

# NUOVA GS HYBRID





# NUOVA GS HYBRID

Introduzione  
Dinamiche di guida  
Design  
Interni raffinati  
Multimedia  
Full Hybrid  
F SPORT  
Tecnologia avanzata  
Sicurezza innovativa  
La qualità Lexus  
Leadership ambientale  
Tecnologia e caratteristiche

04 - 07  
08 - 09  
10 - 11  
12 - 15  
16 - 17  
18 - 23  
24 - 25  
26 - 27  
28 - 29  
30 - 31  
32 - 33  
34 - 67



“LA NUOVA GS HYBRID RAPPRESENTA UN IMPORTANTE CAMBIAMENTO, GRAZIE AL DESIGN INNOVATIVO DELLA GRIGLIA “A CLESSIDRA”, ALL’AVANZATA TECNOLOGIA DEL LEXUS DYNAMIC HANDLING E AL PERFORMANTE LEXUS HYBRID DRIVE DI ULTIMA GENERAZIONE”.

Yoshihiko Kanamori, Ingegnere capo progetto GS Hybrid

## LA POTENZA DEL CAMBIAMENTO

Lo sviluppo della nuova GS Hybrid ha richiesto un’incessante ricerca per ottenere il meglio in ogni dettaglio, portando il design, la tecnologia e le prestazioni a livelli mai raggiunti prima. L’auto ridefinisce il concetto di accoglienza, eleganza e avanguardia. All’interno il comfort è assicurato da un sedile guidatore che è stato perfezionato in ben 5 anni di ricerca, dal premiato sistema di climatizzazione Nanoe® e dagli innovativi sistemi di supporto al guidatore. Ma quello che rende la nuova GS Hybrid unica è il piacere di guida: puro, sorprendente, adrenalinico. Per sviluppare questa auto, i prototipi sono stati collaudati per oltre 1,6 milioni di chilometri. Perché ogni Lexus è nata per stupire.



# CAMBIAMENTO DINAMICO

**SCOPRI IL LEXUS HYBRID DRIVE SU GS HYBRID, DISPONIBILE ANCHE NELLA VERSIONE F SPORT.**

La nuova gamma di GS HYBRID offre la possibilità di scegliere tra due sorprendenti propulsori Full Hybrid. GS 450h è alimentata da un V6 ibrido da 3,5 litri capace di accelerare da 0 a 100 km/h in soli 5,9 secondi e di raggiungere la velocità massima di 250 km/h. Su GS 300h, invece, chi guida potrà emozionarsi grazie a un sistema Full Hybrid da 2,5 litri ad alta efficienza che produce basse emissioni di CO<sub>2</sub>, pari ad appena 104 g/km.

GS 450h è disponibile anche nell'allestimento F SPORT e può contare su uno sterzo reattivo e preciso oltre a un eccellente controllo in curva.





**NUOVA GS HYBRID**

DINAMICHE DI GUIDA

# NUOVA GENERAZIONE LEXUS

**GRAZIE A 1,6 MILIONI DI CHILOMETRI DI COLLAUDO, GS HYBRID REGALA L'EMOZIONE DI UN PIACERE DI GUIDA DEL TUTTO NUOVO NELLA PIÙ RAFFINATA ELEGANZA.**

GS Hybrid rappresenta una nuova idea di berlina Lexus ed è stata sviluppata nel più avanzato simulatore di guida al mondo e poi collaudata per 1,6 milioni di chilometri. Nelle fasi iniziali di progettazione la rigidità del telaio è stata aumentata, con l'installazione di nuovi ammortizzatori e lo sviluppo di nuove sospensioni posteriori multi-link. L'aerodinamica è stata ulteriormente affinata, spostando il flusso d'aria più vicino alla scocca, migliorando così le prestazioni dinamiche. Anche i dettagli sono stati curati al meglio: protezioni lisce per il sottoscocca e spoiler posizionati sui fari a led posteriori incrementano la stabilità nella guida e riducono il rumore prodotto dal vento.

# INCONFONDIBILE PRESENZA

**LA NUOVA GS HYBRID ATTIRA L'ATTENZIONE  
GRAZIE ALL'AUDACE GRIGLIA "A CLESSIDRA"  
E I FARI A LED A "TRIPLA L".**

I nostri progettisti hanno dato alla nuova GS Hybrid un look innovativo. La distintiva griglia "a clessidra" Lexus dona un carattere unico a questa auto. Gli esclusivi fari a LED a "trippla L" utilizzano la stessa sorgente luminosa per abbaglianti e anabbaglianti. La stessa forma a L è ripresa anche nelle luci posteriori. Le linee sinuose del design esaltano l'anima sportiva di GS Hybrid, lasciando all'interno tutto lo spazio di cui hanno bisogno i passeggeri per viaggiare in tutta comodità. La grinta di questa potente berlina dal design elegante e le luci a LED dall'illuminazione cristallina danno vita a un equilibrio perfetto.







**NUOVA GS HYBRID**

INTERNI RAFFINATI

## UNO SPAZIO ESCLUSIVO

**I SEDILI IN PELLE, ESTREMAMENTE COMFORTEVOLI, HANNO RICHIESTO BEN 5 ANNI DI RICERCA PER ESSERE PERFETTI. L'ELEGANZA DEGLI INTERNI È MERITO DEGLI ESPERTI ARTIGIANI "TAKUMI".**

Il nuovo abitacolo di GS Hybrid mette al centro il guidatore e gli offre il massimo relax anche nei viaggi più lunghi. Il volante è rifinito in ogni dettaglio e i sedili anteriori con 18 regolazioni elettriche, sono stati resi perfetti in 5 anni di incessante ricerca. Questo offre a ogni guidatore la possibilità di trovare il massimo comfort. Il passeggero anteriore potrà anche apprezzare la comodità del sedile allungabile elettricamente. Con il Remote Touch è possibile utilizzare il navigatore in modo intuitivo o ascoltare la purezza del suono dell'impianto audio Mark Levinson® con 17 altoparlanti. L'attenzione per i dettagli è ovunque: dalle eleganti cuciture sul cruscotto, al raffinato orologio analogico di precisione a LED.

# TECNOLOGIA INTUITIVA, DA AMMIRARE

**GRAZIE AI COMANDI VOCALI E AL REMOTE TOUCH È POSSIBILE INTERAGIRE CON ESTREMA FACILITÀ CON IL GRANDE SCHERMO MULTIMEDIALE DA 12,3".**

Per rendere l'esperienza di guida più piacevole, i nostri progettisti hanno reso ancora più intuitiva ogni tecnologia. I dati principali vengono proiettati sul parabrezza grazie all'Head-Up Display, facilitandone la visualizzazione al guidatore. I comandi di impianto audio, climatizzatore e navigatore sono tutti accessibili dallo schermo LED a colori da 12,3". Le sue dimensioni e l'eccezionale nitidezza permettono di visualizzare una mappa a schermo intero, o più dati contemporaneamente come mappe/audio, dati di navigazione o chiamate vocali.





# GS 300h



**LA NUOVA GS 300h EROGA 223 CV CON EMISSIONI DI CO<sub>2</sub> PARI AD APPENA 104 g/km\*, GRAZIE ALLE PERFORMANCE DEL LEXUS HYBRID DRIVE.**

GS 300h è alimentata dal Lexus Hybrid Drive di ultima generazione. Questo sistema integra in modo intelligente un avanzato motore a benzina a iniezione diretta da 2,5 litri con un motore elettrico di elevata potenza. Un innovativo controllo attivo del suono riduce al minimo ogni rumore. GS 300h è un'auto sorprendente da guidare, con un consumo di carburante di appena 4,4 l/100 km\*. Selezionando la modalità EV (modalità elettrica), la guida è silenziosa, con zero consumi e zero emissioni. Su GS Hybrid, c'è tanto spazio a disposizione anche per i bagagli e, grazie alla nostra esperienza nella tecnologia ibrida, GS 300h garantisce i più bassi consumi della categoria.

\* Per la versione Business.





**NUOVA GS HYBRID** FULL HYBRID

## GS 450h



**345 CV DI POTENZA, CON EMISSIONI DI CO<sub>2</sub> FINO A 145 g/km. SCOPRI LA SORPRENDENTE ACCELERAZIONE E REATTIVITÀ DEL FULL HYBRID PIÙ EFFICIENTE AL MONDO.**

La nuova GS 450h offre incredibili prestazioni Full Hybrid grazie al suo potente Lexus Hybrid Drive. Con un motore a benzina V6 a iniezione diretta da 3,5 litri a "ciclo Atkinson" e un motore elettrico di elevata potenza, può sviluppare 345 CV di potenza. L'accelerazione è fluida e incredibilmente rapida (100 km/h in 5,9 secondi); inoltre, il consumo di carburante è stato ridotto a 6,2 l/100 km, mentre le emissioni di CO<sub>2</sub> sono di appena 145 g/km. Nella modalità EV (modalità elettrica) l'auto risulterà essere estremamente silenziosa, il tutto senza utilizzare carburante e con zero emissioni di CO<sub>2</sub>.

# ATTRAZIONE DINAMICA

**LA NUOVA GS 450h F SPORT STUPISCE GRAZIE A PERFORMANCE STRAORDINARIE, ALL'ESCLUSIVO LEXUS DYNAMIC HANDLING E AL SUO DESIGN UNICO.**

Sviluppata sul circuito del Nürburgring dal team che ha perfezionato la leggendaria supercar LFA, la nuova GS 450h F SPORT offre una guida incredibilmente precisa e adrenalinica. A stupirvi, prima ancora di guidarla, sarà il design esclusivo della griglia a nido d'ape e dei cerchi in lega bruniti. All'interno, si potranno apprezzare il volante F SPORT, la pedaliera sportiva in alluminio e il sedile del guidatore con 16 regolazioni elettriche che garantisce il massimo comfort. Su strada, grazie al Lexus Dynamic Handling, un'esclusiva di GS 450h F SPORT, offrirà delle performance di guida mai così entusiasmanti.





**NUOVA GS HYBRID**

TECNOLOGIA AVANZATA



## PURO RELAX

**RIGENERATI CON UN'ARIA PIÙ PURA GRAZIE ALLA TECNOLOGIA NANOE® MENTRE APPREZZI L'ECCELLENZA DEL SUONO DELL'ESCLUSIVO IMPIANTO AUDIO MARK LEVINSON® CON 17 ALTOPARLANTI**

Un'altra innovazione sulla nuova GS Hybrid è la tecnologia di climatizzazione Naneo®. Questo sistema rilascia degli Ioni che purificano l'aria svolgendo anche un sano effetto idratante sulla pelle e i capelli. Potente e ad alta efficienza, la tecnologia di climatizzazione intelligente S-Flow trizona convoglia il flusso d'aria solamente sui sedili che sono occupati. Su GS Hybrid sarà possibile anche apprezzare l'impareggiabile impianto audio Mark Levinson®, una tecnologia disponibile in esclusiva solo su Lexus. Con ben 17 altoparlanti, questo impianto garantisce un perfetto suono digitale a 7.1 canali regalando un'esperienza "home theatre".



# L'ECCELLENZA, ANCHE NELLA SICUREZZA

**IL SISTEMA LEXUS SAFETY SYSTEM+ UTILIZZA UN RADAR A ONDE MILLIMETRICHE E UNA TELECAMERA PER RILEVARE LA PRESENZA DI OSTACOLI DAVANTI AL VEICOLO.**

Da sempre, Lexus guida lo sviluppo di tecnologie di sicurezza e assistenza al guidatore collaudando i nuovi modelli nel simulatore di guida più grande del mondo. Grazie alla nostra eccellenza nella ricerca nella prevenzione degli incidenti, la nuova GS Hybrid è equipaggiata con l'avanzato sistema Lexus Safety System+, su tutte le versioni. Questo include un sistema Pre-Crash con rilevamento pedoni, assistenza al mantenimento di corsia, fari abbaglianti automatici per migliorare la visione notturna e il controllo della velocità di crociera adattivo che regola l'andatura in base al veicolo che precede.





# LAVORAZIONE ARTIGIANALE “TAKUMI”

**LA PRODUZIONE VIENE SUPERVISIONATA  
DA ESPERTI ARTIGIANI “TAKUMI” CHE  
CONTROLLANO OGNI VETTURA FINO AL  
PIÙ PICCOLO DETTAGLIO.**

Basta sfiorare il volante in pelle, elegantemente rifinito, o i comandi in alluminio lavorato a macchina dell'impianto audio per capire quanta attenzione ai dettagli c'è nella nuova GS Hybrid. La verniciatura splendente è stata ottenuta eseguendo una carteggiatura manuale a umido per ottenerne la sorprendente uniformità. E solo un attento controllo è garanzia di una finitura impeccabile e una lucentezza speciale.

A prendersi cura di GS Hybrid, ci sono gli esperti artigiani Takumi. Ogni dettaglio è controllato con attenzione per far sì che ogni auto rispetti i nostri rigorosi standard di qualità.

# ECOLEADER

**GS HYBRID È DOTATA DELL'INNOVATIVA  
TECNOLOGIA FULL HYBRID, DI UN  
CLIMATIZZATORE ECOLOGICO E DI LUCI  
A LED A BASSO CONSUMO ENERGETICO.**

A bordo della nuova GS Hybrid, tutto è studiato per minimizzare l'impatto sull'ambiente: l'avanzata tecnologia Full Hybrid, un efficiente sistema di climatizzazione S-Flow, il sistema GreenEdge™ Audio e un materiale ecocompatibile derivato dal bambù per il volante. Fino all'85% dei componenti dell'auto può essere riciclato alla fine del suo ciclo di vita, compresa la batteria ibrida. La produzione è organizzata secondo un processo ormai famoso in tutto il mondo, riducendo al minimo gli sprechi e purificando milioni di litri di acqua grazie all'Aqua Control Centre.





# TECNOLOGIA E CARATTERISTICHE

|                                                                          |         |
|--------------------------------------------------------------------------|---------|
| Lexus Hybrid Drive                                                       | 36 - 39 |
| Prestazioni dinamiche                                                    | 40 - 41 |
| Sicurezza avanzata                                                       | 42 - 43 |
| Caratteristiche esterne                                                  | 44 - 45 |
| Caratteristiche interne                                                  | 46 - 47 |
| Audio e multimedia                                                       | 48 - 49 |
| F SPORT                                                                  | 50 - 51 |
| Caratteristiche tecniche                                                 | 52 - 53 |
| Equipaggiamento di serie per tutte le versioni / aggiuntivo per versione | 54 - 55 |
| Optional e pacchetti                                                     | 56 - 57 |
| Accessori                                                                | 58 - 59 |
| Combinazioni per interni                                                 | 60 - 63 |
| Colori esterni                                                           | 64 - 65 |
| Lexus Care                                                               | 66 - 67 |



# TECNOLOGIA FULL HYBRID

Nel 2004, Lexus è stata la prima a perfezionare la tecnologia Full Hybrid. Da allora, sono state vendute quasi un milione di Lexus con tecnologia ibrida. Il sistema Lexus Hybrid Drive di ultima generazione delle nuove GS 300h e GS 450h eroga una potenza fluida, con una sorprendente efficienza nei consumi ed emissioni ridotte che si riducono a zero in modalità EV (modalità elettrica).



**MOTORE A BENZINA A “CICLO ATKINSON”**  
Il cuore di GS 300h (4 cilindri, 2,5 litri) e di GS 450h (V6, 3,5 litri), equipaggiate con l’innovativa tecnologia a iniezione diretta D-4S e Dual VVT-i, è un motore a “ciclo Atkinson” altamente efficiente. Questi propulsori innovativi, dotati del sistema Start/Stop, riducono ulteriormente consumi e emissioni.



**UNITÀ DI CONTROLLO DELLA POTENZA (PCU)**  
La PCU, il cervello del Lexus Hybrid Drive, ottimizza costantemente la potenza del motore elettrico e di quello a benzina facendoli lavorare in sinergia. La PCU gestisce anche il processo di ricarica della batteria ibrida, alimentando anche il generatore attraverso la frenata rigenerativa.



**BATTERIA IBRIDA AVANZATA**  
L’energia della batteria all’idruro metallico di nickel è controllata da un sofisticato software. Questo permette di ricaricarla, se necessario, durante la guida. La batteria non necessita mai di ricarica esterna. Inoltre il design compatto lascia più spazio al bagagliaio.



**FRENATA RIGENERATIVA**  
In fase di frenata o decelerazione, le ruote azionano il motore elettrico che funziona da generatore. L’energia cinetica, che altrimenti andrebbe dissipata sotto forma di calore, viene recuperata e trasformata in energia elettrica. Questa viene immagazzinata nella batteria ibrida per essere usata in modalità EV (modalità elettrica).



**MODALITÀ EV (MODALITÀ ELETTRICA)**  
La modalità EV consente di guidare con la potenza della sola energia elettrica fino a 64 km/h. In questa modalità la guida è estremamente silenziosa, non sono prodotte emissioni e non viene utilizzato carburante.



**PRESTAZIONI FULL HYBRID**  
Tutte le versioni di GS Hybrid possono contare su prestazioni Full Hybrid sorprendenti. Si può accelerare da 0 a 100 km/h in soli 5,9 secondi su GS 450h. Le emissioni nel ciclo combinato di GS 300h sono di soli 104 g/km\*, con consumi di appena 4,4 l/100 km\*.

\* Per la versione Business.

# LEXUS HYBRID DRIVE



## AVVIO E PARTENZA

Il potente motore elettrico è capace di accelerazioni sorprendenti fino a 64 km/h. L'energia elettrica viene fornita dalla batteria ibrida. In questa fase l'auto è estremamente silenziosa, non utilizza benzina e non produce emissioni.



## CONDIZIONI DI GUIDA NORMALI

A velocità superiori a 64 km/h, il motore a benzina a iniezione diretta a "ciclo Atkinson" si inserisce silenziosamente ed è supportato, se necessario, dal motore elettrico. Grazie alla distribuzione ottimale delle due sorgenti di energia, GS 300h e GS 450h offrono una guida davvero adrenalinica, con un basso livello di emissioni di CO<sub>2</sub> e consumi contenuti.



## ACCELERAZIONE

Accelerando con decisione, il motore elettrico si unisce istantaneamente al motore a benzina. Insieme offrono una coppia supplementare che fornisce un'accelerazione lineare, proprio quando serve.



## DECELERAZIONE, ARRESTO E FRENATA

In fase di decelerazione o di arresto, il motore a benzina si spegne, portando a zero le emissioni. Frenando o rilasciando il pedale dell'acceleratore, il sistema frenante rigenerativo incamera energia cinetica, che viene trasformata in energia elettrica e subito immagazzinata nella batteria ibrida. Ecco perché non sarà mai necessario ricaricare una Lexus Full Hybrid.

# PRESTAZIONI DINAMICHE

La nuova GS Hybrid è stata sviluppata nel più avanzato simulatore di guida al mondo e poi collaudata con 1,6 milioni di chilometri di test. Yoshihiko Kanamori, ingegnere capo progetto GS Hybrid, ha collaudato l'auto di persona sul circuito del Nürburgring, nell'incessante ricerca di un miglior piacere di guida e di una maggiore precisione.



### SOSPENSIONI ANTERIORI

Realizzate con componenti in alluminio e dal nuovo design, le sospensioni anteriori a doppio braccio oscillante sono più leggere e sensibili. Un attento perfezionamento della struttura delle sospensioni ha permesso di migliorare stabilità e piacere di guida.



### SOSPENSIONI POSTERIORI

La stabilità su rettilineo e in curva è ancora maggiore grazie a una nuova geometria e disposizione delle sospensioni posteriori multi-link. La combinazione di componenti in acciaio ad alta resistenza e alluminio pressofuso e forgiato permette di ridurre il peso, aumentando resistenza e precisione.



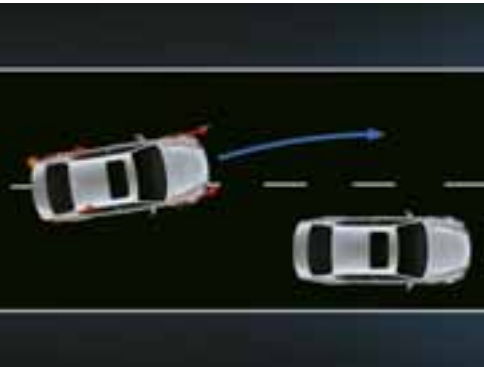
### SOSPENSIONI ADATTIVE VARIABILI

Le sospensioni adattive variabili si adattano automaticamente ad ogni tipo di strada e condizione. Questo sistema offre una guida ancora più adrenalinica e migliora anche il comfort, il piacere di guida e la stabilità.



### LEXUS DYNAMIC HANDLING

Il Lexus Dynamic Handling è un'esclusiva della nuova GS 450h F SPORT e ne esalta ulteriormente le prestazioni dinamiche. Lo sterzo con servoassistenza variabile (VGRS) e il sistema a ruote posteriori sterzanti (DRS) agiscono sulle quattro ruote in modo specifico a seconda delle condizioni di guida. A bassa velocità, le ruote anteriori e posteriori girano ad angoli leggermente opposti. Questo sistema riduce notevolmente il raggio di sterzata, ottimizzando la manovrabilità alle basse velocità e l'agilità su strade tortuose. A velocità più elevate, tutte e quattro le ruote sterzano nella medesima direzione, migliorando l'aderenza e la stabilità. Il risultato è più agilità nel cambio di direzione e maggiore sicurezza nelle curve ad alta velocità.



### TELAIO RIGIDO

La nuova GS Hybrid, grazie a una maggiore rigidità torsionale e a sospensioni riprogettate, è un'auto dinamica che regala grande piacere di guida in totale sicurezza. Una fiducia garantita dalla stabilità e dalla maneggevolezza dell'auto ad ogni curva.



### SELETTORE DELLA MODALITÀ DI GUIDA

Le prestazioni di GS Hybrid possono essere ottimizzate scegliendo tra diverse modalità di guida. La modalità ECO riduce le emissioni e permette di risparmiare carburante. La modalità NORMAL è perfetta per guidare in città e rappresenta un equilibrio perfetto tra economia d'esercizio e comfort. La modalità SPORT S migliora la risposta del propulsore e offre un'accelerazione più pronta. La modalità SPORT S+ gestisce il propulsore e le sospensioni adattive variabili (AVS) in modo intelligente per performance indimenticabili. Su GS 450h F SPORT, il VDIM a 5 stadi gestisce anche il controllo del Lexus Dynamic Handling nella modalità SPORT S+. Il risultato? Una straordinaria agilità e maggiore controllo.

# SICUREZZA AVANZATA

A partire dalla versione F SPORT, la nuova GS Hybrid è equipaggiata con il Lexus Safety System+, che racchiude in sé le migliori tecnologie per la sicurezza: il sistema Pre-Crash, il controllo della velocità di crociera adattivo, il sistema avanzato di assistenza al mantenimento di corsia, il riconoscimento della segnaletica stradale e i fari abbaglianti automatici.



● **SISTEMA PRE-CRASH**

Il PCS utilizza un radar a onde millimetriche e il computer di bordo per rilevare la presenza di ostacoli davanti all'auto. Se il rischio di collisione è elevato, il PCS allerta il guidatore con segnali acustici e luminosi, preparando i freni al massimo sforzo. Se il PCS ritiene inevitabile una collisione, il sistema azionerà automaticamente i freni mettendo in tensione le cinture di sicurezza anteriori.



● **RILEVAMENTO PEDONI**

Se viene rilevato un ostacolo davanti alla nuova GS Hybrid, l'auto frenerà automaticamente se si viaggia a una velocità compresa tra 10 e 80 km/h.

● **CONTROLLO DELLA VELOCITÀ DI CROCIERA ADATTIVO**

Il controllo della velocità di crociera adattivo (ACC) mantiene una distanza predefinita fra GS Hybrid e il veicolo che precede, anche se la velocità di quest'ultimo varia o si ferma del tutto. Quando la strada è sgombra, l'ACC ritorna automaticamente sulla velocità di crociera impostata.



● **SISTEMA AVANZATO DI ASSISTENZA AL MANTENIMENTO DI CORSIA**

Il sistema avanzato di assistenza al mantenimento di corsia monitora la posizione dell'auto nella sua carreggiata. Non appena l'auto devia dalla propria corsia, il sistema attiva un allarme e interviene agendo sullo sterzo.



● **FARI ABBAGLIANTI AUTOMATICI**

Di notte, i fari abbaglianti automatici si regolano automaticamente per evitare di abbagliare le auto che precedono o viaggiano in direzione opposta. Il rilevamento delle auto è possibile grazie alla telecamera del sistema di assistenza al mantenimento di corsia. In questo modo, il guidatore può concentrarsi maggiormente sulla strada.

● **RICONOSCIMENTO SEGNALETICA STRADALE**

Il sistema individua i segnali stradali grazie ad una telecamera posizionata sul parabrezza e avvisa il guidatore sul display multi-informazione. Può individuare segnali conformi al sistema di segnaletica prescritto della Convenzione di Vienna (inclusi pannelli elettroluminescenti e lampeggianti).

## LEXUS SAFETY SYSTEM +



■ **10 AIRBAG**

Tutte le versioni di GS Hybrid sono dotate di 10 airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza. In una collisione, i sensori registrano l'intensità dell'impatto attivando gli airbag laterali e quelli a doppio stadio di guidatore e passeggero anteriore. I posti anteriori dispongono anche di airbag a protezione delle ginocchia. Inoltre, sui lati della vettura sono presenti airbag a tendina.



■ **RILEVATORE ANGOLI CIECHI**

I sistemi radar montati sul paraurti posteriore rilevano la presenza di vetture nelle corsie adiacenti quando entrano in una zona non coperta dai retrovisori esterni. Se il guidatore cambia corsia e un'auto entra nell'angolo cieco, un segnale di avvertimento si attiva nel retrovisore interessato.



■ **FARI ABBAGLIANTI ADATTIVI**

Grazie ai fari abbaglianti adattivi a LED regolabili, GS Hybrid non abbaglia le altre auto. 11 chip a LED indipendenti si attivano e si disattivano per garantire un controllo preciso dell'illuminazione della strada.



■ **SISTEMA DI RILEVAZIONE TRAFFICO POSTERIORE**

Il sistema di rilevazione traffico posteriore usa il rilevatore angoli ciechi per avvisare se, in uscita in retromarcia dal parcheggio, altre auto si stanno avvicinando. In caso di urto imminente, un segnale acustico e visivo avvisa il guidatore.



■ **HEAD-UP DISPLAY**

Con l'Head-Up Display i principali dati del veicolo sono proiettati direttamente sul parabrezza. L'Head-Up Display permette di monitorare informazioni come le indicazioni del navigatore, la velocità o le impostazioni audio, senza che il guidatore distolga lo sguardo dalla strada.

● Disponibile come parte del sistema Lexus Safety System+.  
■ Disponibile come optional, parte di un pacchetto o di serie per specifici allestimenti.

# CARATTERISTICHE ESTERNE



### FARI A LED

La nuova GS Hybrid è equipaggiata di serie con fari a LED ad alta efficienza. La stessa sorgente luminosa viene utilizzata anche dalle luci di posizione che, integrate nel paraurti insieme ai lavafari ad alta pressione, ne rendono più distintivo e aerodinamico il design.



### FARI LED A "TRIPLA L"

Sofisticati fari a forma di L utilizzano la stessa sorgente luminosa per gli abbaglianti e gli anabbaglianti. I fari svolgono anche la funzione di luci di posizione con frecce sequenziali integrate.



### TERGICRISTALLI CON SENSORE PIOGGIA

Un sensore situato sopra lo specchietto retrovisore centrale attiva i tergicristalli in caso di pioggia. La velocità varia automaticamente in funzione della quantità di pioggia che cade.



### RETROVISORI ESTERNI RISCALDATI

I retrovisori esterni dal design aerodinamico integrano l'indicatore di direzione e la luce antipozzanghera. Sono regolabili elettricamente e riscaldabili.



### RETROVISORI AVANZATI

Studiati per ridurre il rumore del vento, i retrovisori esterni riscaldati incorporano l'indicatore di direzione, la telecamera del rilevatore angoli ciechi e del monitor con vista panoramica. La tecnologia elettrocromatica permette di ridurre anche l'abbagliamento notturno. Inoltre, gli specchietti si ripiegano elettricamente facilitando l'accesso in spazi ristretti.



### CERCHI IN LEGA DA 17"

I cerchi in lega leggera da 17" a 9 razze sono rifiniti in colore argento. Aiutano a ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> e a migliorare i consumi.



### CERCHI IN LEGA DA 18"

Cerchi in lega dal look dinamico a 5 razze montati su pneumatici 235/45 R18 sono di serie sulla versione Executive.



### CERCHI IN LEGA DA 19"

I cerchi in lega da 19", montati su pneumatici 235/40 R19, sono di serie sulla versione Luxury. Il design delle razze rende ancora più ricercato il look di GS Hybrid.



### SISTEMA DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO

Installati nei paraurti anteriore e posteriore, i sensori monitorano costantemente la distanza dall'oggetto più vicino. All'avvicinarsi di un ostacolo, i segnali visivi e sonori variano la loro intensità.



### TETTO APRIBILE

Il tetto apribile in vetro, elettrico, scorrevole e inclinabile aggiunge una sensazione di libertà, spaziosità e luminosità all'abitacolo di GS Hybrid.



### LUCI POSTERIORI A LED

I potenti LED a forma di L offrono una illuminazione lineare e cristallina dagli angoli posteriori di GS Hybrid fino al centro del portellone. I LED offrono una illuminazione perfetta e il design delle frecce sequenziali è tutto da ammirare.

# CARATTERISTICHE INTERNE



## SEDILI RISCALDATI/ VENTILATI

I sedili del guidatore e del passeggero possono essere riscaldati o ventilati, in base alle esigenze degli occupanti, regalando una piacevole sensazione di comfort, molto apprezzata con condizioni climatiche estreme.



## REGOLAZIONE ELETTRICA DEI SEDILI

I sedili anteriori sono regolabili elettricamente in 10 posizioni. Due configurazioni sono state studiate per dare il migliore supporto lombare. Sulla F SPORT, le posizioni per il sedile del guidatore sono 16 (4 per il supporto lombare). E sulla versione Luxury, sia il guidatore che il passeggero anteriore possono scegliere tra 18 posizioni.



## VOLANTE IN PELLE

Il volante in pelle a 3 razze offre appoggi ergonomici e una sezione trasversale ottimizzata per adattarsi alle mani di ogni guidatore. E' dotato di comandi integrati che controllano - dove disponibili - i sistemi audio, il telefono, il display multi-informazione, il controllo della velocità di crociera adattivo e l'assistenza al mantenimento di corsia.



## VOLANTE IN PELLE/ LEGNO

Sulla versione Luxury, il volante in pelle è riscaldabile ed è ulteriormente impreziosito da esclusivi inserti in legno, a scelta fra diverse tipologie, personalizzabili anche nelle finiture, lucide od opache.



## VOLANTE REGOLABILE ELETTRICAMENTE

Su GS Hybrid si potrà apprezzare la comodità dello sterzo regolabile elettricamente, sia in altezza che in profondità. Questo, insieme alle molteplici possibilità di regolazioni elettriche dei sedili, garantisce sempre la posizione di guida ideale.



## COMANDI PADDLE SHIFT

Anche se tutte le versioni della nuova GS Hybrid possono essere guidate in modalità completamente automatica, i comandi "paddle shift" sul volante consentono al guidatore di effettuare manualmente rapidi cambi marcia. Questa tecnologia, sviluppata inizialmente per le vetture di Formula 1, offre una guida più sportiva.



## COMFORT DEI SEDILI

Un team di esperti ha passato 5 anni per mettere a punto un sedile con una struttura capace di offrire sollievo contro la stanchezza. I sedili anteriori della versione Luxury dispongono di supporto regolabile per il bacino, una novità assoluta, supporto per le spalle, oltre ai poggiatesta a farfalla.



## SOSTEGNO PER I POLPACCI

Il guidatore può allungare il cuscino della seduta, per avere un maggior sostegno. Il passeggero anteriore dispone invece di un sostegno supplementare per i polpacci per avere ancora più comfort.



## CLIMATIZZATORE AUTOMATICO TRIZONA

L'abitacolo della nuova GS Hybrid presenta tre zone climatiche a regolazione elettronica e tecnologia Nanoe®. Guidatore e passeggero possono regolare individualmente la climatizzazione con il Remote Touch o con i comandi nel pannello frontale. I passeggeri sui sedili posteriori possono gestire la temperatura grazie a un quadro comandi dedicato.



## PANNELLO DI CONTROLLO POSTERIORE

I sedili posteriori possono essere riscaldati singolarmente grazie a un intuitivo pannello di controllo. Quest'ultimo, situato nel bracciolo centrale e dotato di display LCD, può anche essere usato per regolare il climatizzatore, l'impianto audio e la tendina parasole posteriore.



## TENDINE PARASOLE POSTERIORI

GS Hybrid può essere equipaggiata con una tendina a comando elettrico per il lunotto. Oltre a funzionare in modo molto silenzioso, quando non è utilizzata si richiude e non occupa spazio. Tendine parasole manuali sono disponibili per i finestrini posteriori, con estensione laterale sui deflettori.



## PORTABAGAGLI

Il vano bagagli della nuova GS Hybrid è stato ingrandito rispetto alle versioni precedenti. C'è spazio, ad esempio, per caricare agevolmente tre set di mazze da golf.



## ILLUMINAZIONE INTERNA A LED

La luce della strumentazione e dell'abitacolo contribuisce a creare un'atmosfera più raffinata. I LED ad alta efficienza delle luci leggimappa e di quelle di lettura garantiscono una perfetta visibilità. L'esclusivo sistema di illuminazione notturna delle portiere crea un'atmosfera ancora più rilassante.



## OROLOGIO A LED

Posizionato sulla console centrale, anche grazie all'illuminazione a LED, contribuisce a creare un'atmosfera elegante. Grazie al GPS, l'orologio si regola automaticamente quando si cambia il fuso orario.

# AUDIO E MULTIMEDIA



## DISPLAY MULTIMEDIALE DA 12,3"

Il guidatore e il passeggero anteriore possono interagire con il grande display multimediale da 12,3" utilizzando il Remote Touch, mentre i comandi vocali permettono di controllare tante applicazioni. Lo schermo, inoltre, consente di visualizzare diversi dati contemporaneamente: ad esempio, le ampie mappe di navigazione e le informazioni sulle stazioni radio DAB.



## CONSOLE CENTRALE

La nuova GS Hybrid è dotata di serie di uno schermo da 12,3" azionabile dal Remote Touch. Questo permette di controllare sistemi come l'impianto audio e la climatizzazione o visualizzare l'indicatore di energia. La console centrale include anche l'unità principale dell'impianto audio con 12 altoparlanti. Questo sistema si caratterizza per il sintonizzatore DAB, l'audio Bluetooth® e il lettore CD/DVD. La doppia porta USB e una presa AUX sono situate nella console e illuminate da luce a LED.



## DISPLAY MULTI-INFORMAZIONE

Posizionato tra i due quadranti principali, lo schermo multi-informazione è a colori ad alta risoluzione. Sullo schermo è possibile leggere le informazioni più importanti sull'auto. Il guidatore può scegliere le impostazioni grazie ai comandi sul volante.



## COMANDI AL VOLANTE

I comandi, anche quelli opzionali e di sicurezza, sono tutti posizionati sul volante per essere facilmente raggiungibili. Per questo è semplice interagire con sistema audio, telefono, display, assistenza al mantenimento di corsia e controllo della velocità di crociera adattivo.



## REMOTE TOUCH

La nuova generazione di Remote Touch permette agli utenti di interagire in modo intuitivo con il display multimediale centrale. Progettato in modo ergonomico, è vicino alle mani del guidatore e facile da usare, proprio come un mouse.



## LEXUS PREMIUM NAVIGATION

Con una grafica estremamente nitida e numerose funzionalità, il sistema Lexus Premium Navigation è intuitivo e reattivo. Le mappe d'Europa sono già archiviate e possono essere aggiornate presso la rete ufficiale dei concessionari Lexus.



## CONNETTIVITÀ DIGITALE

Le App possono essere sincronizzate con il display multimediale. Ad esempio, si può scaricare in modo intuitivo l'intera rubrica del telefono e visualizzarla sul display. È inoltre possibile collegare un iPhone® o altri dispositivi multimediali e controllarli grazie al display.



## RICONOSCIMENTO VOCALE

Durante la guida, i comandi vocali rappresentano un modo pratico e sicuro per comunicare in vivavoce e interagire con i sistemi di bordo, come il Lexus Premium Navigation o un cellulare Bluetooth®.



## MARK LEVINSON®

L'impianto audio Mark Levinson® da 835 watt con 17 altoparlanti e tecnologia GreenEdge™ è stato sviluppato su misura per le proprietà acustiche dell'abitacolo di GS Hybrid. Offre un impareggiabile suono digitale a 7.1 canali regalando un'esperienza "home theatre".



## INTRATTENIMENTO DIGITALE

Su tutte le versioni di GS Hybrid, è possibile vedere i DVD preferiti sullo schermo centrale, quando l'auto è ferma. Si può anche collegare un iPhone® agli altoparlanti dell'auto e leggere sul display le informazioni relative ai brani.



## MONITOR DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO

Inserendo la retromarcia, le immagini della zona posteriore della vettura appaiono sullo schermo da 12,3" del Lexus Premium Navigation. Inoltre delle linee guida sullo schermo assistono il guidatore durante le manovre di parcheggio.



## BUSSOLA

In uno degli schermi secondari del display da 12,3" è possibile visualizzare una bussola in miniatura integrata nel navigatore. Nella sezione più grande dello schermo, è possibile visualizzare bussole più grandi che forniscono le esatte coordinate di latitudine e longitudine.

# F SPORT

Per prestazioni ancora più adrenaliniche, la nuova GS Hybrid F SPORT è equipaggiata con il Lexus Dynamic Handling, che fa lavorare in sinergia le sospensioni adattive variabili con lo sterzo ad azione variabile e la sterzata posteriore dinamica, per una gestione integrata dell'auto.



## ESCLUSIVI PARAURTI E GRIGLIA ANTERIORI

Con la sua distintiva griglia a nido d'ape e l'esclusivo paraurti, il frontale della F SPORT è il simbolo di un design audace e dinamico. La parte inferiore, che include uno spoiler integrale, incorpora due distinte prese d'aria esterne.



## DESIGN F SPORT

Per un'eccezionale stabilità, lo spoiler posteriore e il diffusore migliorano l'efficienza aerodinamica. Gli esclusivi cerchi in lega F SPORT - 235/40 (anteriori) e 265/35 (posteriori) - migliorano la tenuta in curva, mentre i potenti freni a disco sono garanzia di una frenata sicura e reattiva.

## INTERNI IN PELLE

Gli esclusivi interni in pelle traforata F SPORT possono essere scelti anche nell'inconfondibile colore Dark Rose. Inoltre, il rivestimento del tetto nero contribuisce a conferire unicità a tutto l'abitacolo.



## INSERTI IN ALLUMINIO

Gli inserti in alluminio si abbinano perfettamente alla pedaliera sportiva, al battitacco delle portiere e agli altri dettagli dal design esclusivo F SPORT.



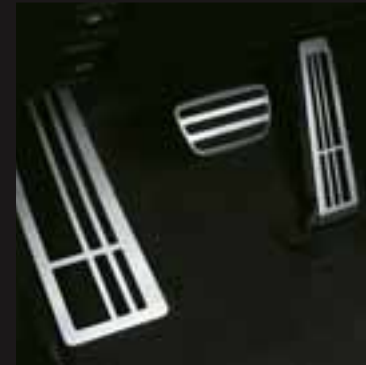
## VOLANTE F SPORT

La presenza del logo F SPORT sul volante fa subito risaltare il carattere dinamico e scattante di questa versione, abbinandosi perfettamente al design della leva del cambio F SPORT.



## LEVA DEL CAMBIO F SPORT

Rifinita in pelle traforata, la leva del cambio F SPORT crea, insieme al volante, un insieme accattivante e sportivo.



## PEDALIERA SPORTIVA

Grazie alle eccellenti caratteristiche di tenuta, la pedaliera sportiva in alluminio esalta l'aspetto sportivo di GS Hybrid F SPORT. I pedali ad alto controllo sono estremamente sensibili e precisi.



## BATTITACCO IN ALLUMINIO

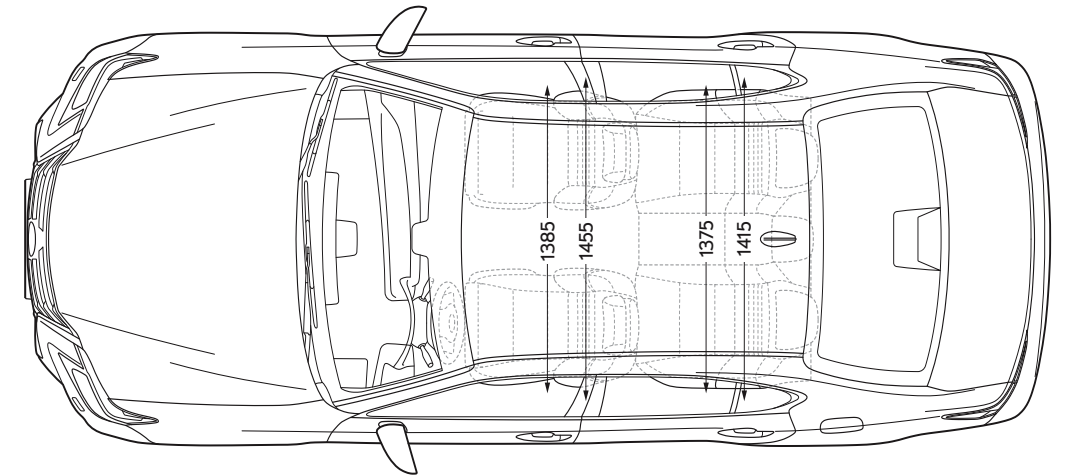
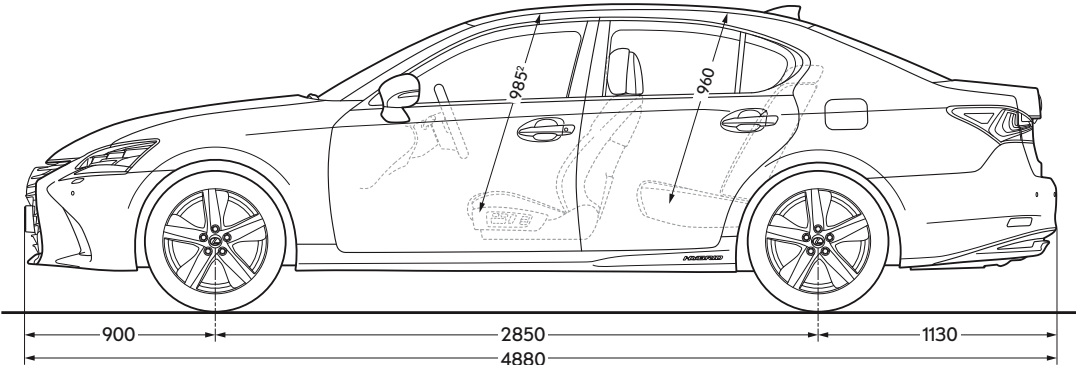
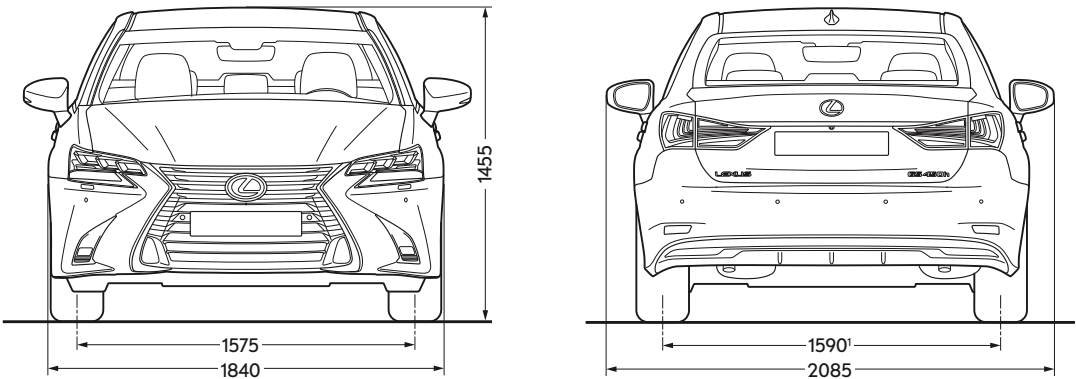
I battitacco delle porte anteriori assicurano più protezione. Rifiniti in alluminio spazzolato, sono caratterizzati dal logo Lexus in un esclusivo nero lucido.

# CARATTERISTICHE TECNICHE

## GS 300h / GS 450h

|                                               | GS 300h                                                              | GS 450h                                                              |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| POTENZA MASSIMA COMPLESSIVA                   |                                                                      |                                                                      |
| CV/kW                                         | 223/164                                                              | 345/254                                                              |
| MOTORE                                        |                                                                      |                                                                      |
| Cilindrata (cm³)/Cilindri/valvole             | 2494/L4/16                                                           | 3456/V6/24                                                           |
| Meccanismo valvole                            | Dual VVT-i                                                           | Dual VVT-i                                                           |
| Tipo di carburante                            | Benzina, 95 ottani o +                                               | Benzina, 95 ottani o +                                               |
| Potenza massima (CV/kW/giri/min)              | 181/133 @ 6000                                                       | 292/215 @ 6000                                                       |
| Coppia max. (Nm /giri/min)                    | 221 @ 4200 - 5400                                                    | 352 @ 4500                                                           |
| MOTORE ELETTRICO                              |                                                                      |                                                                      |
| Tipo                                          | Sincrono CA, magnete permanente                                      | Sincrono CA, magnete permanente                                      |
| Potenza massima (CV/kW)                       | 143/105                                                              | 200/147                                                              |
| Coppia max. (Nm)                              | 300                                                                  | 275                                                                  |
| BATTERIA IBRIDA                               |                                                                      |                                                                      |
| Tipo                                          | Ildruo metallico di nickel (Ni-MH)                                   | Ildruo metallico di nickel (Ni-MH)                                   |
| Numero di celle batteria/Tensione sistema (V) | 192/650                                                              | 240/650                                                              |
| TRASMISSIONE                                  |                                                                      |                                                                      |
| Tipo                                          | Trazione posteriore                                                  | Trazione posteriore                                                  |
| Cambio                                        | Sistema E-CVT (variazione continua di rapporti a gestione elettrica) | Sistema E-CVT (variazione continua di rapporti a gestione elettrica) |
| PRESTAZIONI                                   |                                                                      |                                                                      |
| Velocità max. (km/h) (autolimitata)           | 190                                                                  | 250                                                                  |
| 0-100 km/h (sec.)                             | 9,2                                                                  | 5,9                                                                  |

|                                                  | GS 300h                     | GS 450h                     |
|--------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| EMISSIONI DI CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>1</sup> |                             |                             |
| Livello di emissioni                             | Euro 6                      | Euro 6                      |
| Ciclo combinato                                  | da 104 a 115 <sup>2</sup>   | 145                         |
| CONSUMI (l/100 km) <sup>1</sup>                  |                             |                             |
| Ciclo combinato*                                 | da 4,4 a 5,0 <sup>2</sup>   | 6,2                         |
| FRENI                                            |                             |                             |
| Anteriori                                        | Dischi ventilati            | Dischi ventilati            |
| Posteriori                                       | Dischi ventilati            | Dischi ventilati            |
| SOSPENSIONI                                      |                             |                             |
| Anteriori                                        | A doppio braccio oscillante | A doppio braccio oscillante |
| Posteriori                                       | Multi-link                  | Multi-link                  |
| STERZO                                           |                             |                             |
| Tipo                                             | Pignone e cremagliera       | Pignone e cremagliera       |
| Raggio di sterzata minimo (m)                    | 5,3                         | 5,1                         |
| PESO (kg)                                        |                             |                             |
| Massa complessiva                                | 2235/2265 <sup>2</sup>      | 2335                        |
| Tara in ordine di marcia (min.- max.)            | 1730/1735 <sup>2</sup>      | 1825                        |
| CAPACITÀ (l)                                     |                             |                             |
| Serbatoio carburante                             | 66                          | 66                          |
| Vano bagagli                                     | 450                         | 450                         |



<sup>1</sup> I dati relativi alle GS 300h e GS 450h differiscono per versione e dimensione dei cerchi in lega.  
<sup>2</sup> Il 1o dato è per la GS 300h Business. Il 2o dato è per tutte le altre versioni, indipendentemente dalle dimensioni dei cerchi in lega.

\* Il consumo di carburante e i valori di CO<sub>2</sub> sono misurati in ambiente controllato, conformemente ai requisiti della direttiva 80/1268/CEE, incl. le sue modifiche, su un veicolo con equipaggiamento europeo standard. Per maggiori informazioni sulla possibilità di acquisto di un veicolo dotato di equipaggiamento standard europeo, rivolgersi al proprio concessionario autorizzato Lexus. Il consumo di carburante e i valori di CO<sub>2</sub> del vostro veicolo possono variare rispetto a quelli misurati. Il comportamento di guida e altri fattori (come le condizioni stradali, del traffico, la condizione del veicolo, la pressione delle gomme, gli equipaggiamenti di bordo, il carico, il numero di passeggeri ecc.) giocano un ruolo determinante nel consumo di carburante e nelle emissioni di CO<sub>2</sub> prodotte dal veicolo. Da notare che ulteriori dati tecnici, compresi eventuali aggiornamenti, si possono trovare su [www.lexus.it](http://www.lexus.it)

<sup>1</sup> Il dato si riferisce a GS Hybrid con cerchi da 17" o 18". Il dato relativo alla versione con cerchi da 19" e pneumatici 265/35 è 1560.  
<sup>2</sup> Il dato si riferisce a GS Hybrid con tetto standard. Il dato relativo alla versione con l'optional del tetto apribile in cristallo è 965.

Da notare che le dimensioni illustrate/indicate sopra sono misurate in millimetri.

# EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI

## SICUREZZA ATTIVA

ABS - Sistema di frenata antibloccaggio  
EBD - Distribuzione elettronica della forza frenante  
BAS - Sistema di assistenza alla frenata  
ECB-R - Frenata rigenerativa a controllo elettronico  
EPS - Servosterzo elettrico ad indurimento variabile  
EPB - Freno di stazionamento elettronico  
TRC - Controllo elettronico della trazione  
VSC - Controllo elettronico della stabilità  
HAC - Assistenza alla partenza in salita  
VDIM - Gestione integrata delle dinamiche del veicolo  
TPWS - Controllo elettronico pressione pneumatici  
Modalità di guida EV (modalità elettrica)  
Modalità di guida ECO/NORMAL/SPORT  
Cruise control

## SICUREZZA PASSIVA

Airbag anteriori a due stadi, conducente e passeggero  
Airbag laterali anteriori, conducente e passeggero  
Airbag per le ginocchia, conducente e passeggero anteriore  
Airbag laterali a tendina su tutta la lunghezza dell'abitacolo  
Interruttore blocco airbag, passeggero anteriore  
Sedili anteriori con protezione dal colpo di frusta (WIL)  
Pretensionatori cinture sedili anteriori e posteriori esterni  
Segnale acustico e spia luminosa cinture sedili anteriori non allacciate  
Sistema di sicurezza ISOFIX

## AUDIO, COMUNICAZIONE E INFORMAZIONE

Lexus Premium Navigation con display LCD a colori da 12,3" azionato da Remote Touch  
Impianto audio con 12 altoparlanti  
Telecamera posteriore  
Sintonizzatore DAB, Lettore CD/DVD  
Pres a AUX e doppia porta USB  
Sistema di connessione telefonica Bluetooth®  
Comandi audio, multi-informazione, telefono e riconoscimento vocale integrati nel volante  
Display multi-informazione da 4,2"  
Orologio analogico con illuminazione a LED e sistema GPS

## ESTERNI

Cerchi in lega da 17" con pneumatici 225/50 R17  
Luci diurne, luci posteriori e luci di stop a LED  
Proiettori e fari fendinebbia a LED  
Fari abbaglianti automatici  
Lavafari  
Sensore crepuscolare con dispositivo "Follow Me Home"  
Specchietti retrovisori esterni ripiegabili e regolabili elettricamente, elettrocromatici  
Spoiler posteriore  
Stop attivi  
Vetri con filtro UV e ad isolamento termico  
Vernice anti-graffio

## COMFORT E INTERNI

Alzacristalli anteriori e posteriori elettrici  
Avviamento con pulsante  
Smart Entry  
Bracciolo anteriore con vano portaoggetti  
Volante in pelle  
Volante regolabile elettricamente, con palette del cambio integrate  
Leva del cambio in pelle  
Climatizzatore automatico bizona  
Illuminazione ambiente interno LED  
Rivestimenti in tessuto  
Inserti neri  
Sedili anteriori regolabili elettricamente con 10 posizioni (guidatore con memoria)  
Sedili anteriori con supporto lombare regolabile elettricamente con 2 posizioni  
Sensore pioggia  
2 prese da 12V  
Chiusura automatica porte  
Kit riparazione pneumatici

# EQUIPAGGIAMENTO AGGIUNTIVO PER VERSIONE

## EXECUTIVE

(In aggiunta/differente da Business)

Cerchi in lega da 18" con pneumatici 235/45 R18  
Senza spoiler posteriore  
Rivestimenti in pelle  
Sedili anteriori riscaldati e ventilati  
Lexus Parking Assist (sensori di parcheggio anteriori e posteriori)

## F SPORT

(In aggiunta/differente da Business)

Modalità di guida SPORT+  
Ammortizzatori adattivi ad alte prestazioni (AVS)  
Lexus Dynamic Handling System  
Lexus Safety System+:  
- Sistema Pre-Crash Safety e Cruise Control Adattivo (PCS & ACC)  
- Riconoscimento segnaletica stradale (Traffic Sign Recognition)  
- Avviso e assistenza mantenimento corsia (LKA & LDW)  
- Sistema di rilevazione stanchezza  
Cerchi in lega da 19" con pneumatici anteriori 235/40 e posteriori 265/35 R19 Design F SPORT  
Fari abbaglianti automatici con livellamento adattivo  
Allestimenti esterni F SPORT:  
- Esclusiva griglia a nido d'ape e loghi laterali  
- Spoiler posteriore F SPORT  
- Paraurti anteriore e posteriore design F SPORT  
Rivestimenti in pelle F SPORT  
Allestimenti interni F SPORT:  
- Volante in pelle traforata F SPORT  
- Volante e cambio rivestiti in pelle traforata  
- Pedali in alluminio e battiaccio esclusivo  
- Inserti in Alluminio  
Sedili anteriori regolabili elettricamente (16 posizioni guidatore, 10 posizioni passeggero) con memoria  
Sedili anteriori con supporto lombare regolabile elettricamente (4 posizioni guidatore, 2 posizioni passeggero)  
Sedili anteriori riscaldati e ventilati  
Tendina parasole lunotto elettrica  
Portellone elettrico  
Lexus Parking Assist (sensori di parcheggio anteriori e posteriori)

## LUXURY

(In aggiunta/differente da Business)

Modalità di guida SPORT+  
Ammortizzatori adattivi ad alte prestazioni (AVS)  
Lexus Safety System+:  
- Sistema Pre-Crash Safety e Cruise Control Adattivo (PCS & ACC)  
- Riconoscimento segnaletica stradale (Traffic Sign Recognition)  
- Avviso e assistenza mantenimento corsia (LKA & LDW)  
- Sistema di rilevazione stanchezza  
Impianto audio Mark Levinson® con 17 altoparlanti e con tecnologia Green Edge® e Clari-Fi®  
Cerchi in lega da 19" a 5 razze con pneumatici 235/40 R19  
Fari abbaglianti automatici con livellamento adattivo  
Volante in legno e pelle  
Climatizzatore automatico trizona con tecnologia Nanoe®  
Rivestimenti in pelle semi-anilina  
Inserti in legno (Shimamoku o Bamboo)  
Sedili anteriori regolabili elettricamente con 18 posizioni, supporto lombare elettrico con 4 posizioni, con memoria  
Sedile passeggero con supporto polpacci, spalle e poggiatesta a farfalla  
Sedili anteriori riscaldati e ventilati  
Sedili posteriori riscaldati  
Tendina parasole lunotto elettrica  
Tendine parasole posteriori avvolgibili manualmente  
Portellone elettrico  
Lexus Parking Assist (sensori di parcheggio anteriori e posteriori)

# OPTIONAL E PACCHETTI

|                                | GS 300h<br>BUSINESS | GS 300h<br>EXECUTIVE | GS 300h<br>LUXURY | GS 450h<br>F SPORT | GS 450h<br>LUXURY |
|--------------------------------|---------------------|----------------------|-------------------|--------------------|-------------------|
| Tetto apribile elettrico       | –                   | o                    | o                 | o                  | o                 |
| Mark Levinson® Pack            | –                   | o                    | s                 | o                  | s                 |
| Safety Pack                    | –                   | –                    | o                 | o                  | o                 |
| Vernice metallizzata o perlata | o                   | o                    | o                 | o                  | o                 |

– = non disponibile / o = disponibile per essere ordinato come optional o pacchetto a costo aggiuntivo / s = di serie

## EXECUTIVE

Tetto apribile

### Mark Levinson® Pack:

- Impianto audio Mark Levinson® con 17 altoparlanti
- Tecnologia Green Edge® e Clari-fi®

Vernice metallizzata

## F SPORT

Tetto apribile

### Mark Levinson® Pack:

- Impianto audio Mark Levinson® con 17 altoparlanti
- Tecnologia Green Edge® e Clari-fi®

### Safety Pack:

- Head-Up Display
- Sistema di rilevazione angoli ciechi (BSM)
- Sistema di rilevazione traffico posteriore (RCTA)

Vernice metallizzata

## LUXURY

Tetto apribile

### Mark Levinson® Pack:

- Impianto audio Mark Levinson® con 17 altoparlanti
- Tecnologia Green Edge® e Clari-fi®

### Safety Pack:

- Head-Up Display
- Sistema di rilevazione angoli ciechi (BSM)
- Sistema di rilevazione traffico posteriore (RCTA)

Vernice metallizzata

# ACCESSORI



## TAPPETO BAGAGLIAIO

Garantendo protezione al vano bagagli senza rinunciare all'estetica, il tappeto è resistente, pratico e facile da pulire.



## PROTEZIONE VANO DI CARICO

Progettato per aderire alla perfezione, protegge il vano bagagli da polvere, sporco o liquidi, senza rinunciare all'estetica.



## BARRE PORTATUTTO

Le barre portatutto in alluminio, disegnate in una forma aerodinamica che riduce l'attrito del vento, permettono l'installazione degli accessori da trasporto Lexus.



## Pelle liscia nera con inserti neri (Executive)

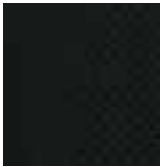
# COMBINAZIONI PER INTERNI

## TESSUTO<sup>1</sup>



Nero

## PELLE LISCIA<sup>2</sup>



Nero



Noble Brown

## PELLE SEMIANILINA<sup>3</sup>



Nero



Chateau



Topaz Brown



Noble Brown

## PELLE F SPORT



Nero

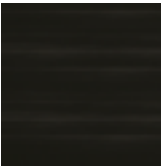


Topaz Brown

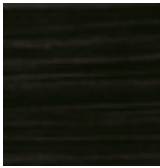


Dark Rose

## INSERTI<sup>4</sup>



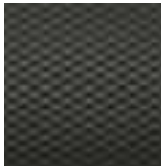
Nero



Shimamoku



Bamboo



Alluminio

## INSERTI F SPORT

<sup>1</sup> Il tessuto è di serie e disponibile sulla versione Business.

<sup>2</sup> La pelle liscia è di serie e disponibile sulla versione Executive.

<sup>3</sup> La pelle semianilina è di serie e disponibile sulla versione Luxury.

<sup>4</sup> Gli inserti neri sono di serie sulle versioni Business ed Executive. Gli inserti Shimamoku e Bamboo sono di serie sulla versione Luxury.

Le immagini illustrate nelle 3 pagine seguenti sono solo un'indicazione di riferimento per illustrare i colori interni. Il concessionario autorizzato Lexus di zona sarà lieto di fornire ulteriore assistenza.

## Pelle liscia Noble Brown con inserti neri

(Executive)



## Pelle F SPORT Dark Rose con inserti in Alluminio

(F SPORT)



# COMBINAZIONI PER INTERNI

**Pelle semianilina Noble Brown con inserti Shimamoku**  
(Luxury)



**Pelle semianilina Topaz Brown con inserti Bamboo**  
(Luxury)



**Pelle semianilina Chateau con inserti Shimamoku**  
(Luxury)



**Pelle semianilina nera con inserti Shimamoku**  
(Luxury)



# COLORI ESTERNI

BIANCO F SPORT (083)<sup>1</sup>



BIANCO PERLA (085)<sup>2</sup>



ARGENTO (1J2)



SONIC TITANIUM (1J7)



GRIGIO SCURO (1H9)



NERO (212)<sup>3</sup>



NERO GRAFITE (223)



ROSSO (3R1)



BLU ZAFFIRO (8X1)<sup>1</sup>



BLU OCEANO (8X5)<sup>2</sup>



RAME (4X2)<sup>2</sup>



<sup>1</sup> Disponibile solo sulla versione F SPORT.

<sup>2</sup> Non disponibile sulla versione F SPORT.

<sup>3</sup> Vernice non metallizzata. Non disponibile sulla versione F SPORT.

Da notare che i colori effettivi possono variare rispetto a quelli illustrati, a causa del processo di stampa.

**NUOVA GS HYBRID**

LEXUS CARE



**LEXUS SI PRENDE  
CURA DI TE**

OMOTENASHI  
LEXUS



**IN LEXUS TI SENTIRAI SEMPRE  
UN OSPITE, MAI UN SEMPLICE  
CLIENTE.**



La nostra passione per l'“Omotenashi”, il senso di ospitalità giapponese, ispira il nostro servizio clienti. Durante tutta la vita del veicolo, Lexus Care assicura un'esperienza di guida di prim'ordine, con programmi di assistenza e manutenzione su misura, ognuno pensato per offrire un'assoluta tranquillità. L'etica, la professionalità, la passione ed esperti sempre attenti a comprendere ed anticipare le esigenze di ogni cliente, sono parte integrante del nostro DNA. Ne sono la prova gli innumerevoli premi ricevuti negli ultimi 25 anni.

## **GARANZIA LEXUS**

- garanzia completa per 3 anni o 100.000 km
- garanzia per 3 anni sulla corrosione superficiale e la verniciatura
- garanzia per 12 anni sulla corrosione
- garanzia per 5 anni o 100.000 km su tutti i componenti del sistema ibrido

## **MOBILITÀ LEXUS**

Per garantirti massimo piacere di guida e assoluta tranquillità in tutta Europa ti offriamo per i primi 5 anni il servizio Lexus Euro Assistance 24\*. E' un programma di assistenza stradale ricco di servizi utili e indispensabili in caso di guasto, incidente o furto della tua Lexus.

\* Le condizioni possono variare da un Paese all'altro. Per maggiori informazioni, rivolgiti al concessionario autorizzato o centro di assistenza autorizzato Lexus più vicino.



# SCOPRI LA NUOVA GS HYBRID

Per maggiori informazioni sulla nuova GS Hybrid:

[lexus.it](http://lexus.it)

[facebook.com/LexusItalia](https://facebook.com/LexusItalia)

[twitter.com/Lexus\\_Italia](https://twitter.com/Lexus_Italia)

[youtube.com/LexusWebTv](https://youtube.com/LexusWebTv)

[instagram.com/Lexus\\_italia](https://instagram.com/Lexus_italia)

© 2016 Lexus Europe\* si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio, specifica o equipaggiamento senza preavviso. I dettagli delle specifiche e dell'equipaggiamento sono soggetti a modifica in conformità alle condizioni e ai requisiti locali. Rivolgiti al tuo concessionario autorizzato Lexus per i dettagli relativi a eventuali modifiche locali.

Nota: i veicoli illustrati e le specifiche descritte nel presente catalogo possono differire dai modelli e dagli equipaggiamenti effettivamente disponibili. I colori della carrozzeria potrebbero differire leggermente dalle fotografie riportate nel presente catalogo.

Per maggiori informazioni, visita il sito web: [www.lexus.it](http://www.lexus.it)

Per noi di Lexus, il rispetto dell'ambiente è una priorità. Adottiamo molti accorgimenti per garantire che lungo tutto il ciclo di vita dei nostri veicoli - dal design alla produzione, dalla distribuzione alla vendita, dall'assistenza fino alla fine del ciclo di vita del prodotto - l'impatto sull'ambiente sia il minore possibile. Presso ogni concessionario potrai trovare maggiori informazioni sulle nostre procedure in materia di questioni ambientali.

\* Lexus Europe è una divisione di Toyota Motor Europe NV/SA.

Stampato in Europa, aprile 2016

