LC

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

LC 500 | LC 500h

NOVI LC

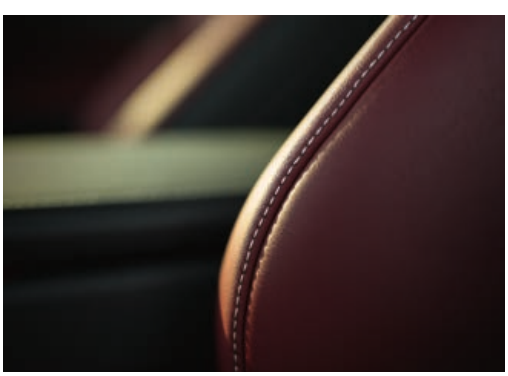
Predstavljanje nove generacije luksuznog kupea LC je za Lexus veliki korak. Riječ je o revolucionarnom pristupu u razvoju automobila i njegove pripreme za proizvodnju. Iako nismo konstruktorima postavljali nikakva ograničenja, pa je razvoj automobila krenuo od lista bijelog papira, izazovi su bili izuzetni – počevši s pitanjem kako izraditi elegantni kupe niske krovne linije s, istovremeno, dovoljno velikom unutrašnjošću za četiri putnika? Svaki obris novog LC je zato plod dugotrajnog oblikovanja i modeliranja pri čemu nema prostora za slučajnosti niti kompromise. Obrisi su u smislu profinjene mješavine elegancije i aerodinamike razrađeni do zadnje pojedinosti. LC je još kao prototip više puta posjetio najbolji svjetski centar za ispitivanje aerodinamike. Slijedilo je ispitivanje u stvarnom svijetu, gdje se je znameniti coupe dokazao na brzinskim ispitivanjima, primjerice na stazi Fuji Speedway i na njemačkom Nürburgringu.

Samo je najbolje dovoljno dobro za LC. Njegova proizvodnja se zato odvija u potpuno novoj tvornici Motomachi u Japanu, gdje automobile izrađuju najkvalificiraniji radnici koji se nazivaju Takumi. Mnogi od njih su sudjelovali u ručnoj proizvodnji supersportskog Lexusa LFA koji se ubraja u najvrednije automobilske umjetnine svih vremena. Novi val oduševljenja donosi pogonski sklop koji čini 5-litarski benzinski motor V8 ili višestupanjski hibrid LC 500h. Oba oduševljavaju obiljem jedinstvenih užitaka i vrhunskog gostoljublja Omotenaši.

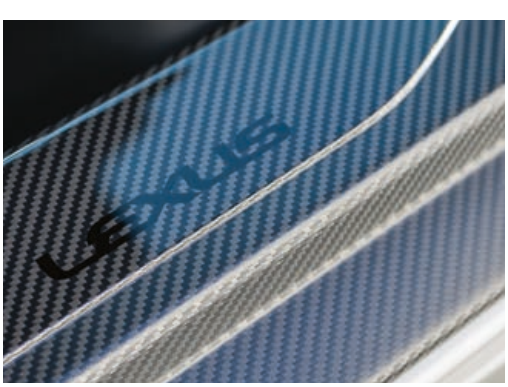
"Dobrodošli u luksuzni coupe LC. LC predstavlja prekretnicu Lexusove povijesti jer tetoši svoje kupce najučinkovitijim i najnaprednijim automobilskim tehnologijama ovog doba, uključujući i višestupanjski hibridni pogon i sigurnosni sustav Lexus Safety System +. Ali, sve to blijedi pri pogledu na ljude koji se na prvi pogled zaljube u vrhunsku sliku, tehniku i gostoljubivu narav ovog nevjerojatnog coupea."

KODŽI SATO,
VODITELJ RAZVOJA NOVOG LC

01



02



03

SVAKI KUPAC DOBIVA PODJEDNAKU GOSTOLJUBIVOST, KAO DA ULAZI U NAŠU KUĆU

Još od predstavljanja prvog automobila marke Lexus nastojimo našim kupcima ponuditi više. Sve to dokazuju brojna priznanja iz zadnjih 25 godina. Pravilo da se kod nas svaki kupac mora osjećati kao da ulazi u naš dom, predstavlja za Lexus temeljnu obvezu. Izuzetnu predanost strankama i međusobnim odnosima najzornije opisuje japansko nasljeđe i s njime povezan izraz Omotenaši. Riječ je o sinonimu za gostoljubivost, uljudnost i istančano prepoznavanje potreba i želja stranaka, čak i prije nego nastanu. Omotenaši predstavlja životni slogan svakog Lexusovog zaposlenika i s veseljem ga prenosimo u razvoj svakog našeg novog automobila.

01 Izvrsne vratne obloge od alkantare
02 Ručno šivana sportska kožnata sjedala
03 Pragovi i okviri vrata od karbonskih vlakana

01

RUČNA IZRADA TAKUMI ZA IZVRSNU UDOBNOST I OBUHVAT SJEDALA

02

03

Prva vožnja u novom LC – trenutak na koji smo u Lexusu dugo čekali. Već i nježni dodir kvake vrata s logotipom Lexus ostaje u sjećanju. Kožnata sjedala dodatno ugađaju putnicima u vozilu, čini se da su krojeni upravo po vašim mjerama. Riječ je o sjedalima s odličnim držanjem tijela i nevjerojatnom mjerom udobnosti na luksuznim, dugim putovanjima. LC nadograđuje srž grand touring automobila novim i još višim standardima, gdje sve započinje i završava sitnim pojedinostima. Samo razvoj prednjih sjedala je trajao više od dvije godine i uključivao testiranje 50 različitih prototipova. Ergonomsku inteligenciju dodatno pojačavaju obruč upravljača u stilu Takumi i do zadnjeg milimetra promišljen položaj svih prekidača i sklopki različitih sustava preko intuitivne središnje dodirne upravljačke ploče Touch Pad. Neka započne užitak, jer je pogled iz novog LC 500, zbog niskog položaja ploče s instrumentima i poklopca motora, više nego izuzetan.

01 Lexus premium navigacijski sustav
02 Vozačevo mjesto s niskim položajem sjedenja
03 Središnja dodirna upravljačka ploča Touch Pad

IZRAĐEN ZA UŽITAK

01

02

03

04

RUČNO IZRAĐENI BENZINSKI V8

Osmerocilindrični motor, koji je u fazi razvoja bio iskušan na 24-satnoj utrci izdržljivosti na Nürburgringu, nadograđuje 10-brzinski automatski mjenjač Direct Shift, koji predstavlja potpunu novost u razredu luksuznih automobila.

ZVUK V8

Benzinski motor s osam cilindara je u LC 500 opremljen, kao i na supersportskom LFA, usisnim sustavom s akustičnom komorom koja iza ispušnih ventila stvara božanstven, melodičan zvuk.

PRVI VIŠESTUPANJSKI HIBRID NA SVIJETU

Revolucionarni pogonski sklop s 3,5-litraskim benzinskim motorom i dodatnim električnim pogonom oduševljava navalom okretnog momenta, snage, brzog odziva i nevjerojatne vučne sile u izuzetno profinjenom i ekonomičnom obliku.

HIBRIDNO UBRZANJE S RUČNIM MIJENJANJEM STUPNJEVA PRIJENOSA

Višestupanjski hibridni pogon nadopunjava automatski mjenjač s mogućnošću uključivanja ručnog mijenjanja stupnjeva prijenosa s lopaticama iza obruča upravljača izrađenima od magnezija.

VELIKA KRUTOST KAROSERIJE

Preduvjet za izvrsna vozna svojstva je vrlo kruta karoserijska struktura od najžilavijih čelika povezana s dijelovima od laganog aluminija i plastike strukturno ojačane ugljičnim vlaknima. Takva je struktura krova i okvira vrata.

UPRAVLJIVA STRAŽNJA OSOVINA

Potpuno nova konstrukcija podvozja oduševljava sjajnim odzivom i izuzetnom mjerom sportske oštrine, što nadograđuju vrhunska udobnost i nevjerojatna stabilnost u svim uvjetima.

LEXUSOV DINAMIČKA UPRAVLJIVOST

Upravljivost modela LC graniči sa savršenošću, a za to su, u svim uvjetima vožnje, zaslužni sustav dinamičke upravljivosti s inteligentnim usklađivanjem djelovanja upravljačkog sustava s promjenljivim prijenosnim omjerom upravljača, dodatnim upravljanjem stražnjih kotača i električnim servo uređajem upravljača.

01 Sportski oblikovan obruč upravljača u stilu Takumi
02 Kovani naplatci od lake slitine, od 21", upotpunjavaju vrlo velike ventilirajuće prednje i stražnje kočione diskove
03 Izvlačivi stražnji spojler povećava, pri većim brzinama, pritisak na podlogu, čime se poboljšava stabilnost vozila
04 Kromirani završetci ispušnog sustava s čudesnom zvučnom kulisom

LEXUS SAFETY SYSTEM +

Sve izvedbe modela LC u opremljene sigurnosnim sustavom Lexus Safety System +, koji je plod najnovijih i vrlo temeljitih istraživanja sigurnosti. Ovaj sustav uključuje uređaje za upozorenje o sudaru (uključujući prepoznavanje pješaka), zadržavanje u voznom traku, automatsko podešavanje visine snopa glavnih svjetala, prepoznavanje i prikaz prometnih znakova upozorenja i radarski tempomat s automatskim podešavanjem brzine u odnosu na vozilo ispred.

01

GLAVNA SVJETLA S AUTOMATSKIM PODEŠAVANJEM VISINE SNOPA

U noćnoj vožnji, pomoću kamere A-LKA, sustav utvrđuje položaj vozila iz suprotnog smjera. Kada se takva vozila pojave, sustav automatski isključi duga svjetla i tako sprečava zasljepljivanje i pridonosi vozačevoj koncentraciji na događanja na cesti.

02

SUSTAV ZA SPREČAVANJE SUDARA S PREPOZNAVANJEM PJEŠAKA I BICIKLISTA

Visokofrekventni radarski sustav nadgleda, uz pomoć računala, zbivanja ispred vozila. U slučaju kada se LC prebrzo ili previše približi vozilu, pješaku, biciklistu ili nekom predmetu pred njim, sustav počinje upozoravati vozača na mogućnost sudara zvučnim upozorenjem i prikazom upozorenja na središnjem zaslonu. Istovremeno, ovaj sustav povećava kočionu silu i uključuje automatsko kočenje čime smanjuje mogućnost sudara. U slučaju neminovnog sudara, uključuje se automatsko kočenje vozila te zatezanje sigurnosnih pojasa.

03

DINAMIČKI RADARSKI TEMPOMAT

Aktivni radarski tempomat održava podešenu brzinu i razmak od vozila ispred vašeg. U slučaju usporavanja vozila ispred vašeg, sustav automatski smanjuje brzinu, a zatim je, kada je to opet sigurno, povećava do podešene vrijednosti.

POMOĆ PRI ZADRŽAVANJU U VOZNOM TRAKU (A-LKA)

Sustav A-LKA nadgleda kretanje vozila unutar voznog traka pomoću kamere postavljene na vjetrobranu. U slučaju da vozilo počne krivudati prema drugom voznom traku, a vozač to ne najavi pokazivačem smjera, sustav A-LKA uključuje upozorenje i započinje korekciju putanje zakretanjem upravljača u suprotnom smjeru.

PRIKAZ PROMETNIH ZNAKOVA (RSA)

Sustav RSA, pomoću kamere postavljene na vjetrobranu, prepoznaje prometne znakove upozorenja i prikazuje ih na središnjem zaslonu. RSA prepoznaje prometne znakove, koji su izrađeni u skladu s Bečkom konvencijom – što vrijedi za klasične, elektroničke i svjetlosne znakove.

04

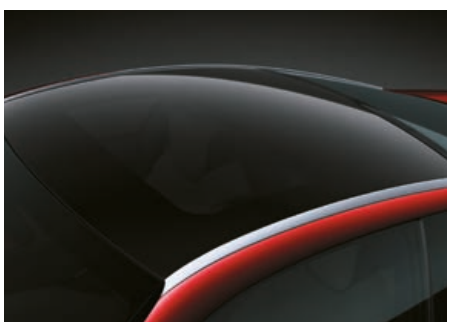
01 Sustav upozorenja pred sudar
02 Sustav zadržavanja u voznom traku i automatsko podešavanje visine snopa glavnih svjetala
03 Radarski tempomat s dinamičkim podešavanjem brzine
04 Upozorenje za vozila u mrtvom kutu i za približavanje vozila s boka u vožnji unatrag

Sigurnosni sustav Lexus Safety System + nikada, ni pod kojim uvjetima, ne smijete koristiti kao zamjenu za pažljivu vožnju. Prije upotrebe pažljivo pročitajte upute za rukovanje. Vozač je uvijek sam odgovoran za sigurnu vožnju.

Lijevani naplatci 20"

LED glavna svjetla

Lijevani naplatci 21"



Stakleni panoramski krov

Krov od karbonskih vlakana

LED holografska stražnja svjetla

Višenamjenski informacijski zaslon

Vrlo veliki virtualni zaslon (HUD)

Izbornik programa za vožnju

10-brzinski mjenjač s lopaticama na upravljaču za ručno mijenjanje

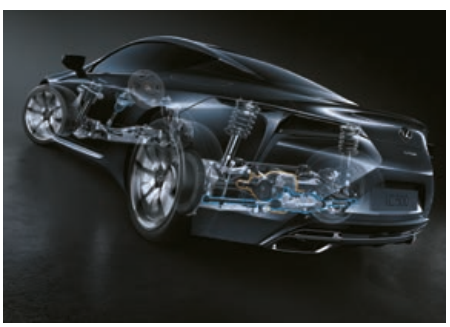
Prikaz prometnih znakova

Lexus premium navigacijski sustav

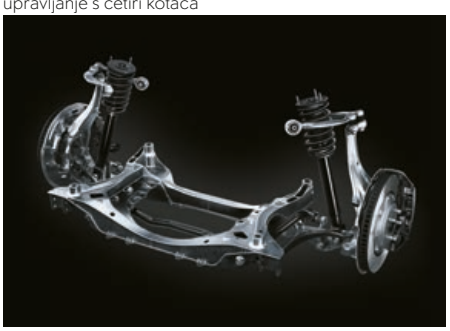
8 zračnih jastuka

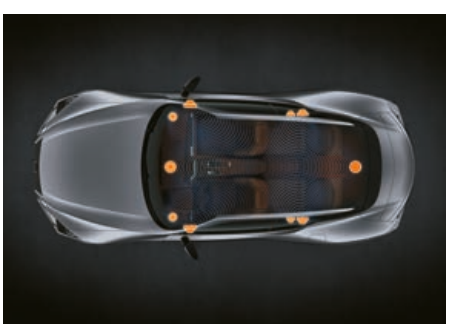
Sustav upozorenja za prenizak tlak u gumama

Pomoć pri parkiranju sa zaslonom

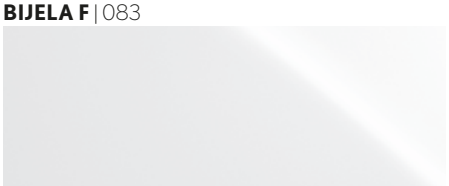

Lexus dinamičko upravljanje / aktivno upravljanje s četiri kotača

Iznimno kruta karoserijska konstrukcija


Podvozje s prilagodljivim delovanjem

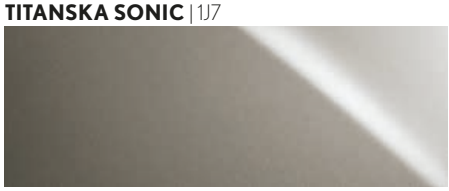

Audio sustav marke Pioneer® s 12 zvučnika ili sustav marke Mark Levinson® s 13 zvučnika

BIJELA F | 083



SREBRNA SONIC | 1J2

TITANSKA SONIC | 1J7



GRAFITNO TAMNA | 1G0

CRNA | 212[1]

GRAFITNO CRNA | 223

BRONČANO SMEĐA | 4X2

CRVENA BURGUNDI | 3S0

CRVENA RADIANT | 3T5

ŽUTA FLARE | 5C1

DUBOKO PLAVA | 8X5

[1] Pastelna boja.

Zbog razlika u tisku pojedine boje mogu u stvarnosti izgledati drukčije.

BOJE | UNUTRAŠNJOST

GLATKA KOŽA[1]

Crna

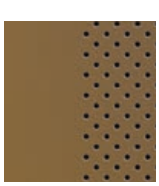
Tamno crvena

Oker smeđa

ALKANTARA®[2]

Crna

Tamno crvena

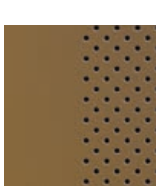


Oker smeđa

POLU-ANILINSKA KOŽA[3]

Crna

Tamno crvena



Oker smeđa

[1] Presvlake od glatke kože su serijska oprema u izvedbi Luxury.
[2] Presvlake od alkantare su serijska oprema na izvedbama Sport +.
[3] Polu-anilinska koža je dostupna uz doplatu na izvedbi Luxury.

Dostupnost pojedinih kombinacija možete provjeriti kod najbližeg trgovca Lexusa.

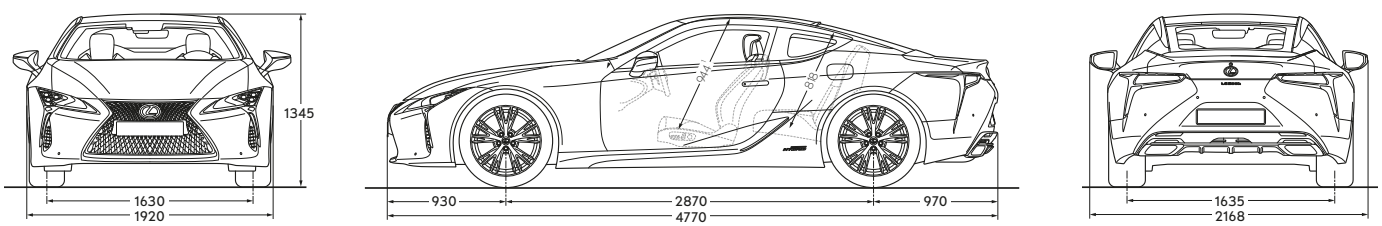
BENZINSKI MOTOR	LC 500	LC 500h
Radni obujam (ccm)	4969	3456
Broj cilindara / ventila	V8 / 32	V6 / 24
Najveća snaga (KS pri okr./min)	477 / 7100	299 / 6600
Najveća snaga (kW pri okr./min)	351 / 7100	220 / 6600
Najveći moment (Nm pri okr./min)	540 / 4800	348 / 4900
ELEKTROMOTOR		
Tip	–	AC sinkroni s permanentnim magnetima
Najveća snaga (KS) sprijeda / straga	–	179
Najveća snaga (kW) sprijeda / straga	–	132
Najveći moment (Nm) sprijeda / straga	–	300
MJENJAČ		
Tip	10-brzinski automatski Direct Shift	Višestupanjski hibridni
Pogon	Stražnji kotači	Stražnji kotači
UKUPNA SNAGA POGONSKOGA SKLOPA		
Ukupna snaga (KS)	477	359
Ukupna snaga (kW)	351	264
PERFORMANSE		
Najveća brzina (km/h)	270	180
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	4,7	9,2

POTROŠNJA GORIVA* (l/100 km)		
Gradska	17,6	7,4
Otvorena cesta	8,1	6,0
Mješovita	11,6	6,6
EMISIJA CO_2* (g/km)		
Mješovita	265	150
TEŽINA** (kg)		
Najveća dozvoljena	2375	2445
Vozilo spremno za vožnju (min. / max.)	1935 - 1970	1985 - 2020
ZAPREMINA*** (l)		
Zapremina spremnika za gorivo (l)	82	82
Zapremina prtljažnika	197	172

* Podaci se razlikuju u ovisnosti o tipu i veličini naplataka. Prvi podatak vrijedi za izvedbu Luxury s lijevanim naplatcima od 20". Drugi podatak vrijedi za izvedbu Sport s opcijskim lijevanim naplatcima od 21" i Sport + sa serijskim lijevanim naplatcima od 21".

Potrošnja goriva i emisija CO_2 su mjereni u kontroliranim, točno određenim uvjetima koje propisuju direktiva 80/1268/EEC i njene vezane dopune. Podaci vrijede za vozilo s europskom standardnom specifikacijom opreme. Iscrpne podatke o karakteristikama vozila marke Lexus i mogućnostima kupnje su dostupne na internetskim stranicama **www.lexus.hr** i kod lokalnog uvoznika. Stvarna potrošnja goriva i emisija CO_2 u stvarnosti mogu biti drugačiji od vrijednosti navedenih u ovom katalogu. Potrošnja goriva i emisija CO_2, u najvećoj mjeri, ovise o načinu vožnje i uvjetima na cesti, pri čemu ključnu ulogu imaju: stanje kolnika, gustoća prometa, tehničko stanje vozila, tlak u gumama, ugrađena oprema, opterećenje vozila putnicima i prtljagom, i drugo.

MJERE



Prvi podatak vrijedi za izvedbu LC Luxury sa staklenim panoramskim krovom. Udaljenost između sjedala i krova iznosi na izvedbama s krovom od ugljičnih vlakana 933 mm.
Sve mjere su navedene u milimetrima!

Podaci mogu biti izmijenjeni bez prethodne najave.

Aktualne podatke možete potražiti kod lokalnog trgovca Lexusa ili na internetskoj stranici: **www.lexus.hr**

10 GODINA JAMSTVA
NA HIBRIDNU BATERIJU

lexus.hr

© 2018 **Lexus Hrvatska** pridržava pravilo promjene specifikacija i opreme. Neke specifikacije i oprema mogu biti podložni lokalnim prilagodbama. Aktualne podatke možete potražiti kod lokalnog trgovca Lexusa.
Napomena: automobili na fotografijama se mogu razlikovati od izvedbi dostupnih na vašem tržištu. Boje vozila se, radi razlika u tisku, mogu u stanovitoj mjeri razlikovati od boja u stvarnosti. Briga za okoliš ima za marku Lexus temeljnu važnost. U cjelokupnom životnom ciklusu automobila - od konstrukcije, proizvodnje, distribucije, do prodaje i servisa – brinemo o smanjenju nepovoljnog utjecaja na okoliš. Vaš lokalni trgovac će vam rado prenijeti dodatne informacije o životnom ciklusu vozila Lexus.

Tiskano u Sloveniji, kolovoz 2018.
Dodatne informacije su dostupne na internetskoj stranici: **www.lexus.hr.**

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING