

NX 300h



# NOVINX

Dobrodošli u život novog Lexusa NX i njegove radikalno-izazovne slike. S njim ćete se isticati u svim gradskim središtima, uključujući i ona modno najosvještenija. Dojmljiva, vretenasto umrežena maska hladnjaka, LED glavna svjetla, jedinstvena krovna linija i upečatljivo isklesani profil, sve to predstavlja NX sa slobodnim dizajnerskim idejama. Avangardni karakter nadopunjava vrhunski hibridni pogon s automatskim punjenjem baterije i impresivna okretnost u gradu gdje do izražaja dolazi podvozje s prilagodljivim djelovanjem u skladu s potrebama i željama vozača. To je svijet izuzetne profinjenosti. Vozača će razmaziti plemenita koža, premium navigacijski sustav sa zaslonom veličine 10,3" i cijeli niz čudesnih pojedinosti. Kao šlag na torti, ponudu adrenalinskim ovisnicima upotpunjava izvedba NX F SPORT koja se odlikuje ekskluzivnom prednjom maskom, ovjesom s još boljim odzivom, sportskim izgledom unutrašnjosti i posebno oblikovanim naplatcima. Sve to i još puno više predstavlja jedinstveni NX koji će vas na svakom koraku preplavljivati japanskom gostoljubivošću - Omotenashi.



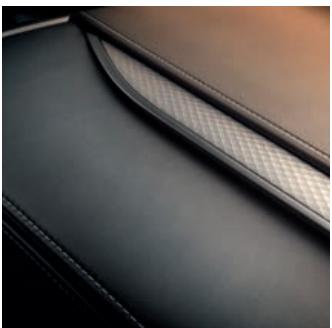


"Naša ljubav prema dizajnu koji oduševljava, uznemirava i stvara suprotstavljena mišljenja, je bezgranična. Sve to odlikuje naše automobile i njihove iznimne oblike za kojima se posvuda okreću pogledi."

TAKESHI TANABE  
GLAVNI PROJEKTNI DIREKTOR CROSSOVER  
KONCEPTNOG VOZILA LF-NX

## OMOTENASHI U SLUŽBI VAŠIH POTREBA I ŽELJA

Omotenaši predstavlja u japanskoj kulturi sinonim za gostoljubivost, uljudnost i istančano prepoznavanje potreba i želja stranaka, čak i prije nego nastanu. Riječ je o umjetničkom nadahnuću rituala, kao što je ceremonija priprema čaja za gosta, s iznimnom mjerom srdačne topline, razumijevanja i poštovanja. Sve to predstavlja u prenesenom značenju dio svakog vozila marke Lexus. Novi NX stvara za vozača i suputnike omotenaši iznenadenje već i prije ulaska u njegovu udobnu unutrašnjost. Kod prilaska se automatski pali rasvjeta kvaka vrata i tla u okolini vozila, gdje se mogu skrивati neugodna iznenadenja, kao što su blatne lokve. Uživanje se nastavlja uz savršenu udobnost. Sve je tamo gdje se očekuje. Istišu se detalji, kao što je kozmetičko ogledalo s profinjenom rasvjetom ili originalni nosač za osvježavajuće naptike koji omogućava jednoručno otvaranje plastičnih boca ili limenki. Trenutak zatim, vozačko mjesto poneše vozač u svjet potpune sigurnosti i nadzora. Započinje užitak. Sigurnosni sustav Lexus Safety System + bdije nad ponašanjem vozača i drugih sudionika u prometu, održava vozilo u odabranom prometnom traku, održava sigurni razmak od vozila i neprestano nadzire sigurnosne uvjete. Povrh toga, ovaj sustav može u kritičnim trenucima preuzeti inicijativu i automatski zaustaviti vozilo.



Pri ulasku u automobil, odmah je očita izuzetna kvaliteta izrade, koju još više naglašavaju ukrasni umetci od aluminija izrađeni u tehnički naguri, koji krase izvedbu NX F SPORT. Izraz naguri dolazi iz japanske obrade drva. Riječ je o tehničici koja je bila više stoljeća zaboravljena, a zatim ju je iz zaborava izvukao jedan od Lexusovih dobavljača. On je razvio novi način obrade aluminija na tradicionalni način naguri, koji smo mi u Lexusu, zbog izuzetne kreativnosti, s velikim ponosom uvrstili u paletu dekorativnih dodataka.



01



02



03

## DOBRODOŠLI U SVIJET OPUŠTENE VOŽNJE S NEOPISIVIM UŽITKOM

Lexus NX je razvijen s idejom o uvijek i posvuda opuštenom vožnjom, bez stresa nakon koje vozač izlazi iz automobila smiren i pun energije. Razvoj je započeo odličnim položajem za vožnju koji, zbog podignutog položaja, omogućava bolji pregled nad događajima u prometu i izvrstan pogled na okolinu vozila.

Pri odabiru optimalnog puta koji vodi do cilja po uskim i nepreglednim ulicama, oduševljava vrhunski navigacijski sustav s visokorezolucijskim zaslonom od 10,3", 3D grafičkom, izvrsnom čitljivošću i mogućošću odabira među brojnim opcijama u smislu kartografskog prikaza. Vozac može upravljati navigacijskim sustavom preko središnje dodirne plohe Touch Pad ili glasovnim nalozima. U slučajevima kada je određite na području kojem nije moguće pristupiti automobilom, navigacijski sustav može stvoriti QR kod s točnim uputama za prilazak do željenog mesta pomoću mobilnog telefona. Povrh toga, ne morate brinuti o teškoćama s praznom telefonskom baterijom jer je možete puniti preko bežičnog punjača na središnjoj konzoli.

Dodatnu pogodnost predstavljaju četiri kamere ugrađene na karoseriju automobila koje omogućavaju panoramski prikaz okoline automobila. Postavljene su na prednju masku, poklopac prtljažnika i vanjske retrovizore, koji mogu biti i preklopjeni kada kamera radi. Panoramski prikaz okoline vozila dopunjava prikaz crta procijenjene putanje automobila s obzirom na položaj obruča upravljača. Manevriranje u uskim ulicama i parkiralištima je zbog toga sigurnije i ugodnije.

Vrhunsko ozvučenje marke Mark Levinson® ističe se s 14 zvučnika i potpunom usklađenošću s akustičnim karakteristikama unutrašnjosti Lexusa NX. Užici koje pruža ovaj sustav zahvaljujući mekanoj i živoj zvučnoj kulisi, usporedivi su s najboljim digitalnim uređajima za kućno kino.

Automatski klima uređaj s dvozonskim djelovanjem omogućava odvojeno podešavanje temperature na vozačevoj i suvozačevoj strani, osmišljena je radi postizanja udobnosti i dobrog osjećaja u vožnji. Ovaj sustav uklanja iz zraka cvjetni pelud i prašinu zahvaljujući vrlo finim filterima, te sprečava ulazak neugodnih mirisa u vozilo te uvođi svježi zrak u putničku kabину čak i uz isključeni motor. Klima uređaj se odlikuje nevjerojatnom ekonomičnošću jer održava željenu temperaturu samo u dijelu putničke kabine s odvojenim sjedalima.

01 Vrhunski navigacijski sustav sa zaslonom od 10,3"

02 Dodirna podloga Touch Pad za intuitivno upravljanje različitim sustavima

03 Automatski klima uređaj s odvojenim podešavanjem temperature na vozačevoj i suvozačevoj strani

# MOĆ TEHNOLOGIJE U SLUŽBI INTELIGENTNIH POTREBA



## E-FOUR

NX 300h AWD je osmišljen za pustolovna bespuća, a savladava ih uz pomoć inteligentnog pogona na sva četiri kotača E-FOUR. S njim ćete suvereno i lako savladati sve prepreke, u svim vremenskim uvjetima i unatoč nepovoljnim stanjima kolnika.

## EV POGON (ELEKTRIČNO VOZILO)

U uskim i gustim prometom preopterećenim gradskim središtima ili u velikim parkirnim garažama, NX 300h možete, nježnim dodirom prekidača, pretvoriti u električno vozilo s gotovo bešumnim pogonom bez ikakve emisije štetnih plinova jer se benzinski motor uopće ne uključuje. EV pogon omogućuje vožnju na kratkim udaljenostima i malom brzinom, uz korištenje isključivo električne energije.

## PREKIDAČ ZA ODABIR POGONA

Prekidač za odabir pogona omogućuje prilagodbu snage vozila u skladu s vlastitim željama i potrebama. Odabir uključuje djelovanje pogonskog sklopa s naglaskom na ekonomičnost ili dinamičnost u vožnji. Odabir je vaš!

01 Prekidač za odabir pogona

02 Virtualni zaslon u boji

03 Sustav pomoći pri vožnji na strmini

## LEXUS SAFETY SYSTEM +



Sve izvedbe modela NX su opremljene iznimno naprednim sigurnosnim sustavom Lexus Safety System +, koji uključuje uređaje za upozorenje o sudaru (uključujući prepoznavanje pješaka), zadržavanje u voznom traku, automatsko podešavanje visine snopa glavnih svjetala radi manje stresne

noćne vožnje, prepoznavanje i prikaz prometnih znakova upozorenja i radarski tempomat s automatskim podešavanjem brzine u odnosu na vozilo ispred.

**SUSTAV ZA SPREČAVANJE SUDARA S PREPOZNAVANJEM PJEŠAKA I BICIKLISTA**

Visokofrekventni radarski sustav nadgleda, uz pomoć računala, zbivanja ispred vozila. U slučaju kada se NX, brzinom od 10 do 80 km/h, prebrzo ili previše približi vozilu, pješaku, biciklistu ili nekom predmetu pred njim, sustav počinje upozoravati vozača na mogućnost sudara zvučnim upozorenjem i prikazom upozorenja na središnjem zaslonu. Istovremeno, ovaj sustav povećava kočionu silu i uključuje automatsko kočenje čime smanjuje mogućnost sudara. U slučaju neminovnog sudara, uključuje se automatsko kočenje vozila te zatezanje sigurnosnih pojasa.

**POMOĆ PRI ZADRŽAVANJU U VOZNOM TRAKU (LKA) I GLAVNA SVJETLA S AUTOMATSKIM PODEŠAVANJEM VISINE SNOPA**

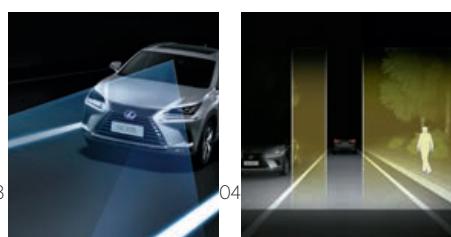
Sustav LKA nadgleda kretanje vozila unutar voznog traka pomoću kamere postavljene na vjetrobranu. U slučaju da vozilo počne krivudati prema drugom voznom traku, a vozač to ne najavi pokazivačem smjera, sustav A-LKA uključuje zvučno upozorenje i započinje korekciju putanje zakretanjem upravljača u suprotnom smjeru. U noćnoj vožnji, pomoću kamere, LKA utvrđuje položaj vozila iz suprotnog smjera. Kada se pojave takva vozila, ovaj sustav automatski zasjeni duga svjetla i tako sprečava zasljepljivanje i pridonosi vozačevoj koncentraciji na događanja na cesti.

**DINAMIČKI RADARSKI TEMPOMAT**

Aktivni radarski tempomat održava podešenu brzinu i razmak od vozila ispred vašeg. U slučaju usporavanja vozila ispred vašeg, sustav automatski smanjuje brzinu, a zatim je, kada je to opet sigurno, povećava do podešene vrijednosti.

**GLAVNA SVJETLA S AUTOMATSKIM PRILAGOĐAVANJEM PODRUČJA OSVJETLJENJA**

Prednja LED glavna svjetla, automatskim prilagođavanjem visine snopa i jačine osvjetljenosti, sprečavaju zasljepljivanje drugih sudionika u prometu. Ovaj sustav djeluje pomoću 11 međusobno neovisnih LED segmenta koji selektivno osvjetljavaju kolnik ispred vozila.

**PRIKAZ PROMETNIH ZNAKOVA (RSA)**

Sustav RSA, pomoću kamere postavljene na vjetrobranu, prepoznaće prometne znakove upozorenja i prikazuje ih na središnjem zaslonu. RSA prepoznaće prometne znakove, koji su izrađeni u skladu s Bečkom konvencijom – što vrijedi za klasične, elektroničke i svjetlosne znakove.

**UPOZORENJE ZA VOZILA U MRTVOM KUTU I ZA PРИЛИЗАВАЊЕ VOZILA S BOKA U VOŽNJI UNATRAG**

Radarski sustav koji je ugrađen u stražnji branik, upozorava vozača o pojavi vozila koja nije moguće zamijetiti u retrovizoru zbog mrtvog kuta. U slučaju kada vozač Lexusa mijenja prometni trak, a pri tome ne uoči druga vozila u mrtvom kutu, na to ga, svojim bljeskanjem, upozorava žaruljica u retrovizoru. Razinu sigurnosti vozila upotpunjuje radarski sustav na nadzor vozila koja se približavaju s boka prilikom vožnje unatrag na parkiralištima. Ovaj sustav upozorava vozača na pojavu teže uočljivih vozila zvučnim upozorenjem i bljeskanjem žaruljica u vanjskim retrovizorima.



- 01 Sustav za upozorenje za sudar / Sustav prepoznavanja pješaka
- 02 Radarski tempomat s dinamičkim podešavanjem brzine
- 03 Sustav zadržavanja u voznom traku i automatsko podešavanje visine snopa glavnih svjetala
- 04 Glavna svjetla s automatskim prilagođavanjem područja osvjetljenja
- 05 Upozorenje za vozila u mrtvom kutu i za približavanje vozila s bokom u vožnji unatrag

Sigurnosni sustav Lexus Safety System + nikada, ni pod kojim uvjetima, ne smijete koristiti kao zamjenu za pažljivu vožnju. Prije upotrebe pažljivo pročitajte upute za rukovanje. Vozač je uvijek sam odgovoran za sigurnu vožnju.



Lijevani naplatci 17"



Panoramski krov



Lijevani naplatci 18"



Krovni prozor



Električno pomicanje poklopca prtljažnika



Lijevani naplatci 18"



Dvostruka LED glavna svjetla/Eko dnevna svjetla



Dvostruka LED glavna svjetla/Full dnevna svjetla



Lijevani naplatci 18" F SPORT



Trostruka LED glavna svjetla s automatskim prilagođavanjem snopa/Full dnevna svjetla



Stražnja LED svjetla

## DODATNA OPREMA



Prijenosni DVD uređaj



Metalna zaštita gornje plohe branika



Prednji branik sa središnjim obrubom



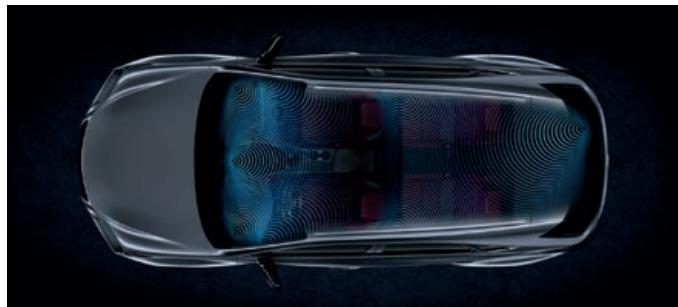
Stražnji branik sa središnjim obrubom



Tekstilni tepisi



Rastavljiva vučna kuka\*



Audio sustav marke Pioneer® s 8 ili 10 zvučnika



Lijevani naplatci za zimske gume, 17"



Lijevani naplatci 18"



Bežični punjač za telefon

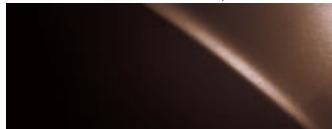


Lijevani naplatci 18" s pet dvostrukih krakova i svjetlom površinskom obradom



Lijevani naplatci 18" s pet dvostrukih krakova i crnom površinskom obradom

\*Nije dostupno za izvedbe NX 300h s prednjim pogonom (FWD)

**BIJELA F** | 083<sup>1</sup>**BIJELA SONIC** | 085**SVILENO SREBRNA** | 1J4**SONIC TITANSKA** | 1J7**SIVA MERKUR** | 1H9**CRNA** | 212<sup>3</sup>**GRAFITNO CRNA** | 223**CRVENA MORELLO** | 3R1**BRONČANO SMEĐA** | 4X2<sup>2</sup>**SOLAR FLARE** | 4W<sup>71</sup>**NEBESKI PLAVA** | 8X9<sup>2</sup>**SAFIRNO MODRA** | 8X1<sup>1</sup><sup>1</sup> Ekskluzivna boja za izvedbu F SPORT<sup>2</sup> Nije dostupna za izvedbu F SPORT<sup>3</sup> Pastelna boja

Zbog razlika u tisku pojedine boje mogu u stvarnosti izgledati drukčije.

## BOJE | UNUTRAŠNOST

**TKANINA<sup>1</sup>**

Crna

Tamno ružičasta

**OBLOGA TAHARA<sup>2</sup>**

Crna

Intenzivna krem

Oker bijela

Tamno ružičasta

**KOŽA<sup>3</sup>**

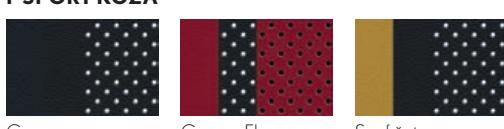
Crna

Intenzivna krem

Oker bijela

Oker

Tamno ružičasta

**F SPORT KOŽA<sup>4</sup>**

Crna

Crvena Flare

Senf žuta

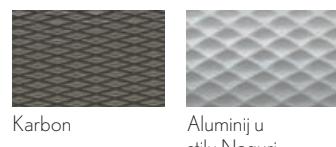
**DEKORATIVNI UMETCI<sup>5</sup>**

Crna Piano

Srebrna

Shimamoku

Bamboo

**F SPORT DEKORATIVNI UMETCI<sup>6</sup>**

Karbon

Aluminij u stilu Naguri

<sup>1</sup> Presvlake od crne tkanine alkantare su serijska oprema na izvedbama Finesse i Comfort.<sup>2</sup> Presvlake Tahara je serijska oprema na izvedbi Business. Oker bijele presvlake su dostupne uz armaturnu ploču i obloge vrata u crnoj ili oker bijeloj boji.<sup>3</sup> Presvlake od kože su serijska oprema u izvedbama Executive i Luxury. Oker bijele presvlake su dostupne uz armaturnu ploču i obloge vrata u crnoj ili oker bijeloj boji.<sup>4</sup> F SPORT koža s jedinstvenim dizajnom i ekskluzivnim bojama je serijska oprema na izvedbi F SPORT.<sup>5</sup> Ukrasni umetci u crnoj boji Piano se serijski ugradjuju na izvedbama Finesse i Comfort. Izvedbe Business i Executive su serijski opremljene srebrenim umetcima. Srebrni ili Shimamoku umetci u opcija na izvedbi Comfort.

Dekoracija Shimamoku ili Bamboo je na izvedbi Luxury serijska.

Umetci od karbona su serijski na izvedbi F SPORT, a aluminijski umetci u stilu naguri predstavljaju opciju uz doplatu.

Dostupnost pojedinih kombinacija možete provjeriti kod najbližeg trgovca Lexusa.

## TEHNIČKI PODACI

BENZINSKI MOTOR		NX 300h FWD (AWD)	POTROŠNJA GORIVA* (l/100km)
Radni obujam (ccm)	2494	Gradska	5,0 / 5,3 (5,3 / 5,4)
Broj cilindara / ventila	L4 / 16	Otvorena cesta	5,0 / 5,2 (5,1 / 5,2)
Najveća snaga (KS pri okr./min)	155 / 5700	Mješovita	5,0 / 5,2 (5,2 / 5,3)
Najveća snaga (kW pri okr./min)	114 / 5700		
Najveći moment (Nm pri okr./min)	210 / 4200 - 4400		
ELEKTROMOTOR		EMISIJA CO <sub>2</sub> * (g/km)	
Tip	AC sinkroni s permanentnim magnetima	Mješovita	27 / 133 (135)
Najveća snaga (KS) sprijeda / straga	143 / - (143 / 68)		
Najveća snaga (kW) sprijeda / straga	105 / - (105 / 50)		
Najveći moment (Nm) sprijeda / straga	270 / - (270 / 139)		
MJENJAČ		TEŽINA** (kg)	
Tip	Elektronički upravljan bezstupanjski automatski CVT	Najveća dozvoljena	2245 / 2230 (2395)
Pogon	Prednji (sva četiri kotača)	Vozilo spremno za vožnju (min. / max.)	1715 - 1755 / 1720 - 1840 (1785 - 1905)
UKUPNA SNAGA POGONSKOGA SKLOPA		ZAPREMINA***	
Ukupna snaga (KS)	197	Prtljažni prostor - s uspravnim stražnjim sjedalima, do visine pokrova prtljažnika (l)	475 / 555
Najveći okretni moment (Nm pri okr./min)	145	Prtljažni prostor - s preklopjenim stražnjim sjedalima, do visine stropa (l)	1520 / 1600
		Zapremina spremnika za gorivo (l)	56
		Težina prikolice - nekočena prikolica (kg)	0 / 650 (750)
		Težina prikolice - kočena prikolica (kg)	0 / 650 (1500)

\* Podaci se razlikuju u ovisnosti o tipu i veličini naplataka. Prvi podatak vrijedi za izvedbu 300h FWD Finesse s lijevanim naplatcima od 17". Drugi podatak važi za izvedbe Comfort i Business s opcijским lijevanim naplatcima od 17". Treći podatak vrijedi za izvedbe Comfort, Business, Executive i Luxury sa serijskim lijevanim naplatcima od 18" i prednjim pogonom (FWD). Kod izvedbi NX 300h AWD vrijedi prvi podatak za izvedbe Comfort i Business s opcijskim lijevanim naplatcima od 17". Drugi podatak vrijedi za izvedbe Comfort, Business, Executive i Luxury sa serijskim lijevanim naplatcima od 18". Treći podatak vrijedi za izvedbu F SPORT s lijevanim naplatcima od 18".

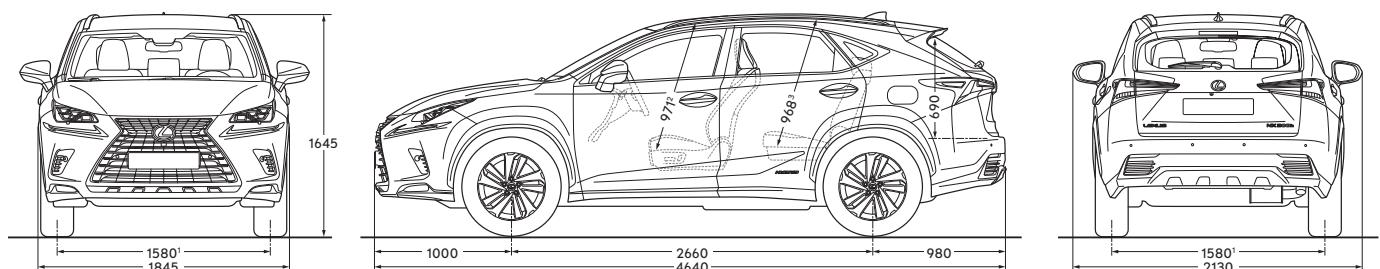
Potrošnja goriva i emisija CO<sub>2</sub> su mjereni u kontroliranim, točno određenim uvjetima koje propisuju direktiva 80/1268/EEC i njene vezane dopune. Podaci vrijede za vozilo s europskom standardnom specifikacijom opreme. Iscrpne podatke o karakteristikama vozila marke Lexus i mogućnostima kupnje su dostupne na internetskim stranicama [www.lexus.hr](http://www.lexus.hr) i kod lokalnog uvoznika. Stvarna potrošnja goriva i emisija CO<sub>2</sub> u stvarnosti mogu biti drugačiji od vrijednosti navedenih u ovom katalogu. Potrošnja goriva i emisija CO<sub>2</sub> u najvećoj mjeri, ovise o načinu vožnje i uvjetima na cesti, pri čemu ključnu ulogu imaju: stanje kolnika, gustoća prometa, tehničko stanje vozila, tlak u gumi, ugrađena oprema, opterećenje vozila putnicima i prtljagom, i drugo.

\*\* Za izvedbu NX 300h FWD vrijedi prvi podatak za izvedbu Finesse. Drugi podatak vrijedi za sve ostale izvedbe.

\*\*\* Zapremina prtljažnog prostora je mjerena po metodi VDA. Prvi podatak vrijedi za vozila s malim rezervnim kotačem za nuždu. Drugi podatak vrijedi za vozila s kompletom za krpanje gume. Svi podaci uključuju prostor u dvostrukom podu prtljažnika.

Za izvedbu NX 300h FWD Finesse, zbog postizanja niže normirane potrošnje i emisije štetnih plinova, nije naveden podatak o težini prikolice. Drugi podatak vrijedi za sve ostale izvedbe.

## MJERE



<sup>1</sup> Na izvedbama s gumama 235/55 R18 razmak prednjih i stražnjih kotača iznosi 1570 mm.

<sup>2</sup> Razmak između sjedala i krova iznosi kod izvedbi s krovnim prozorom 950, a kod izvedbi s panoramskim krovom 976 mm.

<sup>3</sup> Razmak između stražnjih sjedala i krova iznosi kod izvedbi s krovnim prozorom 967, a kod izvedbi s panoramskim krovom 938 mm.

Sve mjeri su navedene u milimetrima!

Podaci mogu biti izmjenjeni bez prethodne najave. Aktualne podatke možete potražiti kod lokalnog trgovca Lexusa ili posjetite internetsku stranicu: [www.lexus.hr](http://www.lexus.hr)

**Lexus Centar Zagreb**

Velikopoljska 1, Zagreb

tel. 01 / 6370 930

e-mail: prodaja@tcz.hr



©2019 Lexus Hrvatska pridržava pravilo promjene specifikacija i opreme. Neke tehničke karakteristike i oprema mogu biti podložni lokalnih prilagodbi. Aktualne podatke možete potražiti kod lokalnog trgovca Lexusa.

Napomena: automobili na fotografijama se mogu razlikovati od izvedbi dostupnih na lokalnom tržištu. Boje vozila se, radi razlika u tisku, mogu u stanovitoj mjeri razlikovati od boja u stvarnosti.

Briga za okoliš ima za marku Lexus temeljnu važnost. U cijelokupnom životnom ciklusu automobila - od konstrukcije, proizvodnje, distribucije, do prodaje i servisa - brinemo o smanjenju nepovoljnog utjecaja na okoliš. Vaš lokalni trgovac će vam rado prenijeti dodatne informacije o životnom ciklusu vozila Lexus.

\*Lexus Hrvatska je dio društva Toyota Adria d.o.o.

Dodatane informacije su dostupne na internetskoj stranici: [www.lexus.hr](http://www.lexus.hr)

112019

