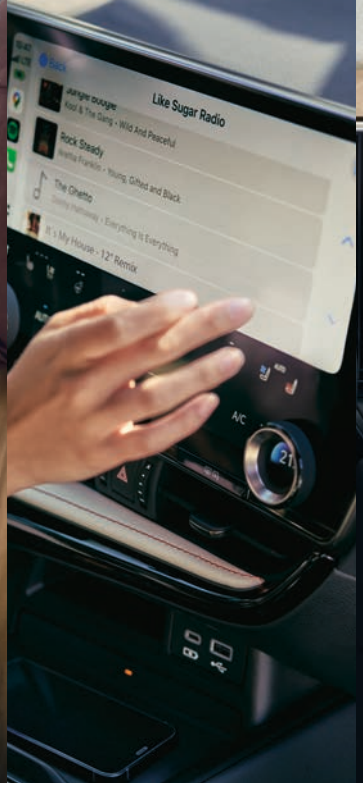
BENVENUTI IN LEXUS LINK

UN MONDO MULTIMEDIALE E UNA CONNETTIVITÀ ALL'AVANGUARDIA MIGLIORANO LA VITA A BORDO DEL NUOVO NX.

Con il nuovo NX, il lusso va oltre i piaceri tattili dei sontuosi sedili. Il lusso consiste anche nella tranquillità di sapere che raggiungerai la tua destinazione in orario, nel modo più gradevole e tranquillo possibile. È l'interazione continua tra audio, navigatore e servizi online per conducente e passeggeri che arricchisce ogni nostro viaggio.

Benvenuti in Lexus Link Pro: un mondo multimediale e una connettività nuovi creati per completare la nostra unica filosofia di servizio "Omotenashi". Con un touchscreen extralarge da 14", il riconoscimento vocale avanzato e l'integrazione per lo smartphone, Lexus Link Pro offre un'esperienza in auto eccezionalmente veloce e facile da usare. Intanto, l'app Lexus Link sul tuo telefono ti aiuta a tenere traccia dei viaggi, a prenotare servizi e a migliorare il tuo stile di guida in ibrido.

Trasforma la tua quotidianità con il nuovo NX, sia nel lavoro che nel tempo libero.



ALZA GLI STANDARD DELLA CONNETTIVITÀ. L'intelligente app Lexus Link vanta una serie di servizi connessi di serie. L'analisi di guida monitora i tuoi viaggi ed evidenzia quelli di lavoro. Find my Car ti riporta alla tua auto. Si possono ricevere notifiche nel caso si lasci aperto il finestrino o se ci si dimentica di spegnere i fari. Dalla comodità di casa propria, poi è possibile attivare da remoto lo sbrinatore sul parabrezza dell'NX, pre-impostare la temperatura del climatizzatore, attivare le luci di emergenza o addirittura aprire e chiudere l'auto. E' possibile ottenere la navigazione in cloud e l'assistente vocale, le informazioni su eventi stradali e traffico in tempo reale nonché la disponibilità dei parcheggi. Infine, un'altra esclusività Lexus, il Remote Park ti permetterà di parcheggiare il tuo NX semplicemente usando lo smartphone.

OTTENERE IL MASSIMO DALL'ESPERIENZA PLUG-IN HYBRID. Per ottenere il massimo delle prestazioni EV, è possibile monitorare il livello di carica e autonomia dell'NX 450h+ Plug-in Hybrid da remoto, sul cellulare. Le funzionalità multimediali di Lexus Link sono in grado di localizzare le stazioni di ricarica in tutta Europa sul touchscreen dell'auto, mentre l'app Lexus Link permette di verificare la disponibilità, la velocità di ricarica e i prezzi. Facile da usare, ti permette anche di ricevere una panoramica mensile delle sessioni di ricarica.

NUOVO TOUCHSCREEN DA 14 POLLICI. Le funzionalità multimediali di Lexus Link sul nuovo NX sono state pensate per coinvolgere al massimo l'utente e per un'eccezionale velocità e rapidità di utilizzo. Al centro di tutto si trova il touchscreen HD da 14 pollici. Uno dei più grandi disponibili per questo segmento di auto, è posizionato alla perfezione per facilitare l'interazione mentre si guida. Oltre a consentire l'accesso a informazioni come navigazione, audio e climatizzatore, è anche possibile visualizzare le app per smartphone preferite tramite Android Auto® o il wireless Apple CarPlay®.

ASSISTENTE VOCALE LEXUS. L'intelligenza artificiale e il cloud lavorano in sinergia con l'intelligente assistente vocale Lexus, che evita di farti premere pulsanti quando sei concentrato sulla guida. Il sistema sviluppato di recente comprende il linguaggio naturale e il contesto di affermazioni come "ho fame" o "ho freddo". Riesce addirittura a riconoscere quale passeggero sta parlando. L'assistente vocale Lexus permette di interagire in oltre 100 modi diversi tra telefono, navigatore, audio, comandi dell'auto come quelli di climatizzatore o sedili, e cloud ("Ehi Lexus, mostrami i prezzi della benzina nei dintorni"), senza togliere le mani dal volante.

VIVERE UN SOGNO

Nel 1990, i motori ad alti consumi erano la norma indiscutibile per le auto di lusso. Allo scoccare del nuovo millennio, il mondo ha aperto gli occhi sul riscaldamento globale e sulla necessità di ridurre le emissioni tramite l'elettrificazione. Era necessaria una nuova soluzione per i motori. E il primo produttore di auto di lusso a fare questo passo fu Lexus.

Con tutte le componenti principali dell'ibrido sviluppate e prodotte internamente, i nostri ibridi elettrificati si sono dimostrati di una raffinatezza unica, entusiasmanti da guidare ed eccezionalmente durevoli.

Dopo venti anni, il sogno di Lexus di una guida di lusso a zero emissioni è diventato da tempo un obiettivo. Con ogni auto elettrificata lanciata sul mercato, la destinazione finale si avvicina sempre più.

PIONIERI E LEADER NELL'ELETTRIFICAZIONE DELLE AUTO DI LUSSO. Sin dal lancio della nostra prima berlina di lusso oltre 30 anni fa, Lexus è sinonimo di design, qualità e raffinatezza eccezionali. Ancora più importante, siamo leader e all'avanguardia nell'elettrificazione delle auto di lusso. Un'azienda che non smette mai di innovarsi e di lavorare per anticipare le necessità dei clienti. È questo approccio unico che ha portato alla creazione del primo ibrido di lusso al mondo nel 2005: il SUV RX 400h.

PREMIUM HYBRID, PLUG-IN HYBRID O FULL ELECTRIC. Oggi Lexus offre sei eccezionali modelli Premium Hybrid e la maggior parte degli ibridi di lusso presenti sulle strade portano il marchio Lexus. Nessun altro costruttore di auto di lusso può competere con la nostra esperienza nello sviluppo, nella costruzione, nell'assistenza e nel riciclare gli ibridi. I nostri ibridi si ricaricano da soli, non richiedono reti elettriche esterne e sono in grado di funzionare in modalità EV (Veicolo elettrico), senza consumare carburante e portando le emissioni a zero.

Per guidare la nostra visione "Lexus Electrified", nel 2020 abbiamo introdotto la prima Lexus completamente elettrica: il crossover UX Full Electric. L'emblema del prossimo capitolo dell'elettrificazione, il primo Lexus Plug-in Hybrid, l'NX 450h+, ha ampliato ulteriormente la nostra gamma elettrica, a cui seguirà una nuova piattaforma dedicata ai veicoli elettrici.

IL FUTURO È "LEXUS ELECTRIFIED". Nonostante il successo della nostra gamma elettrificata, non è nostra intenzione adagiarci sugli allori. Ecco perché, nel 2021, abbiamo inaugurato una nuova era di elettrificazione in Lexus con il lancio del nuovo prototipo LF-Z Electrified. Un'auto magnifica da guidare che presenta la "Lexus driving signature", grazie all'applicazione di tecnologie avanzate di elettrificazione e a una piattaforma EV dedicata. Le prestazioni dinamiche superiori sono raggiungibili sfruttando la posizione intelligente della batteria, dei motori elettrici e della trasmissione integrale DIRECT4.

Questo è solo l'inizio. Entro il 2025, Lexus ha in programma di introdurre più di 10 nuovi veicoli plug-in hybrid, self-charging hybrid e completamente elettrici ispirati all'LF-Z.

Per saperne di più: www.lexus.it/electrified

INNOVAZIONE LEXUS

SENTI LA POTENZA DELLA TECNOLOGIA IBRIDA PIÙ AVANZATA AL MONDO

CHE COS'È UN MOTORE LEXUS PREMIUM HYBRID?

Integrando la potenza di un motore a benzina estremamente fluido con uno o più motori elettrici avanzati, i Lexus Premium Hybrid sono stati sempre il punto di riferimento per l'elettrificazione delle auto di lusso. Per aumentare il comfort, gli ibridi Lexus si ricaricano da soli mentre guidi, quando rallenti o freni, permettendoti di non doverli ricaricare e di non doverti preoccupare della carica della batteria. Accomodati e goditi una fantastica combinazione di potenza e controllo, lieto di sapere che la tua Lexus è più efficiente ed enormemente meno inquinante di qualsiasi motore convenzionale.

CHE COS'È UN MOTORE LEXUS PLUG-IN HYBRID?

La nostra tecnologia Lexus Plug-in Hybrid all'avanguardia permette di godere di 76 km di guida (ciclo combinato, fino a 98 km nel ciclo urbano) senza emissioni in modalità EV con una spettacolare raffinatezza e un'accelerazione potente con una singola ricarica, effettuata in casa o mentre si viaggia. Ma questa è solo parte della storia. Il motore Lexus Premium Hybrid dell'auto mostra tutte le sue potenzialità, offrendo una guida imbattibile ed efficiente in modalità ibrida, con consumo di carburante ed emissioni ridotti, a prescindere da quanto sia lungo il viaggio. Questa avvincente combinazione di potenti prestazioni Premium Hybrid con la migliore gamma elettrica è il risultato di oltre 15 anni di leadership Lexus nell'elettrificazione.

PERCHÉ L'ELETTRIFICAZIONE È IMPORTANTE?

Per poter ridurre le emissioni di gas a effetto serra e raggiungere il nostro obiettivo di diventare un'azienda con zero emissioni entro il 2050, crediamo sia essenziale un'elettrificazione efficace dei veicoli. Sin dal lancio dell'RX 400h nel 2005, la prima auto di lusso elettrica al mondo, Lexus ha preso l'impegno di sviluppare e promuovere l'uso diffuso di sistemi ibridi ecologici che si ricaricano da soli. Oltre a ridurre le emissioni delle nostre auto, entro il 2050 abbiamo l'ambizione di far arrivare a zero le emissioni di CO_2 di tutti gli impianti di produzione Lexus e minimizzare il loro consumo di acqua.

COSA SI PROVA AD AVERE UN PREMIUM HYBRID LEXUS?

Lavoriamo costantemente per assicurarci che la tua Lexus ibrida sia piacevole da possedere e guidare. Gli oltre 500.000 modelli ibridi Lexus presenti oggi sulle strade europee sono stati tutti fabbricati in impianti di produzione specializzati e ultramoderni in Giappone, secondo standard di qualità che garantiscono costantemente l'affidabilità di Lexus in tutto il mondo. Oltre all'incredibile fluidità di guida sarai sorpreso dai bassi costi di utilizzo. Non parliamo solo del carburante, ma anche di una spesa ridotta per freni, pneumatici e altre componenti, grazie agli avanzati sistemi di controllo della potenza e della frenata rigenerativa.

Per saperne di più: www.lexus.it/hybrid

NX 350h

NX 450h+

Charging
Time to Full Charge 2 h 30 min
Hold
108 km

Mentre ci si gode la guida, l'ingegnosa interazione tra il motore a benzina e i motori elettrici conferisce al Lexus Premium Hybrid quella combinazione unica di efficienza e raffinatezza.

ZERO EMISSIONI A BASSE VELOCITÀ

All'avvio e alle basse velocità, il potente motore elettrico anteriore ed il motore elettrico posteriore fanno avanzare l'NX 350h grazie all'alimentazione elettrica fornita dalla batteria. In questa fase l'auto è estremamente silenziosa, non utilizza benzina e non produce emissioni.

ESTREMAMENTE SILENZIOSA

Le vetture Lexus Premium Hybrid sono silenziose e rilassanti da guidare. A velocità superiori, il motore a benzina da 2,5 litri, estremamente fluido, prende silenziosamente il sopravvento e riceve assistenza dai motori elettrici quando necessario. Con il motore a velocità ottimale, la potenza in eccesso può essere utilizzata per ricaricare la batteria. Insieme alle emissioni e al consumo di benzina ridotti, questa distribuzione praticamente perfetta tra alimentazione a benzina ed elettrica garantisce anche una guida davvero piacevole che caratterizza l'NX 350h.

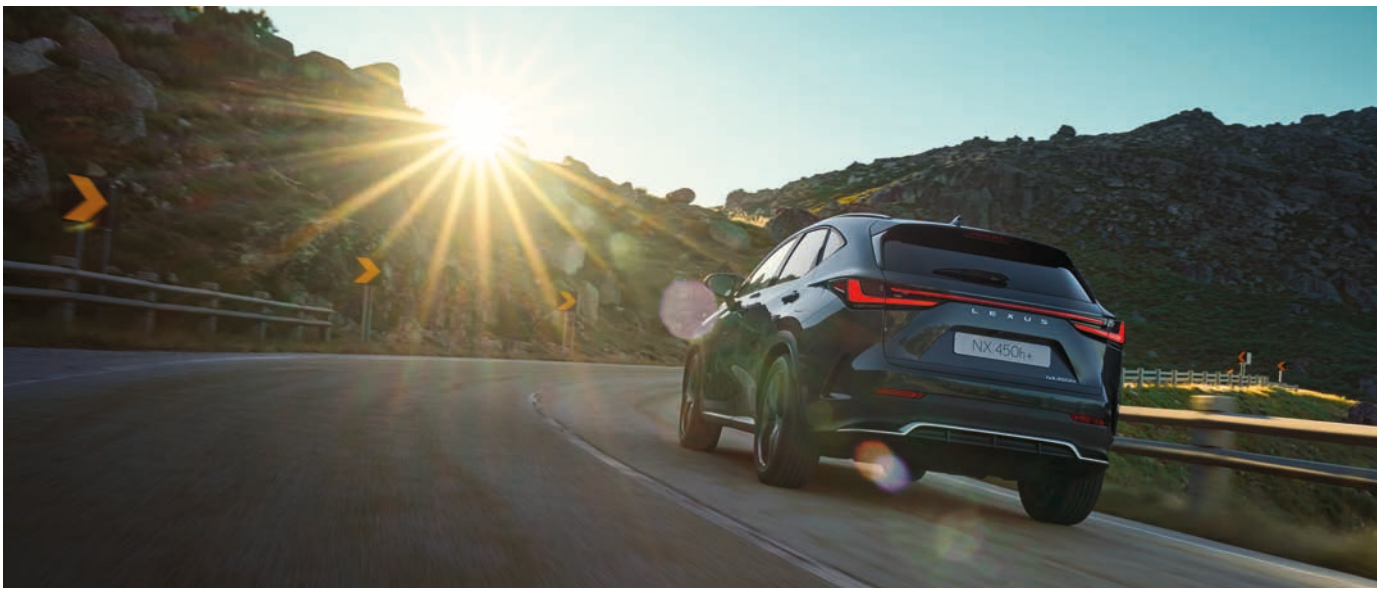
RAPIDA ACCELERAZIONE LINEARE

Le vetture Lexus Premium Hybrid sono divertenti da guidare. Accelerando con forza, la potenza dei motori elettrici affianca istantaneamente il motore a benzina di 2,5 litri dell'NX. Insieme offrono una coppia supplementare che fornisce una rapida accelerazione lineare, proprio quando serve.

FRENATA RIGENERATIVA, NESSUNA RICARICA

Quando si decelera, si procede per inerzia o ci si ferma, spesso il motore a benzina si spegne silenziosamente, riducendo a zero le emissioni. Durante la frenata, o quando si toglie il piede dall'acceleratore, la frenata rigenerativa incamera l'energia cinetica dell'auto (che viene invece dissipata nelle auto convenzionali). L'NX350h la converte in energia elettrica da conservare nella batteria, insieme alla potenza generata mentre si guida ad alte velocità.

Il nostro nuovo motore Lexus Plug-in Hybrid unisce i vantaggi della quarta generazione di Lexus Premium Hybrid alla tecnologia dei veicoli elettrici (EV) Lexus. Il "più" nel nome dell'NX 450h+ è un tributo alla potente batteria agli ioni di litio dell'auto e alla sua vasta autonomia in modalità EV.



76-98 KM DI AUTONOMIA IN MODALITÀ EV

Il selettore a quattro modalità dell'NX 450h+ permette una guida sempre fluida e divertente. L'impostazione EV predefinita ottimizza l'uso della batteria, permettendo di percorrere distanze fino a 76 km (ciclo combinato, fino a 98 km nel ciclo urbano). Alimentato da un'avanzata batteria da 18,1 kWh agli ioni di litio, permette di godere di una guida silenziosa senza produzione di emissioni fino a 135 km/h.

ACCELERAZIONE SU RICHIESTA

In modalità Auto EV/Hybrid e a seconda di quanto forte si preme sull'acceleratore, il potente motore a benzina entrerà in gioco per fornire una rapida accelerazione lineare proprio quando serve, permettendo di raggiungere i 100 km/h in soli 6,3 secondi.

L'ESPERIENZA DI 2 MILIONI DI IBRIDI

Grazie alla tecnologia della nostra quarta generazione di Lexus Premium Hybrid, se il livello di carica della batteria diminuisce durante la modalità EV o Auto EV/Hybrid, il sistema passerà alla modalità Hybrid estremamente efficiente, permettendo di sfruttare ancora tutta la potenza della vettura.

RICARICA IN VIAGGIO

Nel caso sia necessario ricaricare urgentemente la batteria, ad esempio per entrare in una zona a zero emissioni, è possibile usare la modalità di Ricarica batteria per riguadagnare autonomia.

RICARICA A CASA O FUORI

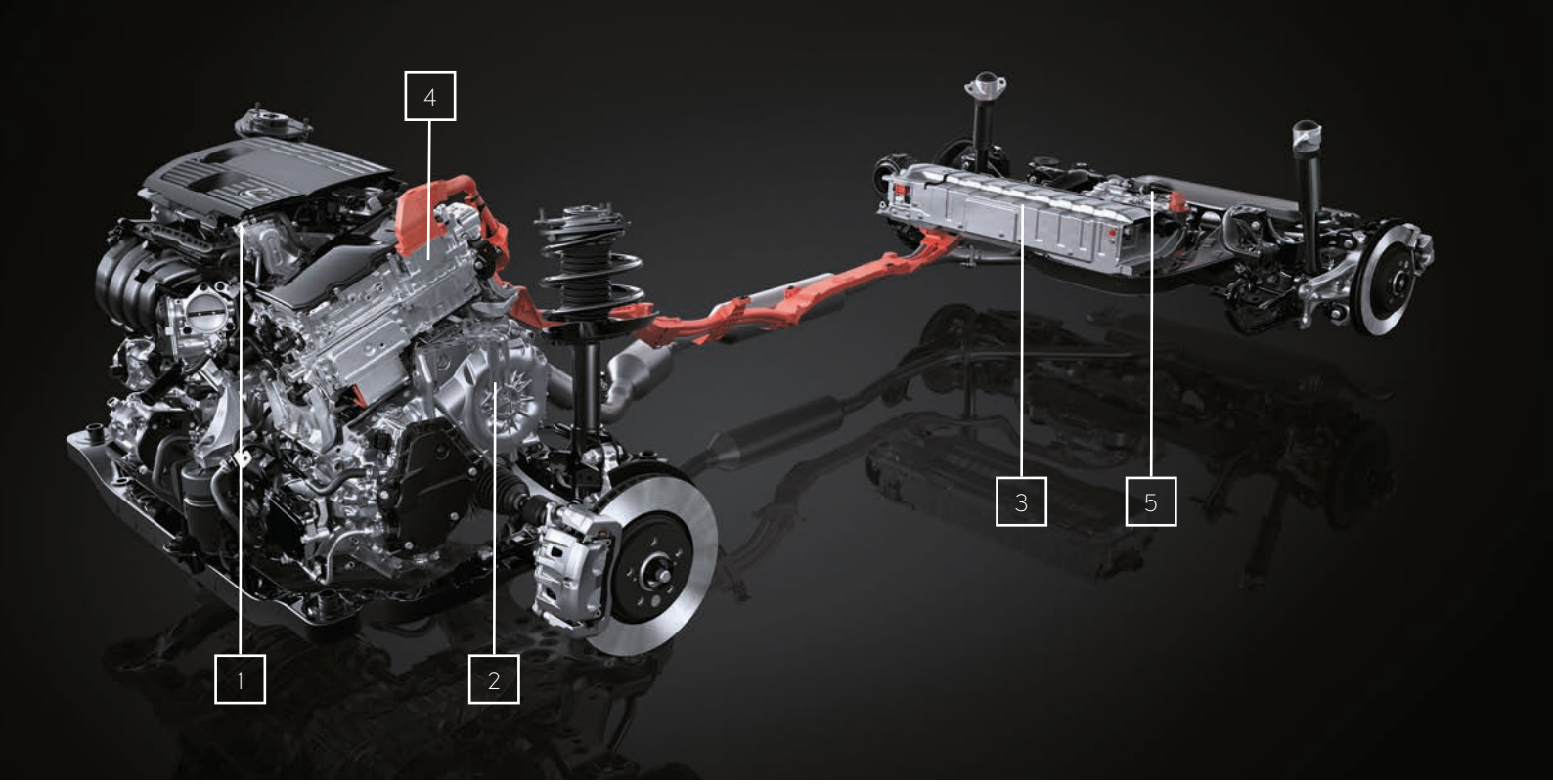
Per sfruttare il massimo dell'autonomia e delle prestazioni della modalità EV, si deve effettuare la ricarica della batteria a casa con la stazione di ricarica Lexus oppure in una colonnina di ricarica pubblica. L'app Lexus Link mostra la posizione, la disponibilità e addirittura i costi per km nelle stazioni di tutta Europa.

NUOVO
NX 350h

Il nuovo e potente motore Lexus Premium Hybrid dell'NX dona quella sicurezza che serve per guidare in qualsiasi situazione, gestendo costantemente la potenza del motore a benzina da 2,5 litri e di quelli elettrici. Fornisce il 25% di potenza in più e un'accelerazione più rapida del 15% rispetto al precedente NX. In più, considerando che il sistema si ricarica mentre guidi, deceleri o freni, potrai godere anche della sua eccezionale autonomia.

NUOVO
NX 450h+

Lexus NX 450h+ Plug-in Hybrid alza l'asticella per un veicolo elettrificato "senza compromessi". Con i suoi 309 CV di potenza, è estremamente silenzioso ed emette delle quantità di CO_2 pari a massimo 25 g/km. L'accelerazione è entusiasmante - da 0 a 100 km/h in 6,3 secondi - grazie a un sistema plug-in hybrid di grande capacità che unisce un motore a benzina da 2,5 litri con un motore/generatore e una batteria agli ioni di litio da 18,1 kWh. Assieme a un'autonomia elettrica di 76 km che lo rende il migliore della categoria (ciclo combinato, fino a 98 km nel ciclo urbano), l'NX 450h+ riesce a raggiungere fino a 135 km/h in modalità EV.



NX 350h | PREMIUM HYBRID

01. MOTORE A BENZINA DA 2,5 LITRI

Il nuovissimo motore a benzina da 2,5 litri dell'NX 350h ha fatto significativi progressi rispetto al suo predecessore, raggiungendo l'eccezionale efficienza termica del 41%. Il nuovo motore adotta il Ciclo Atkinson, l'iniezione diretta e indiretta di carburante D-4S multi-foro e la tecnologia VVT-iE per l'aspirazione. Altro aspetto importante è che le emissioni di CO_2 sono ridotte del 15% a 146 g/km.

02. GRUPPO CAMBIO-DIFFERENZIALE COSTRUITO CON ESTREMA PRECISIONE

Per una guida incredibilmente fluida, ma scattante allo stesso tempo, il motore elettrico anteriore, il generatore e il distributore di potenza sono tutti alloggiati in una trasmissione ibrida sofisticata. Ultracompatta grazie alla distribuzione multiassiale del motore/generatore, garantisce efficienza, silenziosità e prestazioni ai più alti livelli della categoria.

03. BATTERIA AGLI IONI LITIO

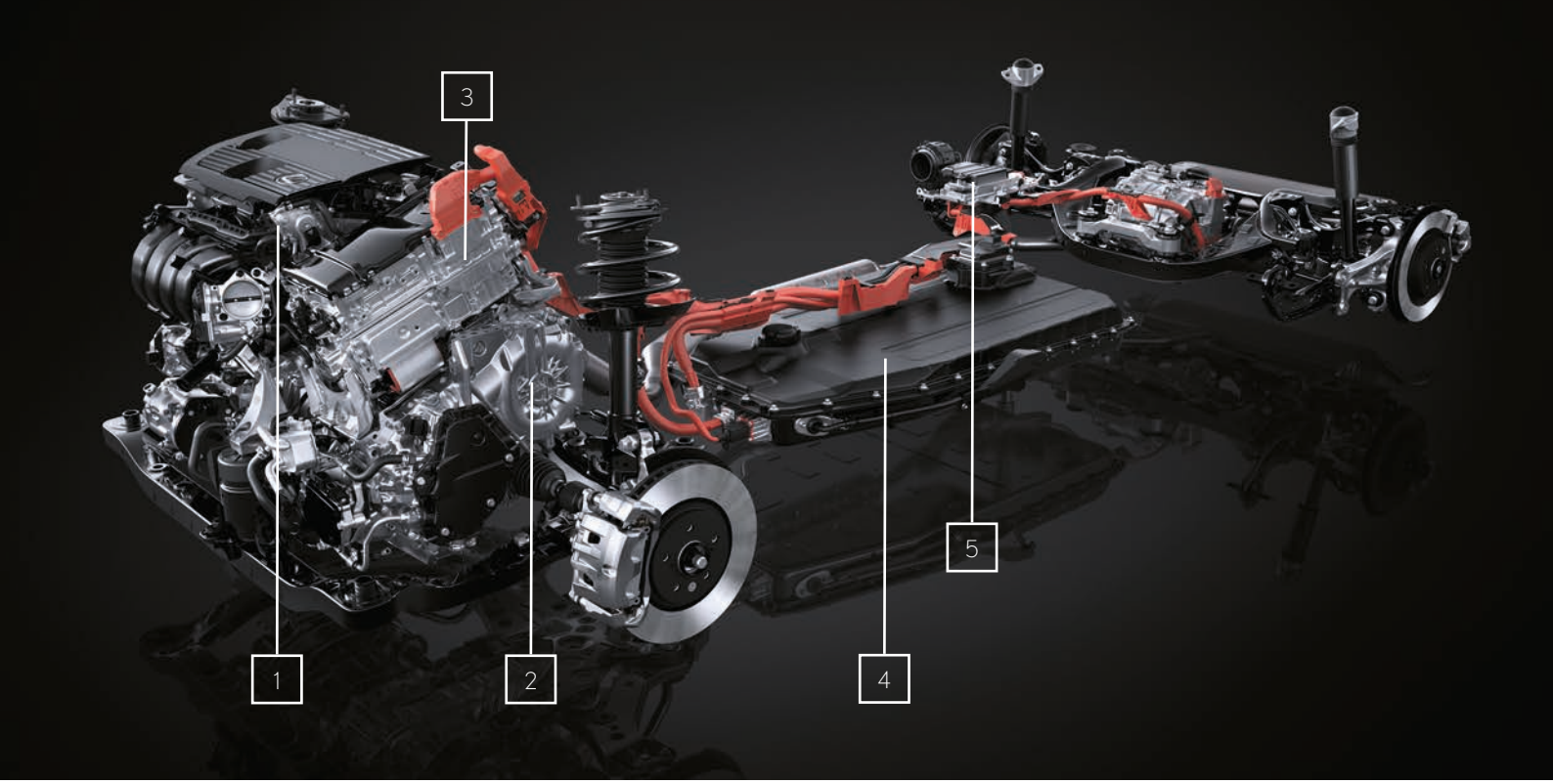
Recentemente sviluppata per la NX 350h e installata sotto i sedili posteriori, questa batteria agli ioni di litio ad alte prestazioni contribuisce a rendere sia gli interni spaziosi che le prestazioni di guida eccellenti. Da un lato le leggerissime celle agli ioni di litio migliorano le prestazioni di ricarica, dall'altro sono stati ottimizzati la compattezza della batteria e il sistema di raffreddamento.

04. UNITÀ DI CONTROLLO DELLA POTENZA (PCU)

Montata direttamente sul gruppo cambio-differenziale, questa nuova PCU compatta permette un design con cofano ribassato che migliora l'aerodinamica e riduce il consumo di carburante. Mentre la riduzione in termini di dimensioni e peso dipende dal ridimensionamento della scheda elettronica, la nuova unità presenta minori perdite di energia e una maggiore efficienza di raffreddamento.

05. E-FOUR

Il sistema di trasmissione elettrico integrale E-Four disponibile sui nuovi NX 350h e NX 450h+ è stato migliorato affinché il motore elettrico posteriore da 54 CV sia sempre operativo, garantendo una coppia e una trazione maggiori.



01. MOTORE A BENZINA DA 2,5 LITRI

Utilizzando lo stesso motore all'avanguardia dell'NX 350h, anche il nuovo propulsore a benzina da 2,5 litri dell'NX 450h+ è in grado di raggiungere un'efficienza termica del 41%, la migliore in assoluto. Considerando poi che si tratta di un plug-in hybrid, le emissioni totali di CO_2 sono ridotte all'incredibile cifra di 26 g/km.

02. GRUPPO CAMBIO-DIFFERENZIALE COSTRUITO CON PRECISIONE

Il gruppo cambio-differenziale ibrido dell'NX 450h+ fornisce il consumo di carburante più basso e le prestazioni di guida più alte della categoria. Costituito da un riduttore di velocità estremamente fluido e da un motore/generatore da 185 CV, non solo alimenta le ruote anteriori, ma produce anche elettricità in fase di frenata, guida e quando si procede per inerzia.

03. UNITÀ DI CONTROLLO DELLA POTENZA (PCU)

La nuova PCU è costruita su misura per la batteria agli ioni di litio ad alta capacità. Al convertitore CC/CC posto sotto il sedile posteriore è stato aggiunto un convertitore boost per ottenere una potenza maggiore e delle dimensioni più ridotte. Montata direttamente sul gruppo cambio-differenziale per ridurre l'altezza del cofano, la struttura a 8 strati ospita tutti i circuiti necessari per il controllo del plug-in hybrid.

04. BATTERIA AGLI IONI LITIO

Per permettere un abitacolo spazioso con 549 litri di spazio nel bagagliaio e un centro di gravità basso, la potente batteria da 18,1 kWh agli ioni di litio è stata installata sotto l'abitacolo. Questo nuovo pacco batterie usa 96 celle di batteria agli ioni di litio ad alta capacità, raggiungendo un'autonomia di 68 km in modalità EV, la migliore in assoluto.

05. SISTEMA DI RISCALDAMENTO/ RAFFREDDAMENTO DELLA BATTERIA

Gli ingegneri Lexus hanno sviluppato un sofisticato sistema di raffreddamento della batteria per l'NX 450h+. Più sicuro, più compatto e più leggero dei sistemi di raffreddamento ad acqua, il refrigerante raffredda la batteria, migliorandone quindi prestazioni, efficienza e durata. In più, considerando che la potenza diminuisce con il freddo, sotto gli accumulatori della batteria sono stati installati dei riscaldatori elettrici.

06. PRESE DI RICARICA CA

Oltre a una presa di ricarica CA sul lato posteriore destro, il nuovo NX 450h+ è dotato di un caricatore interno con una potenza massima di 6,6 kW.

PREMIUM

- Cerchi in lega da 18", con design a 5 razze doppie, pneumatici 235/60 R18
- Griglia anteriore con guarnizione cromata
- Fari a doppio LED con abbaglianti automatici (AHB)
- Rivestimenti Tahara con inserti delle porte Piano Black 3D
- Rilevamento angoli ciechi (BSM) e assistenza all'uscita sicura (SEA)
- Lexus Link Pro con display touchscreen da 14"*
- Lexus Premium Navigation integrato
- Impianto audio premium a 10 altoparlanti

LUXURY

- Cerchi in lega da 20", luxury design, pneumatici 235/50 RF20
- Griglia anteriore con guarnizione cromata
- Fari tri-LED con sistema di abbaglianti adattivi (AHS)
- Rivestimenti in pelle con inserti delle porte Piano Legno Black
- Rilevamento angoli ciechi (BSM) e assistenza all'uscita sicura (SEA)
- Telecamera con visione 360° (PVM)
- Lexus Link Pro con display touchscreen da 14"*
- Lexus Premium Navigation integrato
- Impianto audio Premium a 10 altoparlanti

* Il pacchetto Connettività Premium è incluso in Lexus Link Pro per i primi 4 anni di proprietà del veicolo, dopodiché è rinnovabile con abbonamento.

F SPORT

- Cerchi in lega da 20" Dark, con design F SPORT, pneumatici 235/50 RF20
- Griglia distintiva e guarnizione nera
- Fari tri-LED con sistema di abbaglianti adattivi (AHS)
- Rivestimenti in pelle F SPORT con inserti delle porte Aluminium Dark
- Rilevamento angoli ciechi (BSM) e assistenza all'uscita sicura (SEA)
- Telecamera con visione 360° (PVM)
- Lexus Link Pro con display touchscreen da 14"*
- Lexus Premium Navigation integrato
- Impianto audio premium a 10 altoparlanti

* Il pacchetto Connettività Premium è incluso in Lexus Link Pro per i primi 4 anni di proprietà del veicolo, dopodiché è rinnovabile con abbonamento.

01

02

03

04

05

01. DESIGN F SPORT

Una griglia distintiva Lexus più audace con un esclusivo motivo a maglie che accentua l'aspetto dinamico del nuovo NX F SPORT, ulteriormente enfatizzato da dettagli quali gli affascinanti retrovisori neri, i paraurti e gli spoiler anteriore e posteriore su misura, le cornici scure cromate dei finestrini e le barre al tetto nere. Il badge F SPORT incorpora le curve dell'iconico circuito Fuji Speedway.

02. CERCHI IN LEGA F SPORT DA 20"

Esclusiva dei modelli F SPORT e rifiniti con vernice Dark, questi distintivi cerchi in lega a 5 razze doppie evidenziano il carattere dinamico della vettura.

03. SEDILI F SPORT

Grazie ai colori del rivestimento in pelle fatti su misura come Nero e Flare Red, e agli elementi decorativi in alluminio con lavorazione Takumi, gli interni dell'F SPORT catturano immediatamente l'attenzione.

04. ABITACOLO F SPORT

Un display centrale da 7 pollici appositamente dedicato alla F SPORT fa da perfetto complemento al volante sapientemente lavorato e sviluppato dai nostri esperti artigiani "Takumi" e caratterizzato da una forma sappositamente pensata per la guida sportiva. Il design della leva del cambio, rifinita in pelle traforata, si accorda con il volante per creare un aspetto coerente. La pedaliera e i battitacco in alluminio forato accrescono la sensazione di coinvolgimento degli interni.

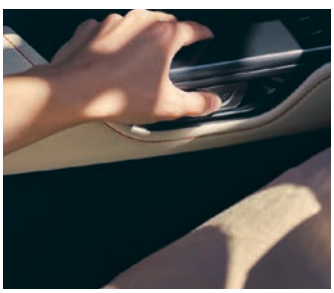
05. SOSPENSIONI ADATTIVE VARIABILI / AMMORTIZZATORI AD ALTE PRESTAZIONI

Appositamente create per migliorare la guida e la tenuta di strada nelle curve veloci, le sospensioni adattive variabili (AVS) controllano la forza di smorzamento su tutte e quattro le ruote. Questo nuovo sistema offre un'eccellente regolazione della forza di smorzamento e una portata più ampia, determinando un miglior comfort di guida su più tipi di strada e una generale sensazione di sicurezza. Per completare il pacchetto dinamico, i modelli F SPORT dell'NX sono dotati di ammortizzatori ad alte prestazioni sull'anteriore e sul posteriore.

01

02

03



04

05

01. NUOVA GRIGLIA CON LOGO LEXUS

Per NX, i nostri progettisti hanno voluto creare un aspetto nuovo e potente. È stata sviluppata una griglia più dinamica, con una struttura integrata. Oltre a contribuire alla riduzione del peso, il nuovo design evidenzia l'aspetto dinamico dell'auto. Per ottenere l'intrigante motivo a maglie sono stati scolpiti dei componenti slanciati a forma di U. Infine, il design verticale della griglia, unito alle fenditure triple sul fondo, garantisce migliori prestazioni di raffreddamento.

02. DISTINTIVI CERCHI IN LEGA DA 18" GRIGIO SCURO

Sfoggiando un rivestimento metallico in grigio scuro con dettagli rifiniti a macchina, questo distintivo design a 5 razze doppie aggiunge un tocco di stile al nuovo NX.

03. AUDACI CERCHI IN LEGA DA 20" GRIGIO SCURO

Di serie sulla versione Luxury, questi cerchi in lega con design a 5 razze doppie, un'audace rifinitura metallica grigio scuro e una finitura a macchina conferiscono al nuovo NX un aspetto distintivo inconfondibile.

04. SISTEMA E-LATCH

Ispirato alla grazia delle porte giapponesi Shoji, il nuovo sistema di sblocco delle porte E-Latch, attivabile con un interruttore, permette di aprire le porte con un solo semplice movimento.

05. PORTELLONE POSTERIORE ELETTRICO*

Il portellone posteriore con azionamento a distanza aumenta il comfort nel caso si abbiano le mani occupate da borse. Con la chiave in tasca o in borsa, basterà soltanto mettere un piede sotto il paraurti posteriore per aprire o chiudere il portellone.

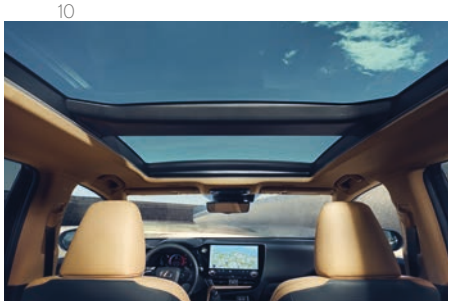
* Portellone posteriore elettrico con sensore piede di serie su tutte le versioni Plug In e sulla versione Luxury Hybrid.

06

07

08/09

10



11

06. FARI A DOPPIO LED / LUCI DI MARCIA DIURNE A TUTTO LED

Questi fari lavorati associano delle luci di marcia diurne (DRL) a forma di L a una singola unità a doppio LED, creando un aspetto deciso e un'espressione risoluta con un design semplice.

07. FARI TRI-LED / LUCI DI MARCIA DIURNE A TUTTO LED

Questi spettacolari fari presentano un contorno nero che gli conferisce un aspetto unico. La luce viene evidenziata dalle DRL a forma di L, segno altamente distintivo di Lexus.

08. LUCE A LAMA A FIRMA LEXUS

Sul retro, una nuova ed elegante luce a lama a firma Lexus, con il distintivo design a forma di L, si estende per l'intera larghezza del nuovo NX.

09. NUOVO LOGO LEXUS

Il logo LEXUS ridisegnato crea un aspetto moderno e facilmente riconoscibile ed è posizionato al centro del veicolo con il logo del modello in basso a destra.

10. TETTO APRIBILE

Il tetto apribile vetrato, elettrico, scorrevole e inclinabile aggiunge una sensazione di libertà, spaziosità e luminosità all'abitacolo del nuovo NX Hybrid.

11. TETTO PANORAMICO

L'impressionante tetto in vetro nel nuovo NX Plug-In Hybrid fornisce più spazio per la testa e una maggiore luminosità all'abitacolo oltre a essere dotato di una tenda parasole elettrica scorrevole che permette di contrastare la luce solare intensa.

01/02

03

04

01. ABITACOLO TAZUNA

Lo straordinario concetto "Tazuna" che è stato presentato per la prima volta sul prototipo LF-30 è stato introdotto anche nel nuovo NX. Creato per offrire un'entusiasmante esperienza di guida, aumentando al massimo il contatto del conducente con la strada davanti a sé e il volante stretto tra le mani, l'abitacolo dell'NX è ispirato al modo in cui i cavalieri tengono salde le redini dei loro cavalli (Tazuna).

02. DESIGN ERGONOMICO

Sebbene una delle principali funzionalità dell'abitacolo sia il display touchscreen da 14 pollici, la concentrazione sulla strada davanti è fondamentale. Consapevoli di ciò, gli interior designer di Lexus hanno sviluppato un'ergonomia praticamente perfetta in cui ogni comando è posizionato con precisione per ridurre al minimo la distrazione del conducente. Le funzionalità che si usano con maggiore frequenza, come il volume dell'impianto audio, i comandi della temperatura e lo sbrinatore, sono state dotate di interruttori fisici. Per aumentare la concentrazione, le funzioni connesse alla guida come il pulsante di avviamento, il selettore della modalità di guida e il cambio sono state disposte attorno al conducente e a portata di mano.

03. IL BENVENUTO "OMOTENASHI" DI LEXUS

Quando apri la porta del conducente, gli strumenti dell'NX mostrano il profilo dell'auto e ti danno il benvenuto chiamandoti per nome. Quando premi il pedale del freno, il pulsante di avviamento comincia a pulsare lentamente, quindi l'abitacolo prende vita con le grafiche e i suoni coordinati dai vari strumenti. Il display Head-Up e lo schermo da 14 pollici dirigono l'attenzione sulla strada davanti a te. Benvenuto nel nuovo NX.

04. SELETTORE LUCI D'ATMOSFERA

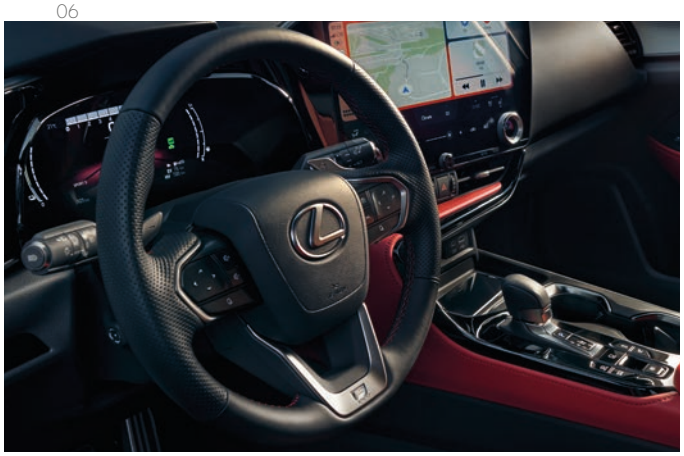
Grazie alla nuova funzionalità di selezione delle luci d'atmosfera di Lexus, è possibile creare l'illuminazione ambientale dell'NX più adatta al tuo umore, scegliendo tra una palette di 64 colori. Basandosi sulla nostra filosofia di design "L-finesse", gli interior designer Lexus hanno sviluppato quattordici colori che esprimono le emozioni e le sensazioni che proviamo quando assistiamo a dei magnifici fenomeni naturali. I colori cercano di trasmettere lo spirito di ospitalità "Omotenashi" e includono temi quali:

- Salutare: Delle tonalità serene creano uno spazio "salutare" in cui l'energia del verde mondo naturale e la potenza e il dinamismo della vita coesistono.
- Rilassante: Le tonalità calde creano uno spazio "rilassante" pieno di vitalità, rimandando alle transizioni momentanee della luce solare e del battito della terra.
- Stimolante: Queste tonalità bianche creano uno spazio "stimolante" in cui la rinvigorente luce solare del giorno risveglia la mente con dolcezza.
- Concentrazione: Delle tonalità fredde e mistiche creano uno spazio di "concentrazione" per la mente, evocando il passaggio del tempo e gli stati transitori del mondo naturale.
- Vivace: Le tonalità fiammeggianti creano uno spazio "vivace" per il conducente, evocando il processo per il quale una fiamma modifica la propria temperatura.

05

06

07



08

05. SEDILI DI NUOVA PROGETTAZIONE

I sedili anteriori del nuovo NX sono stati riprogettati per offrire l'accessibilità e il controllo migliori della categoria oltre a un supporto eccellente e comfort quali il riscaldamento e la ventilazione. Per poter fornire un supporto ergonomico adeguato attorno alla vita, è stata creata una forma concava sui lati del sedile, riducendo il contatto dei gomiti durante l'uso del volante e della leva del cambio o quando si usa lo sportello della console. Infine, l'altezza laterale dei sedili è stata tenuta bassa per facilitare l'ingresso e l'uscita.

06. SPAZIO FLESSIBILE

I pratici sedili posteriori ribaltabili 60/40 sono di serie su tutti i nuovi modelli NX, permettendo un facile stivaggio di articoli ingombranti, come una bicicletta da corsa o una tavola da surf. Con tutti i sedili posteriori ripiegati, vi è spazio a sufficienza per trasportare oggetti molto voluminosi.

07. CLIMATIZZAZIONE S-FLOW

La climatizzazione S-Flow controlla in modo intelligente il clima interno, secondo le condizioni ambientali, assicurando un eccellente risparmio di carburante e un comfort ottimale per ogni passeggero.

08. VOLANTE SCOLPITO

Poiché il volante e la leva del cambio possono influire in modo significativo sull'esperienza di guida, i progettisti hanno lavorato a contatto con un "Takumi" Lexus per perfezionare accuratamente questi punti di contatto. Per il volante, è stata posta un'attenzione particolare sulla forma e sulla sezione incrociata, in modo da offrire un'eccellente sensazione e una maggiore stabilità quando si sterza. Gli appoggi per i pollici e gli interruttori sensibili al tocco sono stati anch'essi riprogettati.

01

02

03

04

05

01. LEXUS LINK PRO DA 14"

Perfettamente posizionato per un'interazione rilassante mentre si guida, questo touchscreen ad alta risoluzione da 14 pollici è uno dei più grandi disponibili in questa categoria e permette di accedere a informazioni come navigazione, impianto audio e controllo del climatizzatore.

02. ASSISTENTE VOCALE LEXUS

L'intelligenza artificiale e il cloud lavorano in sinergia con l'intelligente assistente vocale Lexus, che evita di farti premere pulsanti quando sei concentrato sulla guida. Si tratta dell'assistente vocale "Ehi Lexus" sviluppato di recente e che comprende il linguaggio naturale e il contesto di affermazioni come "ho fame" o "ho freddo". Riesce addirittura a riconoscere quale passeggero anteriore sta parlando. È anche possibile personalizzare il nome di attivazione o chiedere all'assistente vocale Lexus di eseguire compiti come l'apertura di un finestrino.

03. SERVIZI ONLINE

Per migliorare l'esperienza di guida, vengono forniti servizi web come il traffico online, la disponibilità in tempo reale di parcheggio in strada e in zone dedicate, le previsioni del meteo e l'accesso al browser web.

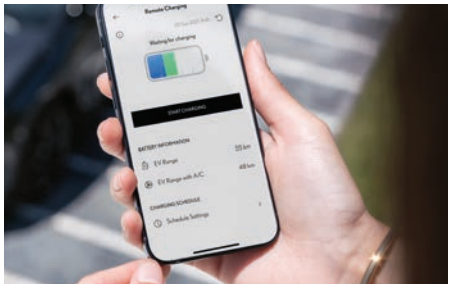
04. AGGIORNAMENTI "OVER-THE-AIR"

I servizi connessi e gli altri software sul nuovo NX vengono aggiornati regolarmente attraverso la tecnologia "Over The Air" (OTA), in questo modo si avrà sempre l'esperienza di connessione migliore.

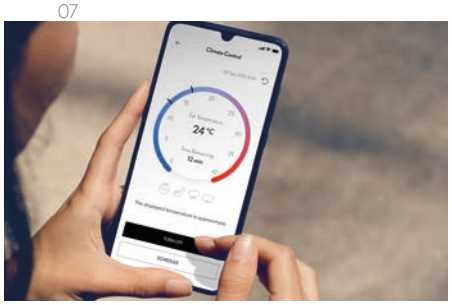
05. INTEGRAZIONE SMARTPHONE

Grazie ad Android Auto® o Apple CarPlay® wireless, il nuovo NX ti permette di visualizzare e accedere facilmente ad alcune delle app del tuo smartphone attraverso lo schermo touch da 14 pollici.

06



07



08

06. SERVIZI CONNESSI LEXUS LINK

Benvenuti nell'app Lexus Link, un nuovo mondo di connettività creato per completare la nostra esclusiva esperienza di servizio "Omotenashi". Le sue funzionalità intelligenti e su misura ti aiutano a programmare un viaggio, trovare parcheggio, prenotare l'assistenza o addirittura a migliorare il tuo stile di guida. Migliora il tuo tempo con il nuovo NX, usando dei servizi come:

- Analisi di guida: Tiene traccia dei tuoi viaggi, del tuo stile di guida e ti permette di registrare i viaggi di lavoro.
- Hybrid Coach: Ti aiuta a guidare il tuo NX 350h in modo più efficiente.
- Find my Car: Localizza la tua Lexus e ti riporta da lei.
- Condividi con l'au[to]: Ti consente di pianificare un percorso su un altro dispositivo e inviarlo alla tua Lexus, mentre "Car to Door" ti guida a piedi alla destinazione finale.
- eCare: Ti permette di gestire l'assistenza e la manutenzione del tuo NX.
- Segnali di avviso: Ti spiega il significato di ogni segnale luminoso di avviso e di tutte le azioni che devi intraprendere.
- Car Status: Ti avverte se hai lasciato un finestrino aperto o dimenticato i fari accesi. Puoi anche controllare se hai chiuso l'auto.
- Monitoraggio della batteria: Controlla il livello di carica della batteria a 12 V della tua auto.
- Telecomando: Sbrina a distanza il parabrezza, attiva le luci di emergenza oppure blocca e sblocca il tuo NX, dalla comodità di casa tua.

07. SERVIZI CONNESSI LEXUS LINK PER NX 450h+ PLUG-IN HYBRID*

Per un'esperienza elettrificata perfetta, puoi monitorare il livello di carica e autonomia dell'NX 450h+ a distanza, sul tuo cellulare. Se sottoscrivi la soluzione Lexus Charging, Lexus Link ti consentirà anche di localizzare le stazioni di ricarica in tutta Europa, permettendoti di verificarne la disponibilità, la velocità di ricarica nonché i prezzi e i servizi offerti come:

- Controllo a distanza e programmazione della ricarica
- Accesso a un'estesa rete europea di strutture pubbliche di ricarica. Ti permette di verificare la disponibilità della stazione di ricarica, la velocità di ricarica e il prezzo per kWh

08. CONNETTIVITÀ PREMIUM LEXUS LINK

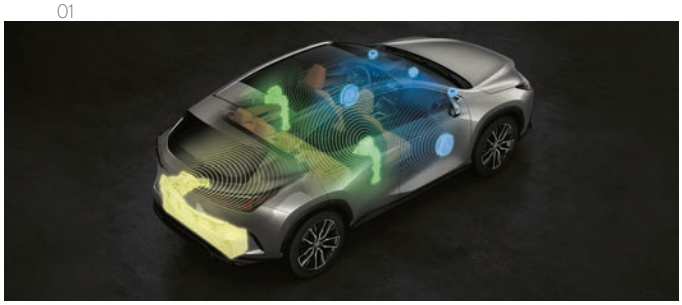
In quanto proprietario di un NX, otterrai tutti i benefici della Connettività standard di Lexus Link. Il pacchetto Connettività Premium di Lexus Link è gratuito per i primi 4 anni di esperienza Lexus; in seguito si può rinnovare tramite abbonamento. Include funzionalità all'avanguardia quali:

- Navigatore basato su cloud e assistente vocale
- Informazioni in tempo reale su traffico ed eventi stradali
- Disponibilità di parcheggio in strada e zone dedicate
- Climatizzatore da remoto[1]: tutti i modelli NX offrono il controllo a distanza del condizionatore, del riscaldamento di volante e sedili e della regolazione della temperatura dell'abitacolo.

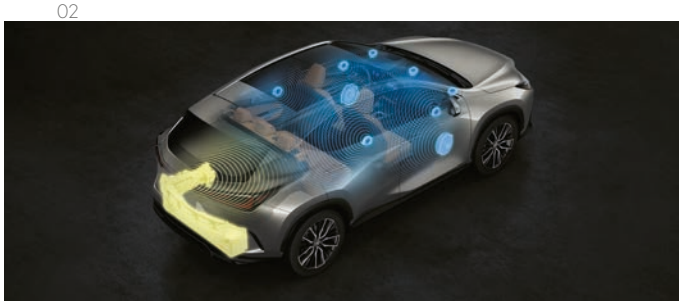
* Disponibili gratuitamente per il primo mese e successivamente tramite abbonamento.

[1] Le funzionalità di controllo del climatizzatore a distanza potrebbero non essere disponibili nella tua area sulla base delle leggi locali. Ti preghiamo di contattare il tuo rivenditore Lexus per maggiori informazioni sulla disponibilità in base al tuo paese e al modello della tua auto.

01



02



03

04

05

06

01. DESIGN AUDIO DELL'ABITACOLO

L'abitacolo particolarmente silenzioso dell'NX costituisce un ambiente appositamente creato per la nuova gamma di suoni Lexus su misura per te. Questi suoni sono il frutto della stretta collaborazione tra il jazzista e producer musicale Jiro Yoshida e gli artigiani "Takumi" Lexus.

02. AUDIO PREMIUM CON 10 ALTOPARLANTI

Tutte le versioni sono dotate di serie di un impianto audio di qualità superiore con 10 altoparlanti, composto da un sintonizzatore FM RDS, Digital Audio Broadcasting e connettività Bluetooth. Inoltre offre una maggiore fedeltà audio grazie ai grandi altoparlanti sulle porte anteriori.

03. IMPIANTO AUDIO MARK LEVINSON® CON 17 ALTOPARLANTI

Disponibile nelle versioni Luxury e F SPORT dell'NX 350h, il nuovo impianto audio Mark Levinson® Premium Surround con 17 altoparlanti è stato appositamente creato per le proprietà acustiche dell'NX. Offre un impareggiabile suono digitale a 7.1 canali con un'esperienza "home theatre", migliorata dalla tecnologia Clari-Fi™ che ricrea i suoni persi nella compressione digitale MP3. Per migliorare il suono, il grande subwoofer posteriore da 25 cm è nascosto nello scompartimento da 20 litri sotto al vano bagagli, un po' come l'altoparlante di un impianto hi-fi casalingo, senza compromettere lo spazio del bagagliaio.

04. SCHERMO MULTINFORMAZIONE

Questo schermo TFT (Thin Film Transistor) a colori di 7 pollici è integrato tra i due principali strumenti di guida e fornisce tutte le informazioni importanti, inclusi gli avvisi di sicurezza e i dati di navigazione. Per un'esperienza più dinamica e coinvolgente, il display regolerà anche il suo aspetto e il contenuto a seconda che sia in modalità Normale, Eco e Sport.

05. AMPIO DISPLAY HEAD-UP DA 10"

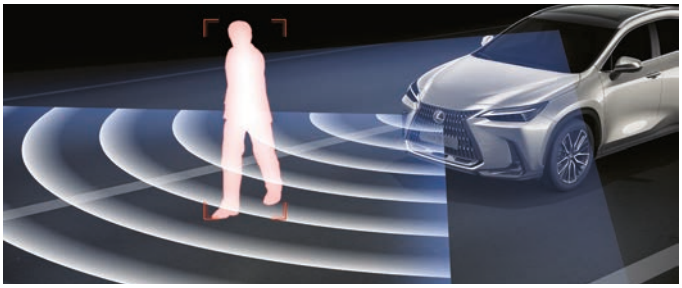
I dati del veicolo sono proiettati a colori direttamente sul parabrezza. Il grande display Head-Up extra-large di 10" permette di controllare la navigazione, le funzionalità di sicurezza, le informazioni dell'auto nonché le impostazioni audio, senza distogliere lo sguardo dalla strada. Il suo funzionamento è impeccabile grazie agli interruttori touch presenti sul volante.

06. CARICATORE WIRELESS / 4 PRESE USB

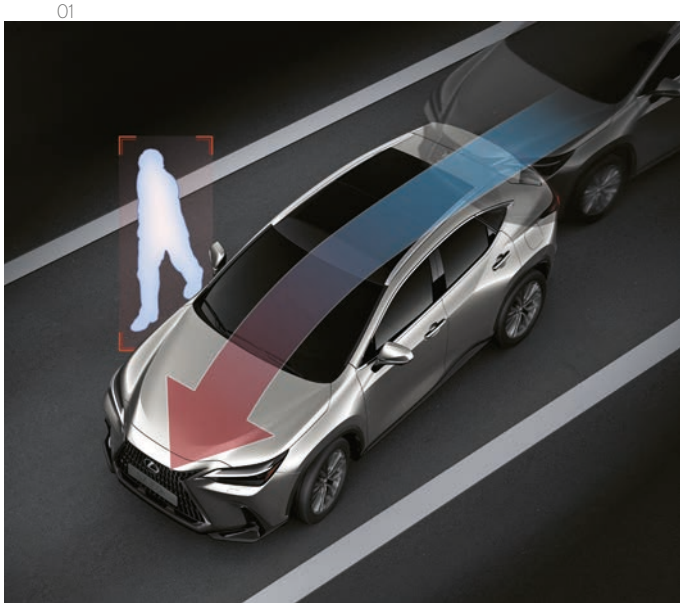
È possibile caricare gli smartphone compatibili o gli altri dispositivi elettronici usando il caricabatterie wireless induttivo. Più veloce del 50% rispetto a prima, è stato posizionato in modo intelligente e dispone di un comodo vano portaoggetti inferiore. Per tenere i dispositivi carichi e connessi, l'NX dispone di quattro prese USB (Anteriore: 1x Tipo A + 1x Tipo C, Posteriore: 2x Tipo C).

Back
Like Sugar Radio
Jungle Boogie
Kool & The Gang • Wild And Peaceful
Rock Steady
Aretha Franklin • Young, Gifted and Black
The Ghetto
Donny Hathaway • Everything Is Everything
It´s My House - 12" Remix
A/C

01

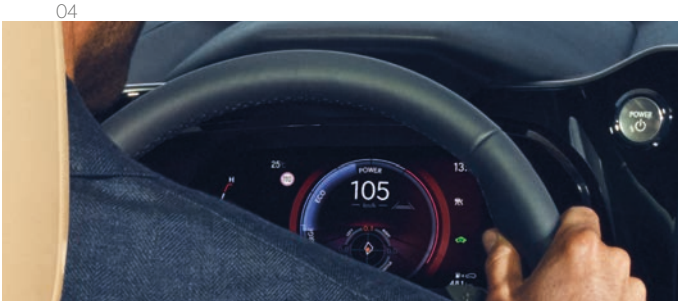


02



03

04



05

01. SISTEMA DI SICUREZZA LEXUS SAFETY SYSTEM+*

Tutti i nuovi modelli dell'NX sono dotati del nostro più recente sistema di sicurezza Lexus + che è più veloce, copre il 36% di casi di incidente in più, risulta più naturale da usare e include le seguenti funzionalità:

02. SISTEMA DI PRE-COLLISIONE

Oltre a rilevare i ciclisti durante il giorno e i pedoni di notte, il nuovo sistema di pre-collisione adesso è in grado di rilevare i ciclisti di notte e aiuta a prevenire le collisioni agli incroci e con i veicoli e i pedoni in avvicinamento in senso contrario. Se il sistema valuta un rischio elevato di collisione, aziona automaticamente i freni per evitare la collisione o ridurre i danni nell'eventualità di impatto.

03. ASSISTENZA ALLA STERZATA DI EMERGENZA

Nel caso i pedoni siano molto vicini o nella tua traiettoria, l'assistenza alla sterzata di emergenza sul nuovo NX supporta il movimento dello sterzo per migliorare la stabilità del veicolo ed evitare un imprevisto allontanamento dalla corsia di marcia.

04. CONTROLLO RADAR DINAMICO DELLA VELOCITÀ DI CROCIERA

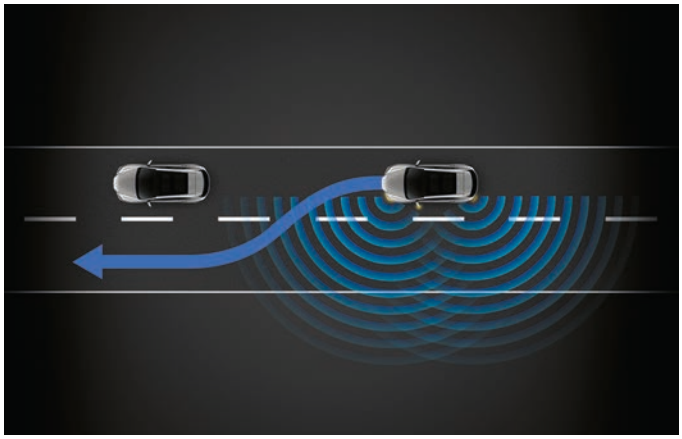
Il sistema utilizza un sensore radar a onde millimetriche e una telecamera per rilevare i veicoli che precedono e mantenere una distanza adeguata. Se il veicolo che precede si arresta, anche l'NX si fermerà. Quando il veicolo parte di nuovo, anche l'NX ripartirà. Adesso questo sistema presenta un rilevamento anticipato dei veicoli che tagliano la strada e regola automaticamente la velocità quando ci si avvicina a una curva. Il controllo dinamico della velocità di crociera permetterà inoltre di evitare di andare a finire contro un veicolo più lento nella corsia esterna. Quando si segue un veicolo più lento, sarà applicata un'accelerazione preliminare nel momento in cui si indica l'intenzione di sorpassarlo. Quando ci si sposta verso una corsia dove c'è un veicolo lento davanti , sarà applicata una decelerazione preliminare.

05. ASSISTENZA PER LA SEGNALETICA STRADALE

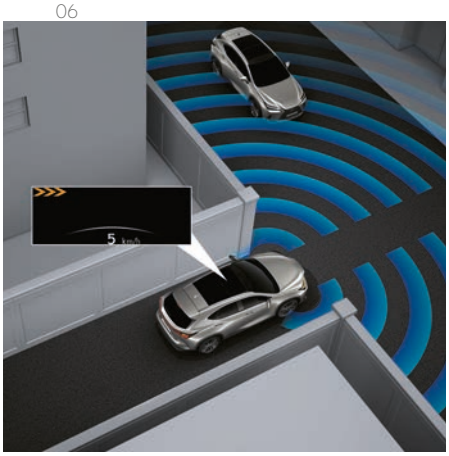
Il sistema di riconoscimento dei segnali stradali (RSA) aggiornato rileva i cartelli stradali e i segnali di stop e fornisce informazioni al conducente tramite lo schermo multi-informazione. Quando è collegato al controllo radar dinamico della velocità di crociera, è possibile regolare la velocità dell'automobile in funzione del limite di velocità riconosciuto dall'RSA.

* Il sistema di sicurezza attiva Lexus Safety System+ è progettato per cercare di assistere il guidatore in talune situazioni di potenziale pericolo, ma il sistema non copre tutte le variabili che possono intervenire in occasione della guida. Oltretutto si possono verificare delle circostanze che possono inficiare o influenzare la operatività del sistema e/o il suo funzionamento (ad esempio, pioggia sul parabrezza, raggi di sole, etc) con la conseguenza che, per tali motivi, il sistema potrebbe non attivarsi anche nei casi previsti. Vi invitiamo a leggere attentamente le indicazioni contenute nell'apposito Libretto di Istruzioni. Il sistema di sicurezza attiva Lexus Safety System+ non è in grado di sostituirsi al conducente ed è necessario che quest'ultimo mantenga il controllo del proprio veicolo in ogni momento, senza distrazioni. Non va commesso l'errore di ritenere il sistema in grado di evitare i rischi di incidente, guidate la vostra Lexus facendo la dovuta massima attenzione; Lexus Safety System+ potrà semmai aiutarvi, ma sarete sempre e solo voi gli artefici principali della vostra sicurezza e di chi vi sta intorno.

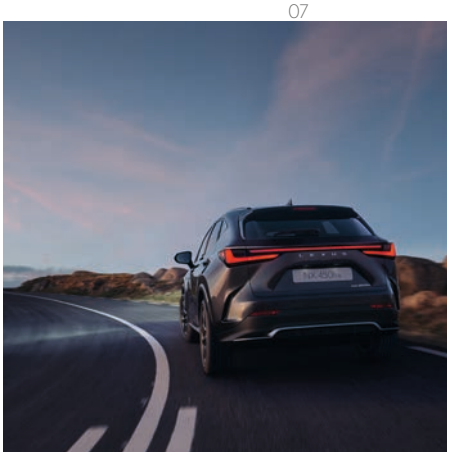
06



07



08



09

10

06. ASSISTENZA AL RILEVAMENTO DI CORSIA

Il sistema di assistenza al rilevamento di corsia aggiornato mantiene l'NX al centro della corsia usando le funzionalità "mantenimento al centro della corsia" e "rilevamento naturale della corsia". Grazie alla migliore gestione delle curve, fornisce anche assistenza durante la guida in curva.

07. ASSISTENZA AL CAMBIO DI CORSIA

In autostrada, attivando gli indicatori di direzione, questa nuova funzionalità permette all'NX di eseguire il cambio di corsia avviato dal conducente mediante il controllo radar dinamico della velocità di crociera. Monitorando l'ambiente stradale, è in grado di controllare la sterzata, l'accelerazione e la decelerazione.

08. ALLERTA TRAFFICO TRASVERSALE ANTERIORE

Il sistema contribuisce a rendere la guida più sicura agli incroci rilevando i veicoli che si avvicinano da sinistra e da destra e che potrebbero trovarsi nei punti ciechi, allertando il conducente attraverso il display Head-Up e quello centrale multimediale.

09. FARI ABBAGLIANTI AUTOMATICI

I fari abbaglianti automatici rilevano i veicoli che provengono in senso contrario di notte abbassando automaticamente il fascio di luce, riducendo il pericolo di abbagliamento accidentale degli altri conducenti e permettendo di concentrarsi sulla strada davanti.

10. FARI ABBAGLIANTI ADATTIVI

Sui modelli F SPORT e Luxury, inoltre i fari abbaglianti adattivi evitano che l'NX abbagli chiunque altro circoli per strada. I chip a LED indipendenti nei fari si attivano e si disattivano per garantire un controllo preciso delle zone illuminate e di quelle non illuminate.

01

02

03

01. 8 AIRBAG

Oltre a una cella di sicurezza straordinariamente robusta, la protezione degli occupanti è accresciuta dagli 8 airbag di ultima generazione. Airbag a doppio stadio e airbag per le ginocchia per il conducente; airbag a stadio singolo per il passeggero anteriore; airbag centrale per ridurre il contatto tra il conducente e il passeggero anteriore; airbag laterali sui sedili anteriori e airbag a tendina lungo entrambi i lati dell'abitacolo.

02. SEDILI CON PROTEZIONE DAGLI EFFETTI DEL COLPO DI FRUSTA

Il design dei sedili anteriori minimizza gli effetti del colpo di frusta in caso di impatto posteriore. I sedili rinforzati lasciano affondare il busto nello schienale, mentre la posizione del poggiatesta sostiene la testa più efficacemente.

03. MONITOR DIGITALE CON VISTA PANORAMICA

Per facilitare le manovre entro spazi ristretti, il monitor digitale con vista panoramica offre una visione a 360° tutt'intorno alla vettura e una vista pre-registrata della parte sotto l'auto. Inoltre genera un'immagine virtuale in 3D dell'NX, come se si vedesse il veicolo dall'alto, con istruzioni a video per facilitare le manovre entro spazi ridotti e offre le seguenti funzionalità:

- La visualizzazione della distanza laterale permette di verificare la lo spazio libero quando si sorpassa un'altra vettura in strade strette.
- La visualizzazione in curva aiuta a non salire sui cordoli mentre si è in curva.
- L'allerta traffico trasversale anteriore avvisa dei veicoli in avvicinamento e degli ostacoli frontali e laterali per la vettura.
- Il sistema di pre-collisione e la frenata di assistenza durante il parcheggio avvisano di una possibile collisione adottando addirittura delle azioni preventive.
- Una vista da sotto l'NX aiuta a guidare su strade sterrate.

04

05

06

07

08

04. RILEVATORE ANGOLI CIECHI (BSM)

Il rilevatore dei punti ciechi rileva le vetture nelle corsie adiacenti che non sono visibili attraverso gli specchietti laterali, fino a 60 metri dietro l'NX. Se il conducente aziona l'indicatore di direzione per cambiare corsia e un veicolo entra nel punto cieco, un segnale di avvertimento si attiva nel retrovisore interessato.

05. LUCI DI EMERGENZA POSTERIORI LAMPEGGIANTI AUTOMATICHE

Se il rilevatore dei punti ciechi rileva un veicolo in avvicinamento da dietro nella stessa corsia e ritiene che vi sia un'elevata possibilità di collisione posteriore, il sistema può avvisare il veicolo in avvicinamento facendo lampeggiare le luci di emergenza ad alta velocità per circa due secondi.

06. ALLERTA TRAFFICO TRASVERSALE POSTERIORE

L'allerta traffico trasversale posteriore evita collisioni durante il parcheggio e in retromarcia a bassa velocità. Il sistema monitora l'area dietro all'NX e adegua la velocità se ritiene che vi sia una possibilità di contatto con il veicolo. Se necessario, il sistema avvisa mediante un segnale acustico, un avvertimento sul display da 14 pollici e sugli specchietti, addirittura frenerà, se necessario.

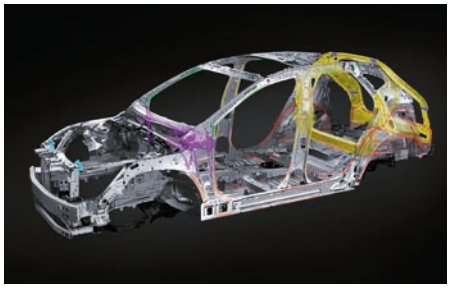
07. SAFE EXIT ASSIST

L'assistenza all'uscita sicura usa il rilevatore dei punti ciechi per osservare il traffico di auto o ciclisti in avvicinamento da dietro e, se necessario, tiene chiuse le porte, riducendo così del 95% gli incidenti dovuti all'apertura degli sportelli.

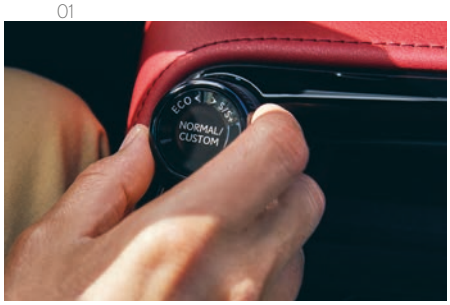
08. PARCHEGGIO AVANZATO CON REMOTE PARK*

Questa nuova funzionalità di assistenza alla guida aggiungerà maggiore tranquillità. Il parcheggio avanzato con Remote Park premendo solo un pulsante analizza l'area circostante e permette addirittura di memorizzare gli spazi di parcheggio che si usano più di frequente. Remote Park, una novità di Lexus, permette di parcheggiare l'NX semplicemente usando lo smartphone, mentre si osserva da fuori. L'eccellente livello di controllo realizzato permette una semplice operazione e un parcheggio sicuro. Quando si esce da un parcheggio, il sistema si attiva rapidamente per eliminare i seccanti tempi di attesa.

(*) Disponibile a partire dal 2° semestre 2022.



01



02

03

04

05

06

01. NUOVA PIATTAFORMA ESTREMAMENTE SOLIDA

Costruito sulla nostra rinomata piattaforma Global Architecture K, l'NX offre molti miglioramenti dinamici, tra cui una tenuta e una risposta alla guida migliori. Il battistrada più ampio e il centro di gravità più basso consentono di avere una manovrabilità e una stabilità straordinarie. Gli ingegneri Lexus, alla ricerca di raffinatezza e di un minore sottosterzo, hanno previsto saldatura laser, l'incollaggio adesivo, i rinforzi per il tetto, doppi blocchi per il cofano e un rafforzamento con acciaio ad alta resistenza. Per risparmiare peso, è stato utilizzato l'alluminio per i parafanghi e il cofano. Infine, i piloti "Takumi" di Lexus hanno percorso centinaia di giri sul nostro nuovo circuito di collaudo di Shimoyama per mettere a punto la sterzata e i freni dell'NX.

02. SELETTORE DELLA MODALITÀ DI GUIDA

Il selettore della modalità di guida posizionato sul volante permette al conducente di scegliere tra le modalità Eco, Normal e Sport, ottimizzando l'efficienza, il dinamismo e la raffinatezza della vettura. Oltre a Eco e Normal, il nuovo NX F SPORT presenta le modalità aggiuntive Sport S e Sport S+.

03. AERODINAMICA AVANZATA

L'NX vanta un'aerodinamica eccellente, grazie al sottoscocca praticamente piatto e alle lunghe sessioni di prova nella galleria del vento. Per perfezionare ulteriormente il flusso dell'aria, i progettisti e gli ingegneri Lexus hanno lavorato sulla forma dello spoiler anteriore ribassato, sul flusso d'aria nei passaruota, sulla forma delle fiancate della vettura e sul paraurti posteriore inferiore. Il risultato è una stabilità dell'auto persino maggiore, con rumore e attrito ridotti. Il Progettista capo, il sig. Suga, l'ha definita "Bellezza funzionale".

04. E-FOUR

Sui nuovi modelli a trazione integrale, l'E-FOUR assicura prestazioni fluide, migliorando la trazione della vettura su terreno accidentato. L'innovativa trasmissione E-FOUR si caratterizza per l'aggiunta di un motore elettrico da 54 CV montato sull'assale posteriore, in grado di fornire una coppia istantanea su richiesta.

05. DESIGN DEL PEDALE DEL FRENO

L'area di contatto per il piede del conducente è stata aumentata cambiando la forma della superficie del pedale del freno. Anche le vibrazioni sono state ridotte, migliorando il senso di stabilità quando si preme il pedale.

06. ASSISTENZA ALLA PARTENZA IN SALITA (HAC)

La funzione di assistenza alla partenza in salita mantiene la pressione sui freni, impedendo all'NX di spostarsi all'indietro quando si parte in pendenza. Il sistema HAC riduce inoltre al minimo il pattinamento.

01

02

03

04

05

01. WALLBOX A 1 INGRESSO CON CAVO DI RICARICA, 22 KW

Una delle più piccole della sua categoria, la Wallbox a 1 ingresso da 22 kW presenta un cavo di ricarica integrato e una presa di Tipo 2 per applicazioni domestiche o semi-pubbliche. Grazie alle sue dimensioni estremamente compatte, è la soluzione perfetta per una ricarica EV efficiente in ambienti interni ed esterni.

02. CONNECTED WALLBOX CON PRESA DI RICARICA, 22 KW

Dotata di una presa di ricarica di Tipo 2, la Connected Wallbox da 22 kW è una soluzione di ricarica smart per applicazioni domestiche e semi-pubbliche. Il modulo RFID integrato, con LAN, WiFi e LTE opzionale, assicura un accesso rapido e sicuro. La Connected Wallbox è inoltre utilizzabile come unità principale ed è adeguata per l'uso di applicazioni con punti di ricarica multipli.

03. CAVO DI RICARICA

Quando ricarichi in viaggio, usa questo cavo in dotazione con la vettura per collegare l'NX a una stazione di ricarica pubblica.

04. BORSA PORTACAVI

Questa pratica borsa portacavi in dotazione con la vettura mantiene il cavo di ricarica in buone condizioni ed evita che si aggrovigli o che si incastri nel vano bagagli.

05. PREMIUM RECHARGE KIT

Il kit Recharge, composto da guanti in ecopelle e panno in microfibra, rende più maneggevole il cavo e semplifica le operazioni di ricarica.

01

02

02

03

04

01. CHROME PACK

Accattivanti dettagli cromati impreziosiscono il paraurti anteriore e la griglia. Le rifiniture laterali cromate e sagomate si integrano alla perfezione con la fiancata dell'auto, dando vita a una potente aerodinamica. Grazie alla rifinitura posteriore cromata, al profilo posteriore si aggiunge un delicato tocco di eleganza.

02. RUOTE COMPLETE INVERNALI

In perfetta sinergia con il look della vettura, i nuovi kit di ruote invernali complete combinano l'esclusivo design dei cerchi in lega con le prestazioni degli pneumatici invernali top di gamma Pirelli. I kit di ruote invernali complete sono composti da:

- Cerchi in lega da 18" Nero Lavorato o da 20" Antracite con design e finiture esclusive.
- Pneumatici Winter Pirelli.
- Sensori di pressione originali Lexus.

03. GANCIO DI TRAINO

Facile da montare, bloccabile e con superficie anti-corrosione, il gancio traino amovibile permette di trasportare fino a 1500 kg. Dotato di un kit di cablaggio appositamente progettato che include un sistema tampone per proteggere l'impianto elettrico della vettura dai guasti.

04. FILM PROTETTIVO

I film protettivi sono pellicole invisibili che si applicano sulle parti estetiche della vettura, proteggendola dai possibili rischi di usura nel tempo.

05

05

05

05. MASSIMA CAPACITA' DI TRASPORTO

Il design aerodinamico delle barre sul tetto bloccabili si presta alla perfezione ad un'ampia gamma di accessori: dai box portatutto ai box portasci, fino ai portabici. Il portasci e snowboard è progettato per trasportare fino a 6 paia di sci o 4 snowboard. I suoi attacchi con i profili in gomma consentono di fissare in sicurezza gli oggetti senza il rischio di rovinarli.

UN MONDO DI COLORI

UN PROCESSO UNICO DI LEXUS PRODUCE COLORI COSÌ LUCIDI CHE SEMBRANO CAMBIARE A SECONDA DELLE CONDIZIONI DI LUCE.

I progettisti Lexus riconoscono la forza emotiva del colore su un'auto. Ciò spiega perché non usano mai i colori comunemente in commercio, ma preferiscono svilupparli in proprio, secondo un processo che può durare fino a due anni. Infatti, la stessa attenzione per i dettagli che si trova nel definire il design di una Lexus viene replicata nella cura mostrata nella verniciatura per esaltare al massimo quel design.

La palette Lexus comprende circa 30 diversi colori unici. Si tratta di tonalità scelte solo dopo che i designer del colore hanno scartato centinaia di altri campioni, un processo che richiede un occhio allenato e una grande abilità in termini di cromogenia, la scienza dei pigmenti e dei composti colorati.

Piegando le lamiere per imitare il profilo dell'auto, i progettisti esaminano i campioni di colore sotto i riflettori, alla luce del sole e all'ombra, in diversi mesi dell'anno. I loro occhi esperti sono perfetti per selezionare le tonalità giuste da adattare a ogni modello. Nel caso dell'NX, per esempio, il Sonic Titanium è tra i colori che accentuano perfettamente la forma audace di questo di questo SUV di lusso.

Dopodiché c'è il processo di sviluppo e applicazione del colore, dai tecnici di laboratorio che miscelano la vernice al team in officina che assicura una verniciatura uniforme e impeccabile. Per arrivare infine all'ispezione dove, sotto un'illuminazione RGB, è possibile rilevare imperfezioni fino a 0,5 millimetri. Manualmente.

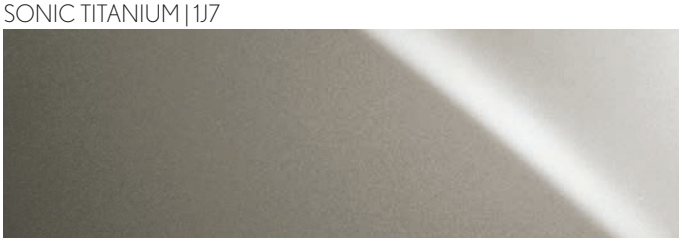
Lexus ha sviluppato un processo basato su cinque rivestimenti che assicura un livello di profondità e luminescenza impossibile da realizzare con la verniciatura tradizionale. Tra gli strati, la verniciatura viene carteggiata delicatamente a mano sotto la supervisione dei maestri artigiani "Takumi", un processo minuzioso per assicurare che ogni nuova superficie sia priva di difetti.

Anche a occhi non esperti, l'uniformità e la luminosità di questa vernice è evidente. Basta guardare come questi colori sembrano cambiare in base alle condizioni di illuminazione.

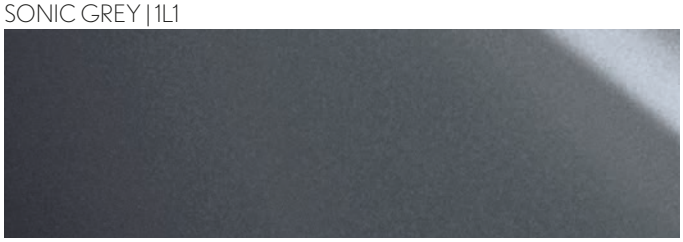
BIANCO F SPORT | 083[1]

BIANCO PERLA | 085[2]

SONIC TITANIUM | 1J7

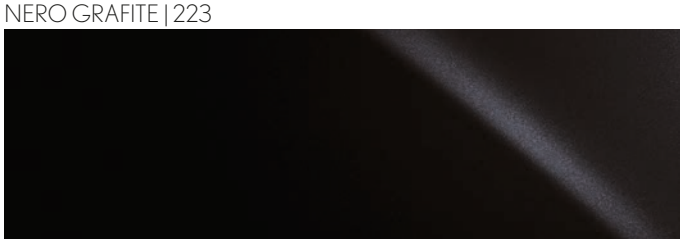


SONIC GREY | 1L1



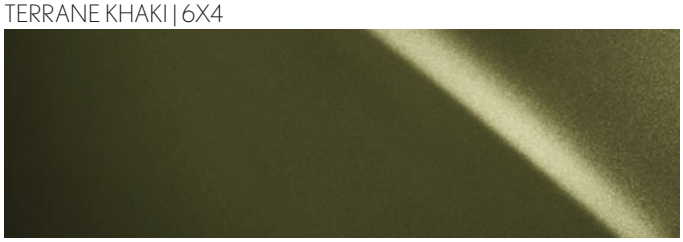
NERO | 212[3]

NERO GRAFITE | 223



ROSSO | 3T2[3]

TERRANE KHAKI | 6X4



BLAZING CARNELIAN | 4Y1

CELESTIAL BLUE | 8Y6[2]

BLU ZAFFIRO | 8X1[1]

[1] Esclusiva della F SPORT.
[2] Non disponibile sulla F SPORT.
[3] Tinta non metallizzata

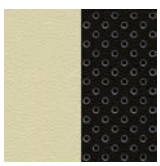
Da notare che i colori effettivi possono variare rispetto a quelli illustrati, a causa del processo di stampa.

PELLE TAHARA[1]

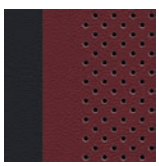
Black

PELLE SMOOTH[2]

Black



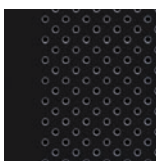
Black and rich cream



Dark Rose

Hazel

PELLE F SPORT[3]

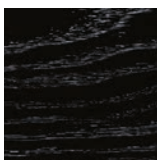


Black

Flare Red

INSERTI[4]

Piano Black 3D



Piano Legno Black

INSERTI F SPORT[5]

Aluminium Dark

[1] Il rivestimento Tahara è di serie sulla versione Premium.
[2] La pelle SMOOTH è di serie sulla versione Luxury.
[3] La pelle F SPORT ha un design unico ed esclusivo per la F SPORT.
[4] Gli inserti Piano Black 3D sono di serie sulla versione Premium. Gli inserti Piano Legno Black sono di serie sulla versione Luxury.
[5] Gli inserti in Aluminium Dark sono di serie sulla versione F SPORT.

Il concessionario autorizzato Lexus di zona sarà lieto di fornire ulteriore assistenza.

TRAZIONE	PREMIUM	F SPORT	LUXURY
AWD	●	●	●
SICUREZZA ATTIVA			
ABS (Sistema antibloccaggio della frenata)	●	●	●
EBD (Distribuzione elettronica della forza frenante)	●	●	●
BAS (Sistema di assistenza alla frenata)	●	●	●
ECB-R (Frenata rigenerativa a controllo elettronico)	●	●	●
EPS (Servosterzo elettrico ad indurimento variabile)	●	●	●
TRC (Controllo elettronico della trazione)	●	●	●
VSC (Controllo elettronico della stabilità)	●	●	●
HAC (Assistenza alla partenza in salita)	●	●	●
VDIM (Gestione integrata delle dinamiche del veicolo)	●	●	●
TPWS (Controllo elettronico pressione pneumatici)	●	●	●
Modalità di guida EV	●	●	●
Modalità di guida ECO/NORMAL/SPORT	●	●	●
Modalità di guida SPORT+	–	●	–
Lexus Safety System+: - PCS & ACC (Sistema Pre Crash Safety & Active Cruise Control) - Riconoscimento segnaletica stradale basato su telecamera - Assistenza al mantenimento di corsia (LTA) - Fari abbaglianti automatici (AHB)	●	●	●
Lexus Safety System+ Extended: - Assistenza al cambio di corsia automatico (LCA) - Sistema di allerta del traffico anteriore (FCTA)	–	●	●
Lexus Parking Assist: Sensori di parcheggio con riconoscimento oggetti , pedoni e veicoli	●	●	●
SICUREZZA PASSIVA			
Airbag anteriori a due stadi, conducente e passeggero	●	●	●
Airbag laterali anteriori, conducente e passeggero	●	●	●
Airbag per le ginocchia, conducente e passeggero anteriore	●	●	●
Airbag laterali a tendina su tutta la lunghezza dell'abitacolo	●	●	●
Interruttore blocco airbag, passeggero anteriore	●	●	●
Sedili anteriori con protezione dal colpo di frusta (WIL)	●	●	●
Pretensionatori cinture sedili anteriori	●	●	●
Segnale acustico e spia luminosa cinture sedili anteriori non allacciate	●	●	●
Sistema di sicurezza ISOFIX per ancoraggio del seggiolino bambino sui sedili posteriori laterali	●	●	●

● Disponibile di serie.
O Disponibile in opzione.
– Non disponibile.

AUDIO, COMUNICAZIONE E INFORMAZIONE	PREMIUM	F SPORT	LUXURY
Lexus Media Display con: - Schermo da 14" - Impianto audio a 10 altoparlanti - Lexus Premium Navigation (cloud navigation)	●	●	●
Smartphone Integration	●	●	●
DAB	●	●	●
Telecamera posteriore	●	●	●
Porta USB (2 anteriori e 2 posteriori)	●	●	●
Sistema di connessione telefonica Bluetooth®	●	●	●
Display multi-informazione da 7''	●	●	●
Comandi integrati nel volante audio/display/telefono/riconoscimento vocale	●	●	●
Smartphone Wireless Charger	●	●	●
ESTERNI			
Cerchi in lega da 18" con pneumatici 235/60 R18	●	–	–
Cerchi in lega da 20" con pneumatici 235/50 RF20 Dark F-Sport	–	●	–
Cerchi in lega da 20" con pneumatici 235/50 RF20 Design Luxury	–	–	●
Luci diurne, luci posteriori, luci di stop e luci direzionali sequenziali a LED	●	●	●
Fari con indicatori direzionali bi- LED (singola lampadina) con AHB	●	–	–
Fari con indicatori direzionali Tri- LED con AHB	–	●	●
Fari fendinebbia a LED	●	●	●
Antenna a pinna di squalo	●	●	●
Barre al tetto	●	●	●
Specchietti retrovisori esterni ripiegabili, riscaldabili, regolabili elettricamente, elettrocromatici	●	●	●
Sistema elettronico di entrata e uscita (E-latch)	●	●	●
Rilevamento angoli ciechi : Blind Spot Monitor (BSM) con assistenza all'uscita sicura (Safe exit assist) e luce di emergenza	●	●	●
Parcheggio automatico (controllo con Smartphone dentro o fuori la vettura)*	–	–	●
Allestimento esterni F SPORT: - Esclusiva griglia black e loghi laterali - Performance dampers anteriori e posteriori	–	●	–
Vetri con filtro UV e ad isolamento termico anti-graffio	●	●	●
Vetri posteriori oscurati	●	●	●
COMFORT E INTERNI			
Alzacristalli anteriori e posteriori elettrici	●	●	●
Antifurto	●	●	●
Smart entry (con avviamento motore con pulsante) e Portellone elettrico (PBD)	●	●	●
HYBRID - Smart entry (con avviamento motore con pulsante) e apertura portellone posteriore con sensore piede (Kick sensor)	–	–	●
PLUG-IN - Smart entry (con avviamento motore con pulsante) e apertura portellone posteriore con sensore piede (Kick sensor)	●	●	●
Bracciolo anteriore con vano portaoggetti	●	●	●
Bracciolo centrale posteriore con vano portaggetti	●	●	●
HYBRID - Climatizzatore automatico bizona con filtro a carbone attivo antipolline	●	●	●
PLU G-IN- Climatizzatore automatico bizona con filtro a carbone attivo antipolline e sensore umidità	●	●	●
Single Ambient Light (Luci a LED)	●	–	–
Multi Ambient Light (64 luci a LED di diverse colorazioni)	–	●	●
Sensori pioggia	●	●	●
Specchietto retrovisore interno elettrocromatico	●	●	●
Telecamera con visione 360° (Panoramic view monitor)	–	●	●
Head up Display (10")	–	●	●
HYBRID - Volante in pelle con controllo audio e telefono e palette del cambio integrate	●	●	●
PLUG - IN Volante riscaldato in pelle con controllo audio e telefono e palette del cambio integrate	●	●	●

● Disponibile di serie.
O Disponibile in opzione.
– Non disponibile.

* Disponibile a partire dal secondo semestre 2022.

COMFORT E INTERNI	PREMIUM	F SPORT	LUXURY
Sedili - Rivestimenti in pelle TAHARA (inserti SILVER)	●	–	–
Sedili - Rivestimenti in pelle F SPORT (inserti ALLUMINIUM)	–	●	–
Sedili - Rivestimenti in pelle LUXURY (inserti WOOD)	–	–	●
Allestimento interni F SPORT: - Volante in pelle F SPORT con palette del cambio integrate - Volante e cambio rivestiti in pelle traforata - Pedali in alluminio e battitacco esclusivo - Inserti in Metal Film - Sensore gravitazionale G	–	●	–
Sospensioni Adattive Variabili AVS (include modalità di guida SPORT+)	–	●	–
Sedili anteriori regolabili elettricamente in 8 posizioni	●	–	–
Sedili anteriori regolabili elettricamente in 8 posizioni (guidatore con memoria)	–	●	●
Sedile guidatore con supporto lombare	●	●	●
Sedili anteriori riscaldati	●	–	–
Sedili anteriori e posteriori riscaldati	–	●	●
Sedili posteriori ribaltabili 60:40	●	●	●
Presa da 12V	●	●	●
Capacità di traino (1500kg)	●	●	●
Protezione vano di carico	●	●	●
Chiusura automatica porte con doppia sicura	●	●	●
CAVO DI RICARICA (solo su Plug-in Hybrid)			
Cavo colonnina - Mennekes 32A	●	●	●
Borsa porta cavo	●	●	●

● Disponibile di serie.
O Disponibile in opzione.
– Non disponibile.

OPTIONAL	PREMIUM	F SPORT	LUXURY
HYBRID - FEEL PACK			
- Tetto Panoramico Apribile	–	O	O
- Impianto audio Mark Levinson® con 17 altoparlanti e tecnologia Green Edge®	–	O	O
PLUG IN - FEEL PACK			
- Tetto Panoramico Fisso	–	O	O
VERNICE METALLIZZATA			
Bianco Perla (085)	O	–	O
Bianco F-Sport (083)	–	O	–
Arancio Nitro (4Y1)	●	●	●
Sonic Titanium (1J7)	O	O	O
Sonic Grey (1L1)	O	O	O
Nero (212)	O	O	O
Nero Grafite (223)	O	O	O
Rosso (3T2)	O	O	O
Verde Cargo (6X4)	O	O	O
Celestial Blue (8Y6)	O	–	O
Blue Zaffiro (8X1)	–	O	–
INTERNI			
Pelle Tahara Black con inserti Silver	●		
Pelle F SPORT Black o Flare Red con inserti Alluminium		●	
Pelle Luxury Black o Dark Rose o Hazel o Black&Rich Cream con inserti Wood			●

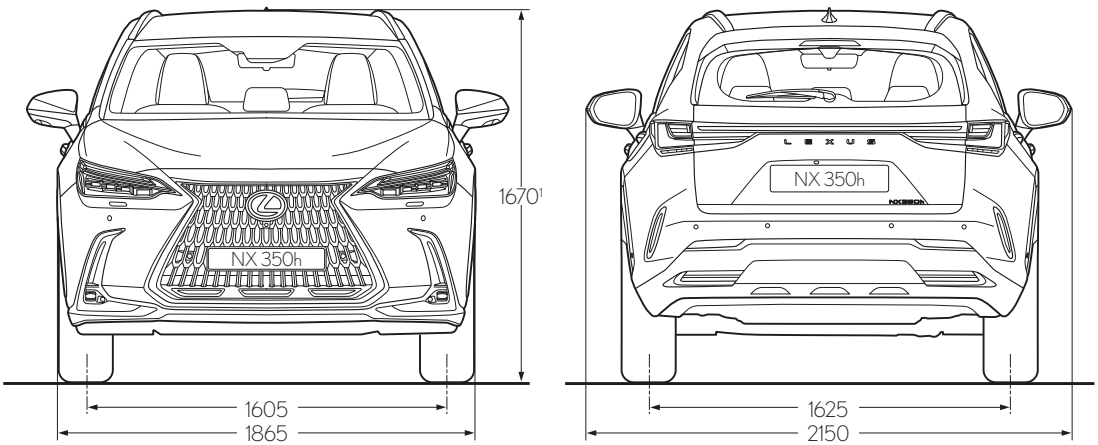
● Disponibile di serie.
O Disponibile in opzione.
– Non disponibile.

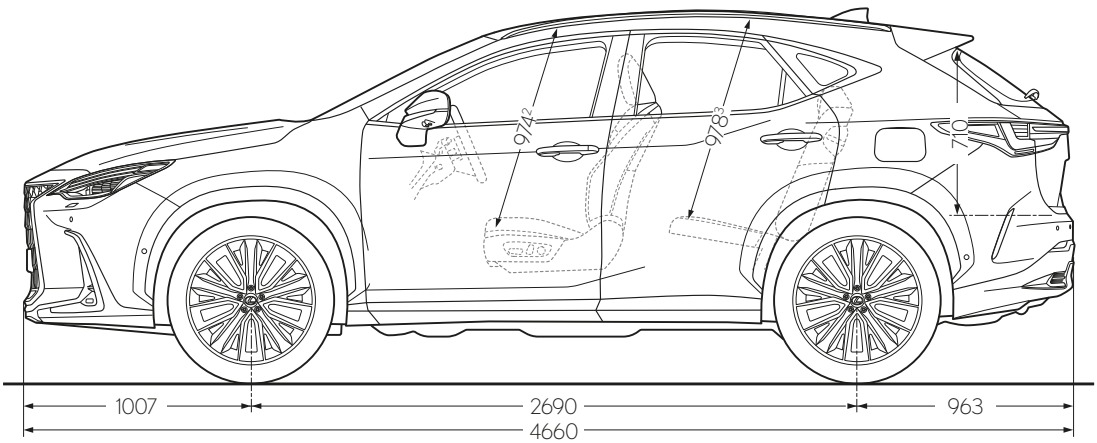
DIMENSIONI e PESI	HYBRID 4WD	PLUG-IN 4WD
Lunghezza (mm)	4660	
Larghezza (mm)	1865	
Altezza (mm)	1640	
Passo (mm)	2690	
Massa complessiva (Kg)	2380	2540
Tara in ordine di marcia (min-max)	1790-1870	1990-2050
CAPACITA*		
Capacità serbatoio carburante (l)	55	
Numero posti	5	
Massa rimorchiabile max (kg)	1500	
Capacità del bagagliaio (litri)	555	
Capacità del bagagliaio con abbattimento sedili posteriori (litri)	1411	
TRASMISSIONE		
Trazione	Integrale	Integrale
Cambio	Trasmissione a variazione continua di rapporto (E-CVT)	
LEXUS HYBRID DRIVE (potenza totale del sistema)		
Range Potenza Max kW(CV)	179 (244)	227 (309)
Range Emissioni CO_2 (g/km) (WLTP)	136-145	22-25
Consumo combinato (l/100km) (WLTP)	6.0-6.4	1.0-1.1
Emissioni NO_X (g/km)	0,001	0.006
MOTORE TERMICO		
Cilindrata	2487	
N. Cilindri a disposizione	4 cilindri in linea	
Numero di valvole	16	
Potenza Max kW (CV) @ giri/min	140 (190)@6.000	136 (185)@6.000
Coppia massima Nm@ giri/min	221@4.400	227@3.200-3.700
MOTORI ELETTRICI		
Motore anteriore		
Tipo	AC sincrono a magneti permanenti	
Potenza Max kW (CV)	134 (182)	
Motore posteriore (solo 4WD)		
Tipo	AC sincrono a magneti permanenti	
Potenza Max kW (CV)	40 (54)	
BATTERIA		
Tipo	ioni di litio	ioni di litio
Capacità della batteria (kWh)	n/a	18.1
Potenza massima CA (KW)	–	6.6
Tempo di ricarica in AC (0-100%) (ore:minuti)	–	da 2.30 a 9.00
Autonomia in EV - ciclo combinato (Km)	–	68-76
Autonomia in EV - città (Km)	–	89-98
PERFORMANCE		
Velocità max in modalità EV (km/h)	125	135
Velocità max (km/h)	200	200
Accelerazione 0-100km/h (sec)	7.7	6.3
EMISSIONI		
Classe emissioni	Euro 6D-ISC	
EMISSIONI ACUSTICHE		
Livello sonoro a veicolo fermo dB(A)	69.0	69.0
Livello sonoro a veicolo in movimento dB(A)	67.0	67.0

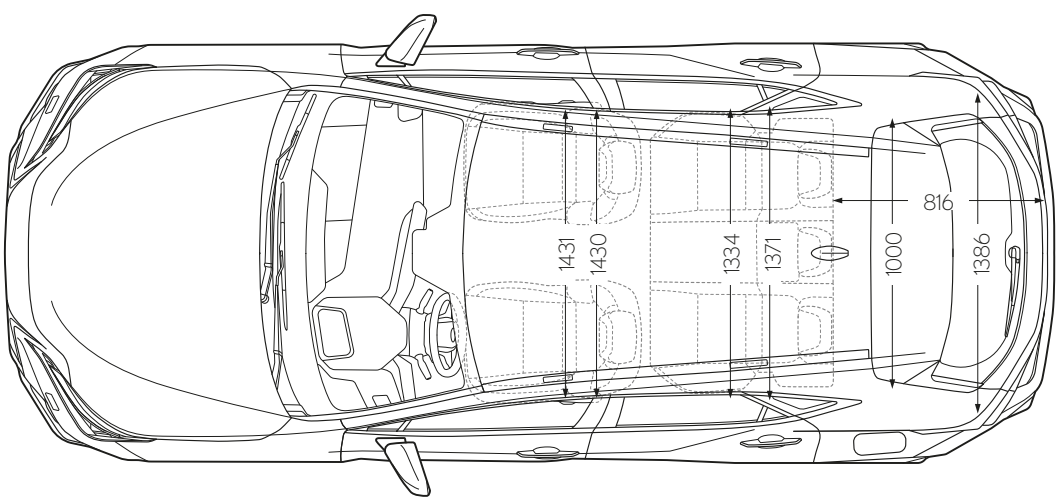
Tutte le cifre elencate sono valori preliminari, provvisori e soggetti a modifica senza preavviso.

* Dati parziali e non definitivi in attesa di omologazione finale

Da notare che ulteriori dati tecnici, compresi eventuali aggiornamenti, si possono trovare su **www.lexus.it**







[1] L'immagine mostra cerchi da 20'. Dove indicati i cerchi da 18', l'altezza è 1660.
[2] L'immagine mostra tetto standard. Quando la vettura è equipaggiata con tetto panoramico, l'altezza dell'abitacolo è 942. Quando la vettura è equipaggiata con tetto panoramico, l'altezza dell'abitacolo è 943.
[3] L'immagine mostra tetto standard. Quando la vettura è equipaggiata con tetto panoramico, l'altezza dell'abitacolo è 968. Quando la vettura è equipaggiata con tetto panoramico, l'altezza dell'abitacolo è 949.

Da notare che le dimensioni illustrate / indicate sono misurate in millimetri.

SII NOSTRO OSPITE

IL MODO IN CUI TRATTIAMO I CLIENTI È GUIDATO DALL'ANTICA FILOSOFIA GIAPPONESE DELL'OSPITALITÀ.

L'Omotenashi, traducibile dal giapponese come "ospitalità e servizio cortese", in realtà è molto più che l'eccellenza del servizio: si tratta di un antico concetto basato sull'anticipare le necessità degli altri, ancora prima che si manifestino. La filosofia Omotenashi influenza il modo in cui noi di Lexus progettiamo e produciamo le nostre auto e, allo stesso tempo, il modo in cui trattiamo te, cliente Lexus. Non solo al momento della vendita nel concessionario, ma durante tutta la vita della tua auto. Vogliamo farti sentire apprezzato in ogni interazione che hai con noi. Per sentirti più di un semplice cliente.

Che tu sia un cliente privato o il proprietario di una flotta, vivrai l'esperienza Omotenashi ogni volta che visiterai i nostri showroom. Nella calorosa accoglienza del nostro cordiale personale, intento a riceverti come se fossi un ospite in casa loro. Nell'invitante atmosfera e nelle accoglienti lounge, potrai approfittare di rinfreschi, aggiornarti sulle ultime notizie, goderti Internet ad alta velocità o continuare a lavorare, sapendo che i tecnici Lexus stanno lavorando con precisione ed efficienza per permetterti di rimetterti in viaggio senza lunghe interruzioni.

MASSIMA TRANQUILLITÀ CON LEXUS RELAX*. Lexus Relax ti garantisce la massima tranquillità anche dopo la scadenza della garanzia del produttore. Continua a guidare senza problemi con una garanzia estesa di 12 mesi per ogni anno in cui porti in assistenza da noi la tua Lexus (fino al 10° anno o 250.000 km, a seconda di quale evento si verifichi prima)..

SOLUZIONI DI MOBILITÀ LEXUS EASY*. Dal finanziamento all'assicurazione, dalla manutenzione fino alle gomme, la soluzione di mobilità flessibile di Lexus Easy è il modo più facile per possedere e prendersi cura di una Lexus.

LEXUS INSURANCE*. Appositamente creata per tutti i nuovi conducenti NX, Lexus Insurance offre prodotti assicurativi su misura che garantiscono una copertura e un rapporto qualità-prezzo di primo livello. Prendiamo ad esempio la nostra assicurazione WE HYBRID LEXUS INSURANCE su Lexus Premium Hybrid* così all'avanguardia da premiare i conducenti dell'NX 350h che sfruttano al meglio la propria auto ibrida guidando in sicurezza in modalità EV con degli interessanti risparmi sui costi di rinnovo dell'assicurazione.

Non sono solo le auto a rendere unica Lexus. È la filosofia che permea tutto ciò che facciamo e che si estende all'esperienza di possesso di una Lexus che ti fa sentire speciale. Proprio come un ospite.

* Lexus Relax, Lexus Easy e Lexus Insurance non sono disponibili su tutta la rete Lexus. Si prega di contattare il concessionario Lexus più vicino.

ÊTES-VOUS OUVERT
OUI VOUS SURPRENDRA

SCOPRI DI PIÙ ONLINE

Scopri di più sui nuovi NX 350h e NX 450h+ anche online. Prenditi del tempo per esplorare la versione più adatta al tuo stile di vita, scoprire la nostra assistenza e le esclusive soluzioni finanziarie ed iscriverti alla nostra newsletter. Se ti interessa scoprire cosa si prova a guidare il nuovo NX, prenota una prova su strada online presso il tuo concessionario Lexus di zona.

http://www.lexus.it/nx

© 2021 Lexus Europe* si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio, specifica o equipaggiamento senza preavviso. I dettagli delle specifiche e dell'equipaggiamento sono soggetti a modifica in conformità alle condizioni e ai requisiti a livello locale. Rivolgersi al proprio concessionario autorizzato Lexus per i dettagli relativi a eventuali modifiche che potrebbero essere necessarie a livello locale.

Nota: i veicoli illustrati e le specifiche descritte nel presente catalogo possono differire dai modelli e dagli equipaggiamenti effettivamente disponibili. I colori della carrozzeria potrebbero differire leggermente dalle fotografie riportate nel presente catalogo.

Per maggiori informazioni, visitare il sito web: www.lexus.it

Per noi di Lexus, il rispetto dell'ambiente è una priorità. Adottiamo molti accorgimenti per garantire che lungo tutto il ciclo di vita dei nostri veicoli – dal design alla produzione, dalla distribuzione alla vendita, dall'assistenza fino alla fine del ciclo di vita del prodotto – l'impatto sull'ambiente sia il minore possibile. Presso ogni concessionario potrai trovare maggiori informazioni sulle nostre procedure in materia di questioni ambientali.

* Lexus Europe è una divisione di Toyota Motor Europe NV/SA.

Stampato in Europa, dicembre 2021.

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING