

ES



ES 300h Self Charging Hybrid | LEXUS VALINTAOPAS

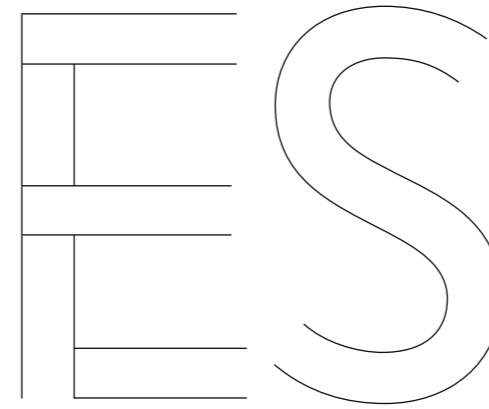




Tämä opas auttaa sinua valitsemaan itsellesi parhaiten sopivan Lexus ES 300h -auton. Erottavalla Lexus-etusäleiköllä ja coupé-tyylisellä kattolinjalla viimeistely ES 300h hybridi on nautinto ajaa ja omistaa.

Sisätiloiltaan ES on hienostuneempi kuin koskaan. Isolta 12,3"-näytöltä on helppo lukea navigointijärjestelmän ohjeita ja antaa äänikomentoina ohjeet määränpään asettamiseksi. Laadukkaat verhoilumateriaalit ja 'Takumi'-artesaanien viimeistelemät yksityiskohdat tekevät tunnelmasta modernin elegantin ja ylällisen.

Kaikissa ES-malleissa on vakiovarusteena viimeisin Lexus Safety System+. Se pitää sisällään törmäyksiä ennakoivan ja jalankulkijat ja pyöräilijät tunnistavan Pre-Collision-järjestelmän sekä Lane Tracing Assist -toiminnolla varustetun kaistavahdin. Automaattiset kaukovalot parantavat näkyvyyttä pimeällä, Road Sign Assist -toiminto auttaa liikennemerkkien tunnistamisessa ja mukautuva vakionopeudensäädin pitää huolen turvavälistä.



ES 300h Self Charging Hybrid | LEXUS VALINTAOPAS



01. MALLI

Lue lisää ES 300h -autosta, jossa on maailman suosituin hybridijärjestelmä, Lexus Hybrid Drive.

Sivut 04-09



02. VARUSTETASOT

Millainen ES 300h sopii parhaiten elämäntapaasi? Valitse Comfort -, Executive -, F SPORT -, F SPORT S - tai Luxury -varustetaso.

Sivut 10-11



03. OMINAISUUDET

Tutustu ES 300h:n runsaaseen vakiovarusteluun ja saatavilla oleviin valinnaisiin ominaisuuksiin.

Sivut 12-14



04. TEKNISET OMINAISUUDET

Lue lisää ES 300h:n huipputekniikasta kuten Lexus Safety System + -turvajärjestelmästä ja Link connectivity -palveluista.

Sivut 15-19



05. F SPORT

ES 300h F SPORT -varustetaso auto takaa dynaamisen ajokokemuksen.

Sivut 20-21



06. LISÄVARUSTEET

Lexuksen laajaan lisävarustevalikoiman myötä ajonautinto kasvaa entisestään.

Sivut 22-23



07. VÄRIVAIHTOEHDOT

Valitse suosikkisi ulkōvärivaihtoehtoja ja määrittele itse japanilaisten Takumi-artesaanien käsityönä viimeistelemät sisätilojen yksityiskohdat - tunnet olosi kotoisaksi aina, kun ajat uutta ES-autoasi.

Sivut 24-29



08. VAKIOVARUSTEET

ES pitää sisällään huomattavan määrän vakiovarusteita. Lue lisää saatavilla olevista lisävarusteista.

Sivut 30-33



09. TEKNISET TIEDOT

Tutustu ES 300h:n tärkeimpiin teknisiin ominaisuuksiin, ennen kuin tilaat omasi.

Sivut 34-35



ES 300h

Uusi ES 300h on rakennettu täysin uudelle alustalle mahdollistaen entistä dynaamisemman muotoilun ja hienostuneemman ajokokemuksen. Sisältä ES on tilavampi ja hiljaisempi kuin koskaan aikaisemmin. Suorituskyky, turvavarusteet ja viimeistely ovat omaa luokkaansa.



Arvokas Graphite Black -metalliväri yhdistyy upeasti 18"-kevytmetallivanteisiin.

01. NELJÄNNEN SUKUPOLVEN LEXUS HYBRID DRIVE

ES 300h hyödyntää Lexuksen neljännen sukupolven itsenäistä hybriditekniikkaa. Se mahdollistaa hyvän polttoainetalouden, herkän suorituskyvyn ja luokkansa alhaisimmat CO₂-päästöt (alkaen 100g/km). Järjestelmässä yhdistyvät 2,5-litrainen Atkinson-työkierroa hyödyntävä nelisynterinen bensiinimoottori ja tehokas sähkömoottori. Järjestelmän yhteenlaskettu teho on 218hv/160kW ja yhdistetty kulutus on alkaen 5,2 l/100km.

02. ERITTÄIN TALOUDELLINEN BENSIINIMOOTTORI

Kokonaan uusittu 2,5-litrainen bensiinimoottori on optimoitu nopean ja puhtaan palamisen aikaansaamiseksi ja on tehokkuudeltaan erinomainen. Päästöt ja kulutus pysyvät maltillisina vaikka tehoa on saatu kasvatettua.

03. UUSI HYBRIDIVOIMANSIIRTO

Uuden bensiinimoottorin kanssa saumattomaan yhteistyöhön suunniteltu hybridijärjestelmä on saanut uuden rakenteen, jolla on onnistuttu lyhentämään sen vaatimaa tilaa yli 30 millimetriä. Järjestelmä on aikaisempaa kompaktimpi myös muilta mitoiltaan ja perinteisen planeettapyörästön on korvannut uusi, kahta akselia hyödyntävä vaihteisto.

04. KOMPAKTI HYBRIDI Akku

Edistyksellisellä energianjakomekaniikalla varustettu ja kokoonsa nähden tehokas hybridiakku sijaitsee takapenkien alla, joten se ei vie tilaa ES300h:n takaosan suuresta tavarasäiliöstä. Pienemmän jäähdytysjärjestelmän käyttöönotto ja akun korkeuden pienentäminen 120millimetrillä teki tämän mahdolliseksi. Akku latautuu tarvittaessa ajon ja jarrutuksen aikana, eikä vaadi ulkoista latausta.



KOE LEXUS HYBRID DRIVE

**KÄYNNISTYS JA LIIKKEELLE LÄHTÖ**

Liikkeelle lähtiessä voimakkaat sähkömoottorit kiihdyttävät ES 300h:n 120km/h:n vauhtiin. Auto on tällöin lähes äänetön, eikä se käytä lainkaan polttoainetta tai tuota päästöjä.

NORMAALIT AJO-OLOSUHTEET

Edistysellinen ja hiljainen polttomoottori liittyy toimintaan korkeammissa nopeuksissa, mutta sähkömoottori avustaa sitä edelleen tarvittaessa. Kahden lähteen edistysellisen voimanjaon ansiosta ES 300h on ajomukavuudeltaan huippuluokkaa ja sen päästöt sekä polttoainekulutus ovat alhaisia.

VOIMAKAS KIIHDYTYS

Voimakkaan kiihdytyksen aikana sähkömoottori avustaa automaattisesti 2,5-litraista polttomoottoria. Tästä seuraava vääntömomentti mahdollistaa tehokkaan ja lineaarisen kiihdytyksen aina tarvittaessa.

HIDASTAMINEN, PYSÄHTYMINEN, JARRUTUS

Hidastamisen tai seisahduksen aikana polttomoottori kytkeytyy pois päältä, jolloin päästöt ovat lähellä nollaa. Jarrutuksen aikana, sekä silloin kun jalka on pois kaasupolkimen päältä, jarrutus valjastaa liike-energian hybridiakun käyttöön - toisin kuin tavallisissa autoissa. Tämä on yksi niistä syistä, joiden takia Lexus hybridi-autoa ei koskaan tarvitse ladata.



COMFORT

Comfort-varustetason ES tarjoaa upean muotoilun ja standardi vakiovarustelun.

17"-kevytmetallivanteet, 215/55 R17-renkaat

Lexus-etusäleikkö

Bi-LED -ajovalot

Tahara-erikoisverhoilu

8"-multimedianäyttö

10 kaiuttimen Pioneer® -audiojärjestelmä



EXECUTIVE

Executive-varustetason valitsemalla saat ulkomuotoiluun lisää hienostuneisuutta ja sisätiloihin runsaasti mukavuutta.

18"-kevytmetallivanteet, 235/45 R18-renkaat

Lexus-etusäleikkö

Bi-LED -ajovalot

Nahkaverhoilu

8"-multimedianäyttö

10 kaiuttimen Pioneer® -audiojärjestelmä

Lexus Navigation -järjestelmä



F SPORT

Dynaamisempaa ajokokemusta etsiville, ES F SPORT tarjoaa runsaan muotoilupaketin, F SPORT -vanteet, näyttävästi viimeistellyn tiimalasietusäleikön ja sisätiloihin urheilullisia yksityiskohtia.

19"-kevytmetallivanteet, F SPORT design, 235/40 R19-renkaat

F SPORT -etusäleikkö

3-osaiset LED-ajovalot mukautuvilla kaukovaloilla

F SPORT Tahara -erikoisverhoilu

8"-multimedianäyttö

10 kaiuttimen Pioneer® -audiojärjestelmä

Lexus Navigation -järjestelmä



F SPORT S

Niille jotka etsivät dynaamista ajokokemusta ja huippuvarusteita. ES F SPORT S -malli tarjoaa esimerkiksi 17 kaiuttimen Mark Levinson PurePlay -audiojärjestelmän ja tuulilasinäytön (HUD).

19"-kevytmetallivanteet F SPORT design, 235/40 R19-renkaat

F SPORT -etusäleikkö

3-osaiset LED-ajovalot mukautuvilla kaukovaloilla

F SPORT Tahara -erikoisverhoilu

12.3"-multimedianäyttö

Lexus Premium Navigation -järjestelmä

17 kaiuttimen Mark Levinson® PurePlay

Tuulilasinäyttö (HUD)



LUXURY

Luxury-varustetason kattava varustelu yhdistettynä ES-mallin ensiluokkaiseen viimeistelyyn on yhdistelmä ylellisyyttä ja mukavuutta.

18"-kevytmetallivanteet, 235/45 R18-renkaat

3-osaiset LED-ajovalot mukautuvilla kaukovaloilla

Semianiliini nahkaverhoilu

12.3"-multimedianäyttö

17 kaiuttimen Mark Levinson® PurePlay

Lexus Premium Navigation -järjestelmä

Tuulilasinäyttö (HUD)



01



02

01. 17"-KEVYTMETALLIVANTEET

Kaksisävyinen viimeistely saa 17" kevytmetallivanteet näyttämään upeilta. Pinnat sulautuvat yhteen vanteiden kanssa ja muotoilu parantaa aerodynamiikka.

02. 18"-KEVYTMETALLIVANTEET

Kaksisävyinen viimeistely saa nämä 18" kevytmetallivanteet näyttämään ylellisen urheilullisilta.

03. 18"-KEVYTMETALLIVANTEET

18" kevytmetallivanteiden rakenne on suunniteltu vaimentamaan rengasääniä, kun taas viisipuolainen muotoilu on suunniteltu korostamaan vanteiden kokoa.

04. TAKAPUSKURI

Takapuskurin muotoilu on suunniteltu korostamaan ES 300h:n leveää ja voimakasta olemusta.

05. KATTOLUUKKU

Sähkötoiminen, joko yhdeltä reunalta tai kokonaan avattava kattoluukku tuo vapautta, avaruutta ja valoa ES:n sisätiloihin.

06. TAKASPOILERI

Tyylikäs takailmanohjain viimeistelee ES 300h -mallin tehokkaan aerodynamiikan.



03



04



05



06

07. BI-LED -AJOVALOT

Tehokkaat Bi-LED -ajovalot muodostavat yhdessä L-mallisten LED-päiväajovalojen kanssa tyylikkään kokonaisuuden.

08. KOLMIOSAiset LED-AJOVALOT

Upeat ajovalot koostuvat kolmesta pienestä LED-yksiköstä, vaiheittain syttyivistä suuntavilkuista ja erillisistä L-muotoisista päiväajovaloista. Niissä on Multiweather-ominaisuus, joka tekee sumuisissa olosuhteissa näkemisestä helpompaa. Toinen tärkeä ominaisuus on Adaptiivinen Kaukovalojärjestelmä, joka sytyttää ja sammuttaa yhteensä 24 eri LED-valoa siten, että valaistus on aina mahdollisimman tehokas häikäisemättä vastaantulijoita.

09. KULMAVALOTOIMINTO

Kääntyäessä risteyksessä, kulmavalotoiminto valaisee normaalisti ajovaloilta pimeään kulmaan jäävät jalankulkijat tehokkaasti.

10. LED-TAKAVALOT

Uusimman LED-teknologian ansiosta ES-mallin takavalot ovat tehokkaat ja L-muotonsa ansiosta myös tunnistettavat.

11. COUPÉ KATTOLINJA

Toisin kuin perinteisissä sedan-korimallisissa autoissa, ES:n kattolinja on coupémainen matala ja korostaa mallin matalaa olemusta ja aerodynamiikkaa.

12. SÄHKÖTOIMINEN TAVARATILANLUUKKU

Vaivattomaan käyttöön suunniteltu sähkötoiminen tavaratilanluukku aukeaa nappia painamalla tai jalkaa heilauttamalla.



07



08



09



10



11



12



01

01. KULJETTAJAN HUOMIOIVA OHJAAMO

Ylimääräiset häiriötekijät ja niistä johtuvat silmänliikkeet on karsittu minimiin sijoittamalla tärkeimmät mittarit ja näytöt lähelle kuljettajan tielle kohdistuvaa näkökenttää. Usein käytettävät toiminnot, kuten ajotilanvalinta, sijaitsevat lähellä ohjauspyörää. Suunnittelussa on huomioitu, mitkä ohjaimet ovat useimmin käytössä, jotta voit ohjata autoa mahdollisimman vähäeleisesti.

02. S-FLOW-ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ / CLIMATE CONCIERGE

S-Flow-järjestelmä säätelee sisätilojen ilmastointia olosuhteita mukailen, joka lisää matkustusmukavuutta ja optimoi polttoaineen kulutuksen. Älykäs järjestelmä säättää ilmastointia automaattisesti myös esimerkiksi sen perusteella, onko takaistuimilla matkustajia, joten miellyttävä matkustusympäristö on vain yhden hipaisun päässä. Järjestelmä vapauttaa sisäilmaan myös nanoe[®]-ioneja, jotka raikastavat ilmaa ja kosteuttavat ihoa ja hiuksia.

03. NAHKAVEROILTU OHJAUSPYÖRÄ

Kauniisti nahkaverhoiltu, kolmipuolainen ohjauspyörä istuu hyvin käsiin ja sen lämmitysominaisuus tuo lisämukavuutta pakkasaamuihin. Audiolaitteiden, puhelimen, ajotietokoneen, mukautuvan vakionopeudensäätimen, kaistavahdin sekä kaistan seuraustoiminnon hallinta onnistuu ohjauspyörään asennettujen ohjainten avulla.

04. NAHKAVEROILU

Huippulaadukkaat nahkaverhoilut ovat japanilaisten Takumi-käsityöläisten taidonnäyte ja niissä on huolelliset tikkaukset. Saatavilla on kaksi eri nahkaverhoiluvaihtoehtoa: nahka ja semianiliininahka. Erityisen hienovaraisen parkitsemisprosessin myötä saavutetaan haluttu pehmeys ja lopputuloksena saadaan äärimmäisen kauniit ja mukavat istuimet.

05. ETUISTUINTEIN SÄÄTÖ

Etuistuimet hyödyntävät hienostunutta yhdistelmää elektronisia moottoreita sekä paineilmaa, jolloin niitä voidaan säätää jopa 16 eri suuntaan kuljettajalle ja 14 suuntaan etumatkustajalla. Toiminta takaa äärimmäisen mukavuuden sekä kuljettajalle että kuljettajan viereisellä etuistuimella matkustavalle.

06. LÄMMITETYT JA ILMASTOIDUT ISTUIMET

Uudessa ES:ssä lämmitetyt ja ilmastoidut etuistuimet ovat saatavilla kuljettajalle ja etuistuimella matkustavalle. Hellepäivinä istuimien ilmastointi pitää etumatkustajien olon miellyttävänä. Istuinlämmitys on etuistuinten osalta vakiovaruste, takaistuimille se on saatavissa Luxury-varustetason myötä.

07. TAKAMATKUSTAMON OHJAUSPANEELI

Takamatkustamon ohjauspaneelin avulla voi ohjata takamatkustamon ilmastoinnin lisäksi myös audiolaitteita, istuinlämmitystä, selkänöjen kallistusta sekä takalasin aurinkoverhoa.

08. TAKAIKKUNAN AURINKOVERHO

Sähkötoiminen aurinkoverho antaa suojan koko takamatkustamolle ja lisää matkustusmukavuutta etenkin aurinkoisella säällä. Takamatkustajat voivat itse säätää aurinkoverhoa.



02



03



04/05



06



07



08

01. JÄYKKÄ JA KEVYTRAKENTAINEN KORI

Jäykkä kori on vakaa ja ajokokemus hienostunut. Edistyksellinen laserruuvihitsaus, liimaustekniikka ja kevyet materiaalit, kuten alumiini, pienentävät auton painoa ja parantavat polttoainetaloudellisuutta. Kori ja jousitus toimivat saumattomasti yhteen luoden ajokokemuksen, joka on samaan aikaan hienostunut ja urheilullinen.

02. AERODYNAMIIKKA

Jokaisessa ES:ssä on erinomaiset aerodynaamiset ominaisuudet, jotka vähentävät polttoaineen kulutusta sekä tuulesta aiheutuvaa melua ja turbulenssia. Sen takia ajokokemus on aina huippuluokkaa, myös korkeissa ajonopeuksissa. Melun vähentämiseksi ES-ohjaamoon tehtiin useita parannustoimenpiteitä, kuten oviivisteiden parantaminen, auton rungossa olevien reikien minimointi sekä tiivisteiden ja paneelien kohdistamisen optimointi. ES 300h itselatautuvassa hybridissä on 3-kerroksinen kojelaudan sisäinen äänenvaimennin, jossa meluneristyslevy on kerrostettu kahden huopakerroksen väliin. Myös matkustamon hiljaisuuteen on keskitytty. ES:llä matkustaminen on rentouttava ja palkitseva kokemus.

03. VASTAMELUTOIMINTO

ES:n audiojärjestelmä toimii matalataajuuksisten äänien osalta vastamelukuuloakkeiden tavoin. Kaiuttimista tuotetaan vastamelua, joka vaimentaa häiritseviä rengasääniä ja muita ei-toivottuja ääniä.

04. AJOTILAN VALINTA

Ajotilanvalintaohjain sijaitsee lähellä ohjauspyörää, jotta sitä voidaan käyttää muuttamatta ajoasentoa. Eco-, Normal- ja Sport-tilat ovat vakiovarusteita, paitsi ES 300h F SPORT ja F SPORT S -malleissa, jotka toimitetaan viidellä vaihtoehdolla: Eco, Normal, Custom, Sport S ja Sport S+.

05. MATALIEN NOPEUKSIEN ISKUNVAIMENNUS*

Viimeistellyn ajomukavuuden aikaansaamiseksi uuteen ES 300h -malliin on kehitetty erikseen vielä matalissa nopeuksissa toimiva iskunvaimennin. Näin voidaan tarjota maltillisissa nopeuksissa erityisen miellyttävää pehmeyttä, ilman että tarvitsee tinkiä korkeampien nopeuksien jämähyydestä.

06. SÄHKÖTOIMINEN OHJAUSTEHOSTIN

Uutta ohjaustehostinta suunniteltaessa sen moottori siirrettiin ohjauspilarista hammastankoon, jolloin ohjaustuntuma paranee entisestään.



01



02



03



04



05



06

* Ei saatavilla ES 300h F SPORT.



01. 10 KAIUTTIMEN PIONEER®-AUDIOJÄRJESTELMÄ

10 kaiuttimen Pioneer-audiojärjestelmä toimitetaan vakiona, se pitää sisällään prosessointiohjelmiston, joka parantaa MP3-pakattujen musiikkitiedostojen äänenlaadun takaisin CD-tasoiseksi. Lopputuloksena on tarkkaan juuri ES:n yhteyteen suunniteltu järjestelmä, jossa on uskomattoman kirkas äänentoisto. Kaiuttimet on asennettu optimaaliseen kulmaan dynaamisen ja rikkaan äänikentän saavuttamiseksi.

02. 17 KAIUTTIMEN MARK LEVINSON® PURE PLAY -TOIMINNOLLA

Uraauurtava Mark Levinson Premium -audiojärjestelmä Pure Play -toiminnolla esitellään nyt ensimmäistä kertaa uuden ES:n yhteydessä. Se on suunniteltu kietomaan kuljettaja ja matkustajat kirkkaimpaan ja puhtaimpaan audioelämykseen ikinä. Yksittäisten kaiuttimien sijoittelusta alkaen, kokonaisuus on suunniteltu tuottamaan äänimaailma, joka vetää vertoja kotiteatteritason laitteille. Seitsemän kaiutinta on sijoitettu olkakorkeudelle matkustamon ympärille, mikä parantaa akustiikkaa ja luo hienon äänisynergian.

03. OPTITRON-MITTARISTO

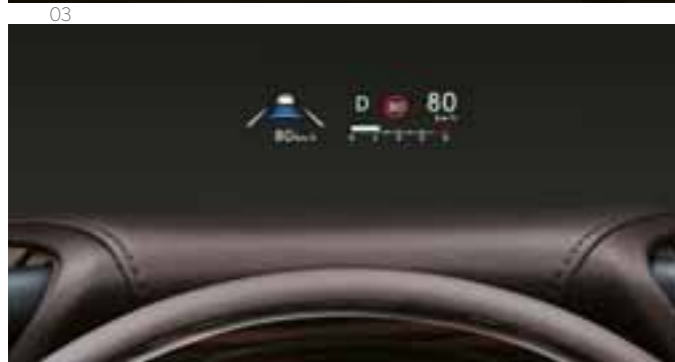
ES-ohjaamossa on Optitron-mittaristo sekä 7" TFT LCD -näyttö, joka esittää informaation selkeästi ja tyylikkäiden animaatioiden tehostamana, kun astut sisälle autoon ja käynnistät sen. ES 300h F SPORT on varustettu 8"-TFT LCD näytöllä.

04. TUULILASINÄYTTÖ

Ajotiedot heijastuvat suoraan helppolukuiselle ja suurelle 260 mm x 97.5mm tuulilasinäytölle Head-Up Display -tekniikan avulla, mikä vähentää kuljettajan tarvetta siirtää katsetta pois edessä olevalta tieltä. Näytön avulla voi tarkastella esimerkiksi navigaatio-opastusta ja audioasetuksia.

05. E-CALL -HÄTÄVIESTIPALVELU

Oman turvallisuutesi vuoksi auto ottaa onnettomuuteen jouduttuaan automaattisesti yhteyden lähimpään hätäkeskukseen ja ilmoittaa onnettomuuspaikan ja ajoneuvon tyypin. Samalla avautuu myös puheyhteys auton ja hätäkeskuksen välille. Tämä toiminto on olemassa aina, kun painat nappia.



01. LEXUS PREMIUM NAVIGATION





Kirkkaalla 3D-grafiikalla varustetussa järjestelmässä on useita karttatoimintoja kuten 'Point Of Interest' -haku, ajankohtaiset liikennetiedot, huoltoasema-haku, sääpalveluita ja Google-haku. Kartat on mahdollista päivittää langattomasti. Järjestelmästä löytyy myös sähköinen versio omistajan ohjekirjasta.

02. TOUCH PAD -KOSKETUSLEVY AJOTIETOKONEEN NÄYTON OHJAUKSEEN

12,3"-kosketusnäyttöä voidaan hallita myös Touch Pad -kosketuslevyn tai ääniohjauksen avulla. Kosketuslevy on suunniteltu yhtä helppokäyttöiseksi kuin älypuhelin ja siinä on esimerkiksi kaksoispainallus- ja pyyhkäisyohjaustoimintoja.

03. LEXUS LINK - INTEGROIDUT JÄRJESTELMÄT

Lisäämällä autosi MyLexus-palveluun ja lataamalla Lexus-älypuhelinsovelluksen saat käyttöösi Lexus Link -palvelut.

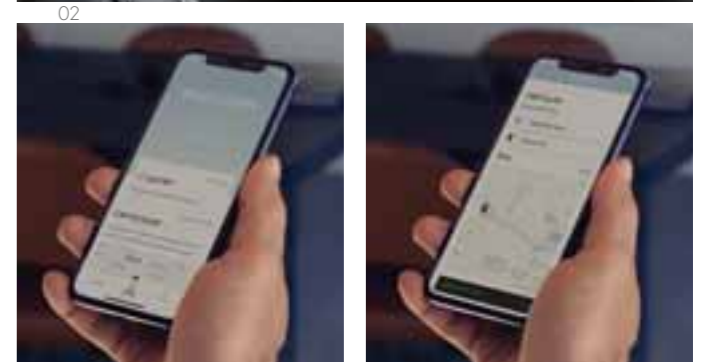
-  Ajotiedot: Pitää kirjaa toteutuneista matkoista ja ajotavasta.
-  Etsi autoni: Paikallistaa auton ja ohjeistaa auton luo.
-  Huoltomuistutus: Muistuttaa sinua ES:n huolloista.
-  Matkasuunnittelija: Mahdollistaa matkasi suunnittelun kätevästi älylaitteellasi ja matkan siirron navigaatiojärjestelmään.

04. ÄLYPUHELIMEN INTEGROINTI

Apple Car Play ja Android Auto on integroitu ES:n isoon 12,3-tuumaiseen kosketusnäyttöön.

05. LANGATON LATAUS

Älylaitteen lataaminen on vaivatonta Qi-standardia käyttävällä induktiolaturilla, joka löytyy keskikonsolista.



LEXUS SAFETY SYSTEM +



01



02/03



04



05



06

01. LEXUS SAFETY SYSTEM+ -TURVALLISUUSJÄRJESTELMÄ*

Uraauurtava Lexus Safety System+ -turvallisuusjärjestelmä on vakiona kaikissa uusissa ES-autoissa. Se pitää sisällään:

- Törmäyksiä ennakoivan Pre-Collision -järjestelmän jalankulkijan ja pyöräilijän tunnistuksella (PCS)
- Mukautuvan vakionopeudensäätimen (DRCC)
- Kaistavahdin kaistanseuraustoiminnolla (LTA)
- Liikennemerkkien tunnistustoiminnon (RSA)
- Automaattiset kaukovalot (AHB)

02. TÖRMÄYKSIÄ ENNAKOIVA JÄRJESTELMÄ (PCS) JA AKTIIVINEN OHJAUSAVUSTIN

Törmäyksiä ennakoiva Pre-Collision -järjestelmä ennustaa kolaririskin mahdollisuuden ja tunnistaa edessä olevat jalankulkijat, esteet ja muut kulkuneuvot, myös polkupyörät. Mikäli kolari on näyttävä todennäköiseltä, järjestelmä jarruttaa tarvittavan määrän ja kiristää edessä istuvien istuinvöitä, jotta törmäysvoima ja siitä mahdollisesti aiheutuvat vahingot olisivat mahdollisimman pieniä.

03. MUKAUTUVA VAKIONOPEUDENSÄÄDIN (DRCC)

Mukautuva vakionopeudensäädin pitää huolen siitä, että turvaväli edellä ajavaan autoon on vakio - myös silloin, kun sen ajonopeus vaihtelee. Jos edeltävä auto pysähtyy, myös ES pysähtyy. Vakionopeudensäätimen käyttö onnistuu ohjauspyörästä irrottamatta otetta.

04. LIIKENNEMERKKIEN TUNNISTUS (RSA)

Liikennemerkkejä tunnistava Road Sign Assist (RSA) -toiminto hyödyntää tuulilasiin asennettua kameraa ja välittää kuljettajalle tiedot ajotietokoneen näytön välityksellä. RSA pystyy tunnistamaan Vienna Convention -sopimuksessa määritellyt liikennemerkkit (myös sähköiset ja vilkkuvat opasteet).

05. KAISTAVAHTI KAISTAN SEURAUSTOIMINNOLLA

Kehittynyt kaistavahti (LKA) hyödyntää tuulilasissa sijaitsevaa kameraa ja varoittaa, mikäli auto siirtyy liian lähelle kaistan reunaan ja tekee samalla ohjaukseen tarvittavan korjausliikkeen. Automaattiset kaukovalot käyttävät LKA-kameraa pimeän aikaan ja kytkeytyvät pois ja päälle automaattisesti. Tämä vähentää vastaantulevien kuljettajien tahatonta häikäisemistä ja antaa kuljettajan keskittyä tienäkymään.

06. TURVATYYNYT

ES:n matkustajia ja kuljettajaa suojaavat yhteensä 10 turvatyynyä. Tämä pitää sisällään kuljettajan ja etumatkustajan etu-, sivu- ja polviturvatyynyt, takamatkustajien sivuturvatyynyt, sekä molempia istuinrivejä suojaavat ikkunaturvatyynyt.

* Älä koskaan käytä Lexus Safety System-turvallisuusjärjestelmää normaalin ajon sijaan. Lue aina käyttöohjeet ennen järjestelmän käyttöönottoa. Kuljettaja on aina vastuussa turvallisesta ajosta.

01. MUKAUTUVAT KAUKOVALOT*

Mukautuvat, automaattiset kaukovalot tekevät pimeällä ajosta vähemmän rasittavaa. Lexusin kehittämä, kaksivaiheinen järjestelmä valaisee äärimmäisen tarkasti. Se hyödyntää eteenpäin kuvaavaa kameraa havaitessaan edessä olevat ajoneuvot ja optimoi valaistun alueen automaattisesti, jotteivät ajovalot turhaan häikäise vastaantulevia kuljettajia. Yhteensä 24 LED-valoa kummassakin ajovalossa voidaan syyttää ja sammuttaa itsenäisesti, mahdollistaen erittäin tarkan valaistuksen kohdentamisen.

02. RENGASPAINEEN TUNNISTIN

Renkaaseen asennettu sensori tarkkailee rengaspainetta, välittää tiedot ajotietokoneen näytölle ja hälyttää, mikäli yhden tai useamman renkaan paine laskee. Järjestelmä auttaa minimoimaan renkaan puhkeamisen riskit, vähentämään polttoaineen kulutusta sekä pidentämään renkaan käyttöikää.

03. PYSÄKÖINTIÄ AVUSTAVA VAROITIN

ES:ää pysäköidessä voit luottaa pysäköintitutkan sensoreiden, takaaristeävän liikenteen varoittimen ja peruutuskameran apuun.

04. TAKAA RISTEÄVÄN LIIKENTEEN VAROITIN JA JARRUTUS (RCTAB)

Takaa risteävän liikenteen varoitin (RCTA) on päällä, kun auto peruuttaa. Se havaitsee auton ympärillä olevat esteet sekä takaa lähestyvät ajoneuvot ja jalankulkijat. Jalankulkijoiden tunnistin on Lexusin kehittämä toiminto ensimmäisenä maailmassa. Se hälyttää äänimerkin ja sivupeiliin ilmestyvän varoituskuvan avulla ja tarvittaessa hidastaa tai pysäyttää auton välttääkseen törmäyksen.

05. KUOLLEEN KULMAN VAROITIN

Takapuskuriin asennetut tutkalaitteet havaitsevat viereisten kaistojen ajoneuvot, jotka eivät näy sivupeileistä. Mikäli kuljettaja on oikeissa vaihtaa kaistaa samanaikaisesti, kun ajoneuvo ajaa kuolleeseen kulmaan, ilmaantuu varoitusmerkki sivupeiliin.

06. PERUUTUSKAMERA JA 360-ASTEEN PANORAAMAKAMERAJÄRJESTELMÄ (PVM)**

Peruutuskamera on ehdoton apuväline peruuttaessasi ahtaisiin parkkiruutuihin. Panoraamakamerajärjestelmän tuottama 360°:n kuva auton ympäriltä helpottaa ajamista kapeissa paikoissa. Järjestelmä luo virtuaalisen 3D-kuvan autosta ja opastaa näytön välityksellä ajoa esimerkiksi ahtaissa kaupunkiolosuhteissa.

* Vakiovarusteena F SPORT, F SPORT S ja Luxury varustelasoissa.

** Vakiovarusteena F SPORT S ja Luxury varustelasoissa. Ihmiset ja esineet kamerasädealueen välittämässä kuvassa saattavat olla eri kokoisia tai eri etäisyydellä, kuin mitä kuvassa näyttää. Älä luota pelkästään kamerasädealueen välittämään kuvaan, vaan käytä myös peilejä apunasi.



01



02



03/04



05



06



01

01. 19" -KEVYTMETALLIVANTEET

F SPORT -mallien 19" kevytmetallivanteet ovat saaneet inspiraationsa Lexuksen lippulaivamalleista, LC ja LS 500h hybrideistä. Eksklusiivisen, 5x2-puolaisen designin viimeistelee tumma metallinhohto viimeistely.

02. F SPORT -OHJAUSPYÖRÄ

F SPORT -logolla koristeltu ja rei'itetyllä nahalla viimeistelty F SPORT -ohjauspyörä istuu hyvin käteen ja tuo F SPORT -mallien sisätiloihin vieläkin enemmän urheilullisuutta.

03. F SPORT -MITTARISTO

F SPORT -mallien mittaristo on saanut innoituksensa Lexus LFA -superautolta ja sen liikkuvalla mittaripohjalla ja 8":n TFT-näytöllä varustettu design on upea yhdistelmä urheilullisuutta ja viimeisintä teknologiaa.

04. F-ALUMINIUM -SOMISTEET

Somisteiden viimeistely on peritty japanilaisesta miekan valmistuksesta. 'Hadori' on miekan valmistuksessa käytetty menetelmä, joka saa aikaan samankaltaisen kolmiulotteisen pinnan kuin näissä F SPORT -malleissa vakiona olevissa somisteosissa.

05. F SPORT -ISTUIMET

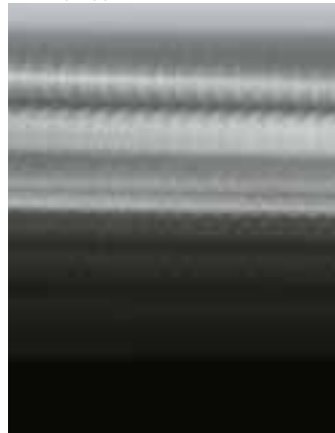
Tukeviksi ja mukaviksi muotoillut etuistuimet antavat hyvän sivuttaistuen. Materiaalien viimeistely, aina tikkauksia myöten, on Lexuksen 'Takumi'-artesaanien valvomaa laatua.

06. F SPORT -ETUSÄLEIKKÖ

F SPORT -malleissa on erottuva ja eksklusiivinen etusäleikkö, joka on viimeistelty mustalla värillä. Etusäleikön suunnittelu vaati kuusi kuukautta tarkkaa työtä ja tietokonemallinnuksia, kunnes halutunlainen verkkokuvio saatiin aikaiseksi.



02/03



04



05



06

07. F SPORT -KYNNYSLISTAT JA ALUMIINISET POLJINPINNAT

Kynnyksiä suojaavat tyylikkääät alumiiniset kynnykslistat ja niitä koristaa Lexus-logo. Alumiinia on käytetty myös poljinpinnoissa, joka tuo oman urheilullisen vivahteensa ES 300 h F SPORT -mallien sisustukseen.

08. SPORT S+ -AJOTILA

F SPORT -malleissa voit valita ajotilaksi Sport S+ -asetuksen, jolloin ES 300 h F SPORT:n mukautuva jousitus jämäköityy, ohjaustuntuma herkistyy ja kaasupolkimenvaste paranee.

09. MUKAUTUVA JOUSITUS (AVS)

Mukautuva jousitus hallitsee kaikkien neljän pyörän jousitusta tehden ajosta vielä dynaamisempaa, miellyttävää ja vakaata. Ominaisuus on erityisen hyödyllinen epätasaisella tai vaihtelevalla tienpinnalla.

10. TEHOISKUNVAIMENTIMET

ES 300 h F SPORT -malleissa on tehostettu iskunvaimennus, jolloin jäykistettyyn korirakenteeseen ei välity häiritseviä tärinöitä ja auto on tällöin hiljaisempi ja tasaisempi ajaa.



07



08



09/10



09/10



01

01. VALAISTUT KYNNYSLISTAT

Lexus-kynnyslistat tuovat suojauksen lisäksi myös lisää tyylikkyyttä. Alumiinisissa kynnyslistoissa on hienovaraisesti valaistut Lexus-logot.

02. TAKAPUSKURIN SUOJALISTA

Takapuskurin suojalista suojaa ES:n takapuskuria tavaratilan lastauksen yhteydessä helposti syntyviltä naarmuilta.

03. KUMIMATOT

Kumimatot suojaavat auton lattiaverhoilua kulumiselta ja likaantumiselta, oli keli ulkona minkäläinen tahansa.

04. TEKSTIILIMATOT

Ylellisen suojan tarjoavat mustat tekstiilimatot sopivat hienosti ES:n sisustukseen ja parantavat myös äänieristystä.

05. TUULEN OHJAIMET

Tuulen ohjaimet muuttavat auton aerodynaamisia ominaisuuksia. Ajaminen ikkunat auki on miellyttävämpää ohjaamalla tuulenvirtaa niin, etteivät liiallinen ääni tai viima häiritse kuljettajaa tai matkustajia.



02



03



04



05

06. TAVARATILAN SUOJAPOHJA

Liukesteillä varustettu suojapohja istuu täydellisesti tavaratilaan ja pysyy hyvin paikallaan. Se suojaa tavaratilan mattoa lialta sekä roiskeilta.

07. TAVARATILAN MATTO

Kestävä, käytännöllinen ja helposti puhdistettava matto mahdollistaa tilan ulkoasun kustomoinnin ja suojaa tavaratilaa.

08. TAVARAVERKKO

Tukeva ja kestävä verkko, joka kiinnittyy tavaratilan kuormansidontalenkkeihin, pitää pienemmät tavarat hyvin pakoillaan.

09. 17"-KEVYTMETALLIVANTEET

Eksklusiiviset 10-puolaiset Lexus-kevytmetallivanteet sopivat täydellisesti ES:n muotoiluun.



06



07



08



09

UUDEN LEXUS-ULKOVÄRIN KEHITTÄMINEN ON MONIMUTKAINEN JA AIKAA VIEVÄ PROSESSI



Lexuksen suunnittelijat eivät koskaan käytä valmiita ulkovärejä - he kehittävät oman sävyn aina alusta loppuun. Prosessi saattaa viedä jopa kaksi vuotta, ja uudet värit lanseerataan usein uuden auton yhteydessä. Lexuksen maaliväripaletissa on tätä nykyä noin 30 sävyä, kuten metallinhoitoiset Satin Silver sekä Sonic Titanium.

Uuden Lexus-värin luomiseen ei ole oikotietä, sillä suunnitteluprosessi vaatii useita satoja kokeiluja. "Kun kehitellen uutta väriä, katson niin monia eri maaliväryyjiä, että joskus en työpäivän jälkeen enää näe eteeni", kertoo Megumi Suzuki, yksi kokeneimmista suunnittelijoistamme. Työn loppuunsaattaminen vaatii tarkkaa silmää ja kromisävyjen hallintaa. "Aina kun tapaan uuden ihmisen, käyn kaupassa, tai vierailen jonkun kotona, huomioiden kaikki värit ja materiaalit", hän kertoo. "Osastollamme on paljon muitakin kaltaisia ihmisiä."

Töitä riittää vielä värin valinnan jälkeenkin. Kehitystyön eri vaiheissa Suzuki työllistää pienen armeijan verran eri alojen asiantuntijoita: maalisekoituksista vastaavia laborantteja, savenveistäjiä, insinöörejä ja maalaustyöntekijöitä, jotka huolehtivat jokaisen auton virheettömästä ja tasalaatuisesta lopputuloksesta. Aina muutaman viikon välein Lexuksen tavarantoimittaja Kansai Paint valmistaa uuden maalierän, joka päättyy Lexuksen suunnittelijoiden arvioitavaksi. Kaikki ulko- ja sisäosat tarkastetaan valonheitinten alla, auringonvalossa, varjossa ja pilvisellä säällä eri vuorokauden aikoina ja eri kuukausina.

Lopullisen värin valinta ei ole helppoa. Väri, joka kimmeltää kesäaamuina saattaa näyttää imelältä varjossa tai keinovalaistuksessa. Joskus suunnittelijat joutuvat kamppailemaan omien henkilökohtaisten mieltymystensä kanssa. "Väreihin liittyy sellainen erikoinen piirre, että oma näkemys saattaa muuttua vuodenaikojen, oman mielialan tai trendien mukaan", Suzuki kertoo.

F WHITE | 083¹SONIC WHITE | 085²

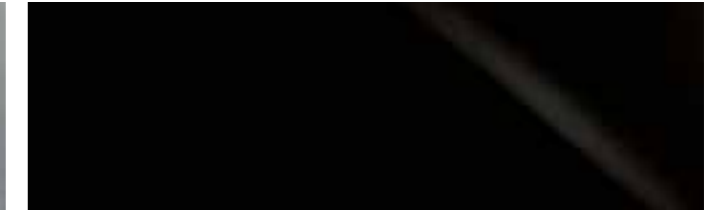
SATIN SILVER | 1J4



SONIC TITANIUM | 1J7



MERCURY GREY | 1H9

BLACK | 212³

GRAPHITE BLACK | 223



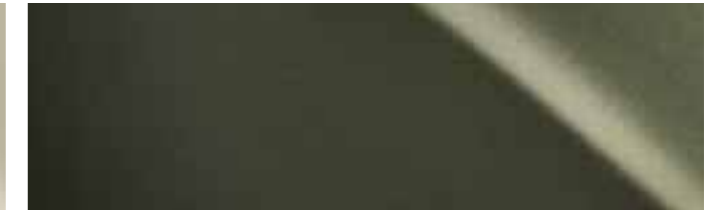
MORELLO RED | 3R1



ICE ECRU | 4X8



SUNLIGHT GREEN | 6X0

SAPPHIRE BLUE | 8X1¹DEEP BLUE | 8X5²

¹ Vain ES 300h F SPORT malleihin.

² Ei saatavilla ES 300h F SPORT malleihin.

³ Ei metalliväri.

Huomioithan, että tulostuksesta aiheutuvien sävyerojen takia auton todellinen maaliväri saattaa hieman erota kuvitusten väreistä.

TAHARA ERIKOISVERHOILU¹



Black Topaz Brown Sandstone Rich Cream

NAHKAPERHOILU²



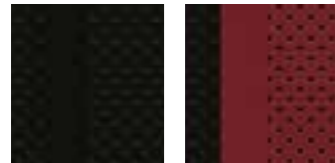
Black Topaz Brown Sandstone Rich Cream

SEMIANILIINI NAHKAPERHOILU³



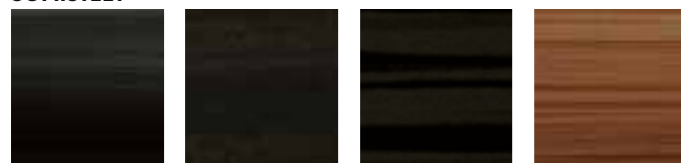
Black Topaz Brown Sandstone Rich Cream

F SPORT TAHARA ERIKOISVERHOILU⁴



Black Flare Red

SOMISTEET⁵



Black Grain Brown Shimamoku Grey Shimamoku Bamboo

F SPORT SOMISTEET⁶



F Aluminium

¹Tahara erikoisverhoilu on vakiona Comfort-varustetasossa.

²Nahkaverhoilu on vakiona Executive-varustetasossa.

³Semianiliini nahkaverhoilu on vakiona Luxury-varustetasossa.

⁴F SPORT Tahara erikoisverhoilu on vakiona F SPORT ja F SPORT S -varustetasoissa.

⁵Black Grain somisteet on vakiona Comfort varustetasossa. Bamboo, Brown Shimamoku tai Grey Shimamoku ovat valittavissa Executive ja Luxury -varustetasoihin.

⁶F Aluminium somisteet on vakiona F SPORT ja F SPORT S -varustetasoissa.

Kuvat seuraavalla kolmella sivulla kuvastavat saatavilla olevia sisätiläyhdistelmiä. Virallinen Lexus-jälleenmyyjäsi antaa mielellään lisätietoja.



01



02



03

01 Black Tahara -erikoisverhoilu ja Black Grain -somiteet

02 Topaz Brown Tahara -erikoisverhoilu ja Black Grain -somiteet

03 Sandstone Tahara -erikoisverhoilu ja Black Grain -somiteet



04



05



06

- 04 Rich Cream -nahkaverhoilu ja Brown Shimamoku -sosteet
- 05 Black -nahkaverhoilu ja Grey Shimamoku -sosteet
- 06 Sandstone semianiliini -nahkaverhoilu ja Grey Shimamoku -sosteet



07



08



09

- 07 Topaz Brown semianiliini -nahkaverhoilu ja Brown Shimamoku -sosteet
- 08 Black F SPORT Tahara -erikoisverhoilu ja F Aluminium -sosteet
- 09 Flare Red F SPORT Tahara -erikoisverhoilu ja F Aluminium -sosteet

ULKOPUOLI	COMFORT	EXECUTIVE	F SPORT	F SPORT S	LUXURY
Ajovalojen automaattinen korkeudensäätö	■	■	■	■	■
Päiväajovalot, LED	■	■	■	■	■
Sivupeilit, lämmitetyt, sähköisesti koriavasten taittavat, automaattisesti tummentuvat	■	–	–	–	–
Sivupeilit, lämmitetyt, sähköisesti koriavasten taittavat, automaattisesti tummentuvat, muistipaikoilla	–	■	■	■	■
Etusäleikkö, F SPORT	–	–	■	■	–
Etuikkunoissa akustiset lasit	■	■	■	■	■
F SPORT logot, sivupeilien alla	–	–	■	■	–
Ajovalojen pesimet	■	■	■	■	■
Ajovalot, Bi-LED	■	■	–	–	–
Ajovalot, 3-osaiset-LED lähi- ja kaukovalot	–	–	■	■	■
Sään mukaan säätävät ajovalot	■	■	■	■	■
Tummennetut taka- ja takasivulasit	■	■	■	■	■
Sadetunnistin	–	■	■	■	■
Takavalot, LED	■	■	■	■	■
Takailmanohjain	■	■	■	■	■
Vaiheittain syttyvät suuntavilkut	–	–	■	■	■

VANTEET JA RENKAAT

17" kevytmetallivanteet, 215/55 R17 renkaat	■	–	–	–	–
18" kevytmetallivanteet, hyper-kromattu pinta, 235/45 R18 renkaat	–	–	–	–	■
18" kevytmetallivanteet, 235/45 R18 renkaat	–	■	–	–	–
19" kevytmetallivanteet, F SPORT design, 235/40 R19 renkaat	–	–	■	■	–

AKTIIVINEN TURVALLISUUS JA AJODYNAMIikka

Mukautuvat automaattiset kaukovalot (AHS)	–	–	■	■	■
Automaattiset kaukovalot (AHB)	■	■	■	■	■
Mukautuva jousitus (AVS)	–	–	■	–	–
Kuolleenkulmanvaroitin (BSM)	–	■	–	–	■
Ajotilan valinta (Eco - Normal - Sport)	■	■	–	■	■
Ajotilanvalinta (Eco - Normal / Custom - Sport S / Sport S+)	–	–	■	■	–
Mukautuva vakionopeudensäädin (DRCC)	■	■	■	■	■
Sähkötoiminen seisontajarru (EPB)	■	■	■	■	■
Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS)	■	■	■	■	■
Elektronisesti ohjattu regeneroiva jarrutus (ECB-R)	■	■	■	■	■
EV (Electric Vehicle) sähköajotila	■	■	■	■	■
Tehoiskunvaimentimet, edessä	–	–	■	■	■
Makilahtöavustin (HAC)	■	■	■	■	■
Alykkäät pysäköintitukensensorit, edessä ja takana	■	■	■	■	■
Kaistavahti kaistan seuraustoiminnolla (LTA)	■	■	■	■	■
Törmäyksiä ennakoiva Pre-Collision System (PCS)	■	■	■	■	■
Takaaristeävän liikenteen varoitin ja jarrutus (RCTAB)	–	■	–	■	■
Liikennemerkkien tunnistus (RSA)	■	■	■	■	■
Urheilullisempi iskunvaimennus	–	–	■	■	–
Rengaspainevaroitin (TPWS)	■	■	■	■	■
Ajonvakautusjärjestelmä (VSC)	■	■	■	■	■

PASSIIVINEN TURVALLISUUS	COMFORT	EXECUTIVE	F SPORT	F SPORT S	LUXURY
Etumatkustajan turvatyynyyn poiskytkentä	■	■	■	■	■
Turvatyyny, kuljettajan ja etumatkustajan etu-, sivu- ja polviturvatyyny / ikkunaturvaverho 1. ja 2. istuinrivi	■	■	■	■	■
Turvavyö muistutin	■	■	■	■	■
ISOFIX kiinnittimet, 2. istuinrivin reunapaikoilla	■	■	■	■	■
Ylösponnattava konepelti (PUH)	■	■	■	■	■
Turvavöiden esikiristimet, kuljettaja ja etumatkustaja	■	■	■	■	■
Turvavöiden esikiristimet, 2. istuinrivin reunapaikoilla	■	■	■	■	■

VARKAUDENESTO

Varashälytin - ajonesto / sisätilan valvonta / sireeni / kallistuksen tunnistus	■	■	■	■	■
Automaattinen ovien lukitus	■	■	■	■	■
Ovien kaksoislukitus	■	■	■	■	■

AUDIO, KOMMUNIKAATIO & INFORMAATIO

10-kaiuttimen Pioneer® audio järjestelmä	■	■	■	–	–
17-kaiuttimen Mark Levinson® Premium Surround järjestelmä	–	□	–	■	■
8" Lexus Media Display	■	■	■	–	–
12.3" multimedia näyttö (korvaa Lexus Media Displayn)	–	–	–	■	■
Digitaalinen nopeusmittari	■	■	■	■	■
Hätäpuhelujärjestelmä (eCall)	■	■	■	■	■
Tuulilasinäyttö (HUD)	–	–	–	■	■
DVD-soitin	–	–	–	■	■
Lexus Premium Navigation -järjestelmä	–	–	–	■	■
Lexus Navigation -järjestelmä	○	■	■	–	–
360-asteen Panoraamakamerajärjestelmä jalankulkijan tunnistuksella	–	□	–	–	■
Touch Pad kosketuslevy monitoiminäytön ohjaukseen	■	■	■	■	■
Langaton laturi mobiililaitteille (Qi)	–	□	–	■	■

■ Saatavilla vakiona.
○ Saatavilla lisävarusteena.
□ Saatavilla osana pakettia.
– Ei saatavilla.

MUKAVUUS JA KÄYTÄNNÖLLISYYS	COMFORT	EXECUTIVE	F SPORT	F SPORT F	LUXURY
3-puolainen nahkaverhoilu ohjauspyörä vaihteenvaihtimilla	■	–	–	–	–
3-puolainen nahkaverhoilu ohjauspyörä, puusomistein, vaihteenvaihtimilla	–	■	–	–	■
3-puolainen nahkaverhoilu ohjauspyörä, reititettyä nahkaa, vaihteenvaihtimilla	–	–	■	■	–
Korttiavain	–	–	–	–	■
Kojelaudansomisteet, puuta, neljä vaihtoehtoa	–	○	–	–	○
Helpotettu sisäänkäynti, kuljettajan istuimen ja ohjauspyörän automaattinen siirtyminen	–	■	■	■	■
Helpotettu sisäänkäynti, ohjauspyörän automaattinen siirtyminen	■	–	–	–	–
Elektroninen ilmastointi kosteusensorilla	■	■	■	■	■
Elektroninen ilmastointi nanoe teknologialla	■	■	■	■	■
Elektroninen 2-alueinen ilmastointi	■	■	■	■	–
Elektroninen 3-alueinen ilmastointi	–	–	–	–	■
Ristiseläntuki, sähkösäätöinen, 2-suuntainen, kuljettaja ja etumatkustaja	■	–	■	■	–
Ristiseläntuki, sähkösäätöinen, 4-suuntainen, kuljettaja ja etumatkustaja	–	–	–	–	■
Ristiseläntuki, sähkösäätöinen, 4-suuntainen kuljettajalla ja 2-suuntainen etumatkustajalla	–	■	–	–	–
Istuimen istuinosan pituuden säätö (kuljettaja)	–	■	–	–	–
Istuimen istuinosan pituuden säätö (kuljettaja), etumatkustajan istuimen säädöt myös kuljettajan puolella	–	–	–	–	■
Etustuinten sähkösäädöt	■	–	–	–	–
Etustuinten sähkösäädöt ja muistipaikat (kuljettaja ja etumatkustaja)	–	–	–	–	■
Etustuinten sähkösäädöt ja muistipaikat (kuljettaja)	–	■	■	■	–
Etustuinten muotoilu, F SPORT	–	–	■	■	–
Lasinen kattoluukku, sähkötoiminen	■	■	■	■	■
Etustuinten lämmitys	■	■	■	■	■
Takaistuinten lämmitys	–	–	–	–	■
Somisteet, Black Grain	■	–	–	–	–
Somisteet, puiset, eri vaihtoehtoja	–	■	–	–	■
Somisteet, F Aluminium	–	–	■	■	–
Alumiiniset poljinpinnat	–	–	■	■	–
Automaattisesti tummentuva taustapeili	■	■	■	■	■
Kynnyslistat	–	■	■	■	■
Kynnyslistat, vain etuvien kynnykset	■	–	–	–	–
Smart entry -avaimeton sisäänkäynti ja lukitusjärjestelmä	■	■	■	■	■
Aurinkoverho, takaikkuna, sähkötoiminen	–	■	–	–	■
Aurinkoverho, takasivukuikat	–	–	–	–	■
Sähkötoiminen tavaratilanluukku	–	■	■	■	■
Renkaanpaikkaussarja	■	■	■	■	■
Verhoilu, F SPORT Tahara-erikoisverhoilu	–	–	■	■	–
Verhoilu, nahkaverhoilu	–	■	–	–	–
Verhoilu, semianiliini nahkaverhoilu	–	–	–	–	■
Verhoilu, Tahara erikoisverhoilu	■	–	–	–	–
Etustuinten ilmastointi	–	■	–	–	■

■ Saatavilla vakiona.
 ○ Saatavilla lisävarusteena.
 □ Saatavilla osana pakettia.
 – Ei saatavilla.

PAKETIT	COMFORT	EXECUTIVE	F SPORT	F SPORT S	LUXURY
Teknologia paketti					
360-asteen Panoraamakamerajärjestelmä jalankulkijan tunnistuksella	–	□	–	■	■
17-kaiuttimen Mark Levinson® Premium Surround järjestelmä	–	□	–	■	■
Langaton laturi mobiililaitteille (Qi)	–	□	–	■	■

TEKNISET TIEDOT

MOOTTORI ¹	ES 300h
Tilavuus (cm ³)	2487
Sylinterit / Venttiilit	L4 / 16
Suurin teho (hv @ kierr)	178 @ 5700
Suurin teho (kW @ kierr)	131 @ 5700
Suurin vääntö (Nm @ kierr)	221 @ 3600 - 5200
SÄHKOMOOTTORI(T)	
Tyyppi	Kestomagneetti synkronimoottori
Suurin teho (hv)	120
Suurin teho (kW)	88
Suurin vääntö (Nm)	202
VAIHEISTO	
Tyyppi	Portaaton automaattivaihteisto
Vetävät pyörät	Edessä
HYBRIDIJÄRJESTELMÄN TEHO	
Suurin teho (hv)	218
Suurin teho (kW)	160
SUORITUSKYKY	
Huippunopeus (km/h)	180
Kiihtyvyys 0-100 km/h ¹ (s)	8,9
KULUTUS ² (l/100 km)	
Yhdistetty	5,2 -5,6
CO ₂ PÄÄSTÖT ² (g/km)	
Yhdistetty	119-127
PÄÄSTOLUOKKA	
EURO	EURO 6d-TEMP-EVAP-ISC
MASSAT (kg)	
Kokonaismassa	2150
Omamassa (min. - max.)	1680 - 1740
TILAVUUSMITAT (l)	
Tavaratilan tilavuus ³	454
Polttoainesäiliön tilavuus	50

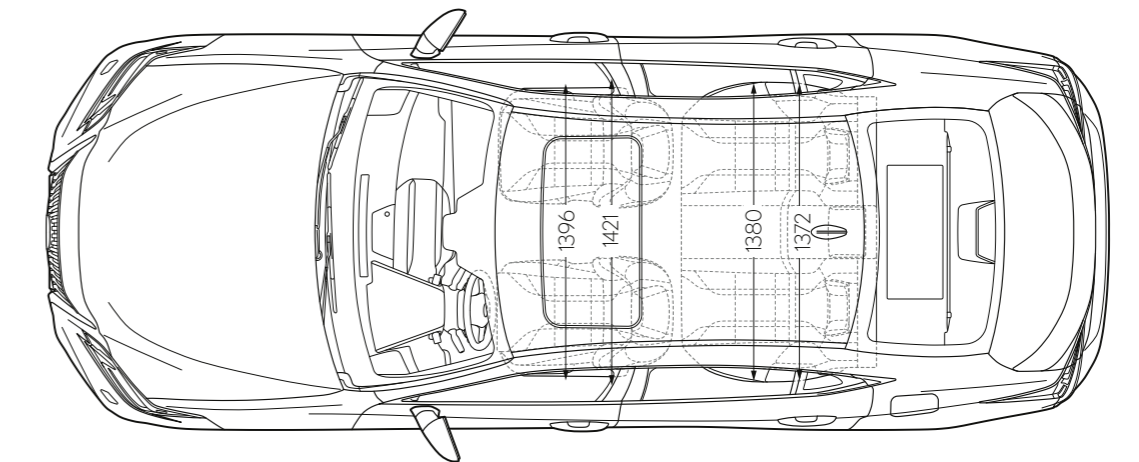
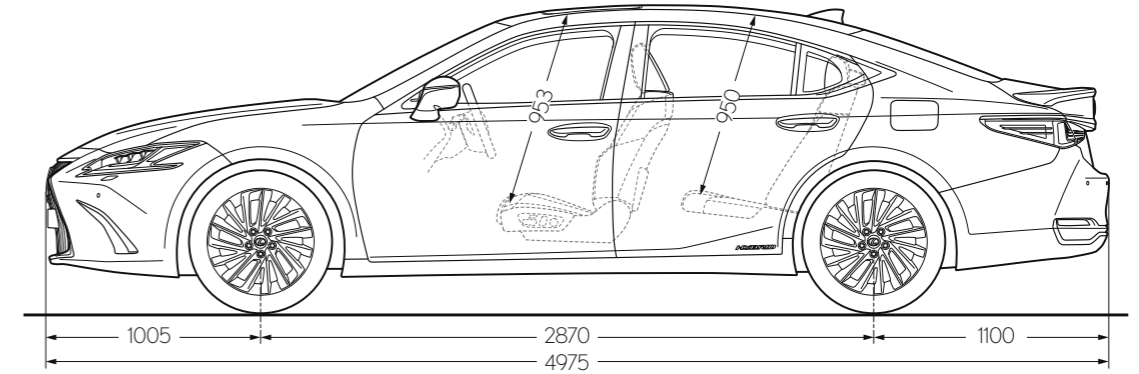
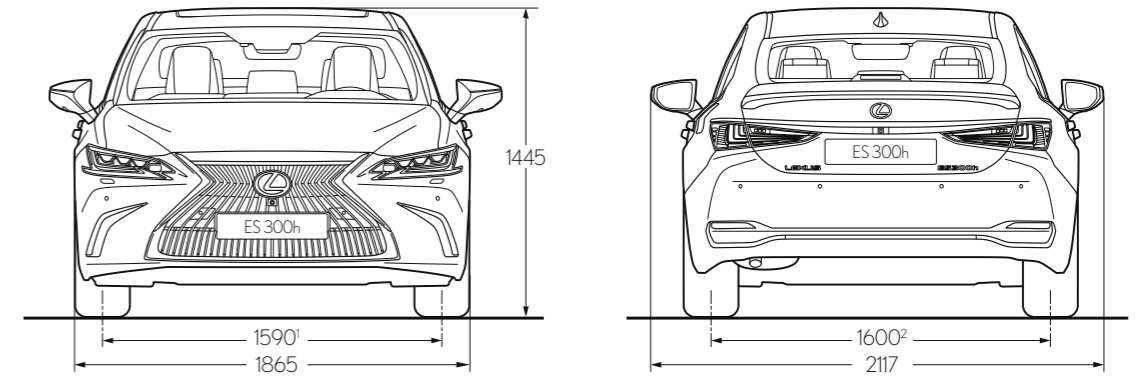
¹ Alustava lukema, kuljettaja ja yksi matkustaja

² Lukemat vaihtelevat varnekoon mukaan. Ensimmäinen luku on autoille joissa on 17" vanteet, toinen luku tai vaihteluväli on autoille, joissa on 18" vanteet ja kolmas luku tai vaihteluväli on autoille, joissa on 19" vanteet.

³ Tavaratila on mitattu VDA standardin mukaisesti

Polttoaineen kulutus ja CO₂-päästölutut mitataan kontrolloiduissa olosuhteissa, ja ne ovat EC 2017/1153 (ja EC 2017/1123)-direktiivin kanssa yhteneväiset - nämä pitävät sisällään European Standard -varustellut ajoneuvot ja niitä koskevat lakimuutokset. Mikäli olet kiinnostunut ostamaan ajoneuvon, joka on European Standard -säästösten mukaisesti varusteltu, ota yhteys viralliseen Lexus-maahantuajaasi. Ajoneuvosi polttoaineen kulutus ja CO₂-päästölutut saattavat poiketa mitatuista. Ajotapa ja muut tekijät kuten ajo-olosuhteet, liikenne, auton kunto, rengaspaine, lisävarusteet, kuorman paino, matkustajien lukumäärä jne. vaikuttavat ajoneuvon polttoaineen kulutukseen ja CO₂-päästölutuihin.

Huomioithan, että lisätietoja teknisistä ominaisuuksista löydät osoitteesta www.lexus.fi

TEKNISET TIEDOT

¹ Ensimmäinen luku on autoille joissa on 18" tai 19" kevytmetallivanteet. Malleille, joissa on 17" kevytmetallivanteet luku on 1600.

² Ensimmäinen luku on autoille joissa on 18" tai 19" kevytmetallivanteet. Malleille, joissa on 17" kevytmetallivanteet luku on 1610.

Huom. luvut ovat millimetrejä.

Lue lisää uudesta ES:stä:

lexus.fi/ES

facebook.com/LexusFinland

youtube.com/LexusFinland

twitter.com/LexusFinland

©2019 Lexus Europe* pitää oikeuden muuttaa mitä tahansa määritelmiä tai varusteita ilman erillistä ilmoitusta. Määritelmien yksityiskohdat ja varusteet voivat vaihdella paikallisosuhteiden tai muiden vaatimusten mukaan. Voit pyytää omaa aluettasi koskevia lisätietoja paikalliselta Lexus-myyjältäsi.

Huom! Kuvien ajoneuvot ja kaikki tämän esitteen tavaraselosteet voivat vaihdella mallin, varusteiden tai alueellisen saatavuuden mukaan. Auton todellinen sävy saattaa erota tässä esitteessä olevien kuvien väreistä.

Lisätietoja saat osoitteesta www.lexus.fi

Ympäristöstä huolehtiminen on Lexukselle ensiarvoisen tärkeää. Teemme paljon työtä minimoidaksemme ympäristölle aiheutuvat vaikutukset aina suunnittelusta tuotantoon, jakeluun, myyntiin, huoltopalveluun ja ajoneuvojemme elinkaaren loppuun asti. Jälleenmyyjäsi antaa mielellään lisätietoja ajoneuvojamme koskevista säädöksistä.

* Lexus Europe on osa Toyota Motor Europe NV(S)A:aa.

Painettu Euroopassa lokakuu 2019

