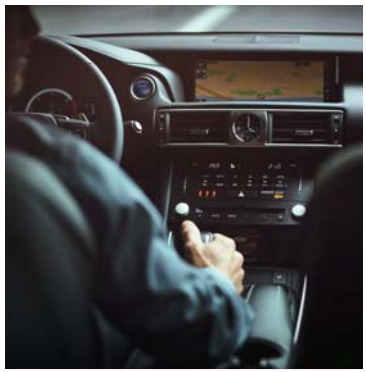
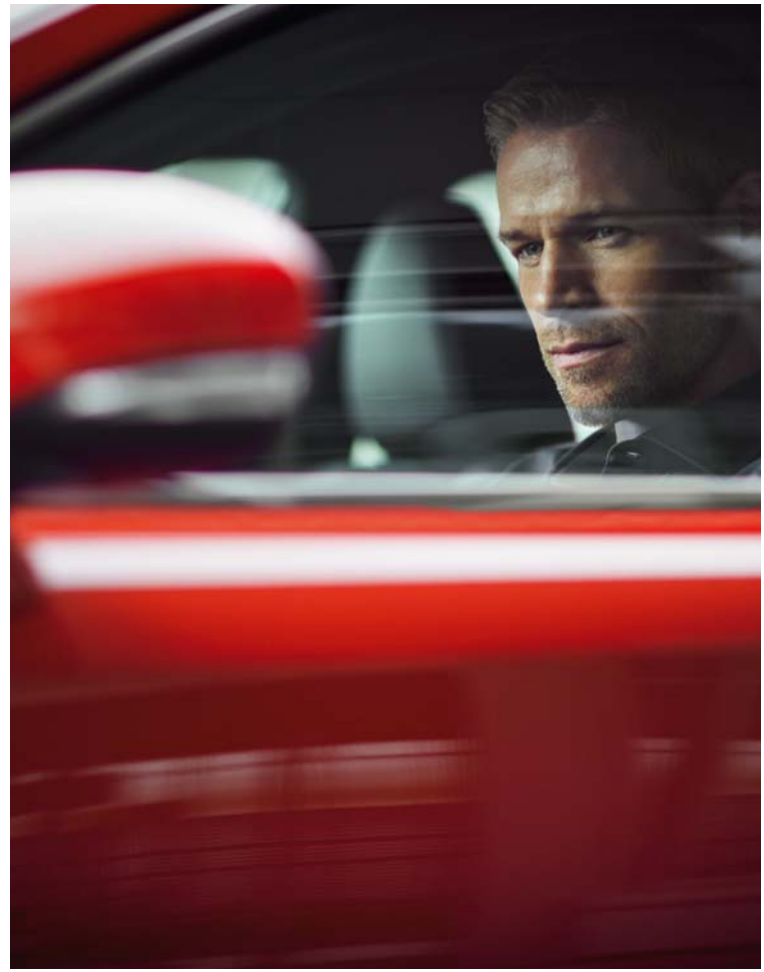
IS 300h

LEXUS



IS 300h

Esittely	04 - 05
Design	06 - 11
Ajodynamiikka	12 - 13
Ylelliset sisätilat	14 - 17
Edistyksellinen teknologia	18 - 19
Innovatiivinen turvallisuus	20 - 21
Lexus-laatu	22 - 23
The Power of h	24 - 25
Mallisto	26 - 27
Lexus itselataava hybridi	28 - 29
F SPORT	30 - 31
Teknologia & tekniset ominaisuudet	32 - 63



IS 300h

Tervetuloa Lexuksen ja IS 300h -auton pariin. Sports sedanin rohkea muotoilu ja mielikuvituksellinen teknologia takaavat ainutlaatuisen ajokokemuksen. Heti ensimmäiseksi huomaat näyttävän Lexus-tiimalasietusäleikön ja kristallinkirkkaat LED-valot. Sisällä ohjaamossa ilahduttavat suuri, 10,3-tuumainen Lexus Media Display näyttö, kauniisti tikatut nahkaistuimet ja laserleikatut puusomisteet. Auto on rakennettu palkintoja kahmineessa Taharan tehtaassamme Japanissa, ja sen laadusta vastaavat japanilaiset Takumi-käsityömestarit. IS 300h on saatavilla myös urheilullisena F SPORT -mallina.

Lue lisää: www.lexus.fi/is

"OLEMME TEHNEET IS 300h -AUTOSTA ENTISTÄ NÄYTTÄVÄMMÄN, MUTTA MYÖS HIENOSTUNEEMMAN SEKÄ KULJETTAJAA ETTÄ MATKUSTAJIA AJATELLEN."

Junichi Furuyama, IS:n pääinsinööri

IS 300h

EROTTUVAA ITSEVARMUUTTA

NÄYTTÄVÄ LEXUS SPORTS SEDAN KERÄÄ KATSEITA

"Ennen IS:n suunnittelutyön aloittamista insinöörini matkustivat ympäri maailmaa haastatellen asiakkaitamme ja hakien inspiraatiota. Taustatyövaihe oli oleellinen, sillä halusimme viedä jo suositun IS:n aivan uudelle tasolle", kertoo Junichi Furuyama, IS:n pääinsinööri. "Luonnoslehtiöiden ja tietokoneen äärellä vietettyjen kuukausien jälkeen artesaanimme olivat valmiita mallintamaan korin. Halusimme säilyttää auton atleettisen luonteen ja pitkän coupé-maisen kattoprofiilin, mutta antaa sille entistä itsevarmemman ulkoasun. Näyttävä Lexus-tiimalasietusäleikkö, sivuosan viimeistelty ylöspäin nouseva hartialinja ja kristallinkirkkaat LED-valot tekevät autosta näyttävimmän IS:n mitä on nähty."

PÄÄTTÄVÄINEN ILME

URHEILULLISEN SEDANIN VERRATON HIENOSTUNEISUUS ON HIOTTU HUIPPUUNSA MAAILMAN EDISTYKSELLISIMMÄSSÄ TUULITUNNELISSA.

Lexuksen suunnittelijat ja insinöörit viettivät satoja tunteja viimeistellessään IS:ää aerodynaamiikan laitoksessamme Japanissa todistaakseen, että kauneus on pintaa syvemmällä. IS:n pääinsinööri Junichi Furuyama teki tiiminsä kanssa monia pieniä parannuksia 22 metriä korkeassa ja 260 metriä pitkässä tuulitunnelissa, jossa tuulen voima vastaa hurrikaania. "Tuulen vastus vaikuttaa auton suorituskykyyn suuresti 100km/h nopeudessa, mutta jopa kaupunkiajossa aerodynaamiset ominaisuudet vaikuttavat polttoaineen kulutukseen sekä hallittavuuteen. Käyttämämme menetelmä ei ehkä ole kaikista helpoin, mutta lopputuloksena syntyi yksi maailman hienostuneimmista sedan-autoista."

IS 300h

SPORT

F SPORT

F SPORT
LEXUS
IS 300h

SUORITUSKYVYN MESTARI

NAUTI TARKASTA HALLITTAVUUDESTA JA MAAILMANLUOKAN VIIMEISTELYSTÄ AUTOSSA, JONKA ON VIRITTÄNYT HUIPPUUNSA LEXUKSEN OMA HUIPPUKUSKI.

Ensimmäiset parannukset kohdistuivat ohjaukseen ja jousitukseen, joihin insinöörimme testasivat kevyempiä ja hienostuneempia komponentteja. Japanissa sijaitsevassa, valtavassa tuulitunnelissamme suoritettujen aerodynaamisten testien jälkeen IS 300h:n prototyyppi annettiin Lexuksen oman huippukuskin, Yoshiaki Iton huomaan. Hän virittää autoja huippuunsa aivan kuten virtuoosit virittävät musiikki-instrumentteja. Ito ajoi lukemattomia kierroksia Fujin, Suzukan ja Autopoliksen speedwayradoilla, eikä levännyt ennen kuin hän saavutti täydellisen yhteyden tien ja ajoneuvon välille. Jos Iton mielestä pito ei ollut tiukoissa kaarteissa riittävä, hän teki hienosäätöjä – voit siis olla varma, että kun sinä ajat IS 300h:lla, sitä on tarpeeksi.

POWER
LEXUS
19.0
21.0
AUTO
OFF
A/C
DUAL
PASSENGER AIR BAG
RADIO
MEDIA

VARMASTI VAIKUTTAVA

IS 300h ON RAKENNETTU MAAILMAN ENITEN PALKINTOJA KAHMINEELLA TEHTAALLA, JA SE TARJOAA VERTAANSA VAILLA OLEVAA MUKAVUUTTA SEKÄ ÄÄRIMMÄISTÄ HIENOSTUNEISUUTTA.

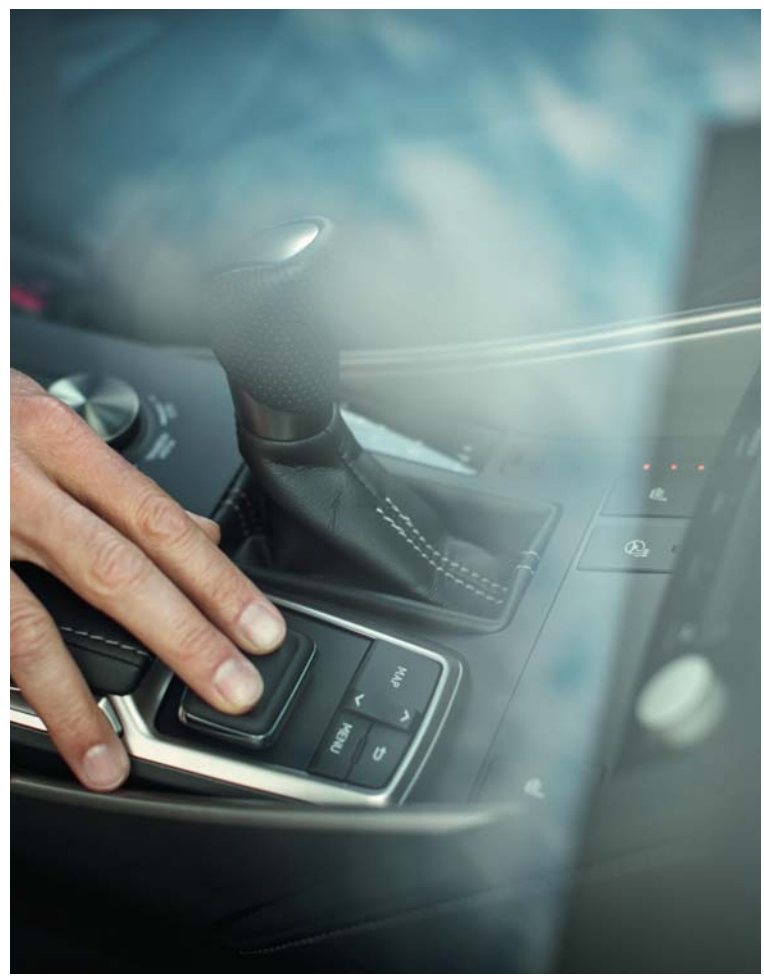
Ennen kuin edes asetut ohjauspyörän taakse, IS 300h esittää sinulle ainutlaatuisen, japanilaisen Omotenashi-tervehdyksen; kun lähestyt autoa, se tervehtii sinua sytyttämällä valot tarkkaan harkitussa järjestyksessä. Kun olet autossa sisällä, kuljettajan istuin ja ohjauspyörä asettuvat automaattisesti asetustesi mukaisesti painaessasi käynnistysnappia. Tämän jälkeen aistit pehmeän verhoilun ja nahkaisen kämmentuen samalla, kun sisäpuolen ovenkahvojen valot himmenevät illan hämärässä. Nyt voitkin rentoutua ylellisillä nahkaistuimilla ja ihastella hienostuneita yksityiskohtia kuten laserleikattuja puusomisteita ja kojelaudan sekä mittariston tyylikästä viimeistelyä.

POWER
SRS AIRBAG
TEMP
19.0
21.0
AUTO
OFF
A/C
DUAL
PASSENGER AIR BAG
RADIO
MEDIA
MENU

NÄYTÖN PAIKKA

IS 300h ON SAATAVILLA 10,3-TUUMAISELLA MULTIMEDIANÄYTÖLLÄ, LEXUS PREMIUM NAVIGATION -NAVIGOINTIJÄRJESTELMÄLLÄ JA KULJETTAJAA AVUSTAVILLA JÄRJESTELMILLÄ.

IS 300h sports sedan ei ole pelkästään upea auto ajaa. Se on myös täydellinen paikka viettää pidempiä automatkoja. Samalla kun Lexus Premium Navigation -navigointijärjestelmä ohjaa sinut vaivattomasti seuraavaan määränpäähäsi, kuolleen kulman varoitin (BSM), takaa risteävän liikenteen varoitin (RCTA) tai liikennemerkkientunnistin (RSA) tekevät kaupunkiajosta stressitöntä. Kun työpäiväsi on ohi, voit rentoutua ajaessasi ja kuunnella suosikkimusiikkiasi 15 kaiuttimen Mark Levinson® Premium Surround -audiojärjestelmän välityksellä.



LUOTA TEKNOLOGIAAN

LEXUS SAFETY SYSTEM+ -TURVALLISUUSJÄRJESTELMÄ HYÖDYNTÄÄ MILLIMETRIAALTOTUTKAA JA KAMERAA HAVAITESSAAN MAHDOLLISET VAARATILANTEET.

IS 300h:n aikaansa edellä oleva Lexus Safety System+ -turvallisuusjärjestelmä heijastelee intohimoa, jota koemme edistyksellistä turvallisuutta kohtaan. Järjestelmä pitää sisällään törmäyksiä ennakoivan Pre-Collision-järjestelmän (PCS), kaistavahdin (LKA), automaattiset kaukovalot (AHB), jotka parantavat näkyvyyttä sekä mukautuvan vakionopeudensäätimen (ACC), joka säätelee nopeutta edessä olevan ajoneuvon mukaan. Kahdeksan turvatyynyä suojaavat sinua mahdollisissa törmäystilanteissa ja etupuskurin sensorit havaitsevat jalankulkijaan kohdistuvan iskun, jolloin konepelti nousee automaattisesti optimaaliseen asentoon ennaltaehkäistäkseen vammoja.

TAKUMI KÄDENJÄLKI

LAATUA JOHON PYSTYY VAIN LEXUS

LEXUKSEN TAKUMI-ARTESAANIT VALKOISISSA HANSIKKAISSAAN VASTAAVAT JOKAISEN IS 300h SPORTS SEDANIN LAADUSTA.

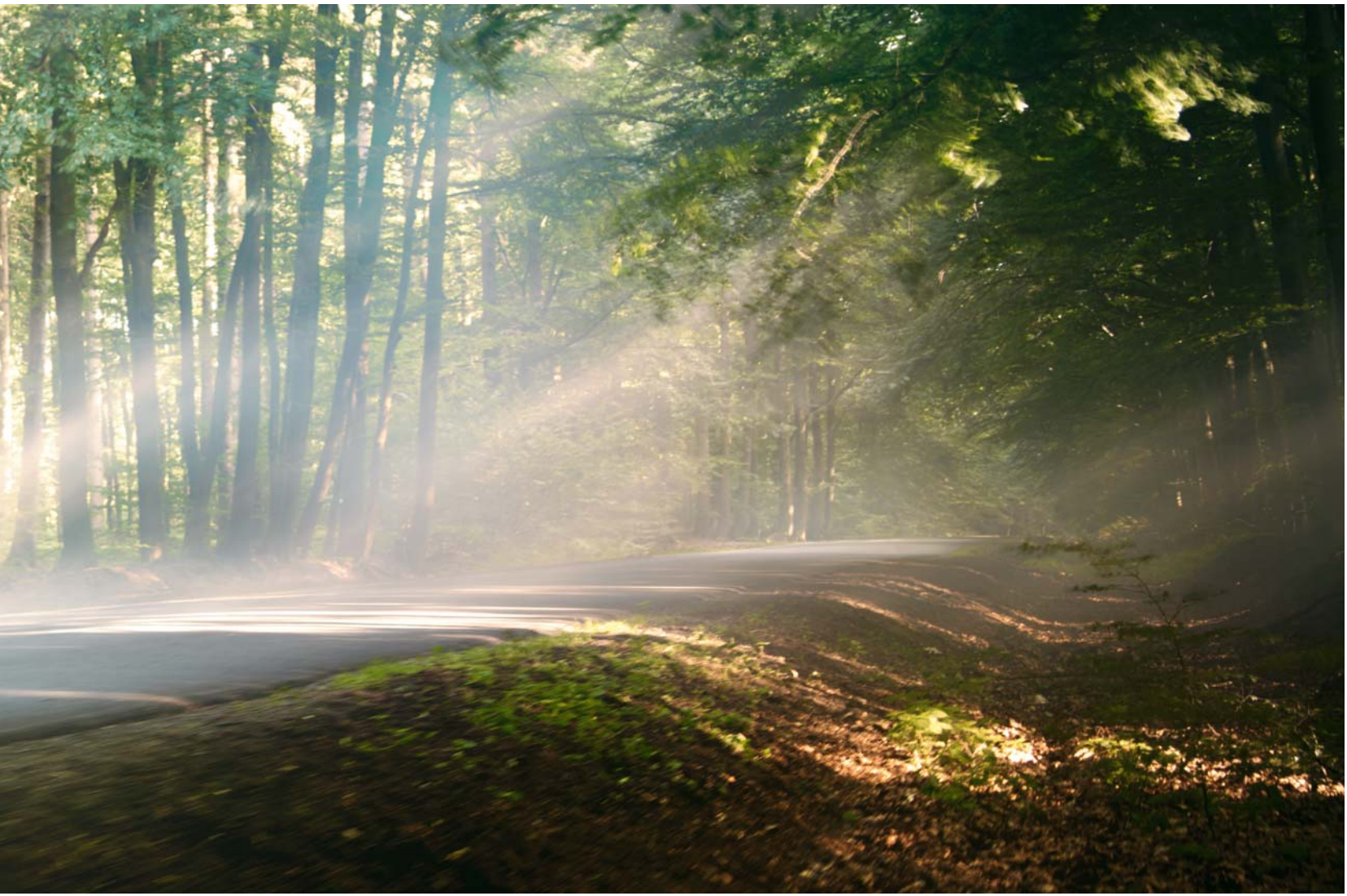
IS 300h – kuten myös Lexus GS- ja LS-sedanit – on rakennettu palkitussa Tahara-tehtaassamme taitavien Takumi-käsityömestareiden toimesta. Jokaisella Takumilla on vähintään 25 vuoden kokemus ja heidän tarkat silmänsä huomaavat pienimmätkin virheet. Aistit heidän uskomattomat taitonsa, kun ensimmäisen kerran kosketat kauniisti tikattua nahkaverhoilua tai Naguri-tyylisiä alumiinisomisteita. Autot valmistetaan täysin pölyttömässä ympäristössä, joka tarkoittaa, että henkilökunnan ja vierailijoiden tulee kulkea vakuumikammion läpi kaksi kertaa, jolloin pienimmätkin tomuhippuset saadaan imettyä pois taskuttomista puvuista ja hiuksista.

Ennen kuin viimeiset maalikerrokset sivellään, jokainen IS 300h märkähiotaan käsin, jotta eliminoidaan kaikki mahdolliset kauneusvirheet ja saavutetaan moitteeton lopputulos. Sen jälkeen levitetään 'itsestäänkorjaava' kerros, joka suojaa maalikerrosta naarmuilta, valolta ja happosateelta. Ennen lopullista 30 km testiajoa Takumit tarkistavat hiljaisessa huoneessa, että jokainen auto käy pehmeästi käyttäen apunaan tarkoin koulutettujen korviensa lisäksi matkustamoon asetettua mikrofonia.

THE POWER OF h

LEXUS ITSELATAAVA HYBRIDI

20 VUOTTA HYBRIDIEN JOHTAVANA VALMISTAJANA JA YLI MILJOONA MYYTYÄ LEXUS HYBRID DRIVE -AUTOA – JA TÄMÄ ON VASTA ALKUA.



Kaksikymmentä vuotta sitten Lexuksen insinöörit huomasivat hybridin poltto- ja sähkömoottorin saumattomaan yhdistämiseen liittyvän valtavan potentiaalin. Alkoi pitkä kehitystyö, joka huipentui vuoteen 2004, jolloin lanseerasimme maailman ensimmäisen hybridiluksusauton. Koska kaikki auton suuret osat suunnitellaan talon sisällä, Lexus Hybrid Drive on jatkuvasti kehittyvä, äärimmäisen älykäs ja joustava voimansiirtojärjestelmä. Lexuksen käsialaa onkin suuri osa liikenteessä olevista luksushybrideistä, joihin lukeutuu laaja valikoima eri hybridiautomalleja. Lexus toimitti hiljattain miljoonannen autonsa, jossa on Lexus Hybrid Drive -järjestelmä. IS 300h hyödyntää Lexus Hybrid Drive -teknologiaa, ja tarjoaa vaivattoman ajon sekä ennennäkemättömän suorituskyvyn. Ja mikä parasta, akku latautuu ajossa, eikä sitä tarvitse erikseen ladata. Hybridin omistajana hyödyt myös merkittävistä säästöistä alhaisten päästöjen, vähäisen polttoaineen kulutuksen sekä matalien käyttökustannusten ansiosta – puhumattakaan veronalennuksista ja korkeasta jälleenmyyntiarvosta.

IS 300h: Lexus hybridin suorituskyky, Sonic Titanium -ulkoväri ja näyttävät kolmois-LED-ajovalot. Kaikissa IS 300h -malleissa on kahdeksan turvatyynyä ja autoon on saatavilla Lexus Safety System+ -turvajärjestelmä.

IS 300h F SPORT: punainen ulkoväri ja LED-ajovalot, F SPORT -viritetty jousitus sekä näyttävämpi Lexus F SPORT -tiimalasietusäleikkö. Voiman tuottaa Lexus Hybrid Drive, sisätiloissa superauto LFA:n innoittama kojelauta ja F SPORT -istuimet.

IS 300h

MAAILMAN SUOSITUIMMALLA HYBRIDITEKNIIKALLA VARUSTETTU IS 300h ON YKSI MAAILMAN ENERGIATEHOKKAIMMISTA SPORTS SEDAN -AUTOISTA.

IS 300h -autossa 2,5-litrainen, bensiinin suoraruiskutustekniikkaa hyödyntävä moottori on yhdistetty korkeatehoiseen sähkömoottoriin. IS 300h on ajo-ominaisuuksiltaan dynaaminen, mutta yhdistetty kulutus on vain 4,2 litraa/100 km*, ja sen CO_2-päästöt ovat vain 97 g/km*. Kaupunkiajossa voit valita sähköajoasetuksen (EV), joka ei käytä lainkaan polttoainetta ja jonka päästöt ovat lähellä nollaa. Akku on sijoitettu tavaratilan lattian alle, joten se ei vie turhaa säilytystilaa. Akku latautuu ajona aikana, eikä sinun tarvitse etsiä koskaan latauspistokkeita.

* Comfort-varustetaso

IS 300h

VALMIS JÄNNITYKSEEN

KOE F SPORT -MUOTOILU, MUKAUTUVA JOUSITUS JA KILPARADOILLA HUIPPUUNSA VIRITETTY OHJAUS, JOTKA TEKEVÄT AJOSTA ÄÄRIMMÄISEN JÄNNITTÄVÄÄ JA NAUTINNOLLISTA.

Tummasävyinen, F-verkosta muotoiltu tiimalasietusäleikkö ja 18-tuumaiset vanteet tekevät IS 300h:sta näyttävämmän kuin koskaan. Istuessasi Dark Rose -nahkaverhoilluilla sport-istuimilla F SPORT -ohjauspyörän takana sinua tervehtii upea, LFA:n inspiroima kojelauta. Alumiinipolkimet ja Naguri-tyyliset somisteet – joiden innoittajana on ollut japanilainen käsityöläisyys, ja jotka nähtiin ensimmäisenä korkean suorituskyvyn GS F -autossa – viimeistelevät sisätilat. Ohjauksen ovat virittäneet huippuunsa Lexuksen huippukuskit, joten IS 300h F SPORT -mallit vievät ajonautinnon aivan uudelle tasolle.

F SPORT

H
C
0
km/h
D
After Start
00:01
19℃
Outside
338
km
ODO
SNOW
x1000r/min
R

TEKNOLOGIA & TEKNISET OMINAISUUDET

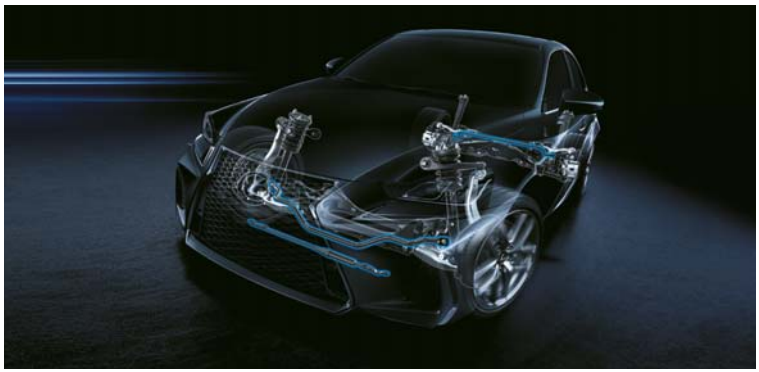
Ennennäkemätön suunnittelu	34 - 35
Turvallisuuden edelläkävijä	36 - 37
Ulkopuolen ominaisuudet	38 - 39
Sisätilojen ominaisuudet	40 - 41
Audio ja multimedia	42 - 43
Sport	44 - 45
F SPORT	46 - 47
Vakiovarusteet / Varustetasokohtaiset varusteet	48 - 49
Lisävarusteet ja varustepaketit	50 - 51
Lisävarusteet	52 - 53
Sisätilojen yhdistelmät	54 - 57
Ulkovärivaihtoehdot	58 - 59
Tekniset tiedot	60 - 61
Lexus Care	62 - 63

ENNENNÄKEMÄTÖN SUUNNITTELU

IS 300h testattiin ja hienosäädettiin maailman edistyksellisimmässä ajosimulaattorissa ja tuulitunnelissa ennen kuin sitä koeteltiin kolmella eri kilparadalla Japanissa. Koko kehitystyön ajan IS:n pääinsinööri Junichi Furuyama tiimeineen työskenteli läheisesti Lexuksen huippukuskien kanssa viedäkseen ajonautinnon, ketteryyden sekä tarkkuuden huippuunsa.

IS 300h

IS 300h -autossa suorituskykyinen, 2,5-litrainen polttomoottori on yhdistetty korkeatehoiseen sähkömoottoriin. Tehokkaassa, nelisylinterisessä Atkinson työkiertoa käyttävässä moottorissa on VVT-i-venttiilitekniikka ja se hyödyntää bensiinin suoraruiskutustekniikkaa. Start-/Stop-toiminto sekä pakokaasun uudelleenkierrätys auttavat vähentämään polttoaineen kulutusta ja päästöjä.



VAHVA KORIRAKENNE, HIENOSTUNUT JOUSITUS

IS 300h -sedanin ketteryys ja loistava pito perustuvat sen vahvaan rakenteeseen. Hienostunut valmistusprosessi, joka pitää sisällään niin rungon sidosaineet, laserruuvihitsauksen kuin pistehitsauksenkin, lisäävät sen kestävyyttä. Etuosan double wishbone -jousitus ja takaosan multilink-jousitus perustuvat GS mallin kiiteltyyn suorituskykyyn ja tekevät autosta vakaan parantaen pitoa kaarteissa.

■ MUKAUTUVA JOUSITUS (AVS)

Mukautuva jousitus (AVS) säätää kaikkien neljän pyörän iskunvaimennusta ja reagoi tieolosuhteisiin sekä kuljettajan ohjaukseen. Ominaisuus lisää ajomukavuutta ja hallittavuutta etenkin kaarteissa, kun vauhti on kova.

EDISTYKSELLINEN AERODYNAMIIKKA

Uudessa IS 300h:ssa on erinomaiset aerodynaamiset ominaisuudet ja harkittuja yksityiskohtia kuten matala alusta ja sivuovien tukipilareissa sekä takavaloissa sijaitsevat pienet siivekkeet, jotka aikaansaavat ilmanpyörteen ja auttavat imemään ilmavirtaa itseensä. Tämä parantaa IS 300h:n etenemistä, edistävät vakautta ja vähentävät polttoaineenkulutusta sekä tuulesta aiheutuvaa melua.

AJOTILAN VALINTA

Auton suorituskykyä voi säätää ajotilan valinnan avulla. ECO-asetus vähentää päästöjä ja säästää polttoainetta, kun taas NORMAL-ajotila tarjoaa voimaa, kustannustehokkuutta ja mukavuutta jokapäiväiseen ajoon. SPORT-asetus mahdollistaa voimansiirron herkemmän reagoinnin ajon aikana.

■ Saatavilla lisävarusteena, osana pakettia tai vakiona ennakkoon määriteltyjen varustetasojen autoissa.

TURVALLISUUDEN EDELLÄKÄVIJÄ

LEXUS SAFETY SYSTEM +

IS 300h on tilattavissa Lexus Safety System+ -turvallisuusjärjestelmällä, joka pitää sisällään törmäyksiä ennakoivan Pre-Collision-järjestelmän (PCS), kaistavahdin (LKA), mukautuvan vakionopeudensäätimen (ACC) ja automaattiset kaukovalot (AHB).

TÖRMÄYKSIÄ ENNAKOIVA PRE-COLLISION-JÄRJESTELMÄ (PCS)

Millimetriaaltotutka ja tietokone laskevat törmäysriskin mahdollisuuden, ja järjestelmä hälyttää kuljettajan varoituskuvien avulla ja kasvattaa jarrujen painetta. Jos törmäys on väistämätön, järjestelmä jarruttaa ja kiristää edessä istuvien istuinvöitä.

JALANKULKIJAN HAVAITSIN

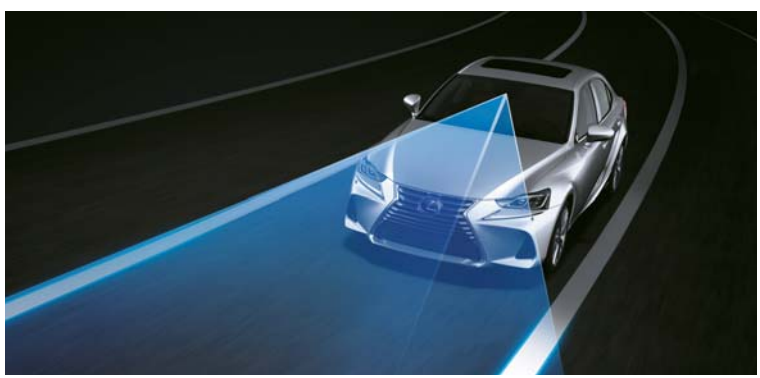
Törmäyksiä ennakoivaan Pre-Collision-järjestelmään (PCS) kuuluu toiminto, joka havaitsee auton edessä olevat esineet sekä jalankulkijat. Toiminto käynnistää jarrutuksen automaattisesti, mikäli auton nopeus on 30-80km/h estääkseen törmäyksen.

LIIKENNEMERKKIEN TUNNISTUS (RSA)

Liikennemerkkien tunnistustoiminto (RSA) hyödyntää tuulilasiin asennettua kameraa ja välittää kuljettajalle tiedot ajotietokoneen näytön välityksellä. RSA pystyy tunnistamaan Vienna Convention -sopimuksessa määritellyt liikennemerkit – myös sähköiset ja vilkkuvat opasteet.

MUKAUTUVA VAKIONOPEUDEN SÄÄDIN (ACC)

Ajomukavuutta lisää mukautuva vakionopeudensäädin (ACC), joka pitää huolen siitä, että turvaväli edellä ajavaan autoon on vakio – myös silloin, kun sen ajonopeus vaihtelee.



KAISTAVAHTI (LKA)

Kaistavahti (LKA) hyödyntää tuulilasissa sijaitsevaa kameraa ja antaa äänivaroituksen, mikäli auto siirtyy liian lähelle kaistan reunaa.

AUTOMAATTISET KAUKOVALOT (AHB)

Automaattiset kaukovalot hyödyntävät pimeäajossa taustapeilin taakse asennettua kameraa ja kytkevät lähivalot päälle automaattisesti tunnistaessaan vastaantulevat ajoneuvot. Tämä vähentää vastaantulevien kuljettajien tahatonta häikäisemistä ja antaa kuljettajan keskittyä tienäkymään.

Lexus Safety System+ ei korvaa kuljettajaa missään olosuhteissa. Perehdy käyttöohjeisiin ennen käyttöä.
Kuljettaja on aina vastuussa turvallisesta ajosta.

KUOLLEEN KULMAN VAROITIN

Takapuskuriin asennetut tutkalaitteet havaitsevat viereisten kaistojen ajoneuvot, jotka eivät näy sivupeileistä. Mikäli kuljettaja on aikeissa vaihtaa kaistaa samanaikaisesti, kun ajoneuvo ajaa kuolleeseen kulmaan, ilmaantuu varoitusmerkki sivupeiliin.

TAKAA RISTEÄVÄN LIIKENTEEN VAROITIN (RCTA)

Takaa risteävän liikenteen varoitin (RCTA) hyödyntää kuolleen kulman varoittimen tutkaa, kun auto peruuttaa esimerkiksi ruuhkaisella parkkialueella. Se havaitsee autoa lähetyvät, vaikeasti havaittavat ajoneuvot ja hälyttää tarvittaessa äänimerkin ja sivupeiliin ilmestyvän varoituskuvan avulla.

NOUSEVA KONEPELTI

IS 300h on varustettu nousevalla konepellillä. Mikäli auto törmää jalankulkijaan, etupuskurissa sijaitseva tutka laukaisee konepellin, ja se nousee hieman ylöspäin. Näin konepellin ja sen alla olevan moottorin välille jää enemmän tilaa, mikä pienentää jalankulkijalle aiheutuvien vammojen riskiä.

KAHDEKSAN TURVATYYNYÄ

Äärimmäisen lujarakenteisen turvarungon lisäksi matkustajien turvallisuutta lisäävät kahdeksan turvatyynyä. Kuljettajan ja etupenkillä matkustavan päätä suojaavan kaksivaiheisen turvatyynyn lisäksi suojaa tuovat myös polvi- ja sivutyynyt. Kilpimäinen sivuturvaverho verhoaa auton koko sen pituudelta. Auton kaikissa istuinvöissä, paitsi takapenkin keskimmäisen istuimen turvavyössä, on kiristyksenvarmennin. Ainutlaatuinen turvallisuustaso on vakiona kaikissa IS 300h -autoissa.

Saatavilla lisävarusteena, osana pakettia tai vakiona ennakkoon määriteltyjen varustetasojen autoissa.

Saatavila osana Lexus Safety System+ -turvallisuusjärjestelmää.

ULKOPUOLEN OMINAISUUDET

○ 18" KEVYTMETALLIVANTEET
Urheilulliset, monipuolaiset kevytmetallivanteet on viimeistelty metallipinnotteella ja ne korostavat auton dynaamista luonnetta.

■ 16" KEVYTMETALLIVANTEET
5-puolainen, leveä muotoilu ja 205/55 R16 -renkaat.

■ 17" KEVYTMETALLIVANTEET
Valitse uudelleen muotoillut 17" viisinkertaiset kaksoispuolavanteet sekä 225/45 R17 -renkaat. Kiiltävä viimeistely antaa IS:lle tyylikkään lisäsäväyksen.

■ 18" KEVYTMETALLIVANTEET
Monipuolaiset vanteet ja 225/40 (edessä) sekä 255/35 (takana) -R18-renkaat.

BI-LED-AJOVALOT
Kaikissa IS 300h -autoissa on vakiona Bi-LED-ajovalot, jotka käyttävät samaa valonlähdettä sekä lähi- että kaukovaloissa. Ajovaloissa on tunnistettavat Lexuksen L-kirjaimen muotoiset päiväajovalot (DRL).

■ **KOLMIOSAISET KAKSOIS-LED-AJOVALOT**
Kauniisti muotoillut, kolmiosaiset LED-lähi- ja kaukoajovalot. Tyylikkäistä, Lexuksen L-kirjaimen muotoisista päiväajoajovaloista (DRL) ei voi erehtyä.

LED-TAKAVALOT
Kolmikerroksiset, L-kirjaimen malliset LED-takavalot kimmeltävät kristallinkirkkaina. Ne ovat paitsi tyylikkäät, ne myös tekevät autosta takana ajaville helposti erottuvan.

NÄYTTÄVÄ LEXUS-TIIMALASIETUSÄLEIKKÖ
IS 300h -autossa on entistä näyttävämpi Lexus-tiimalasietusäleikkö, joka yhdistyy tyylikkäästi konepeltiin. Etusäleikkö korostaa sedanin sporttista ilmettä ja visuaalisesti madaltaa sen painopistettä.

■ **SÄHKÖTOIMINEN KATTOLUUKKU**
IS 300h:ssa on kääntyvä ja liukuva kattoluukku, joka lisää tilan ja valon tuntua matkustamossa.

■ Saatavilla lisävarusteena, osana pakettia tai vakiona ennakkoon määriteltyjen varustetasojen autoissa.
○ Saatavilla lisävarusteena.

SISÄTILOJEN OMINAISUUDET

AJOMUKAVUUS

IS 300h -autossa on tilava matkustamo, jossa on Lexuksen tunnetuksi tekemä runsas ja laadukas viimeistely. Ajoasento on sporttinen ja keskittynyt, ja etuistuimet tarjoavat lisätukea kaarteissa.

HIPAISU KYTKIMET
Elektrostaattiset ohjaimet mahdollistavat lämpötilan säädön yhdellä sormen pyyhkäisyllä.

S-FLOW-ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ
Tehokas, kaksialueinen S-Flow-ilmastointijärjestelmä on myös erittäin energiatehokas, sillä sen älykäs teknologia säätää vain kulloinkin käytössä olevien istuinalueiden ilmastointia.

LASERLEIKATUT PUUSOMISTEET
IS 300h:n puiset somisteet on kaiverrettu edistyksellistä laserleikkuutekniikkaa hyödyntäen. Hienostunut jälki syntyy, kun puukerroksen alta paljastetaan alumiinikerros – valmistusprosessista vastaavat Yamahan flyygelitehtaan artesaanit.

60:40-JAETTAVA TAKAISTUIN
Käytännölliset 60:40 suhteessa taittuvat takaistuimet ovat vakiona kaikissa IS 300h -malleissa, joten suurten esineiden kuljettaminen on helppoa.

ALAS TAITTUVAT TAKAISTUIMET
Kaikki takaistuimet alas taittamalla saadaan tarvittavaa lisätilaa suurikokoisia tavaroita varten – tyylistä tinkimättä.

TAVARATILA
Kompakti takajousitus mahdollistaa erinomaisen tavaratilan, jonne mahtuu esimerkiksi kolme settiä golfmailoja ja kaksi urheilukassia tai neljä keskikokoista matkalaukkua.

Saatavilla lisävarusteena, osana pakettia tai vakiona ennakkoon määriteltyjen varustetasojen autoissa.

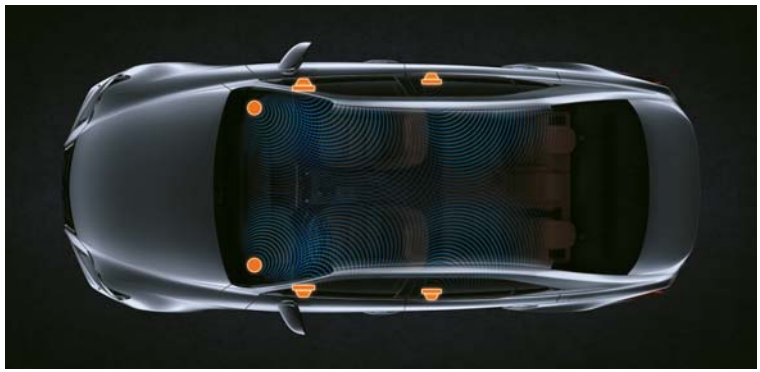
AUDIO JA MULTIMEDIA

LEXUS MEDIA DISPLAY -MULTIMEDIANÄYTTÖ

IS 300h on saatavilla 7-tuumaisella Lexus Media Display -multimedianäytöllä varustettuna, jossa on pyörivä ohjain. Näytön avulla voi säätää äänentoistoa ja ilmastointia tai tarkastella energiankulutusta. Näyttöön on mahdollista yhdistää 'MIrror Link' -yhteensopiva älypuhelin.

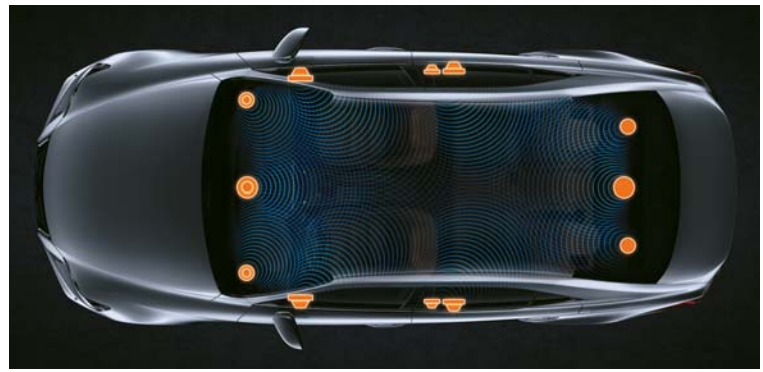
PYÖRIVÄ OHJAIN

Kuljettaja tai etumatkustaja voivat hallita tärkeimpiä toimintoja ja 7-tuumaista näyttöä keskusyksikön pyörivän ohjaimen avulla.



6 KAIUTTIMEN PIONEER®-AUDIOJÄRJESTELMÄ

Autossa on vakiona 6 kaiuttimen Pioneer®-audiojärjestelmä, jossa on AM/FM/DAB RDS -viritin, CD-soitin ja Bluetooth®-yhteys.



15 KAIUTTIMEN MARK LEVINSON® -AUDIOJÄRJESTELMÄ

IS 300h -autoon on tilattavissa vertaansa vailla oleva Mark Levinson® Premium Surround -audiojärjestelmä. Kuunnellessasi musiikkia tai katsoessasi DVD:tä äänentoistoelämys vastaa livekonserttia. Kaikki 15 kaiutinta on yksilöllisesti viritetty ja ne tuottavat uskomattoman 5,1-kanavaisen digital surround -äänen. Jokaisen kaiuttimien innovatiivinen GreenEdge™-teknologia tuottaa kaksinkertaisen määrän ääntä energiankulutukseen nähden ja uusi Auto Volume System -toiminto mahdollistaa täydellisen musiikkielämyksen säätämällä äänentasoa automaattisesti eri artistien ja kappaleiden välillä. Audiojärjestelmässä on upea viimeistely ja sen alumiiniset ohjaimet heijastelevat maailmankuulua Mark Levinson®-laatua.

10,3-TUUMAINEN MULTIMEDIANÄYTTÖ

Erityisleveä 10,3-tuuman keskusnäyttö on sijoitettu paraatipaikalle, ja sitä voi ääniohjauksen lisäksi ohjata erillisen ohjaimen avulla. Jaettu kuvaruutu mahdollistaa esimerkiksi säätietojen ja navigaation samanaikaisen katselun.

LEXUS PREMIUM NAVIGATION

Kirkkaalla 3D-grafiikalla varustetu näyttö välittää tietoja kiinnostavista kohteista ja siinä on useita karttavaihtoehtoja kuten ympäristöystävällisin reittivaihtoehto. Järjestelmä osaa luoda QR-koodin älypuhelimelle, jotta lopullinen määränpää on helppo saavuttaa ajomatkan jälkeen jalkaisin.

LEXUS CONNECTED -PALVELUT

IS 300h tarjoaa uuden sukupolven palveluita kuten verkkohaun sekä Google Street View®-, Panoramio®- ja Connected Traffic -toiminnot. Voit jopa lähettää navigointijärjestelmälle tietokoneeltasi tai tabletiltasi etukäteen suunnittelemasi reitin ajoa helpottaaksesi.

AJOTIETOKONEEN NÄYTTÖ

4,2-tuumainen, korkearesoluttionäyttö on sijoitettu kahden tärkeimmän mittarin väliin, ja sen välityksellä voi tarkastella erilaista ajoon liityvää informaatiota kuten navigaatiotietoja. Älypuhelimen ollessa kytkettynä näytölle tulevat näkyviin soittajan nimi, valokuva ja puhelinnumero.

LEXUS NAVIGATION

Navigointijärjestelmä on integroitu ajotietokoneen näyttöön ja se osaa suunnistaa Euroopan maissa.Ominaisuuksiin kuuluu mm. 3D-grafiikalla varustettu kartta, nopeusrajoitusten ilmoitus, kaistaohjaus ja RDS-TMC-palvelu.

PERUUTUSKAMERA

Kun vaihdat peruutusvaihteelle, näkymä takaa välittyy vakiona olevalle 7-tuumaiselle tai lisävarusteena saatavalle 10,3-tuumaiselle multimedianäytölle, joka ohjeistaa parkkeeraustilanteessa.

REMOTE TOUCH -OHJAIN

Uuden sukupolven kauko-ohjaimen avulla voi multimedianäyttöä ohjata yhden painalluksen avulla. Kauko-ohjain on ergonomisesti suunniteltu, se istuu hyvin käteen ja sitä on yhtä helppo käyttää kuin tietokoneen hiirtä.

Saatavilla lisävarusteena, osana pakettia tai vakiona ennakkoon määriteltyjen varustetasojen autoissa.

IS 300h Sport

Korkean suorituskyvyn F-malliemme innoittamassa IS 300h Sport -autossa dynaaminen ulkoasu ja sisätilojen viimeistely on yhdistetty 18" viisipuolaisiin kevytmetallivanteisiin.

18" KEVYTMETALLIVANTEET
Mustalla kromilla viimeistellyt, 5-puolaiset kevytmetallivanteet ovat sporttisen näyttävät.

MUSTAT SIVUPEILIT
Tehdasasenteiset, mustat sivupeilit korostavat IS 300h Sport -auton dynaamista luonnetta.

MUSTA LEXUS-TIIMALASIETUSÄLEIKKÖ
IS 300h Sport -autossa on erikoistummma Lexus-tiimalasisäleikkö, joka tekee etuosasta erityisen näyttävän.

AINUTLAATUISET SISÄTILAT

IS 300h Sport -auton sisätilat heijastelevat vertaansa vailla olevaa Lexus-laatua aina nahkapäällysteisestä ohjauspyörästä tekstiili/Tahara-verhoiluun, joka on saatavilla korostetikkauksilla viimeisteltynä ja kaksivärisenä Nuance Black -sävynä. Lämmitetyt etuistuimet tarjoavat sivuttaista tukea kaarteissa ja takaavat mukavan asennon pidemmillä ajomatkoilla. Automaattinen, 2-alueinen ilmastointi säätää lämpötilan tarkasti lisäten matkustusmukavuutta.

F SPORT

LFA-superauton ja F-sarjan korkean suorituskyvyn ajoneuvot luonut tiimi on vastannut myös IS 300h F SPORT -auton luonteesta, joka ilmentää edeltäjiään. IS 300h F SPORT -sedan on suunnittelultaan ainutlaatuinen ja viimeistä yksityiskohtaa myöten hiottu, mutta se on saatavilla myös mukautuvalla jousituksella (AVS) ja SPORT S+ -asetuksella varustettuna, jotka vievät sen suorituskyvyn huippuunsa.

F SPORT -MUOTOILU

IS 300h F SPORT on selkeän dynaaminen ja siinä on ainutlaatuinen Lexus-tiimalasietusäleikkö, jossa on F SPORT -verkkokuviointi. Alemmassa etuspoilerissa on ilmanohjain etujarruille, auton pitoa lisäävät aerodynaamiset siivekkeet ja kookkaampi alaetusäleikön aukko.

F SPORT -VANTEET / -JOUSITUS

18" kevytmetallivanteissa on LFA-auton innoittamat kaksoispuolat. Sekä etu- että takajousitus ja sähköistetyn ohjaustehostimen asetukset on säädetty nimenomaan IS 300h F SPORT -autoa varten, ja niiden avulla auton hallittavuus ja ajon laatu on viety huippuunsa.

F SPORT -TUNNUS

Hillityllä, mutta tunnistettavalla F SPORT -logolla varustettu kilpi huomataan. F-kirjain viittaa Fuji-vuoren lähellä sijaitsevaan Fuji Speedwya:hyn, josta korkean suorituskyvyn F SPORT -autot ovat kotoisin, ja jossa ne pääasiallisesti testataan.

SPORT-ISTUIMET

F SPORT -istuimissa on hyödynnetty integroitua vaahtomuoviteknologiaa. Moottoriurheilun innoittama valmistusprosessi sallii paremman ajoasennon ja istuvuuden kuin perinteiset verhoilutekniikat.

F SPORT -OHJAUSPYÖRÄ

F SPORT -logolla varustettu ohjauspyörä istuu hyvin käteen. Rei'itetyllä nahalla viimeistelty vaihteisto on yhteensopiva ohjauspyörän kanssa, ja yhdessä ne luovat ohjaamoon sporttisen tunnelman.

F SPORT -MITTARISTO

Upeassa, yksittäisessä mittarissa on hyödynnetty ainutlaatuista ohutkalvotransistoritekniikkaa ja sen keskellä sijaitseva liikkuva rengas on LFA-superauton perintöä. Kun multimediajärjestelmää ohjataan, rengas liikkuu sivuun paljastaen valikon.

REI'ITETYT SPORT-POLKIMET

Rei'itetyt alumiinipolkimet takaavat hyvän pidon ja ilmentävät uuden IS 300h SPORT:in autourheilun innoittamaa muotokieltä.

VAKIOVARUSTEET

VAKIOVARUSTEET KAIKKI VARUSTETASOT AKTIIVINEN TURVALLISUUS JA AJODYNAMIIKKA

Aktiiviset jarruvalot
Jarru-, Ajonvakautus-, ohjauksen- and vetoluistonestojärjestelmät[1]
- ABS / BAS / EBD / ECB-R / EPS / TRC / VSC

Ajotilanvalinta
- ECO / NORMAL / SPORT

EV (Electric Vehicle) ajotila
Mäkilähdönavustin (HAC)
Rengaspaineentunnistimet (TPWS)
Integroitu ajonvakautusjärjestelmä (VDIM)
Vakionopeussäädin

PASSIIVINEN TURVALLISUUS

8 turvatyynyä
- kuljettaja ja etumatkustaja; etu-, sivu- ja polviturvatyynyt
- ikkunaturvaverhot; 1. ja 2. istuinrivin turvaverhot

Etu-turvatyynyn poiskytkentä; etumatkustaja
Turvavyömuistutin
ISOFIX kiinnityspisteet, 2.istuirivin reunapaikat
Ylös ponnahtava konepelti (PUH)
Turvavöiden esikiristimet, 1. istuinrivi, 2. istuinrivin reunapaikat
Retkahdusvammoja ehkäisevä istuinrakenne (WIL) etuistuimissa, aktiiviset niskatuet

ULKOPUOLI

Sivupeilit
- Sähkösäätöiset ja lämmitetyt
- integroidut suuntavilkut ja valaistus

Ajovalot
- Bi-LED (lähi- ja kaukovalot)
- Automaattinen korkeudensäätö
- Ajovalojen pesurit

LED-valot
- päiväajovalot
- takavalot

Itsekorjaantuva maalipinta
Ultra Violetti (UV) ja lämpö suojatut lasit
Kosteutta hylkivät sivuikkunat, edessä

VARKAUDENESTO

Varashälytin
- ajonesto / sisätilan valvonta / sireeni

Automaattinen ovien lukitus
Ovien kaksoislukitus

AUDIO-, KOMMUNIKAATIO- JA INFORMAATIOJÄRJESTELMÄT

4.2" värillinen ajotietokoneen näyttö
Analoginen kello valkoisella LED valaistuksella
Bluetooth® yhteensopivuus, puhelu- ja musiikkitoiminnot
Optitron mittaristo
Hybridimittari
Ohjauspyörään integroidut säätimet
- audio / ajotietokone / puhelin / ääniohjaus

Kaksi USB porttia ja AUX liitäntä

SISÄTILOJEN MUKAVUUS

12 V virran ulostulo
Active Sound Control (ASC)
Sähkötoimiset ikkunat, edessä ja takana
Etuistuinten välinen säilytystila ja kaksi mukinpidikettä
Valaistu sisääntulo
Käynnistyspainike
Renkaanpaikkaussarja

[1] ABS = Lukkiutumattomat jarrut / BAS = Jarruavustin / EBD = Elektronisesti ohjattu jarrutusvoiman jako / ECB-R = Elektronisesti ohjattu jarrutusenergian talteenotto / EPS = Sähkötoiminen ohjaustehostin / TRC= Luistonesto / VSC = Ajonvakautusjärjestelmä.

LISÄVARUSTEET VARUSTETASOITTAIN

VAKIOVARUSTEET VARUSTETASOITTAIN COMFORT

(Vakiovarusteiden lisäksi)

3-puolainen, nahkaverhoiltu ohjauspyörä
- korkeus- ja syvyyssäätö
- vaihteenvalitsimet

6-kaiuttimen Pioneer® audio järjestelmä
- AM/FM/DAB viritn
- CD soitin

16" kevytmetallivanteet, 5-puolainen design
- 205/55 R16 renkaat

Elektronisesti ohjattu automaattinen ilmastointi
- 1-alueinen / raitisilmasuodatin, siitepölynpoisto toiminto
- lämpötilan säätö hipaisukytkimillä

Kangas / Tahara verhoilu, istuimissa

Etuistuimet, käsikäyttöiset säädöt
- 6-suuntaiset (kuljettaja ja etumatkustaja)

Somisteet, Black Metallic

Lexus Media Display
- 7" näyttö, kierto-ohjain
- mm. ilmastointilaitteen, puhelimen ja auton asetusten ohjaus
- Mirrorlink yhteensopivuus

Takaistuimet, 60:40-suhteessa jaetut
- kaksi mukiknpidikettä keskikyynernojassa

Vaihteenvalitsimen nahkasomisteet

EXECUTIVE

(Comfort varustetason lisäksi/sijasta)

17" kevytmetallivanteet, 5x2-puolainen design
- 225/45 R17 renkaat

Elektronisesti ohjattu automaattinen ilmastointi
- 2-alueinen
- S-Flow teknologialla

Sadetunnistin

Sisätaustapeili, automaattisesti tummentuva

Lämmitettävä ohjauspyörä

Smart Entry avaimeton sisäänkäyntijärjestelmä

Pysäköintitutkansensorit edessä ja takana

Automaattisesti tummentuva taustapeili

SPORT

(Executive varustetason lisäksi/sijasta)

18" kevytmetallivanteet, 5-puolainen design, black chrome viimeistely
- 225/40 (edessä) & 255/35 (takana) R18 renkaat

Sport muotoilupaketti
- Mustat sivupeilien kuoret
- Musta Lexus tiimalasi etusäleikkö
- Sport –erikois istuinverhoilu, kaksi värinen kangas/Tahara

F SPORT

(Executive varustetason lisäksi/sijasta)

18" kevytmetallivanteet, F SPORT muotoilu
- 225/40 (edessä) & 255/35 (takana) R18 renkaat

Etuistuimet, sähkötoimiset säädöt
- 8-suuntaiset säädöt

F SPORT muotoilupaketti
- F SPORT etusäleikkö
- F SPORT etupuskuri
- F SPORT –logot sivupeilien alla
- Alumiiniset kynnyslistat, Lexus logoilla, edessä
- rei'itetyt alumiinipintaiset polkimet
- somisteet, silver metal
- Nahkaverhoiltu ohjauspyörä, rei'itettyä nahkaa
- Dynaaminen mittaristo, LFA mallinen

Etuistuimet, F SPORT design
- vahvistettu sivuttaistuki
- Integroitu vaahtotekniikka

Integroidut polvituet keskikonsolin sivuilla

Ristiseläntuki, sähkösäätöinen
- 2-suuntainen (kuljettaja)

LUXURY

(Executive varustetason lisäksi/sijasta)

18" kevytmetallivanteet, monipuolainen design
- 225/40 (edessä) & 255/35 (takana) R18 renkaat
- Alumiiniset kynnyslistat, edessä

Sivupeilit
- sähköisesti koria vasten taittuvat
- automaattisesti tummentuvat

Etuistuimet, sähkötoimiset säädöt
- 8-suuntaiset säädöt

Etustuinten ilmastointi

Somisteet, Laser Cut Dark Wood

Integroidut polvituet keskikonsolin sivuilla

Nahkaverhoilu

Lexus Premium Navigation
- 10.3" monitoiminäyttö, Remote Touch ohjaus
- Navigointijärjestelmä Euroopan kartoilla, SD-kortti
- Lexus Connected Services, monipuoliset palvelut[1]

Ristiseläntuki, sähkösäätöinen
- 2-suuntainen (kuljettaja)

Muistipaikat (3 kpl)
- kuljettajan istuin, ohjauspyörä ja sivupeilit

Ohjauspyörä, sähköinen korkeus- ja syvyyssäätö

15-kaiuttimen Mark Levinson® Premium Surround audiojärjestelmä
- CD/DVD soitin

[1] Virallinen Lexus-jälleenmyyjäsi antaa mielellään lisätietoja saatavilla olevista Lexus Connected -palveluista.

LISÄVARUSTEET JA VARUSTEPAKETIT

LISÄVARUSTEET	COMFORT	EXECUTIVE	SPORT	F SPORT	LUXURY
Sähkötoiminen kattoluukku	-	-	-	-	o

LISÄVARUSTEPAKETIT	COMFORT	EXECUTIVE	SPORT	F SPORT	LUXURY
Business paketti	o	s	s	s	s
Nahkaverhoilu	-	o	-	-	s
Multimedia ja verhoilupaketti	-	-	-	o	s
Lexus Safety System +	-	o	o	s	s

– = ei saatavilla / o = saatavilla lisävarusteena tilauksesta tai osana pakettia / s = vakiona

VARUSTEPAKETIT

Multimedia ja verhoilu -paketti (F SPORT)
Lexus Premium Navigation
- 10.3" monitoiminäyttö, Remote Touch ohjaus
  - Navigointijärjestelmä Euroopan kartoilla, SD-kortti
  - Lexus Connected Services, monipuoliset palvelut
15-kaiuttimen Mark Levinson® Premium Surround audiojärjestelmä
  - CD/DVD soitin
  Nahkaverhoilu
Etuistuimet, sähkötoimiset säädöt
- 8-suuntaiset säädöt
Ristiseläntuki, sähkösäätöinen
2-suuntainen (kuljettaja)

Nahkaverhoilu (Executive)
Nahkaverhoilu
Etuistuimet, sähkötoimiset säädöt
  - 8-suuntaiset säädöt
Ristiseläntuki, sähkösäätöinen
2-suuntainen (kuljettaja)

Lexus Safety System+
Mukautuva vakionopeussäädin (ACC)
Kaistavahti (LKA)
Automaattiset kaukovalot (AHB)
Pre-Collision System, törmäyksiä ennakoiva turvajärjestelmä (PCS)
Liikennemerkkien tunnistus (RSA)

Business paketti
Smart Entry avaimeton sisäänkäyntijärjestelmä
Pysäköintitutkansensorit edessä ja takana
Automaattisesti tummentuva taustapeili
Sadetunnistin

[1] Virallinen Lexus-jälleenmyyjäsi antaa mielellään lisätietoja saatavilla olevista Lexus Connected -palveluista.

LISÄVARUSTEET

IPAD®-TELINE

Teline sujahtaa auton etuistuimen takaosaan asennetavaan telakkaan, jolloin matkustajat voivat katsoa tabletin tarjoamaa sisältöä matkan aikana. Saatavilla sähköistettynä ja ilman sähkökytkentää.

KANNETTAVA DVD-SOITIN

DVD-soittimen 7-tuumainen näyttö tarjoaa viihdykettä takaosan matkustajille pidemmillä automatkoilla. Soitin sujahtaa auton istuimen takaosassa sijaitsevaan telakkaan ja pitää sisällään portit myös USB- sekä SD-korteille ja älypuhelimelle. DVD-soitinta voidaan käyttää myös kotona yhteensopivan adapterin kera. Ylimääräinen telakkalaite, DVD-yksikkö sekä langattomat kuulokkeet ovat saatavilla lisävarusteina.

KATTOTELINE

Lukittava ja kevytrakenteinen kattoteline on aerodynaamisesti muotoiltu, joka vähentää tuulesta aiheutuvaa ääntä. Teline on helppo asentaa ja poistaa, ja sen vahva rakenne soveltuu monenlaisten tavaroiden kuljetukseen.

KATTOTELINE POLKUPYÖRILLE

Käytettävissä Lexus-kattotelineen kanssa. Lukittavassa, kevyessä telineessä on sekä pyöriä että runkoa varten säädettävät pitimet.

AUTON TAAKSE KIINNITETTÄVÄ POLKUPYÖRÄTELINE

Kevyt mutta kestävä teline mahdollistaa yhden tai kahden polkupyörän kuljetuksen ja siinä on lukitusjärjestelmä. Mukana kiinteä valaistus ja rekisterikilven pidike, saatavilla 7 tai 13 napaisella pistokkeella.

AUTON TAAKSE KIINNITETTÄVÄ, TAITETTAVA POLKUPYÖRÄTELINE

Teline tekee polkupyörien kuljetuksesta turvallista. Teline on taitettavissa, mikä mahdollistaa tavaratilaan pääsyn silloinkin, kun teline on käytössä. Teline on helppo asentaa, poistaa ja säilyttää ja siinä on lukitusjärjestelmä. Mukana kiinteä valaistus ja rekisterikilven pidike 13 napaisella pistokkeella.

VALAISTUT KYNNYSLISTAT

Tyylikäs yksityiskohta suojaa tehokkaasti ovenkarmien maalipintaa. Harjattu alumiinipinta on viimeistelty huomaamattomalla logo-valaisulla.

TAVARATILAN SUOJAPOHJA

Kestävästä ja joustavasta muovista valmistetussa, liukuesteillä varustetussa suojassa on korotettu reunus. Se suojaa tavaratilan mattoa mudalta, hiekalta ja läikkyneiltä nesteiltä.

TAKAPUSKURIN SUOJALEVY

Levy suojaa takapuskuria naarmuuntumiselta, kun tavaratilaa pakataan tai puretaan.

VETOKOUKKU

Vetokoukku jakaa vetämisestä aiheutuvan voiman tasaisesti minimoiden autolle aiheutuvat riskit. Hybridin vetokoukulla on 750kg vetokapasiteetti, ja se on taitettavissa takapuskurin taakse silloin kuin sitä ei tarvita. Kytkentäsarjassa on turvapuskurit, jotka suojaavat auton sähköjärjestelmiä perävaunun aiheuttamilta vahingoilta.

SISÄTILOJEN YHDISTELMÄT

KANGAS- / TAHARA-VERHOILU [1]

Black

Sandstone

Nuance Black

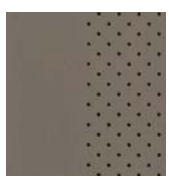
Dark Rose

TAHARA VERHOILU[2]

Black

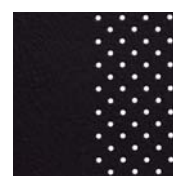
NAHKA [3]

Black


Sandstone

Noble Brown

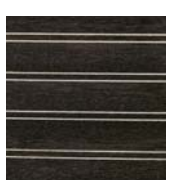
F SPORT -NAHKA [4]


Black

Dark Rose

SOMISTEET [5]

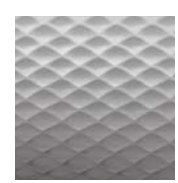
Black,
metallimaali


Laser Cut
Dark Wood

Warm Metal

F SPORT -SOMISTEET [6]

Silver,
Metal Film


Naguri-tyylinen
alumiini

[1] Kangasverhoilu on vakiona Comfort-, Executive-, Sport- ja F SPORT -varustetasojen autoissa. Nuance Black on määritelty vakioksi Sport-varustetasossa. F SPORT on saatavilla Black- ja Dark Rose -sävyisinä.
[2] Tahara-verhoilua ei saatavilla Suomessa.
[3] Nahkaverhoilu on vakiona Luxury-varustetasoissa ja se on tilattavissa lisävarusteena osana Nahkaverhoilu -pakettia Executive-varustetason autoissa.
[4] F SPORT -nahka on designin ja värinsä puolesta saatavilla lisävarusteena ainoastaan F SPORT -varustetason autoissa.
[5] Black-metallimaalatut somisteet ovat vakiona Comfort-, Executive- ja Sport -varustetasojen autoissa. Laser Cut Dark Wood -somisteet ovat vakiona Luxury-varustetason autoissa.
[6] Silver, metal film -somisteet ovat vakiona F SPORT -varustetason autoissa. Naguri-tyyliset alumiinisomisteet ovat vakiona F SPORT S -varustetason autoissa.

Kuvat seuraavalla kolmella sivulla kuvastavat saatavilla olevia sisätilayhdistelmiä. Virallinen Lexus-jälleenmyyjäsi antaa mielellään lisätietoja.

Black- kangas / Tahara ja Black-metallimaalatut somisteet
(Comfort & Executive)

Sandstone -kangas/Tahara ja Black-metallimaalatut somisteet
(Executive)

Nuance Black -kangas/Tahara ja Black-metallimaalatut somisteet
(Sport)

SISÄTILOJEN YHDISTELMÄT

Black-kangas/Tahara ja Black-metallikalvosomisteet
(F SPORT)

Dark Rose -kangas/Tahara ja Silver-metallikalvosomisteet
(F SPORT)

Black-nahka ja Naguri-tyyliset alumiinisomisteet
(F SPORT S)

Dark Rose -nahka ja Naguri-tyyliset alumiinisomisteet
(F SPORT S)

BlackTahara ja Warm Metal -somisteet
(Ei saatavilla Suomessa)

Sandstone-nahka ja Warm Metal -somisteet
(Ei saatavilla Suomessa)

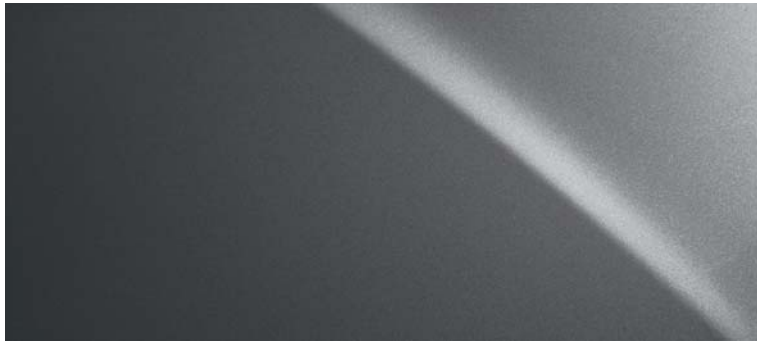
Noble Brown -nahka ja Laser Cut Dark Wood -somisteet
(Luxury)

ULKOVÄRIVAIHTOEHDOT

F WHITE (083)[1]

SONIC WHITE (085)[2]

MERCURY GREY (1H9)



SATIN SILVER (1J4)

SONIC TITANIUM (1J7)

BLACK (212)[3]

GRAPHITE BLACK (223)

MORELLO RED (3R1)

RED (3T2)[3]

SAPPHIRE BLUE (8X1)[1]

DEEP BLUE (8X5)[2]

[1] Saatavilla ainoastaan F SPORT -varustetason autoissa.
[2] Ei saatavilla F SPORT -varustetason autoissa.
[3] Yksivärinen

Huomioithan, että tulostuksesta aiheutuvien sävyerojen takia auton todellinen maalisävy saattaa hieman erota kuvitusten väreistä.

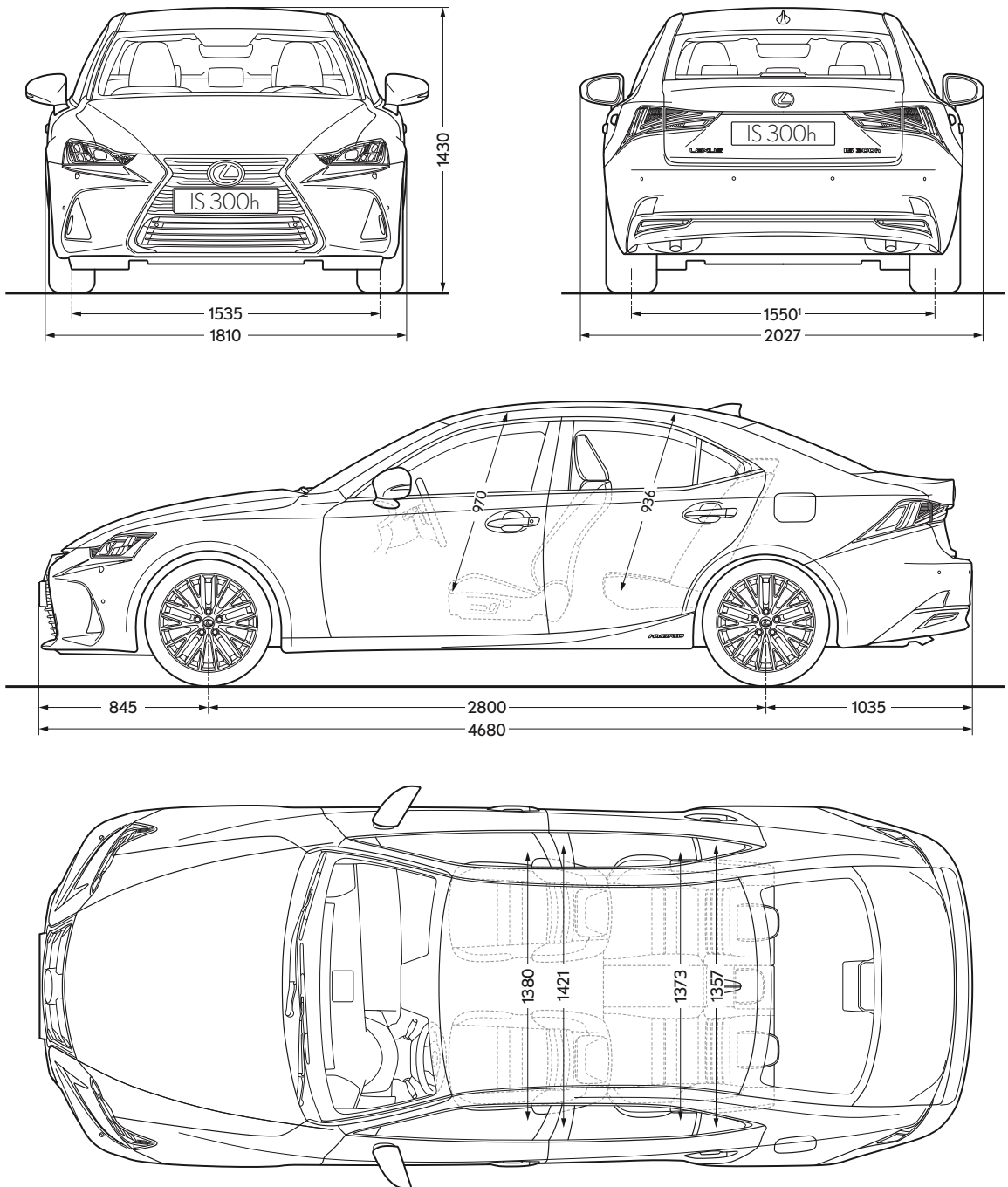
TEKNISET TIEDOT

	IS 300h
PÄÄASIALLISET TIEDOT	
Suurin teho (hv/kW)	223 / 164
Hiilidioksidipäästöt (CO_2) (g/km)*	97 / 99 / 101 /107[2]
0 - 100km/h (s)	8,3 / 8,4[1]
Huippunopeus (km/h)	200
Ilmanvastuskerroin (Cd)	0,25 / 0,26[1]
MOOTTORI	
Kuutiotilavuus (cm^3)	2494
Sylinteriluku / venttiilit	L4 / 16
Suurin teho (hv/kW /r/ min)	181 /133 @ 6000
Suurin vääntö (Nm/r/min)	221 @ 4200-5400
SÄHKÖMOOTTORI	
Tyyppi	Kestomagneetti synkronimoottori
Suurin teho (hv / kW)	143 / 105
Suurin vääntö (Nm)	300
CO_2 PÄÄSTÖT* (g/km)	
Kaupunki	4,3 / 4,4 / 4,5 / 4,7[2]
Maantie	4,4 / 4,4 / 4,5 / 4,8[2]
Yhdistetty	4,2 / 4,3 / 4,3 / 4,6[2]
PAINOT (kg)	
Kokonaismassa	2130 / 2145[1]
Omamassa (min – max)	1620-1680 / 1720[1]
Vetomassa (maks. jarruilla)	750
Vetomassa (maks.ilman jarruja)	750
TILAVUUSMITAT (l)	
Polttoainesäiliön tilavuus	66
Tavaratila takaistuimet ylhäällä	450

[1] 1. luku koskee IS 300h Comfort -varustetason autoja, joissa on 16" kevytmetallivanteet. 2. luku koskee muita IS 300h -varustetason autoja riippumatta vanteiden koosta.
[2] Luvut riippuvat IS 300h -varustetasosta ja vanteiden koosta. Kaikki muut luvut koskevat muita IS 300h -varustetason autoja riippuen vanteiden koosta.
2. luku koskee 16" kevytmetallivanteita. 3. luku koskee 17" kevytmetallivanteita. 4. luku koskee 18" kevytmetallivanteita

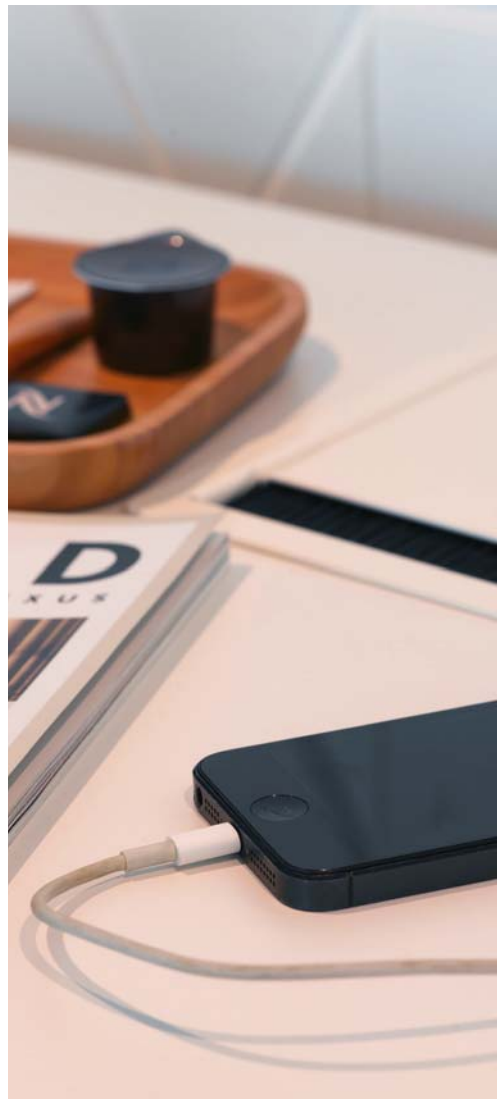
Polttoaineen kulutus ja CO_2-päästöluvut mitataan kontrolloi[d]uissa olosuhteissa, ja ne ovat 80/1268/EEC-direktiivin kanssa yhteneväiset – nämä pitävät sisällään European Standard -varustellut ajoneuvot ja niitä koskevat lakimuutokset. Mikäli olet kiinnostunut ostamaan ajoneuvon, joka on European Standard -säädösten mukaisesti varusteltu, ota yhteys viralliseen Lexus-maahantuojaasi. Ajoneuvosi polttoaineen kulutus ja CO_2-päästöluvut saattavat poiketa mitatuista. Ajotapa ja muut tekijät kuten ajo-olosuhteet, liikenne, auton kunto, rengaspaine, lisävarusteet, kuorman paino, matkustajien lukumäärä jne. vaikuttavat ajoneuvon polttoaineen kulutukseen ja CO_2-päästölukuihin.

Huomioithan, että lisätietoja teknisistä ominaisuuksista löydät osoitteesta **www.lexus.fi**



Huomioithan, että mittayksikkönä on käytetty millimetriä.

¹ Luku koskee IS 300h -autoa, jossa on 16" tai 17" kevytmetallivanteet. Kun autossa on 18" kevytmetallivanteet, luku on 1540.



ME LEXUKSELLA VÄLITÄMME

LEXUS OMOTENASHI

ME LEXUKSELLA NÄEMME SINUT VIERAANA ENNEMMIN KUIN ASIAKKAANA.

Maailmanluokan asiakaspalvelumme heijastelee japanilaista Omotenashi-henkeä, joka tarkoittaa, että pyrimme kohtelemaan jokaista asiakastamme kuin he olisivat vieraina kodissamme. Haluamme tarjota ylivertaisen omistajuuskokemuksen koko autosi elinkaaren ajan tarjoamalla vertaansa vailla olevaa palvelua ja huoltoa, jotka tähtäävät täydelliseen tyytyväisyyteen vailla huolia.

Jo vuodesta 1989 lähtien, jolloin Lexus LS 400 -sedan lanseerattiin, olemme halunneet todella panostaa jokaiseen asiakkaaseemme. Tämän sitoumuksen puolesta puhuvat saamamme lukemattomat palkinnot – meille auton huoltaminen tarkoittaa myös asiakkaasta huolehtimista.

Kun vierailet showroomissamme, pyrimme vastaamaan jokaiseen tarpeeseesi tarjoamalla parhaat mahdolliset puitteet, jotta voit nauttia rennosta ja lämpimästä ilmapiiristä. Nykyaikaisessa Lexus-loungessa voit seurata uutisia, surffata verkossa ja nauttia virvokkeista. Samalla kun rentoudut, Lexus-teknikot tekevät huolellista työtä sen eteen, että pääset takaisin ohjauspyörän taakse ilman turhia häiriötekijöitä.

KOE
IS 300h

Olethan yhteydessä lähimpään Lexus-jälleenmyyjääsi koeajon järjestämiseksi.

Lisätietoja IS 300h:sta:
lexus.fi/IS
facebook.com/LexusFinland
twitter.com/Lexus_Finland
instagram.com/LexusFinland

© 2017 Lexus Europe* pidättää oikeuden muuttaa mitä tahansa määritelmiä tai varusteita ilman erillistä ilmoitusta. Määritelmien yksityiskohdat ja varusteet voivat vaihdella paikallisolosuhteiden tai muiden vaatimusten mukaan. Voit pyytää omaa aluettasi koskevia lisätietoja paikalliselta Lexus-myyjältäsi.

Huom! Kuvien ajoneuvot ja kaikki tämän esitteen tavaraselosteet voivat vaihdella mallin, varusteiden tai alueellisen saatavuuden mukaan. Auton todellinen sävy saattaa erota tässä esitteessä olevien kuvien väreistä.

Lisätietoja saat osoitteesta www.lexus.fi.

Ympäristöstä huolehtiminen on Lexukselle ensiarvoisen tärkeää. Teemme paljon työtä minimoidaksemme ympäristölle aiheutuva vaikutukset aina suunnittelusta tuotantoon, jakeluun, myyntiin, huoltopalveluun ja ajoneuvojemme elinkaaren loppuun asti. Jälleenmyyjäsi antaa mielellään lisätietoja ajoneuvojamme koskevista säädöksistä.

* Lexus Europe on osa Toyota Motor Europe NV/SA:aa.

Painettu Euroopassa lokakuussa 2017

FSC
www.fsc.org
MIX
From responsible sources
FSC® C014767