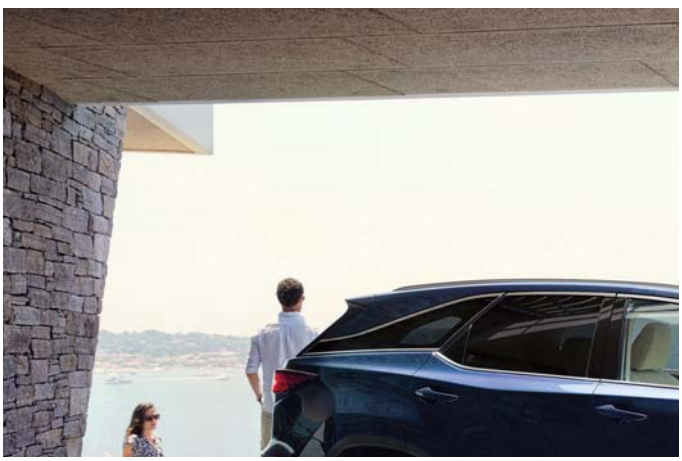
RX

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

RX 450h zelfopladende hybride

"Voor de nieuwe Lexus RX hebben we zijn verfijnde SUV-look verbeterd, hem leuker om te rijden gemaakt en uitgerust met enkele van de meest geavanceerde technologieën ter wereld.

HOOFDINGENIEUR RX
TAKEAKI KATO



EXPERIENCE AMAZING

Als baanbrekend koploper lanceerde Lexus in 1998 de RX, de eerste SUV ooit met de verfijning van een luxeberline. In 2004 veroorzaakten we opnieuw opschudding in de heersende opvattingen met de introductie van de eerste zelfopladende hybride luxewagen: de grensverleggende RX 400h. Nu, en als blijk van ons voortdurende streven naar geweldige ervaringen, zijn we trots om u de nieuwe RX te kunnen voorstellen. De beste RX die we ooit gebouwd hebben is ook de leukste om te rijden en biedt luxe van een ongeëvenaard niveau. Binnen zorgt een nieuwe interface met touchscreen voor een naadloze verbinding met de smartphone via Apple CarPlay® of Android Auto®. Hij is niet alleen uitgerust met het nieuwste Lexus Safety System +, maar is ook de eerste Lexus die voorzien is van onze baanbrekende koplamptechnologie BladeScan Type AHS. U kunt kiezen tussen de RX 450h en de opwindende RX 450h F SPORT, beide zelfopladende hybrides.

04
DESIGN
Nieuwe normen voor sterk en iconisch design

08
LUXE
Ervaar luxe en vindingrijke technologie op weg naar "La Côte d'Azur"

10
PRESTATIES
De Rit: test van de nieuwe RX langs de verbluffende Chapman's Peak Drive in Zuid-Afrika

16
VAKMANSCHAP
De fabriek: forensisch detailniveau in de bekroonde fabriek van Kyushu

18
TECHNOLOGIE
Meer over het verhaal van de dertien jaar durende ontwikkeling van het BladeScan Type AHS

24
KIES
Een toonbeeld van verfijnd design, het nieuwste Lexus Safety System + en Japans 'Takumi'-vakmanschap. We nodigen u uit om goed geïnformeerd uw nieuwe Lexus RX te kiezen.

58
DE LEXUS-ERVARING
We streven er altijd naar om elke klant te behandelen zoals we dat thuis met een gast zouden doen

01 De geavanceerde nieuwe RX F SPORT
02 Nieuwe led-achterlichten vertonen het onmiskenbare Lexus 'L'-motief
03 Slanke nieuwe led-lampen flankeren het merktypische Lexus-radiatorrooster.

NIEUWE NORMEN VOOR STERK EN ICONISCH DESIGN

We komen aan in de Examination Hall op de bovenste verdieping van het Lexus Design Centre in Nagoya, Japan. We hebben een afspraak met Yoshiharu Nakajima, RX Project Manager. Centraal in deze grote ruimte, waar alle Lexus-ontwerpen in het grootste geheim worden geïnspecteerd, staat de nieuwe luxe-SUV RX 450h.

Tijd voor een 'sneak peak'. Zelfs onder de artificiële verlichting maakt hij onmiddellijk indruk door zijn verfijnde maar krachtige look. De auto heeft een gedurfde en snedige neus. Hij staat vastberaden en sportief op de grond. Toch merken we een subtiele wijziging in onze reactie wanneer we hem in zijaanzicht bekijken: we ontwaren ranke lijnen en een vloeiende schoonheid in het silhouet. Hij oogt bijzonder gracieus en dynamisch, ondanks zijn aanzienlijke afmetingen.

Terwijl we de subtiele designaccenten van dichterbij bestuderen, komt Nakajima-san aan. Na aan elkaar te zijn voorgesteld maken we hem een compliment, maar hij protesteert dat we zijn laatste werk nog niet onder de beste lichtomstandigheden hebben gezien. Hij doet teken naar een assistent, die een afstandsbediening activeert. Onze mond valt open van verbazing: het hele dak, dat – zo krijgen we later te horen – 200 ton weegt, begint open te schuiven. In een mum van tijd kijken we naar de blauwe lucht van een zonnige Japanse namiddag. Nakajima-san wijst naar de wagen: "Nu kunt u de nieuwe RX echt zien zoals onze klanten hem zullen zien," zegt hij met een energieke glimlach.

En hij heeft gelijk: in dit licht komt de luxe-SUV pas echt tot leven. We nemen de rijke, gebeitelde schoonheid van zijn sierlijke lijnen en de scherpe trekken van zijn koetswerk in ons op. Intrigerende details worden duidelijk – zoals de manier waarop het dak boven de carrosserie lijkt te zweven, de slankere drievoudige led-koplampen en de juweelachtige achterlichten die het Lexus 'L'-motief vertonen. Voor Nakajima-san is het nog steeds genieten om de nieuwste RX te laten zien aan bezoekers. Hij vormt de vrucht van een designproces dat begon met een periode van diepe reflectie over het erfgoed van de RX.

"In 1998 introduceerde de eerste RX het concept van de luxe-SUV. Voordien wist niemand echt of kopers van luxewagens interesse zouden hebben in dit soort auto's. Het was een gok, maar hij draaide goed uit: de eerste RX werd al snel ons populairste model. Hij opende een nieuwe wereld van mogelijkheden voor luxewagens. Sindsdien zijn heel wat andere constructeurs in onze voetsporen getreden."

Toen we de nieuwe RX ontwierpen, hebben we ons als doel gesteld om hem even baanbrekend te maken als het origineel en tegelijk beter te laten aansluiten bij de geavanceerde smaken van de huidige kopers van luxewagens. Of, om het met de woorden van Nakajima-san te zeggen: "het design moest de RX overtreffen, zonder hem te verloochenen."

Een sinecure was het allerminst. In feite werd het nieuwe design op een bepaald moment bijna afgewezen voor productie toen het topmanagement het tegenhield. Nakajima-san legt uit: "Onze directeur design wilde een elegantere uitstraling en de finesse die past bij een top-SUV van Lexus." In nauwe samenwerking met onze Takumi kleimodelbouwers werden dus veel belangrijke details herzien, waaronder een prachtig uitgewerkt merktypisch Lexus-radiatorrooster, wat het ontstaan gaf aan "de meest verfijnde RX die we ooit hebben gebouwd".

02

03

EEN ANDER SOORT KRACHT

De nieuwste RX-modellen, die een gedurfd en toch verfijnd ontwerp tonen, zijn uitgerust met de derde generatie zelfopladende hybride van Lexus, onze baanbrekende aandrijflijntechnologie die toonaangevende milieuprestaties levert.

RX 450h PRIVILEGE LINE

Deze nieuwe vlaggenschip-SUV beschikt over indrukwekkende 20'' lichtmetalen velgen met dubbele spaken met een hyperchroom coating, een glazen panoramisch dak (optie) en juweelachtige triple LED-koplampen. Bekijk de details op pagina 33.

RIJPLEZIER MET F SPORT

Een gespierder merktypisch Lexus-radiatorrooster, met een exclusief gaaspatroon, accentueert de dynamische uitstraling van de RX 450h F SPORT. Accenten als het F SPORT-logo (waarin bochten van de Fuji Speedway verwerkt zijn), zwarte buitenspiegels en karakteristieke 20" lichtmetalen F SPORT-velgen onderstrepen het sterke karakter van de SUV.

Lees er alles over op pagina 43.

JAPANS VOOR LUXE

Het is 5 uur 's morgens in Parijs en het regent in de slapende stad. We leven allebei op automatische piloot, na net voor de grote vakantie een hectische week van vergaderingen en deadlines te hebben overleefd. Ik in mijn designstudio, de bekroonde architect Christian aan het werk tot diep in de nacht. Maar genoeg over het werk, "Côte d'Azur", we komen eraan!

Wanneer we onze nieuwe Lexus RX 450h F SPORT naderen, lichten de deurgrepen zacht op; een typische gastvrije 'Omotenashi'-toets. Ik heb geleerd dat Omotenashi heel bijzonder is voor Lexus en uit het Japans vertaald wordt als 'gastvrijheid en beleefdheid'. Het is een oud Japanse concept dat naar iemands vermogen verwijst om in te spelen op de behoeften van anderen. Eens kijken hoe onze nieuwe RX omgaat met twee drukke en veeleisende Parijzenaars.

We openen de achterdeuren en laden weekendtassen en laptops in de voetruimten. Christian heeft zijn handen vol en steekt een voet onder de achterklep, die gehoorzaam en met een sierlijke boog opengaat. De koffer slikt onze aluminium flightcases met stickers van luchtvaartmaatschappijen. Ik steek mijn hand uit voor de intelligente sleutel. Ik heb de vroege dienst, Christian heeft slaap nodig.

Apple CarPlay® herkent mijn smartphone onmiddellijk en toont mijn apps op het 12,3" grote centrale touchscreen van de RX. Slimme touch. Ik tik op het 'Waze'-pictogram om onze vakantieroute te plannen terwijl we de Place Saint-Thomas-d'Aquin in de bijna stille elektrische modus verlaten. Daarom vertrok ik als eerste, om op de verlaten straten een goed gevoel te krijgen van het dynamische rijgedrag van onze nieuwe wagen.

Op de Périphérique wordt de regen minder hevig, de ruitenwissers vertragen automatisch zodat ik me op de weg kan blijven concentreren. We laten Parijs al achter ons, de A6 ontvouwt zich als een magisch tapijt voor ons.

Christian wordt ongeveer een uur later wakker en merkt op hoe comfortabel zijn voorzetel is. Dat moet wel. Ze zijn ontworpen om de druk op de heupbeenderen te verminderen, terwijl 'geïntegreerd schuim', geïnspireerd door de autosport, nog meer steun biedt. Ze zijn ook prachtig afgewerkt, aangezien slechts zeventien vakmensen bij Lexus – in het hele bedrijf! – over de vaardigheden beschikken die nodig zijn om het leder van de RX te naaien.

Wanneer de zon in het oosten opkomt, stoppen we om drank en "croissants" te kopen. Weer op weg plaatsen we onze drankjes in de bekerhouders op de middenconsole. Altijd gefascineerd door intelligent design merk ik hoe die een driepuntssteun heeft om bekers van elke grootte rechtop te houden en afgewerkt is met stroef neopreenmateriaal dat flesjes stevig vasthoudt, zodat ze veilig met één hand kunnen worden geopend. Er is ook een schuifmechanisme zodat u de hoogte kunt regelen voor kleine of grote flesjes. Zo behoren wankelende flesjes meteen tot het verleden.

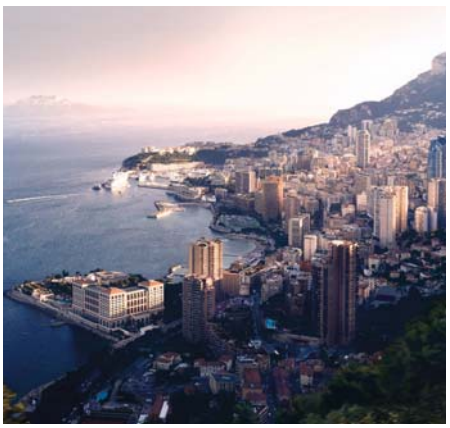
"Muziek?" Christian vraagt het met een glimlach en start mijn favoriete afspeellijst op Spotify via het geweldige Mark Levinson® Premium Surround-

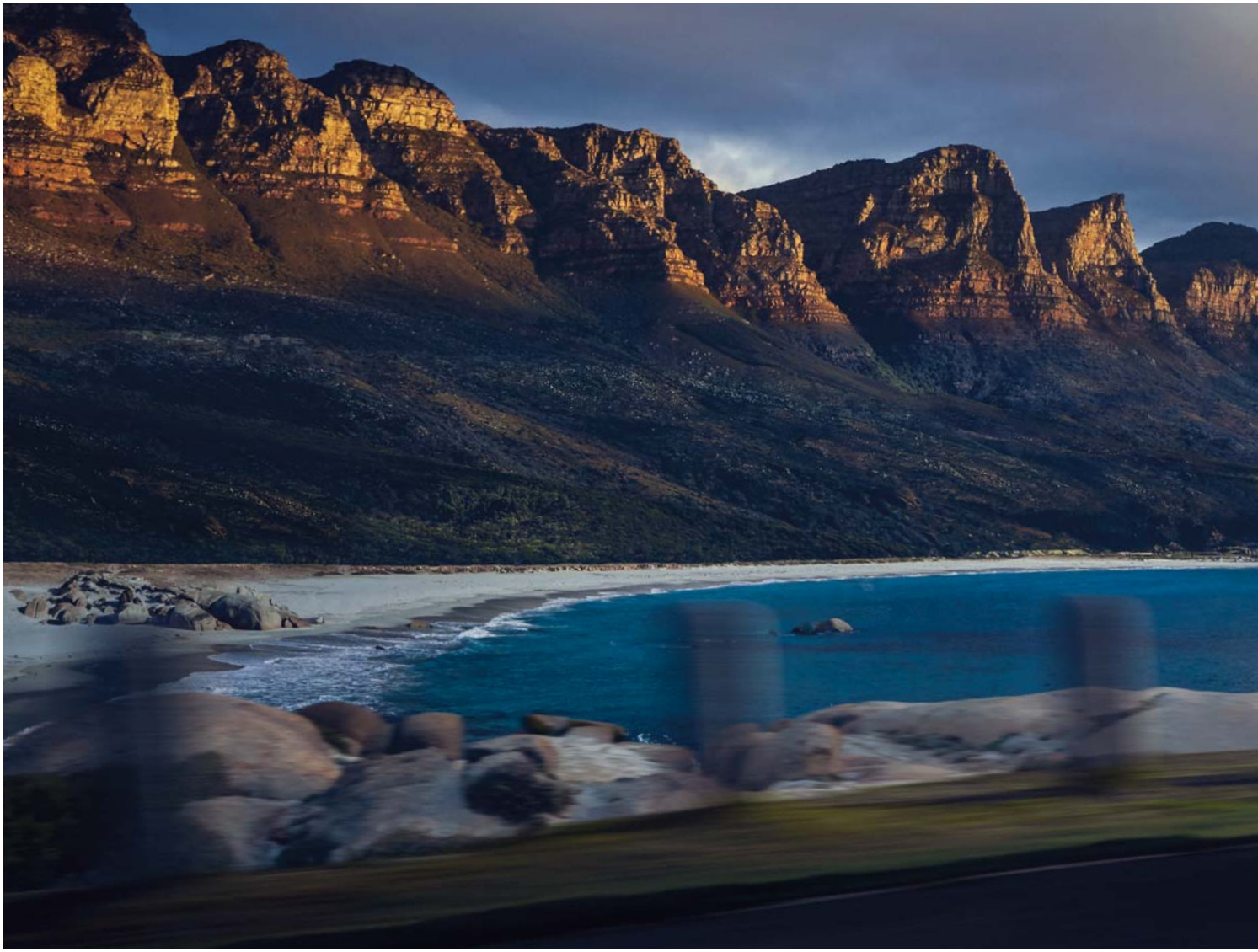
systeem met 15 luidsprekers. De muziek zalft onze ziel en de kilometers vliegen voorbij terwijl onze RX 450h F SPORT een superzachte mix van benzine- en elektrische energie produceert. En omdat het een zelfopladende hybride Lexus is, hoeven we nooit te stoppen om weer op te laden. In plaats daarvan vreten we kilometers, terwijl we op weg naar het zuiden van het zelfverzekerde rijgedrag van de RX genieten.

Christian heeft het stuur overgenomen en ik glijd weg in een laat middagdutje. Ik herinner me nog vaag dat hij de Climate Concierge airconditioning van de RX bijregelde. Dat maakt gebruik van nanoe®-technologie om de lucht in de passagiersruimte te zuiveren, de zetels te ontgeuren en de huid en het haar te hydrateren. Ik word uitgerust wakker wanneer we bijna op onze bestemming zijn aangekomen. Waze heeft ons langs de grote vakantiefiles geloodst en er is nog net tijd over om de 'ETA'-berichten van onze vrienden op WhatsApp te beantwoorden.

We komen als eersten aan. De anderen zitten vast in het verkeer. Voordat we uitladen, neemt Christian me mee op een privé-rondleiding door onze geweldige luxevilla. Hij kent er alle hoekjes en kantjes, van de Franse topkeuken tot de badkamertegels van Carrara-marmer. Twee jaar lang heeft hij voor een rijke Parijse klant aan het ontwerp van dit huis gewerkt. Deze vakantie is een soort 'dank je' van hen.

Maar voor mij begon de echte luxe vanochtend al, in onze nieuwe Lexus RX.





DE RIT

Chapman's Peak Drive, Zuid-Afrika. Als u ooit "spectaculairste ritten ter wereld" hebt gegoogeld, dan hebt u er waarschijnlijk al van gehoord. Ik zit in de luxueuze voorste passagierszetel van de nieuwe Lexus RX, en aan het stuur zit Yoshiaki Ito, lid van een elitegroep van Lexus-testrijders. Ik word verondersteld een interview over de auto af te nemen, maar eerlijk gezegd ben ik sprakeloos over de sensationele uitzichten die zich door de voorruit ontvouwen. Voor ons ligt de weg als een kronkelend lint dat uit een steile rotswand is gesneden. Boven ons rijzen rotsachtige pieken op, en honderden meters lager zie ik de branding van de diepblauwe Atlantische Oceaan in prachtige inhammen.

Hoewel de weg smal is en de vele scherpe bochten elkaar snel opvolgen, voel ik me uiterst veilig in deze grote SUV. En met de rijkunst van mijn chauffeur: het duurt vele jaren, soms zelfs decennia, om een Lexus 'Takumi'-toprijder te worden. Geen wonder dus dat ze een wagen net zo kunnen laten presteren als een virtuoze violist een Stradivarius, door hem tot het uiterste te drijven en de kleinste foutjes op te sporen die een minder ervaren rijder niet zou opmerken.

Ito-san laat de RX stoppen bij een van de uitzichtpunten met een spectaculair uitzicht op de zee. Op de voorgrond zie ik kleurrijke vissersschepen, en – ik ben er niet helemaal zeker van – is dat geen groep walvissen die naar diepere wateren zwemt?

"Deze weg is een technisch hoogstandje", merkt hij op, waarbij hij mijn aandacht zachtjes vestigt op de taak die me te wachten staat. "Om zoiets te bouwen is grote vastberadenheid nodig om elk obstakel te overwinnen. Ik heb daar bewondering voor. En het is geen slechte plek om u te laten zien waartoe de nieuwe RX in staat is – zijn dynamiek en zijn evenwichtigheid. Als je er klaar voor bent, laat ik het je ook ervaren."

Ik ben niet van plan om zo'n uitnodiging af te wijzen, en dus neem ik plaats op de bestuurderszetel. Alleen al het stuurwiel vasthouden stelt me op mijn gemak. Het voelt aan als voor mijn handen gemaakt, alsof het weet waar mijn vingers moeten vallen voor de ideale grip. Ik vertrek, eerst voorzichtig, maar al snel word ik door de precieze reacties van de RX aangespoord om wat sneller te gaan. Wanneer je aan het stuur draait, volgt de wagen onmiddellijk en glijdt hij bijzonder vlot door de bochten.

Ito-san ziet mijn glimlach als een teken om me meer te vertellen en me te helpen interpreteren wat ik voelde. "We wilden geen sportwagen maken", zegt hij, "maar dit is een wagen met een extreem verfijnd en geavanceerd rijgedrag; merk op hoe vertrouwenwekkend en stabiel hij aanvoelt, zelfs in deze haarspeldbochten. Het is moeilijk onder woorden te brengen, maar ik zou zeggen dat hij een diep gevoel van genot geeft, samen met een geruststellende beheersing."

Hij heeft gelijk. Ik voel me één met de wagen, helemaal in de ban. In feite ben ik zo geboeid door de ervaring dat ik slechts de helft hoor van wat hij me vertelt over de manier waarop het RX-team dit tot stand heeft gebracht – de extra stijfheid die in de carrosserie van de wagen is ingebouwd en de eindeloze verfijning van het onderstel en de stuurinrichting op testcircuits, stadswegen en bergpassen over de hele wereld. Maar wanneer hij zegt dat het resultaat een sterk verbeterde wegligging is, knik ik met volledige instemming.

Op deze weg (de lokale bevolking noemt hem gewoon "Chappies") is er gelegenheid om zowat elke kilometer te stoppen – plaatsen waar u kunt genieten van een uitzicht waarvoor mensen duizenden kilometers afleggen. Ito-san oppert dat als we even wachten, we misschien getuige zijn van een zonsondergang die ik nooit meer zal vergeten. Maar ik sta in dubio. Een onvergetelijke zonsondergang? Of gewoon met de nieuwe RX blijven rijden over een van de mooiste wegen ter wereld? Het is een moeilijke keuze.

ONTWIKKELD OM TE PRESTEREN

Niet alleen in het designproces streefde RX Chief Engineer Takeaki Kato naar uitmuntendheid: "Ik droeg mijn team op alles in het werk te stellen om de nieuwe RX nog leuker te maken om te rijden." Na de windtunneltests om de aerodynamica te optimaliseren werd bijvoorbeeld gekozen voor een motorkap en achterklep van aluminium om de wagen lichter en wendbaarder te maken. Er werd meer lijm- en laserlastechnologie toegepast om een nog stijver chassis te creëren, met minder trillingen tot gevolg. Tot slot werden stijvere assen en een nieuwe stabilisatorstang voor de achterwielophanging ontworpen, voordat onze Takumi 'master driver' maandenlang de nieuwe RX verfijnde voor een meer vertrouwenwekkende wegligging en een buitengewoon soepel rijgedrag.

ADAPTIEVE VARIABELE OPHANGING

Voor een nog pittigere en geraffineerdere F SPORT-aandrijving regelt de Adaptieve Variabele Ophanging de dempingskracht van elk van de vier schokdempers in directe reactie op uw rijstijl en de heersende wegomstandigheden – met een ongelooflijk aantal van 650 verschillende instellingen voor de ophanging. Voor een nog alerter rijgedrag is het nieuwe model RX 450h F SPORT uitgerust met dwarsstangen voor en achter.

VIERWIELAANDRIJVING / E-FOUR

Alle RX 450h modellen zijn uitgerust met E-FOUR-technologie. De innovatieve aandrijving beschikt over een 50 kW sterke elektromotor op de achteras, die samen met de 123 kW sterke elektromotor en de V6-benzinemotor op de vooras ogenblikkelijk E-FOUR-koppel levert waar dat het meest nodig is.

10:10
Phone
Waze
Maps
Messages
Now Playing
LEXUS
Spotify
WhatsApp
Podcasts
Audiobooks
RADIO
MEDIA
CH
TRACK
TUNE
AUTO
OFF
DUAL
AUTO
21.0

HET AMBACHT

Het gebeurt wel vaker dat bezoekers in de befaamde Lexus-fabriek van Kyushu (Zuidwest-Japan) zich plots bewust worden van hun eigen menselijke tekortkomingen. Hier is namelijk enkel perfectie toegestaan.

In de Kyushu-fabriek, gevestigd op het derde grootste eiland van Japan en omgeven door bossen, komt de Lexus RX tot leven. Ze werd reeds beschreven als 's werelds beste autofabriek en ik kreeg de zeldzame kans om een blik achter de schermen te werpen.

Ik word rondgeleid door een 'Takumi', een van de befaamde meester-vaklui van Lexus, door wiens handen (letterlijk) elke RX SUV passeert. De 'Takumi' staan bekend om hun aandacht voor details en om hun plaats in het projectteam te verzekeren, moeten ze regelmatig hun behendigheid bewijzen door in minder dan 90 seconden een origami-kat te vouwen met hun niet-dominante hand. Elders zou dit als lastig worden ervaren, onredelijk zelfs. Hier hoort het allemaal bij de routine. "We zijn een beetje geobsedeerd door precisie," lacht mijn gastheer. "Maar het is een gezonde obsessie. De proporties die deze obsessie aanneemt, komen tot uiting wanneer hij beschrijft hoe ver de fabriek gaat om stof en andere ongenode gasten te elimineren.

Werknemers die het hermetisch afgesloten lakatelier binnengaan, moeten door niet een maar twee vacuümkamers om stofdeeltjes van hun haar en overalls te verwijderen. En zelfs dat volstaat niet. Binnenin moeten ze door een enorm waterscherm met de bijnaam 'Niagara' om de meest hardnekkige stofdeeltjes te elimineren.

De sfeer is er een van diepe concentratie en stilte. Ik waan me bijna in een laboratorium of zelfs een bibliotheek. "Alle werknemers die je hier ziet, werden opgeleid en gecertificeerd voor een specifiek proces voor ze een auto op de band mogen aanraken," legt mijn gids uit. "Wij bouwen elke auto alsof hij voor onszelf was."

In het totaal duurt het maar liefst 24 uur om een enkele RX te assembleren. Elke wagen gaat van het koetswerkatelier naar het lakatelier en vervolgens door naar de assemblage, waar werknemers en robots zij aan zij werken als een indrukwekkend voorbeeld van 'performance art'. De auto's worden bij elke bocht geïnspecteerd, opgelicht door krachtige fluorescerende lampen en op forensische wijze onderzocht op de kleinste imperfectie.

Onderweg gaat er niets verloren. Het plaatwerkatelier perst elke dag bijna 100.000 individuele onderdelen en verwerkt daarbij meer dan 100 ton plaatstaal. Daarbij gaat geen enkel metaaldeeltje verloren: afval wordt verzameld, gerecycleerd en opnieuw gebruikt. Net als de lage uitstoot van de RX vormt dit een indrukwekkende demonstratie van het belang dat Lexus aan zijn milieuprestaties hecht.

Aan het einde van de band is het tijd voor een laatste inspectie. Gevoelige handen glijden over het afgewerkte product, tikken op bouten om loszittende onderdelen op te sporen en gaan over contouren om afwijkende naden te detecteren. Voor hij wordt geleverd, wordt elke RX ook onderworpen aan een 'tyfoontest' met water onder hoge druk. Tot slot wordt een testrit van 30 km gemaakt om na te gaan of hij wel degelijk de soepelheid en het raffinement van een echte Lexus biedt.

Het detailniveau dat hier aan de dag wordt gelegd, moet je gezien hebben om het naar waarde te schatten. Terwijl we nog een laatste blik werpen op de dansende robots, vertelt mijn 'Takumi'-gastheer dat Kyushu 's werelds meest performante productievestiging is, "die 's werelds meest betrouwbare SUV bouwt". De trots in zijn stem verraadt de trots in zijn werk.

Corniche Varoise
90
50
km/h
Corniche Varoi...
CHG
ECO
PWR

01 Extra breed Head-Up Display in kleur
02 Nieuwe Touchpad-controller
03 Nieuw touchscreen van 12,3"
04 Geniet van naadloze smartphone toegang en mobiliteit met behulp van Apple CarPlay®, Android Auto® en de nieuwe Lexus Link app

VERBONDEN MET DE TOEKOMST

Neem plaats in de bestuurderszetel en u vindt al snel een ideale rijhouding. De zetel is bijzonder uitnodigend en biedt een ideaal zicht op de weg. Terwijl u uw handen op het handgestikte lederen stuurwiel houdt, schakelt u snel en sportief dankzij de schakelpeddels.

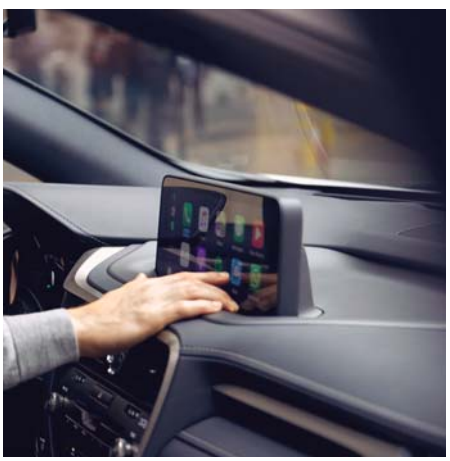
Het ergonomische dashboard van de RX is ontworpen om alle afleiding tot een minimum te beperken en is voorzien van innovaties zoals een Head-Up Display. Het is discreet geplaatst en projecteert belangrijke gegevens en waarschuwingen op de voorruit in heldere en scherpe kleuren, waardoor het gemakkelijk af te lezen is, zelfs in het felste zonlicht.

Bestuurder en voorpassagier kunnen naadloos communiceren met de nieuwe RX, via het centrale multimedia-touchscreen van 12,3", de Touch Pad op de middenconsole of met de stem. Synchroniseer uw smartphone met Apple CarPlay® of Android Auto®, of gebruik de Lexus Link app om toegang te krijgen tot vele diensten op maat, zoals "last mile"-begeleiding, routeplanning en elektronische onderhoudsherinneringen.

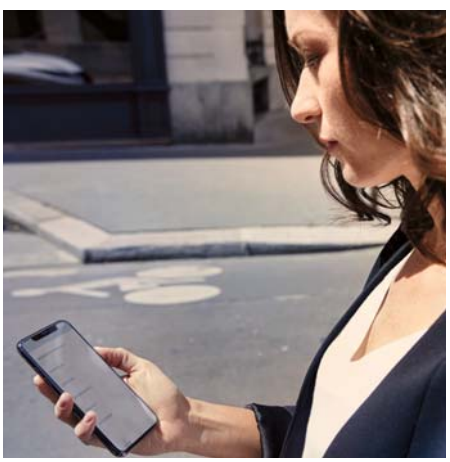
Panoramic View Monitor maakt rijden in de stad gemakkelijker dankzij diverse camera's die een zicht van nagenoeg 360° rond de wagen verzekeren. De omgevingscamera's creëren ook een virtueel 3D-beeld van uw RX en tonen de wagen in bovenaanzicht met richtlijnen op het scherm om manoeuvres op krappe plaatsen te vergemakkelijken.

Voor het ultieme rijplezier kunnen alle inzittenden genieten van het Mark Levinson® Premium Surround-systeem met vijftien luidsprekers. Dit systeem met GreenEdge™-technologie werd aan de hand van duizenden uren van laboratoriumtests speciaal afgestemd op de akoestische eigenschappen van het RX-interieur. Om een weergaloze geluidskwaliteit te verzekeren, creëert het een ongeëvenaarde 7.1-kanaals digitale thuisbioscoopervaring, nog verder verbeterd door Clari-Fi™, dat kwaliteitsverliezen als gevolg van digitale compressie naar mp3-formaat corrigeert.

02



03



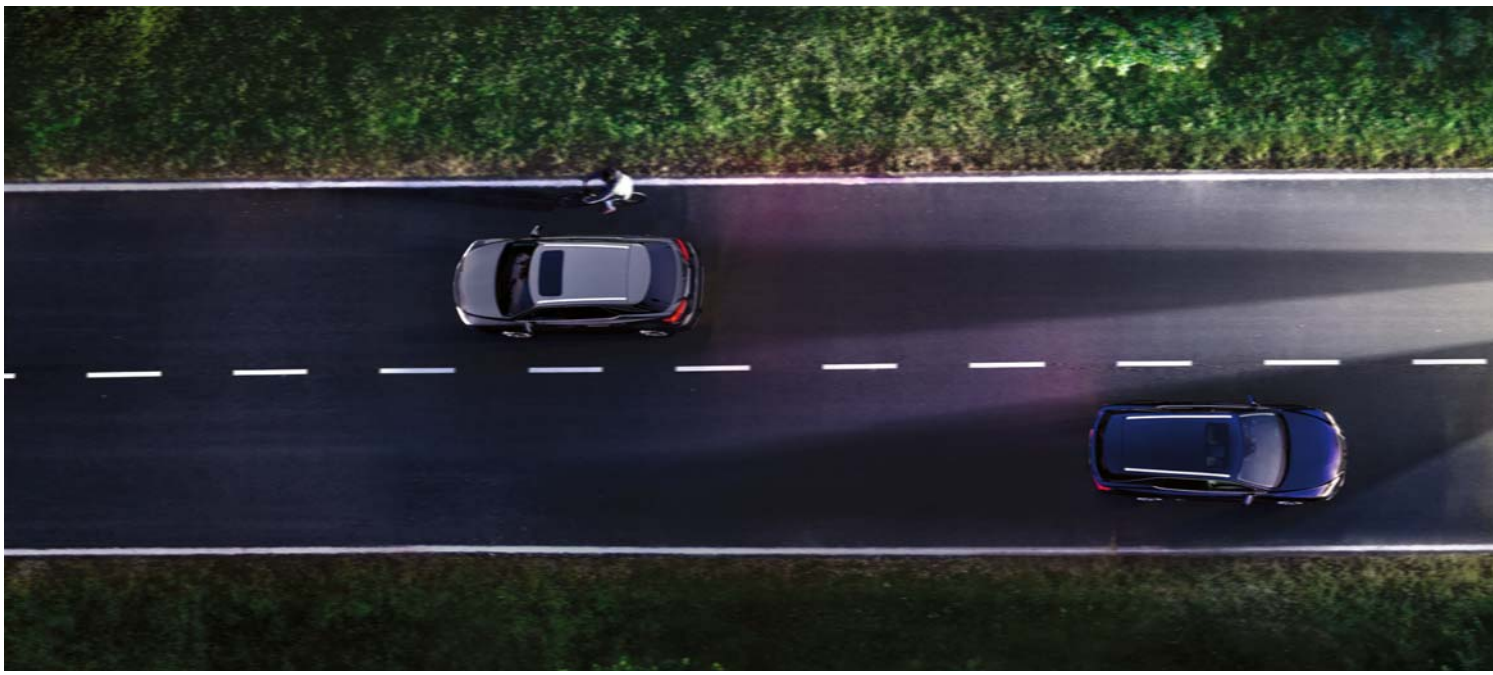
04

01

DERTIEN LICHTJAREN

Tokio. Tijd om eens diep adem te halen. Mijn ultrasnelle shinkansen-trein glijdt Shinagawa binnen, een levendige wijk die toegang verschaft tot deze verbazingwekkende megastad van 38 miljoen mensen. Wanneer ik het station verlaat, word ik meegesleurd in een wriemelende golf van kantoorbedienden op weg naar elkaar na het werk.

Overweldigd door de veelheid aan geluiden en neonlichten, die van alle kanten op me afkomen, kan ik me moeilijk oriënteren, maar al snel komt mijn bestemming in zicht: het hoofdkantoor van Koito Manufacturing Co. Ltd., gedeeltelijk eigendom van Lexus en pionier op het gebied van verlichtingstechnologie. In de ontvangsthal lees ik dat het bedrijf in 1915 werd opgericht om locomotieflichten te produceren. Stichter Genrokuro Koito richtte zich vervolgens op de productie van koplampen voor auto's en bouwde Koito Manufacturing uit tot een wereldwijde onderneming.



De uitgestalde stukken zijn een eerbetoon aan een langdurige samenwerking met Lexus – van het baanbrekende Adaptive Front Lighting System op de RX 300 in 2003 tot de eerste Light Emitting Diode-koplampen ter wereld voor de LS 600h topberline in 2007. De tentoongestelde iconische achterlichten van de LC sportcoupé trekken mijn aandacht. Geïnspireerd door de naverbranders van straaljagers vertonen ze een fascinerende oneindige reflectie van het L-motief van Lexus.

Mijn gastheer komt aan en we wisselen visitekaartjes uit met een diepe Japanse buiging: "Satoshi Yamamura, ingenieur". Formaliteit maakt plaats voor enthousiasme wanneer Yamamura-san uitlegt hoe RX-hoofdingenieur Takeaki Kato vastbesloten was om met de Lexus SUV een nieuwe standaard te zetten met de meest geavanceerde verlichtingstechnologie.

"Na dertien jaar (hij herhaalt het aantal jaren meermaals voor extra effect) van ontwikkeling waren we klaar om een echt baanbrekende nieuwe koplamp te onthullen. De nieuwe RX was de perfecte wagen om deze doorbraak te lanceren", zegt hij.

De nieuwe koplamp, 'BladeScan Type Adaptive High-beam System (AHS)' of 'BladeScan Type AHS' genoemd, is zo geavanceerd dat de nieuwe koplamp het zicht op de weg drastisch verbetert en sneller voetgangers en verkeersborden kan herkennen dan elk ander systeem.

Ik verneem dat Lexus en Koito Manufacturing in 2006 voor het eerst met een voorloper van BladeScan zijn begonnen. Ze streefden naar een omwenteling in de prestaties van koplampen om een nauwkeurige controle mogelijk te maken zonder het aantal lichtbronnen te verhogen. Het proces vorderde echter traag en de ontwikkeling kwam tot stilstand omdat de ingenieurs nauwelijks inspiratie vonden.

Er was een doorbraak nodig. Die kwam er toen het team leds in plaats van een laser als lichtbron koos. In tegenstelling tot een laser was voor leds echter een speciaal soort spiegel nodig om de verspreiding van de lichtstralen te beperken. Dit vormde dan weer een andere uitdaging: hoe kun je de spiegel met hoge snelheid laten bewegen? De oplossing zou uit een onwaarschijnlijk en volledig losstaand project komen, waaraan zij hadden gewerkt.

"Als je geduld hebt, gebeuren de dingen soms bij toeval. In dit geval bracht de vorm van een led-koelventilator precies de nodige inspiratie. Op basis van die vorm ontwikkelden we een nieuw soort waaiervormige spiegel om het licht van de leds te reflecteren," herinnert Yamamura-san zich.

Tegen 2015 was het BladeScan-team druk bezig met de voorbereiding van de productie ... en bezorgd of de waaiervormige spiegel bestand was tegen een onafgebroken snelle rotatie van 6000 t/min.

HOE WERKT BLADESCAN TYPE AHS?

BladeScan Type AHS is ontworpen om de verkeersveiligheid 's nachts verder te verbeteren en helpt bestuurders om voetgangers en verkeersborden duidelijker en op grotere afstand te herkennen, zonder tegenliggers te verblinden. Het werkt door het licht van twaalf leds te projecteren op de bladen van twee halfronde spiegels die bij 6.000 omwentelingen per minuut ronddraaien, en vervolgens door een lens. Voor een nauwkeurige regeling en een bredere verlichting dan met eerdere systemen pulseren de leds snel en perfect gesynchroniseerd met de roterende spiegels.

"Voor de BladeScan-motor kozen we high-performance kogellagers en pasten we de rotatiebalans en het zwaartepunt van het systeem aan. Daardoor konden we probleemloos duurzaamheidstests van meer dan 10.000 uur uitvoeren," legt Yamamura-san uit.

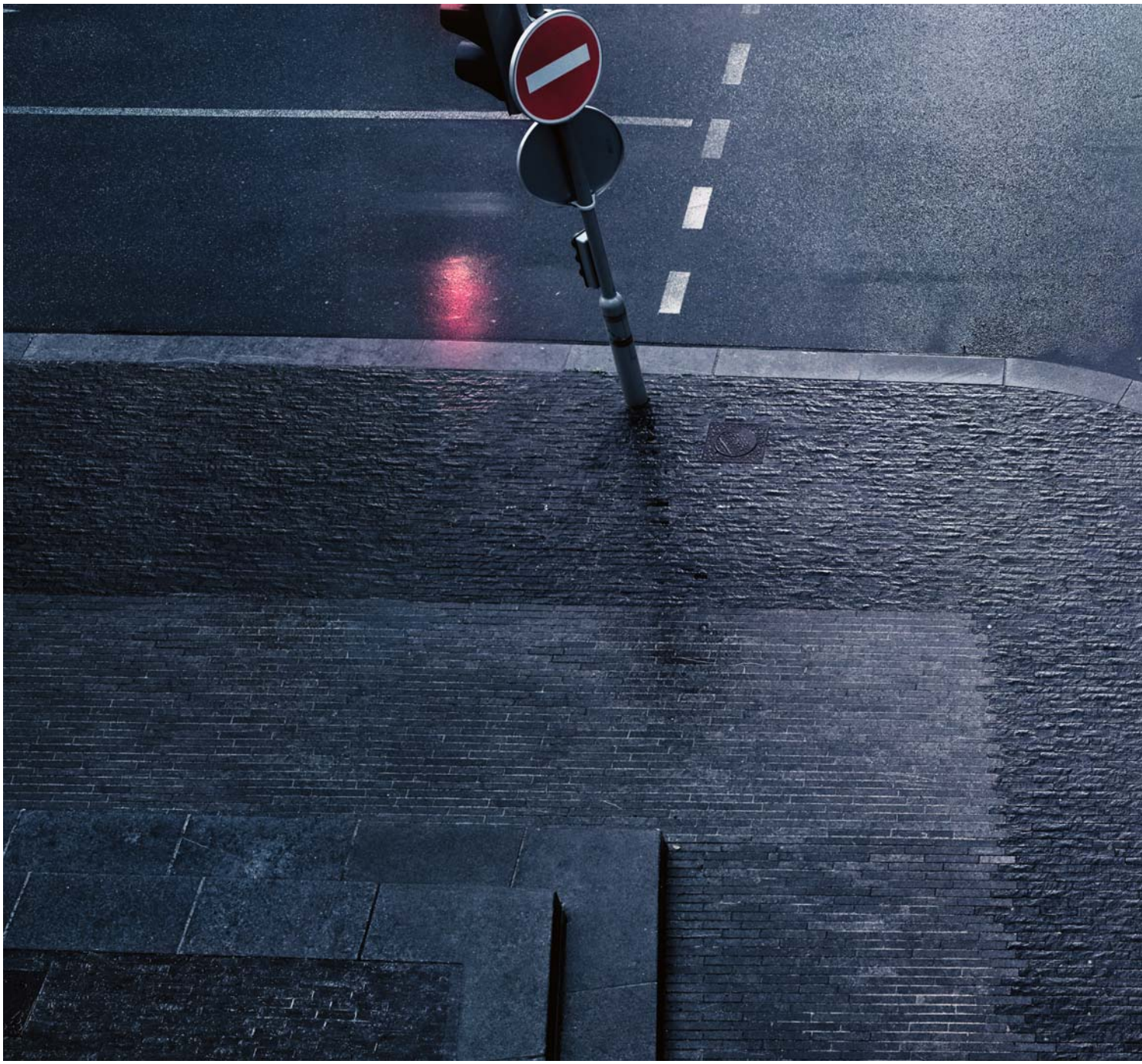
Om te voorkomen dat de lichten tijdens sneeuwstormen lijken te flikkeren, heeft het koplampsysteem van de nieuwe RX talloze nachtelijke tests ondergaan, zowel in Japan als in Noord-Europa. Het team werkte ook aan het elimineren van mogelijke interacties tussen BladeScan en de camera voor functies van het Lexus Safety System + zoals het Pre-Collision System en Road Sign Assist.

Ontwerp en installatie vormden de volgende grote hindernis. Voor de nieuwe RX hadden de designers de koplampen smaller gemaakt voor een elegantere look. Naast de twaalf leds moesten nu ook een waaierspiegel en een koelventilator worden ingebouwd. Na veel experimenteren kwam het team tot een verfijnd evenwicht tussen de baanbrekende verlichting, veiligheid en design.

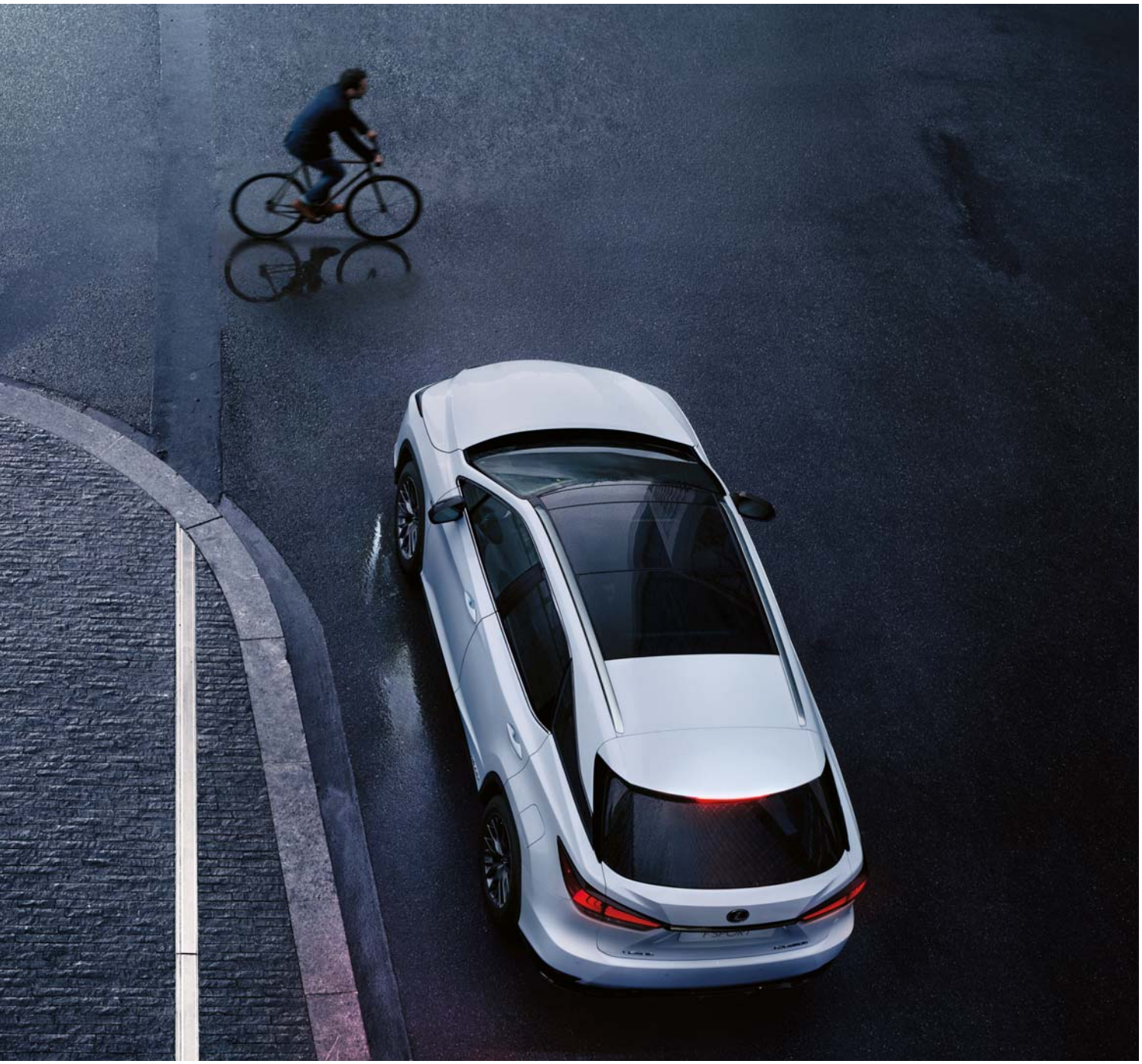
"Het was een lange en moeilijke reis. De afgelopen dertien jaar gaf het team het een paar keer bijna op. Na al dit werk en de doorbraak die ons is gelukt, denk ik dat het alleen maar passend is om BladeScan Type AHS te laten debuteren op de grensverleggende nieuwe RX," besluit Yamamura-san.

We komen aan het einde van het BladeScan-verhaal. Als een perfecte gastheer nodigt Yamamura-san me vriendelijk uit om samen met een paar collega's met hem te dineren in een lokaal restaurant.

"Dan kunnen we vertellen wat we de komende dertien jaar van plan zijn", zegt hij met een brutale grijns.



GRENSVERLEGGEND LEXUS SAFETY SYSTEM +



Waar u ook het avontuur opzoekt, het is geruststellend om te weten dat u in een van de veiligste wagens ooit rijdt. De nieuwe RX is uitgerust met het nieuwste Lexus Safety System +, dat geavanceerde technologieën gebruikt om de drie meest voorkomende ongevaltypes te voorkomen: kop-staartaanrijdingen, afwijkingen van de rijstrook en botsingen met voetgangers of fietsers.

Wanneer u op een drukke snelweg rijdt of van en naar het werk pendelt, schuilt het grootste gevaar in afwijken van de rijstrook of niet merken dat uw voorliggers vertragen. Wanneer u aanstalten maakt om van rijstrook te veranderen, controleert de RX daarom onmiddellijk de achterliggende voertuigen met Blind Spot Monitor of vertraagt met Dynamic Radar Cruise Control als het voorliggende voertuig remt.

De RX beschikt ook over de functie 'Road Sign Assist', die informatie verzamelt van verkeersborden, BladeScan Type AHS verlicht 's nachts voetgangers, dieren en andere voertuigen, en 'Lane Tracing Assist', dat bijzonder handig is wanneer u een bocht neemt of op de snelweg rijdt.

Wanneer u door drukke winkelbuurten rijdt, komt het Pre-Collision System van de RX ongetwijfeld van pas. Met behulp van een millimetergolfradar in combinatie met een stereocamera detecteert het systeem zelfs voetgangers in het donker of fietsers die plots opduiken overdag. Zodra het systeem gevaar opmerkt, krijgt u een visuele waarschuwing in het Head-Up Display en kunt u de nodige maatregelen treffen om een impact te vermijden. Wanneer u daar niet in slaagt, zal de RX automatisch de remdruk verhogen om een ongeval te helpen voorkomen.

In deze brochure nodigen we u uit om nu al te genieten van het kiezen van uw nieuwe Lexus RX. Het nieuwe model met het nieuwste Lexus-design is voorzien van een verfijnder merktypisch Lexus-radiatorrooster, slankere drievoudige led-koplampen en nieuwe led-achterlichten met 'L'-motief.

Met zijn zelfopladende hybride systeem werpt de nieuwe RX zich op als een erg aangename wagen, waar u ook heen rijdt.

Binnenin straalt de RX luxe uit als nooit tevoren. Het 12,3" grote multimedia-touchscreen is intuïtiever te bedienen en biedt via Apple CarPlay® en Android Auto® toegang tot een aantal apps van uw smartphone. Uiterst precieze lederstiksels en door de 'Takumi' vervaardigde materialen verlenen het interieur een uitstraling van moderne elegantie en raffinement.

Alle nieuwe RX-modellen worden uitgerust met het nieuwste Lexus Safety System +. Dit omvat een Pre-Collision System, nu met voetgangersdetectie 's nachts en fietsersdetectie overdag; Lane Tracing Assist om u te helpen op uw rijstrook te blijven; Adaptive High-beam System met BladeScan type AHS dat 's nachts voetgangers, dieren en andere voertuigen verlicht; Road Sign Assist dat verkeersborden herkent, en Dynamic Radar Cruise Control.

De dynamische RX F SPORT-modellen zijn voorzien van een merktypisch radiatorrooster, een alertere vering, een kenmerkend interieur en opvallende velgdesigns.

RX

RX 450h zelfopladende hybride

01. MODEL

Opteer voor de baanbrekende zelfopladende hybride RX 450h.

Pagina's 26-29

02. UITRUSTINGSNIVEAUS

Welke RX past het best bij uw levensstijl? Kies uit de RX 450h met standaarduitrusting, Business Line, Executive Line, F SPORT Line en Privilege Line.

Pagina's 30-31

03. UITRUSTING

Ontdek de verbazingwekkende standaarduitrusting en opwindende opties voor uw nieuwe luxe-SUV RX.

Pagina's 32-35

04. TECHNOLOGIE

Maak kennis met RX-technologieën zoals het Lexus Safety System +, Lexus Multimedia en infotainment, en Lexus Link connectiviteit.

Pagina's 36-40

05. F SPORT

Een nog sportievere rijervaring vindt u bij de RX 450h F SPORT.

Pagina 41

06. ACCESSOIRES

Ontdek de uitgebreide reeks accessoires ontworpen door Lexus om u nog meer van de luxe-SUV RX te laten genieten.

Pagina's 42-43

07. KLEUREN

Kies uw favoriete koetswerkkleur en specificeer een Takumi-interieur dat u steeds het gevoel geeft van thuis te komen, telkens u met uw nieuwe RX rijdt.

Pagina's 44-49

08. UITRUSTING

De RX beschikt standaard over een uitgebreide uitrusting. Hier komt u alles te weten over de extra's die u nog kunt toevoegen.

Pagina's 50-55

09. TECHNISCHE GEGEVENS

Bestudeer alle technische specificaties van de RX 450h alvorens u uw nieuwe RX bestelt.

Pagina's 56-57

DE RX 450h

Aangedreven door onze baanbrekende hybride technologie koppelt de nieuwe zelfopladende hybride RX 450h op intelligente wijze een 3,5-liter V6-benzinemotor aan twee elektromotoren, een combinatie waarmee hij alle vier de wielen aandrijft. Dankzij de ogenblikkelijke trekkracht van de elektromotoren accelereert hij in 7,7 seconden van 0 naar 100 km/u, terwijl de CO_2-uitstoot slechts 173 g/km* bedraagt. Bij lagere snelheden schakelt uw RX 450h vaak over naar de rijmodus Electric Vehicle en rijdt hij vrijwel geruisloos, zonder benzine te verbruiken en zonder CO_2 of NOx uit te stoten. De hybride batterij van de RX 450h hoeft nooit opgeladen te worden en neemt een minimum aan plaats in, waardoor de kofferruimte royaal blijft. Tot slot zult u ook onder de indruk zijn van de lage kosten die het gebruik en onderhoud van uw RX 450h met zich meebrengt in vergelijking met conventionele luxe-SUV's.

* Voor de RX 450h met standaarduitrusting.

Lakkleur 'Sonic Titanium',
20" lichtmetalen velgen.

01. 3,5-LITER BENZINEMOTOR

Met een 3,5-liter V6-benzinemotor volgens de Atkinson-cyclus en twee krachtige elektromotoren levert de Lexus Hybrid Drive in de nieuwe RX 450h zelfopladende hybride bijzonder sterke prestaties, maar is hij tegelijk vriendelijk voor het milieu met een gecombineerde CO_2-uitstoot vanaf slechts 173 g/km* en een brandstofverbruik vanaf 7,6 l/100 km*. Wanneer de wagen remt of vertraagt, recupereren de twee elektromotoren de kinetische energie, die ze omzetten in elektriciteit. Die wordt opgeslagen in de compacte hybride batterij (onder de achterbank) om later gebruikt te worden tijdens het rijden in de rijmodus EV of bij krachtig accelereren.

* Voor de RX 450h met standaarduitrusting.

02. HYBRIDE BATTERIJ

De hybride batterij heeft een innovatieve, opgesplitste constructie en levert een hoog vermogen in verhouding tot haar gewicht. Ze wordt onder de achterbank geïnstalleerd zodat de bagageruimte intact blijft. De nieuwe RX 450h laadt zelf zijn hybride batterij op wanneer dat nodig is, met elektriciteit die wordt opgewekt tijdens het rijden en remmen. Inpluggen is dus niet nodig.

03. LEXUS HYBRID DRIVE

De 123 kW sterke elektromotor vooraan, de generator en de vermogensverdeler van de RX 450h werden allemaal ondergebracht in een erg compacte hybridetransmissie, die niet groter is dan een klassieke automaat. De energiestromen worden gestuurd door een geavanceerde Power Control Unit die continu de optimale aandrijving kiest: elektrisch, benzine of een combinatie van beide. Op de modellen van de nieuwe RX 450h levert de innovatieve E-FOUR-aandrijving nog eens 50 kW extra vermogen via de elektromotor op de achteras, die wanneer nodig instant koppel levert.

RIJDEN MET DE ZELFOPLADENDE HYBRIDE VAN LEXUS

STARTEN EN WEGRIJDEN

Bij het wegrijden kunnen de krachtige elektromotoren voor- en achteraan de RX 450h vlot tot op een snelheid van 65 km/u brengen. De elektrische energie wordt geleverd door de hybride batterij. In deze fase rijdt de auto fluisterstil, verbruikt hij geen benzine en stoot hij geen emissies uit.

NORMALE RIJOMSTANDIGHEDEN

Bij snelheden boven 65 km/u neemt de ultrasoepele V6-benzinemotor met Atkinson-cyclus het bijna onhoorbaar over. Waar nodig krijgt hij nog hulp van de elektromotoren. Dankzij de vrijwel perfecte verdeling tussen benzine en elektriciteit biedt de RX 450h uitzonderlijk veel rijplezier, gecombineerd met een lage uitstoot en een bescheiden brandstofverbruik.

VOLGASACCELERATIES

Bij krachtige acceleraties springen de elektromotoren de 3,5-liter benzinemotor onmiddellijk bij. Dat resulteert in een krachtige toename van het koppel, wat zorgt voor een adembenemend snelle en lineaire acceleratie precies wanneer die nodig is.

VERTRAGEN, STOPPEN, REMMEN

Wanneer de auto vertraagt of tot stilstand komt, wordt de benzinemotor uitgeschakeld en wordt de uitstoot tot nul herleid. Rem of haal uw voet van het gaspedaal en het regeneratieve remsysteem recupereert de kinetische energie die in andere auto's verloren gaat. Die energie wordt weer omgezet in elektriciteit die wordt opgeslagen in de hybride batterij. Zo komt het dat de nieuwe RX 450h zelfopladende hybride van Lexus altijd vertrekkensklaar is en nooit moet worden ingeplugd.

RX 450h

Zoals u van een Lexus verwacht, heeft deze uitvoering al een rijke standaarduitrusting.

- 18" lichtmetalen velgen, vierseizoensbanden in maat 235/65 R18
- Merktypisch radiatorrooster met L-motief
- Koplampen, bi-led met Automatic High Beam (AHB)
- Zetelbekleding leder
- Premium audiosysteem met 9 luidsprekers
- 8" touchscreen

BUSINESS LINE

Het uitvoeringsniveau Business Line biedt RX-eigenaars een prachtige look en uitgebreide connectiviteit.

- 18" lichtmetalen velgen, bandenmaat 235/65 R18
- Merktypisch radiatorrooster met L-motief
- Koplampen, triple-led met Automatic High Beam (AHB)
- Lederen zetelbekleding
- Premium audiosysteem met 12 luidsprekers
- 8" touchscreen
- Lexus Premium Navigation

EXECUTIVE LINE

De RX Executive Line onderscheidt zich door subtiele koetswerkdetails en levert tegelijk een hoog comfortpeil.

- 20" lichtmetalen velgen, bandenmaat 235/55 R20
- Merktypisch radiatorrooster met L-motief
- Elektrisch bediend glazen schuif- en kanteldak
- Koplampen, triple-led met Automatic High Beam (AHB)
- Lederen zetelbekleding
- Premium audiosysteem met 12 luidsprekers
- 12,3" touchscreen
- Lexus Premium Navigation

F SPORT LINE

Voor wie van een dynamische SUV-look houdt, is de F SPORT Line uitgerust met onder meer een exclusief 'spoelvormig radiatorrooster', F SPORT-velgen en sportieve accenten in het interieur.

- 20" lichtmetalen velgen F SPORT design, bandenmaat 235/55 R20
- Merktypisch radiatorrooster met L-motief
- Elektrisch bediend glazen schuif- en kanteldak
- Koplampen, triple-led met BladeScan Type AHS
- Lederen zetelbekleding, exclusieve F SPORT voorzetels
- Mark Levinson® Premium Surround audiosysteem met 15 luidsprekers
- 12,3" touchscreen
- Lexus Premium Navigation

PRIVILEGE LINE

De ultieme RX qua looks, raffinement en comfort.

- 20" lichtmetalen velgen, hyperchroomcoating, bandenmaat 235/55 R20
- Merktypisch radiatorrooster met L-motief
- Elektrisch bediend glazen schuif- en kanteldak
- Koplampen, triple-led met BladeScan Type AHS
- Zetelbekleding van semi-anilineleder
- Mark Levinson® Premium Surround audiosysteem met 15 luidsprekers
- 12,3" touchscreen
- Lexus Premium Navigation

01

02

03

04

05

06

01. 18" LICHTMETALEN VELGEN

Voor een nieuwe en verfijnde look zijn deze 5-dubbelspaaks velgen met een gepolijste donkergrijze metallic coating standaard op de RX 450h met standaarduitrusting en op de Business Line.

02. 20" LICHTMETALEN VELGEN

Dynamische 5-dubbelspaaks velgen met een gepolijste donkerzilveren coating zijn standaard op de uitvoering Executive Line.

03. 20" LICHTMETALEN VELGEN

Deze indrukwekkende 10-dubbelspaaks velgen met hyperchroomcoating, nieuw ontworpen voor de RX, zijn standaard op de Privilege Line.

04. HANDENVRIJE ELEKTRISCHE ACHTERKLEP

Een vanop afstand bediende achterklep zorgt voor extra handigheid, vooral wanneer u de handen vol hebt met boodschappen. Met de sleutel in uw zak of tas houdt u uw voet gewoon onder de achterbumper om de achterklep te openen of te sluiten. Daarnaast heeft de RX achterklep nu ook een vergrendelknop.

05. SUNROOF / ALUMINIUM DAKRAILS

De RX 450h kan worden besteld met een glazen, elektrisch bediend kantel-/schuifdak. Dakrails van geëxtrudeerd aluminium zijn ook beschikbaar. Ze accentueren de algemene look van de wagen en maken het mogelijk gemakkelijk sportuitrusting zoals ski's, fietsen of surfplanken mee te nemen.

06. PANORAMISCH DAK

Het grote, in de fabriek gemonteerde panoramische dak voegt een gevoel van rijden in de openlucht en zonovergoten reisplezier toe aan het interieur van de RX. Het glazen deel vooraan kan worden geopend om frisse lucht in het interieur te laten.

07. DRIEVOUDIGE LED-KOPLAMPEN

Deze koplampen zijn voorzien van compacte led-eenheden met drie projectoren, baanbrekende BladeScan Type AHS technologie en L-vormige dagrijlichten in de vorm van een merktypische pijl van Lexus.

08. SEQUENTIËLE LEDRICHTINGAANWIJZERS

De sequentiële led-richtingaanwijzers voor- en achteraan onderstrepen de verfijnde looks van de RX 450h en doen hem er nog sterker uit springen in het verkeer.

09. LED-MISTLAMPEN / BOCHTVERLICHTING

De led-mistkoplampen, die het 'spoelvormige radiatorrooster' en de led-dagrijlichten flankeren, zijn uitgerust met erg heldere led-bochtverlichting. In vergelijking met klassieke verlichting verminderen ze ook het algemene energieverbruik.

10. LED-ACHTERLICHTEN

Nieuwe led-achterlichten creëren een onmiskenbaar kristalachtig Lexus 'L'-motief. De extra brede achterlichten bieden een goede zichtbaarheid en hebben een opvallende look.

11. VERLICHTING DIE U VERWELKOMT

Wanneer u op de RX toestapt met de sleutel in uw jaszak of tas, verwelkomen de deurgrepen u met een zachte verlichting.

12. GEAVANCEERDE BUITENSPIEGELS

De verwarmbare buitenspiegels hebben een vorm die windgeluiden terugdringt en zijn voorzien van een richtingaanwijzer en de sensoren en camera's van de Blind Spot Monitor en de Panoramic View Monitor. Ze zijn zelfdimmend waardoor ze 's nachts minder verblinden en kunnen elektrisch worden ingeklapt om door nauwe doorgangen te rijden. Tijdens het achteruitrijden kantelen ze ook naar beneden om nog beter te kunnen zien.

13. ZWEVEND DAK

Achteraan is een deel van de C-stijlen van de RX uitgevoerd in het zwart en met chroom omrand, waardoor het dak lijkt te zweven, een effect dat voor het eerst op een Lexus te zien is.

07

08

09

10

11

12

13

01. CLIMATE CONCIERGE / NANOE®-TECHNOLOGIE

De baanbrekende "Climate Concierge" (optie) controleert continu hoe warm of koud het binnen en buiten de RX is, en stemt de temperatuur in het interieur, van de zetels en van het stuurwiel automatisch daarop af. Infraroodsensoren monitoren de lichaamstemperatuur van de passagiers achteraan en bepalen mee de temperatuurinstelling van airconditioning en zetelverwarming of -koeling. De bekroonde nanoe®-technologie (standaard) verspreidt daarnaast microscopisch kleine, negatief geladen deeltjes in het interieur, die de lucht zuiveren en doeltreffend geurtjes verwijderen uit de zetels. Ze hebben bovendien een aangenaam, vochtinbrengend effect op uw huid en haar.

02. FLEXIBELE RUIMTE

Een praktische, in de verhouding 40:20:40 neerklapbare achterbank is standaard op alle RX-modellen, waardoor u zonder probleem grotere spullen zoals een fiets of een surfplank mee kunt nemen. Het centrale luik is handig voor lange items zoals ski's. Met de achterbank volledig neergeklapt is er ruim plaats voor omvangrijkere voorwerpen.

03. LEDEREN STUURWIEL

Het lederen stuurwiel met 3 spaken is voorzien van vingersteunen en ligt door zijn optimale diameter comfortabel in de hand. Voor koude ochtenden is het optioneel beschikbaar met verwarming. Geïntegreerde toetsen bedienen het audiosysteem, de telefoon, het multi-informatiescherm, de Dynamic Radar Cruise Control en Lane Tracing Assist.

04. VOORZETELS

De met luxueus leder beklede voorzetels worden gemaakt met "integraalschuimtechnologie". Die door de autosport geïnspireerde technologie maakt een hoger comfort en een betere zijdelingse steun mogelijk, terwijl ook een extra krachtige zetelventilatie van het aanzuigtype beschikbaar is.

05. SCHAKELPEDDELS

Selecteer 'M' om te genieten van manueel schakelen met de peddels achter het stuur. U kunt ze ook gebruiken bij het rijden in de D-modus, zodat u kunt schakelen zonder het stuur los te laten. Dit maakt het mogelijk om op de motor te remmen en actief terug te schakelen om te accelereren.

06. TELEFOONVAK / ZES USB-POORTEN

Op de middenconsole vindt u een handig opbergvak voor uw mobiele telefoon. Om toestellen op te laden heeft u nu twee USB-poorten aan de voorkant van de middenconsole, twee onder de armsteun en nog twee aan de achterzijde van de console.

07. INSTELBARE BEKERHOUDERS

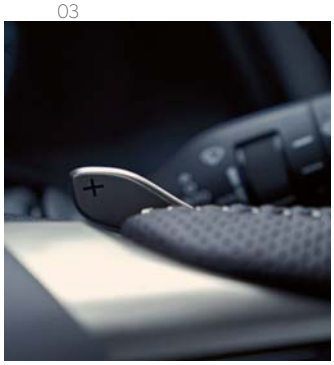
Op de bodem van de twee doordacht vormgegeven bekerhouders in de middenconsole zit een mat met hoge grip waardoor plastic flessen gemakkelijk met één hand kunnen worden geopend. De bekerhouders vooraan kunnen worden ingesteld en zijn geschikt voor zowel grote plastic flessen als bekers en blikjes.

01

02

03

04


05

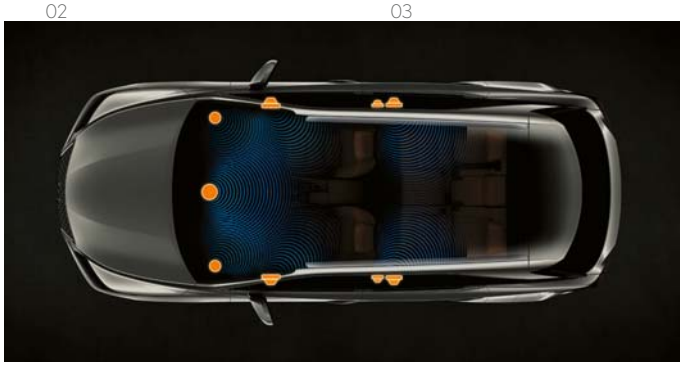
06

07

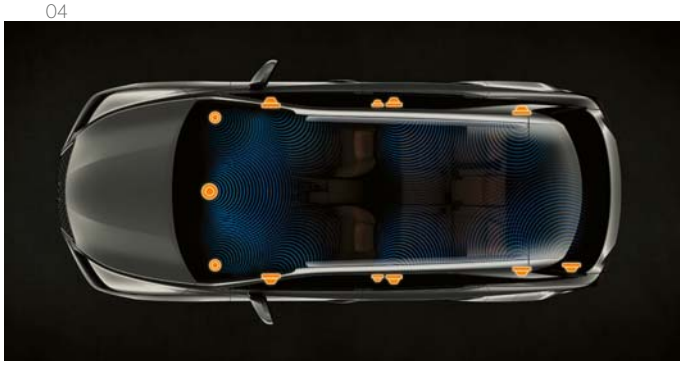
01

02

03



04



05

06

01. MULTI-INFORMATIESCHERM

Dit 4,2" grote tft-kleurenscherm (Thin Film Transistor) bevindt zich tussen de twee hoofdwijzerplaten en toont u alle belangrijke informatie, zoals veiligheidswaarschuwingen en de aanwijzingen van het navigatiesysteem.

02. ANALOOG KLOKJE

Om de oogbewegingen tot het minimum te beperken bevindt het prachtig ontworpen klokje zich aan de bestuurderszijde van de weergavezone. Voor extra comfort registreert het klokje, wanneer u in een andere tijdzone komt, uw GPS-positie en past het zich daaraan aan.

03. PANORAMIC VIEW MONITOR

Vier camera's maken manoeuvreren in krappe ruimtes gemakkelijker dankzij een zicht van nagenoeg 360° rond de wagen. De Panoramic View Monitor creëert ook een virtuele 3D-weergave van uw RX, met geleidingslijnen op het scherm om krappe manoeuvres in de stad te vereenvoudigen.

04. PREMIUM AUDIOSYSTEEM MET 9 OF 12 LUIDSPREKERS

Een premium audiosysteem met 9 luidsprekers is standaard op de RX 450h met standaarduitrusting. Het is voorzien van een AM/FM RDS-tuner, een cd-speler en Bluetooth®. Het premium audiosysteem met 12 luidsprekers (met subwoofer) is standaard op de RX 450h Business Line, Executive Line en F SPORT Line.

05. MARK LEVINSON® MET 15 LUIDSPREKERS

Het Mark Levinson® Premium Surround-audiosysteem met GreenEdge™-technologie en 15 luidsprekers is exact afgestemd op de akoestiek in het interieur van de RX. Het creëert een weergaloze 7.1-kanaals digitale thuisbioscoopervaring, nog verder verbeterd door Clari-Fi™, dat kwaliteitsverliezen als gevolg van digitale compressie naar mp3-formaat corrigeert. Optioneel op F SPORT Line; standaard op Privilege Line.

06. EXTRA BREED HEAD-UP DISPLAY

Gegevens van de wagen worden in kleur rechtstreeks op de voorruit geprojecteerd. Met het grote Head-Up Display (240 mm x 90 mm), kunt u gegevens zoals aanwijzingen van het navigatiesysteem, veiligheidsfuncties, auto-informatie en instellingen van het audiosysteem bekijken zonder uw blik van de weg af te wenden.

01. EXTRAGROOT 12,3" TOUCHSCREEN

Dit extragroot 12,3" touchscreen met hoge resolutie is perfect geplaatst voor een ontspannen interactie tijdens het rijden en biedt de mogelijkheid van een gescheiden scherm, zodat u simultaan toegang hebt tot informatie zoals navigatie, audio of klimaatregeling.

02. TOUCHPAD

U kunt het touchscreen van 12,3" ook bedienen met een Touch Pad op de middenconsole of met de stem. De Touch Pad-interface werd ontworpen om u hetzelfde intuïtieve gevoel als een smartphone te bieden, met bedieningsacties zoals scrollen, knijpen of tikken.

03. LEXUS PREMIUM NAVIGATION

Met een levendige grafische 3D-weergave en vele kaartopties zoals 'Point Of Interest search' kunnen de recentste kaarten worden gedownload met 'Over The Air'-technologie. Voor nog meer gebruikscomfort bevat het systeem ook een elektronische gebruiksaanwijzing. Om uw navigatie-ervaring te verbeteren zijn ook online-diensten beschikbaar zoals: online verkeersinformatie, zoeken naar parkeerplaatsen, zoeken naar tankstations, weersvoorspellingen, Google Search en Google Street View.

04. LEXUS LINK – CONNECTED SERVICES

Door verbinding te maken met de nieuwe Lexus Link app transformeert u uw RX in een geconnecteerde wagen. Lexus Link geeft u naadloos toegang tot Connected Services zoals:

- Rijanalyse: traceert uw ritten, rijstijl en business trips
- Vind mijn wagen: lokaliseert uw Lexus en begeleidt u er terug naartoe
- Ongevalsassistent: contacteert de hulpdiensten, afhankelijk van de ernst van de crash
- Service en onderhoud: helpt u de zorg voor uw RX te beheren
- Stuur bestemming naar wagen: laat u een route op een ander apparaat plannen en deze naar uw Lexus sturen, terwijl "car to door" u te voet naar uw eindbestemming leidt van zodra u geparkeerd bent

05. SMARTPHONE-INTEGRATIE

Met Apple CarPlay® en Android Auto® kunt u met de nieuwe RX eenvoudig een aantal apps van uw smartphone weergeven op het 12,3" touchscreen.

06. DRAADLOZE LADER

U kunt compatibele smartphones opladen via de inductieve draadloze batterijlader die zich handig op de middenconsole van de RX bevindt.

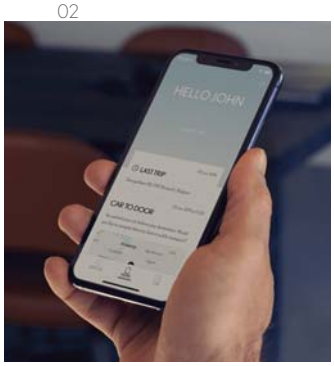
07. WI-FI HOTSPOT

Dit systeem, nu beschikbaar in de nieuwe RX, biedt een snelle en uiterst stabiele 4G-internetverbinding voor onderweg en maakt het mogelijk om tot 10 toestellen zoals laptops, tablets of smartphones draadloos aan te sluiten.

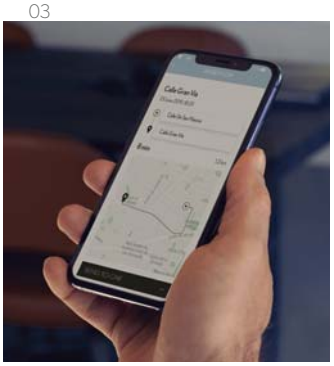
01

02

03



04



05

06

01

02

03

04

05

06

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Ontwikkeld om het aantal verkeersongevallen te verminderen wordt de nieuwe RX geleverd met het nieuwste Lexus Safety System + dat de volgende functies bevat:

02. PRE-COLLISION SYSTEM

Het Pre-Collision System op de nieuwe RX kan nu zelfs 's nachts voetgangers en overdag fietsers detecteren. Om dat mogelijk te maken werden de gevoeligheid en het dynamische bereik van de camera verbeterd om ongevallen in het donker te voorkomen wanneer bijvoorbeeld een voetganger moeilijk te zien is door de lichten van een tegenligger. Bovendien werd het detectiegebied van de millimetergolfradar verbreed, zodat ook fietsers beter te detecteren zijn. Als het systeem oordeelt dat het ongevalsrisico te groot is, worden de remmen automatisch geactiveerd om het ongeval te voorkomen of de schade te beperken.

03. LANE TRACING ASSIST

De nieuwste Lane Tracing Assist helpt de bestuurder om de RX in het midden van de rijstrook te houden en kan helpen in bochten met een kleinere straal dan met het vorige systeem. Wanneer het systeem merkt dat de RX gaat afwijken van zijn rijstrook, schakelt het over op de preventiemodus om de auto terug naar het midden van zijn rijstrook te leiden.

04. DYNAMISCHE SNELHEIDSREGELAAR

Dynamic Radar Cruise Control (DRCC) gebruikt de millimetergolfradar en een camera om voorliggers te detecteren en bewaart een veilige afstand. Als de voorligger stopt, remt het systeem de RX af. Wanneer hij weer vertrekt, komt ook de RX opnieuw in beweging om de voorligger verder te volgen.

05. ROAD SIGN ASSIST

De Road Sign Assist (RSA) van de nieuwe RX herkent verkeersborden en geeft de bestuurder daarover informatie via het multi-informatiescherm. Wanneer het systeem gekoppeld wordt aan de Dynamic Radar Cruise Control (DRCC), kan de snelheid snel worden aangepast aan de snelheidsbeperkingen gedetecteerd door de RSA.

06. BLADESCAN TYPE ADAPTIVE HIGH-BEAM SYSTEM

Een technologische wereldprimeur van de nieuwe RX: het licht van 12 leds wordt geprojecteerd op de bladen van een cirkelvormige spiegel die met 6.000 t/min ronddraait, en vervolgens door een lens. BladeScan Type AHS helpt de bestuurder om voetgangers en verkeersborden duidelijker en op grotere afstand te herkennen, zonder tegenliggers te verblinden.

Het Lexus Safety System + mag in geen geval aangewend worden ter vervanging van uw rijvaardigheden aan het stuur. Lees de instructies zeer grondig door voor u het systeem bedient en vergeet niet dat het altijd de verantwoordelijkheid is van de bestuurder om veilig te rijden.
Details van specificaties en uitrusting kunnen gewijzigd worden om te voldoen aan plaatselijke voorwaarden en vereisten. Vraag informatie bij uw lokale erkende Lexus-dealer.

01. EURO NCAP 5-STAR RATING

De RX 450h werd bekroond met de hoogste, 5-sterren rating in de prestigieuze Euro NCAP testen. In alle categorieën waren de scores ruim boven de minimumwaarden die nodig zijn om vijf sterren te behalen, met de beste score voor de bescherming van voetgangers ooit behaald door een grote SUV. Dit plaatst de RX 450h tussen de allerveiligste voertuigen in zijn segment.

02. TIEN AIRBAGS

Alle RX-modellen zijn voorzien van 10 airbags en gordelspanners. Bij een ongeval activeren sensoren in functie van de aanrijdingskrachten die ze meten, tweetraps airbags voor de bestuurder/voorpassagier en zijairbags. Voor de inzittenden vooraan is er ook een airbag die de knieën beschermt, en over de volledige lengte van de zijruiten zijn er gordijnairbags.

03. INTELLIGENTE PARKEERSENSOREN

De voorste of achterste parkeersensoren waarschuwen u wanneer ze een object op uw weg detecteren bij snelheden onder 15 km/u. Bovendien vermindert de Drive Force Limiting Control de acceleratie en waarschuwt u te 'remmen' via het multi-informatie display. Als een botsing onvermijdelijk blijkt, zal Brake Control de RX tot stilstand brengen.

04. BLIND SPOT MONITOR

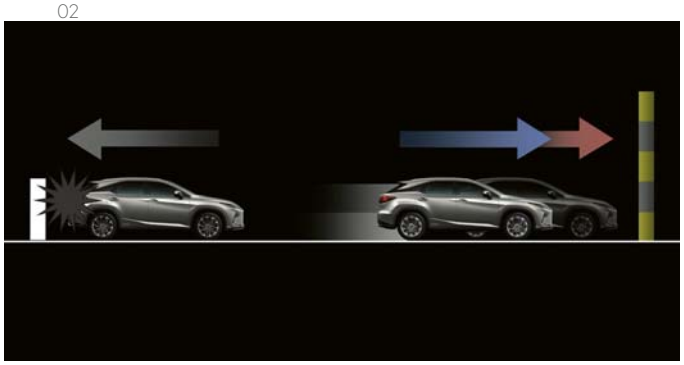
Radars in de achterbumper detecteren voertuigen die zich in de rijstroken naast de auto bevinden en niet zichtbaar zijn in de buitenspiegels. Als de bestuurder de richtingaanwijzer inschakelt om van rijstrook te veranderen en een voertuig in de dode hoek komt, verschijnt een waarschuwing in de betreffende buitenspiegel(s).

05. REAR CROSS TRAFFIC ALERT & BRAKING

Rear Cross Traffic Alert & Braking, die de veiligheid verschaft door de intelligente parkeersensoren verbetert, gebruikt de radar van de Blind Spot Monitor om voertuigen te detecteren die de zone achter de RX naderen bij het achteruit rijden in parkeergarages. Mocht een botsing waarschijnlijk blijken, zouden Drive Force Limiting Control en Brake Control geactiveerd worden om de schade van de botsing te vermijden of te beperken.

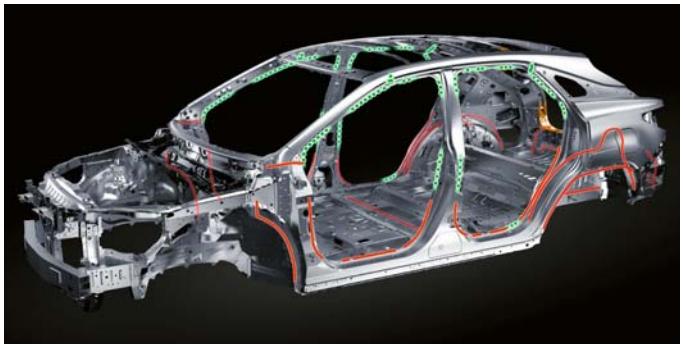
01

02


03

04

05

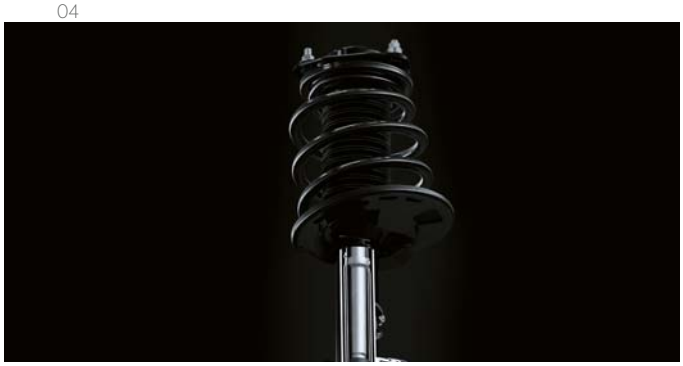


01

02

03

04



05

01. STERKER CHASSIS

De nieuwe RX rijdt opvallend precies en alert dankzij een sterker chassis, een verbeterde ophanging, stijvere assen en verbeterde technologie voor de stuurinrichting. Het toegenomen gebruik van laserschroeflassen en lijmverbindingen heeft geleid tot een bijzonder stevige SUV, die de bestuurder verwent met soepele en vertrouwenwekkende rijeigenschappen.

02. GEAVANCEERDE AERODYNAMICA

De RX heeft uitstekende aerodynamische eigenschappen, dankzij een nagenoeg vlakke bodem en een achterspoiler. Om de totale luchtweerstand te verminderen gaven de ingenieurs van Lexus de buitenspiegels een specifieke vorm en brachten ze op strategische plaatsen verspreid over de wagen kleine vleugeltjes aan. Al die maatregelen hebben niet alleen een gunstige invloed op de stabiliteit en het weggedrag, maar ook op het brandstofverbruik, en bovendien neemt het windgeruis af.

03. DRIVE MODE SELECT

Met het Drive Mode Select op de middenconsole kunt u via de rijmodi ECO, NORMAL, SPORT S en SPORT S+ het accent leggen op efficiëntie, dynamiek of verfijning. Voor het eerst biedt de RX ook de rijmodus "CUSTOMIZE", waarmee de motor, de hybride aandrijving, het chassis en de airconditioning volgens de eigen voorkeur kunnen worden ingesteld.

04. ALL-WHEEL DRIVE / E-FOUR

De RX 450h is voorzien van E-FOUR, dat zorgt voor consistente prestaties en een zelfverzekerde grip op ruwer terrein. De innoverende E-FOUR-aandrijflijn omvat een extra elektromotor van 50 kW die op de achteras wordt geplaatst en onmiddellijk koppel kan leveren wanneer dat nodig is.

05. ADAPTIVE VARIABLE SUSPENSION

Voor een nog pittigere en geraffineerdere aandrijving van de nieuwe RX regelt de Adaptieve Variabele Ophanging de dempingskracht van elk van de vier schokdempers. Hij heeft een ongelooflijk aantal van 650 verschillende instellingen voor de ophanging.

01. F SPORT-DESIGN

Een exclusief merktypisch F SPORT radiatorrooster accentueert de dynamische looks van de RX F SPORT. Accenten als het F SPORT-logo (waarin bochten van de Fuji Speedway verwerkt zijn), zwarte buitenspiegels en karakteristieke 20" lichtmetalen F SPORT-velgen onderstrepen het sportieve karakter van de SUV.

02. 20" F SPORT-VELGEN

Deze 20" lichtmetalen velgen met donkere metaallakafwerking zijn enkel beschikbaar op de F SPORT-modellen en onderstrepen het doelgerichte, sportieve karakter van de wagens.

03. F SPORT-INSTRUMENTEN

Dit F SPORT-instrumentenbord maakt gebruik van innoverende tft-technologie en heeft een design dat geïnspireerd wordt door dat van de LFA-supersportauto. De toerentellernaald en digitale rijsnelheidsweergave zijn elementen die werden overgenomen uit het F-gamma van Lexus.

04. F SPORT-INTERIEUR

Lederen zetelbekleding in Black, Black met White Accent en Flare Red geeft de RX F SPORT-modellen een onderscheidende nieuwe look. De exclusieve F SPORT-zetels worden gemaakt met integraalschuimtechnologie waardoor ze meer zijdelingse steun bieden in bochten. Het inlegwerk Aluminium vult perfect het prachtige F SPORT-stuurwiel aan, dat zijn inspiratie vindt in dat van de iconische Lexus LFA-supersportauto. De vormgeving van de met geperforeerd leder afgewerkte F SPORT-schakelpook sluit naadloos aan bij het stuurwiel. Samen creëren ze een schitterende sportieve look.

05. G-KRACHTSENSOR

Om de rijervaring nog meeslepender te maken toont een G-krachtsensor de G-krachten dwars en in de lengterichting waaraan de RX F SPORT wordt blootgesteld, op het multi-informatiescherm. Het scherm geeft ook de stuurhoek, de gaskleppositie en de hydraulische remdruk weer.

06. PERFORMANCE-SCHOKDEMPERS VOOR- EN ACHTERAAN

Voor een wendbaarder en verfijnder rijgedrag zijn vooraan en achteraan in de RX F SPORT-modellen performance-schokdempers gemonteerd.

01

02

03

04

05

06

01

02

03

04

05

06

07

08

01. 18" LICHTMETALEN VELGEN SILVER

Een opvallend model met 5 spaken, een zilverkleurige afwerking en veel persoonlijkheid. Zoals alle lichtmetalen velgen van Lexus werden ze met grote technische precisie ontwikkeld voor sterkte en een optimale rijbalans.

02. SIERLIJSTEN OP DE DEUREN

Een geslaagde toets in chroom langs de contouren onderaan de flanken accentueert de gesculpteerde urban styling van uw RX.

03. SIERLIJST ONDERAAN DE ACHTERKLEP

Subtiel, maar zeer stijlvol. De verchroomde sierlijst loopt over de volledige onderkant van de achterklep en voegt achteraan een extra designelement toe aan uw wagen.

04. BESCHERMPLAAT VOOR ACHTERBUMPER, ZWART

Gemaakt van een stevig zwart composietmateriaal. Beschermt de lak van de achterbumper tijdens het in- en uitladen.

05. BESCHERMPLAAT VOOR ACHTERBUMPER, ROESTVRIJ STAAL

De tegelijk stijlvolle en stevige plaat, die gemaakt is van gepolijst roestvrij staal, heeft een rand die over de achterbumper plooit om hem te beschermen tijdens het in- en uitladen.

06. KOFFERBESCHERMER

Van een stevige, soepele kunststof met antislipoppervlak en opstaande randen om het tapijt in de bagageruimte te beschermen tegen modder, vuil, zand en vocht.

07. HORIZONTAAL BAGAGENET

Lawaai van een wegschuivende tas of doos in de koffer kan afleiden tijdens het rijden en zo de veiligheid in gevaar brengen. Dit horizontale net lost dat probleem op door alles stevig op zijn plaats te houden.

08. VERTICAAL BAGAGENET

Een zeer eenvoudig concept, maar tegelijk buitengewoon praktisch. Het net wordt vastgemaakt aan de vooraf geïnstalleerde haken in de koffer en is ideaal om kleinere spullen netjes bij elkaar, maar tegelijkertijd ook gemakkelijk toegankelijk te houden.

09. FIETSHOUDER VOOR OP HET DAK

Dit vergrendelbare, lichtgewicht model is voorzien van speciale houders om zowel de wielen als het kader van de fiets vast te maken. De kaderhouder kan handig op dakhoogte worden versteld.

10. SKI- EN SNOWBOARDHOUDER

Vergrendelbare houder met zachte binnenbekleding om ski's of snowboards veilig vast te maken zonder ze te beschadigen. Wordt bevestigd op de dwarsstangen van uw wagen en is geschikt voor 6 paar ski's of 4 snowboards.

11. DWARSSTANGEN*

Voor gebruik in combinatie met de vooraf geïnstalleerde dakrails van uw wagen. De dwarsstangen worden op de rails vergrendeld en vormen een solide basis voor een ruim gamma specifieke dragers.

12. BAGAGEBOX

Ruim en aerodynamisch vormgegeven model dat ideaal is voor vakanties. Gaat aan beide kanten open en is voorzien van een centrale meerpuntsvergrendeling. Met titaniumgrijze afwerking en deksel met "aeroskin"-textuur.

13. AFNEEMBARE TREKHAAK

Verdeelt de trek- en remkrachten tijdens het slepen gelijkmatig om het risico op schade aan uw wagen door overbelasting zo veel mogelijk te beperken. Met verticaal afneembare haak en specifiek ontwikkelde bedradingskit.

14. SPIEGELBEHUIZING

De spiegelbehuizing versterkt de stijlvolle uitstraling van de wagen.

15. STOFFEN VLOERMATTEN

Zwarte of bruine matten van acuvelours die het tapijt in uw wagen beschermen en de geluidsabsorberende eigenschappen ervan accentueren. De mat voor de bestuurder is voorzien van speciale veiligheidsbevestigingen om te verhinderen dat ze wegglijdt.

16. SIERCOVER VOOR SLEUTEL

Stijlvolle sleutelcover om uw intelligente sleutel te beschermen.

09

10

11

12

13

14

15

16

* Niet compatibel met het panoramadak.

EEN NIEUWE LAKKLEUR VOOR LEXUS ONTWIKKELEN IS COMPLEX EN TIJDROVEND

Lexus-ontwerpers gebruiken nooit standaardkleuren maar ontwikkelen hun eigen tinten vanaf een leeg blad, een proces dat tot twee jaar in beslag kan nemen. Het lakkenpalet van Lexus telt in totaal zo'n dertig verschillende kleuren, waaronder metaalkleuren als Satin Silver en Sonic Titanium.

Er zijn geen binnenwegen bij de creatie van een nieuwe Lexus-kleur: de beslissing van de ontwerper wordt pas genomen na het bestuderen van honderden stalen. "Wanneer we een nieuwe kleur ontwikkelen, zie ik zoveel tinten dat ik aan het einde van de dag niet meer weet wat ik zie," aldus Megumi Suzuki, een van onze meest ervaren kleurontwerpers. Om haar werk te doen, moet je een arendsblik hebben en goed weten hoe kleuren gevormd worden.

"Telkens ik iemand ontmoet of in een winkel of huis binnenkom, kijk ik naar de kleuren en materialen," legt ze uit. "Er zijn heel wat mensen zoals ik in onze afdeling."

Zelfs nadat er een kleur werd gekozen, blijft er nog heel wat werk over. In verscheidene fasen van de ontwikkeling moet Suzuki een heel leger van experts opvorderen: labotechnici die de lak mengen, kleiboetseerders, ingenieurs en personeel van de lakafdeling om elke auto een onberispelijke, uniforme laklaag te geven. Om de paar weken produceert Kansai Paint (een lakleverancier van Lexus) een nieuwe reeks van kleuren en onderwerpen de Lexus-designers de stalen aan een grondige keuring, waarbij de testpanelen worden gebogen om de contouren van de auto na te bootsen. Alle kleuren worden binnen en buiten bestudeerd, onder schijnwerpers, in zonlicht, in de schaduw en in bewolkte omstandigheden, en dat op verschillende tijdstippen van de dag en maanden van het jaar.

De uiteindelijke kleur kiezen is geen sinecure. Een kleur die er fantastisch uitziet op een zomerse ochtend kan al snel slap lijken in de schaduw of onder showroomlampen. Designers moeten ook hun eigen voorkeuren opzij kunnen zetten. "Het vreemde aan kleuren is dat de perceptie ervan kan veranderen naargelang het seizoen, uw humeur van het moment en de trends die u ziet," aldus Suzuki.

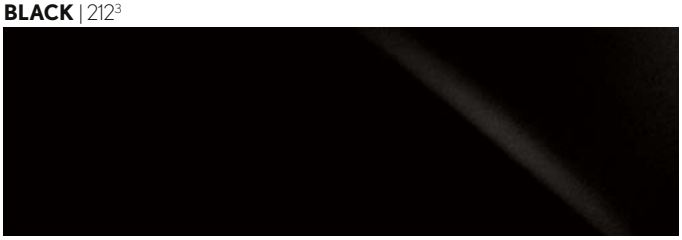
F WHITE | 083[1]

SONIC WHITE | 085[2]

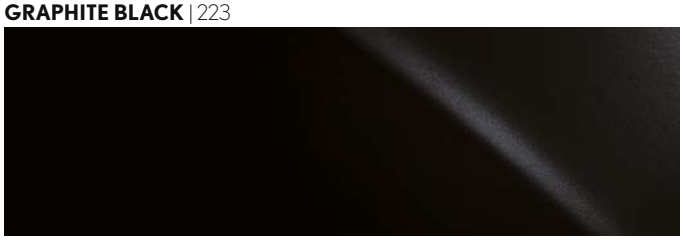
SONIC TITANIUM | 1J7

MERCURY GREY | 1H9

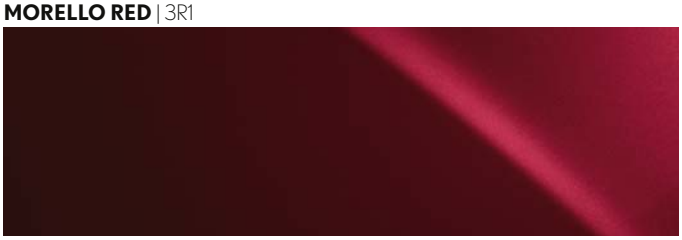
BLACK | 212[3]



GRAPHITE BLACK | 223



MORELLO RED | 3R1



COPPER BROWN | 4X2[2]

DEEP BLUE | 8X5

SAPPHIRE BLUE | 8X1[1]

ICE ECRU | 4X8[2]

TERRANE KHAKI | 6X4[2]

[1] Exclusief voor F SPORT Line
[2] Niet beschikbaar op F SPORT Line
[3] Niet-metaalkleur
Opmerking: door verschillen in het drukprocedé kunnen de weergegeven koetswerkkleuren licht verschillen van de werkelijke kleuren.

LEDER[1]

Black

Ivory

Rich Cream

Noble Brown

Ochre

SEMI-ANILINELEDER[2]

Black

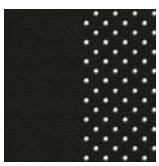
Ivory

Rich Cream

Noble Brown

Ochre

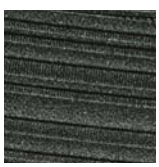
F SPORT-LEDER[3]


Black

Black
met White Accent

Flare Red

INLEGWERK[4]

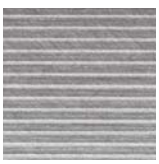

Black Grain

Dark Brown
Shimamoku

Laser Cut
Dark Wood

Open Pore Walnut

F SPORT-INLEGWERK[5]


Aluminium

[1] Leder is standaard op de RX 450h met standaarduitrusting, op de Business Line en Executive Line. Het is beschikbaar in Black op de RX 450h met standaarduitrusting; in Black, Ivory, Noble Brown en Ochre op de Business Line; in Black, Ivory, Rich Cream, Noble Brown en Ochre op de Executive Line.
[2] Semi-anilineleder is standaard op de Privilege Line.
[3] F SPORT-leder is standaard op de F SPORT Line.
[4] Black Grain is standaard op de RX 450h met standaarduitrusting, op de Business Line en Executive Line. Inlegwerk in hout (drie keuzes, zoals getoond) is standaard op de Privilege Line.
[5] Aluminium inlegwerk is standaard op de F SPORT Line.

Op de volgende 3 pagina's vindt u een selectie van de beschikbare interieurcombinaties. De erkende Lexus-dealer in uw buurt zal u graag bijkomende informatie geven. Zie ook de autoconfigurator op nl.lexus.be.

01

02

03

01 Ivory leder met Black Grain inlegwerk (Executive Line)
02 Black leder met Black Grain inlegwerk (Executive Line)
03 Rich Cream leder met Black Grain inlegwerk (Executive Line)

04

05

06

04 Rich Cream semi-anilineleder met Laser Cut Dark Wood inlegwerk (Privilege Line)
05 Noble Brown semi-anilineleder met Laser Cut Dark Wood inlegwerk (Privilege Line)
06 Ochre semi-anilineleder met Laser Cut Dark Wood inlegwerk (Privilege Line)

07

08

09

07 Black F SPORT-leder met aluminium inlegwerk (F SPORT Line)
08 Black met White Accent F SPORT-leder met aluminium inlegwerk (F SPORT Line)
09 Flare Red F SPORT-leder met aluminium inlegwerk (F SPORT Line)

EXTERIEUR	**RX 450h**	**BUSINESS LINE**	**EXECUTIVE LINE**	**F SPORT LINE**	**PRIVILEGE LINE**
Metaalkleur	O	O	O	O	O
Akoestisch glas, voorruit en voorste zijruiten	■	■	■	■	■
Koplampen met automatische niveauregeling, statisch	■	–	–	–	–
Koplampen met automatische niveauregeling, dynamisch	–	■	■	■	■
Bochtverlichting, led	■	■	■	■	■
Dagverlichting (DRL), led	■	■	■	■	■
Buitenspiegels, elektrochromatisch (zelfdimmend)	–	–	■	■	■
Buitenspiegels, verwarmd en automatisch elektrisch inklapbaar	■	■	■	■	■
Schemersensor	■	■	■	■	■
Merktypisch radiatorrooster met L-motief	■	■	■	–	■
Kenmerkend radiatorrooster met F-gaaswerk	–	–	–	■	–
Mistlichten vooraan, led	■	■	■	■	■
Koplampen, bi-led	■	–	–	–	–
Led-koplampen, drievoudig	–	■	■	■	■
Koplampwissers	■	■	■	■	■
Intelligente parkeersensoren voor- en achteraan	■	■	■	■	■
Donker getint glas	■	■	■	■	■
Ruitenwissers met regensensor	■	■	■	■	■
Mistachterlichten, led	■	■	■	■	■
Sequentiële richtingaanwijzers, voor en achter	–	■	■	■	■
Waterafstotend glas, voorruit en voorste zijruiten	■	■	■	■	■
Dakrails	–	■	■	■	■
Sleepvermogen, 2000 kg, geremd	–	■	■	■	■
VELGEN					
18" lichtmetalen velgen, gepolijste afwerking, vierseizoensbanden in maat 235/65 R18	■	–	–	–	–
18" lichtmetalen velgen, gepolijste afwerking, bandenmaat 235/65 R18	–	■	–	–	–
20" lichtmetalen velgen, bandenmaat 235/55 R20	–	–	■	–	–
20" lichtmetalen velgen, F SPORT-design, bandenmaat 235/55 R20	–	–	–	■	–
20" lichtmetalen velgen, hyperchroomcoating, bandenmaat 235/55 R20	–	–	–	–	■

■ Standaard beschikbaar.
O Beschikbaar als optie.
□ Beschikbaar als onderdeel van een pack.
– Niet beschikbaar.

ACTIEVE VEILIGHEID EN RIJDYNAMIEK	**RX 450h**	**BUSINESS LINE**	**EXECUTIVE LINE**	**F SPORT LINE**	**PRIVILEGE LINE**
Lexus Safety System +	■	■	■	■	■
Pre-Collision System (PCS)	■	■	■	■	■
Voetgangerdetectie vooraan	■	■	■	■	■
Fietserdetectie vooraan, alleen overdag	■	■	■	■	■
Dynamic Radar Cruise Control (DRCC), alle snelheden	■	■	■	■	■
Automatic High Beam (AHB)	■	■	■	–	–
BladeScan Type Adaptive High-beam System (AHS)	–	–	–	■	■
Lane Tracing Assist (LTA)	■	■	■	■	■
Road Sign Assist (RSA)	■	■	■	■	■
Actieve remlichten	■	■	■	■	■
Antiblokkeerremsysteem (ABS)	■	■	■	■	■
Elektronische handrem (EPB)	■	■	■	■	■
Elektrische stuurbekrachtiging (EPS)	■	■	■	■	■
Electronic Brake-force Distribution (EBD)	■	■	■	■	■
Electronically Controlled Braking (ECB)	■	■	■	■	■
Hill-start Assist Control (HAC)	■	■	■	■	■
Traction Control (TRC)	■	■	■	■	■
Tyre Pressure Warning System (TPWS) met automatische lokalisering	■	■	■	■	■
Vehicle Dynamics Integrated Management (VDIM)	■	■	■	■	■
Vehicle Stability Control (VSC)	■	■	■	■	■
Performance-schokdempers voor- en achteraan	–	–	–	■	–
Adaptive Variable Suspension (AVS)	–	–	–	■	■
Blind Spot Monitor (BSM) met Rear Cross Traffic Alert and Braking (RCTAB)	–	–	■	■	■
Rijmodusselectie, Eco / Normal / Sport	■	■	■	–	–
Rijmodusselectie, Eco / Normal / Custom / Sport S / Sport S+	–	–	–	■	■
Rijmodus EV (Electric Vehicle)	■	■	■	■	■
PASSIEVE VEILIGHEID					
Tweetrapsairbags, bestuurder en voorpassagier	■	■	■	■	■
Aan/uit-schakelaar voor airbag voorpassagier	■	■	■	■	■
Gordelwaarschuwing zetels voor- en achteraan met visueel signaal en geluidssignaal	■	■	■	■	■
Gordijnairbags	■	■	■	■	■
i-Size-bevestigingspunten, buitenste plaatsen achterin	■	■	■	■	■
ISOFIX-bevestigingspunten, buitenste plaatsen achterin	■	■	■	■	■
Kniairbag, bestuurder	■	■	■	■	■
Zitkussenairbag, voorpassagier	■	■	■	■	■
Gordelspanners vooraan en buitenste zitplaatsen achterin	■	■	■	■	■
Zijairbags, bestuurder en voorpassagier, buitenste zitplaatsen achterin	■	■	■	■	■
BEVEILIGING					
Antidiefstalsysteem – sirene, startonderbreker, intrusiesensor, glasbraaksensor en hellingssensor	■	■	■	■	■
Dubbele deurvergrendeling	■	■	■	■	■
Automatische deurvergrendeling	■	■	■	■	■
Draadloos deurslot	■	■	■	■	■

■ Standaard beschikbaar.
○ Beschikbaar als optie.
□ Beschikbaar als onderdeel van een pack.
– Niet beschikbaar.

AUDIO, COMMUNICATIE EN INFORMATIE	RX 450h	BUSINESS LINE	EXECUTIVE LINE	F SPORT LINE	PRIVILEGE LINE
8" touchscreen	■	■	–	–	–
12,3" touchscreen	–	–	■	■	■
Premium audiosysteem met 9 luidsprekers	■	–	–	–	–
Premium audiosysteem met 12 luidsprekers	□	■	■	■	–
Mark Levinson® Premium Surround audiosysteem met 15 luidsprekers	–	–	–	○	■
Multifunctioneel 4,2"-kleurenscherm	■	■	■	■	■
6 USB-poorten, middenconsole vooraan en achteraan	■	■	■	■	■
Analoog klokje met gps-functie	■	■	■	■	■
Analoge snelheidsmeter	■	■	■	–	■
Digitale snelheidsmeter	–	–	–	■	–
Bluetooth®-connectiviteit voor mobiele telefoon en audio	■	■	■	■	■
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	■	■	■	■	■
Head-Up Display (HUD)	–	–	–	■	■
In dashboard geïntegreerde cd-speler voor 1 cd	■	■	–	–	–
In dashboard geïntegreerde cd-/dvd-speler voor 1 cd/dvd	–	–	■	■	■
Lexus Link Connected Services	■	■	■	■	■
Smartphone-integratie (Apple CarPlay®, Android Auto®)	■	■	■	■	■
Lexus Premium Navigation	□	■	■	■	■
Parking Assist Monitor met geleidingslijnen op het scherm	■	■	■	■	■
Panoramic View Monitor (PVM)	–	–	–	■	■
Bedieningstoetsen op het stuur - audio / scherm / telefoon / spraakherkenning / DRCC / LTA	■	■	■	■	■
Touchpadbediening voor het multimediascherm	■	■	■	■	■
Draadloze lader	□	■	■	■	■

■ Standaard beschikbaar.
○ Beschikbaar als optie.
□ Beschikbaar als onderdeel van een pack.
– Niet beschikbaar.

INTERIEURCOMFORT EN FUNCTIONALITEIT	**RX 450h**	**BUSINESS LINE**	**EXECUTIVE LINE**	**F SPORT LINE**	**PRIVILEGE LINE**
8-voudig elektrisch verstelbare bestuurders- en voorste passagierszetel	■	■	■	■	–
10-voudig elektrisch verstelbare bestuurders- en voorste passagierszetel	–	–	–	–	■
Lendensteunregeling in 2 posities, bestuurders- en voorste passagierszetel	■	■	■	■	–
Lendensteunregeling in 4 posities, bestuurders- en voorste passagierszetel	–	–	–	–	■
Uitschuifbaar zitkussen, bestuurders- en voorste passagierszetel	–	–	–	–	■
Exclusieve F SPORT voorzetels	–	–	–	■	–
3-spakig, met leder afgewerkt stuurwiel	■	■	■	–	■
3-spakig stuurwiel afgewerkt met geperforeerd leder	–	–	–	■	–
Elektronische airconditioning met 2 zones	■	■	■	■	■
Elektronische airconditioning met nanoe®-technologie	–	■	■	■	■
Lexus Climate Concierge	■	■	■	■	■
Automatische luchtrecirculatie	■	■	■	■	■
Luchtfilter met pollenverwijdering en ontgeurder	■	■	■	■	■
Zwarte hemelbekleding	–	–	–	■	–
Kaartsleutel	–	–	–	–	■
Geheugenfunctie voor zetels (zetel, stuurwiel) - 3 gebruikersprofielen	■	■	–	–	–
Geheugenfunctie voor zetels (zetel, stuurwiel, buitenspiegels) - 3 gebruikersprofielen	–	–	■	■	■
Geheugen voor voorste passagierszetel - 3 gebruikersprofielen	–	–	–	–	■
'Easy entry and exit'-functie, bestuurderszetel en wegschuivend/terugkerend stuur	■	■	■	■	■
Manueel neerklapbare/kantelende rugleuning van de achterbank, 40/20/40 deelbaar	■	■	■	–	–
Elektrisch neerklapbare/kantelende rugleuning van de achterbank, 40/20/40 deelbaar	–	–	–	■	■
Elektrisch bediende ruiten met tiptoetsbediening	■	■	■	■	■
Roestvrijstalen instaplijsten met LEXUS-opschrift, voorste deuren	■	■	■	–	■
Exclusieve F SPORT instaplijsten van roestvrij staal met LEXUS-opschrift, voorste deuren	–	–	–	■	–
Ruitenwisserontdooier	■	■	■	■	■
Elektrisch bediend glazen schuif- en kanteldak met handbediend zonnescherm	–	O	■	■	■
Panoramisch glazen schuif- en kanteldak met elektrisch bediend zonnescherm	–	–	O	O	O
Verwarmde voorzetels	■	■	■	■	■
Geventileerde voorzetels	■	■	■	■	■
Verwarmde buitenplaatsen achterin	–	–	■	■	■
Verwarmd stuurwiel	–	–	■	■	■

■ Standaard beschikbaar.
O Beschikbaar als optie.
□ Beschikbaar als onderdeel van een pack.
– Niet beschikbaar.

INTERIEURCOMFORT EN FUNCTIONALITEIT	**RX 450h**	**BUSINESS LINE**	**EXECUTIVE LINE**	**F SPORT LINE**	**PRIVILEGE LINE**
Instapverlichting	■	■	■	■	■
Verlichte instaplijsten aan de voorste deuren	–	–	–	–	■
Met leder beklede versnellingspookknop	■	■	■	–	■
Met geperforeerd leder beklede versnellingspookknop	–	–	–	■	–
Lederen bekleding, voor- en achterzetels	■	■	■	■	–
Bekleding van semi-anilineleder, voor- en achterzetels	–	–	–	–	■
Luxevoorzetels	–	–	–	–	■
Inlegwerk, zwart	■	■	■	–	–
Inlegwerk, aluminium	–	–	–	■	–
Inlegwerk, hout	–	–	–	–	■
Bagagescherm, manueel uittrekbaar	■	■	■	■	■
Sportpedalen van gepolijst aluminium	–	–	–	■	–
Schakelpeddels	■	■	■	■	■
Zonneschermen voor achterste zijruiten, manueel	–	–	–	■	■
Elektrochromatische (zelfdimmende) achteruitkijkspiegel	■	■	■	■	■
Intelligente sleutel	■	■	■	■	■
Opbergbox, centrale armsteun achteraan	■	■	■	■	■
Achterklep, elektrische opening en sluiting met hoogtegeheugenfunctie	–	■	–	–	–
Achterklep, te openen met voetbeweging[1]	–	–	■	■	■
Bandenherstelkit	■	■	■	■	■

■ Standaard beschikbaar.
○ Beschikbaar als optie.
□ Beschikbaar als onderdeel van een pack.
– Niet beschikbaar.

[1] De Kick open-functie is uitgeschakeld als de trekhaak is gemonteerd op de RX 450h F SPORT Line.

PACKS	RX 450h	BUSINESS LINE	EXECUTIVE LINE	F SPORT LINE	PRIVILEGE LINE
Multimedia pack in combinatie met 8" touchscreen	□	■	–	–	–
Premium audiosysteem met 12 luidsprekers	□	■	■	■	–
Lexus Premium Navigation	□	■	■	■	■
Draadloze lader	□	■	■	■	■

■ Standaard beschikbaar.
○ Beschikbaar als optie.
□ Beschikbaar als onderdeel van een pack.
– Niet beschikbaar.

TECHNISCHE GEGEVENS

VERBRANDINGSMOTOR	RX 450h
Cilinderinhoud (cm^3)	3456
Cilinders / kleppen	V6 /24
Max. vermogen (DIN-pk bij t/min)	262 bij 6000
Max. vermogen (kW bij t/min)	193 bij 6000
Max. koppel (Nm bij t/min)	335 bij 4600
ELEKTROMOTOR	
Type	Synchrone wisselstroommotor met permanente magneten
Max. vermogen (DIN-pk) vooraan/achteraan	167 / 68
Max. vermogen (kW) vooraan/achteraan	123 / 50
Max. koppel (Nm) vooraan/achteraan	335 / 139
TRANSMISSIE	
Type	E-CVT (elektronische continu variabele transmissie)
Aandrijving	All-Wheel Drive
TOTAAL SYSTEEMVERMOGEN	
Totaal vermogen (DIN-pk)	313
Totaal vermogen (kW)	230
PRESTATIES	
Topsnelheid (km/u)	200
Acceleratie 0-100 km/u (s)	7,7
BRANDSTOFVERBRUIK* (l/100 km)	
Gecombineerd	van 7,6 tot 7,9
CO_2-UITSTOOT* (g/km)	
Gecombineerd	van 173 tot 179
EMISSIENORMEN	
Euroklasse	EURO 6d-TEMP-EVAP-ISC
GEWICHTEN (kg)	
Maximaal toegelaten massa	2715
Totale onbeladen massa (min. - max.)**	2100 - 2160 / 2100 - 2215
VOLUMES* **	
Koffervolume, achterzetels rechtop, beladen tot bagagescherm (l)	539
Koffervolume, achterzetels neergeklapt, beladen tot dak (l)	1612
Inhoud brandstoftank (l)	65
Maximaal sleepvermogen ongeremd (kg)	0 / 750
Maximaal sleepvermogen geremd (kg)	0 / 2000

* Het brandstofverbruik en de CO_2-waarden worden gemeten in een gecontroleerde omgeving met een representatief productiemodel, conform de eisen van de nieuwe WLTP Europese Verordening EU 2017/1151 en de toepasselijke wijzigingen. Voor elke afzonderlijke voertuigconfiguratie kunnen het uiteindelijke brandstofverbruik en de CO_2-waarden worden berekend op basis van de bestelde opties. Het brandstofverbruik en de CO_2-waarden van uw wagen kunnen van deze gemeten of berekende waarden afwijken, omdat het rijgedrag en andere factoren (zoals de staat van de weg, het verkeer, de staat van de wagen, de bandenspanning, de lading, het aantal passagiers, enz.) van invloed zijn op het brandstofverbruik en de CO_2-uitstoot van een wagen. Meer informatie over de nieuwe WLTP-testmethode vindt u op www.lexus.eu/wltp#nedc

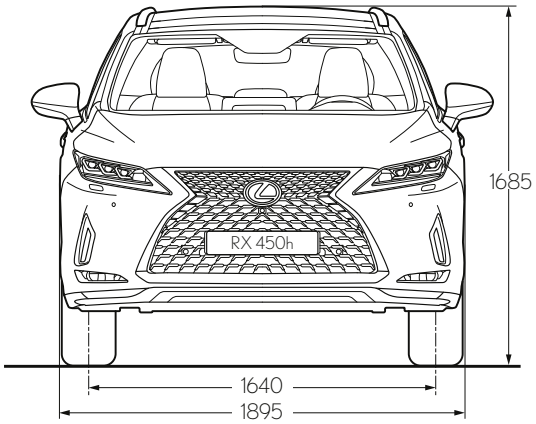
** Voor de RX 450h verschilt het leeggewicht volgens uitvoering. Het 1ste cijfer is voor uitvoeringsniveau RX 450h met standaarduitrusting, het 2de cijfer is voor alle andere uitvoeringen.

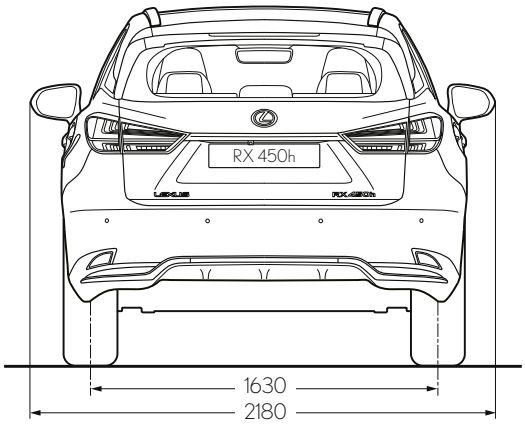
*** Het bagagevolume wordt berekend volgens de VDA-methode.

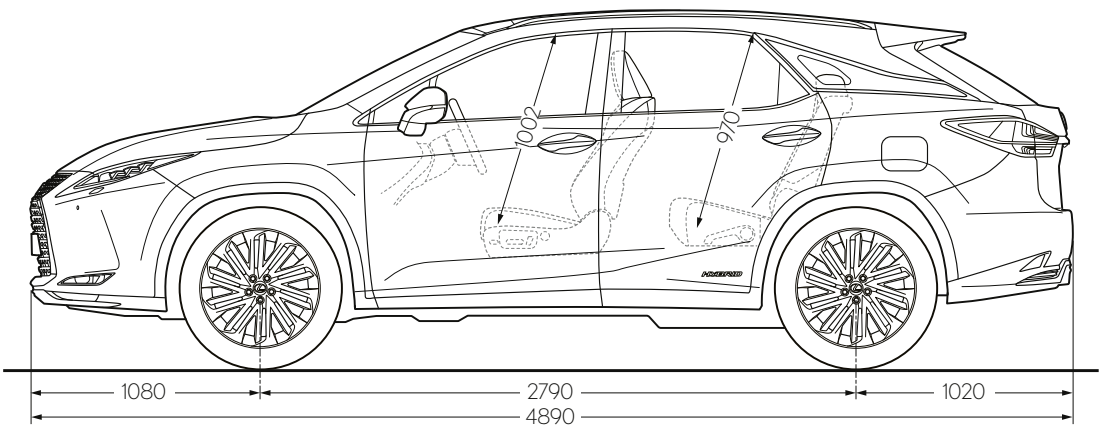
Voor de RX 450h verschilt het trekvermogen volgens uitvoering. Het 1ste cijfer is voor uitvoeringsniveau RX 450h met standaarduitrusting, het 2de cijfer is voor alle andere uitvoeringen. Het trekvermogen omvat niet standaard een trekhaak of andere sleepuitrusting.

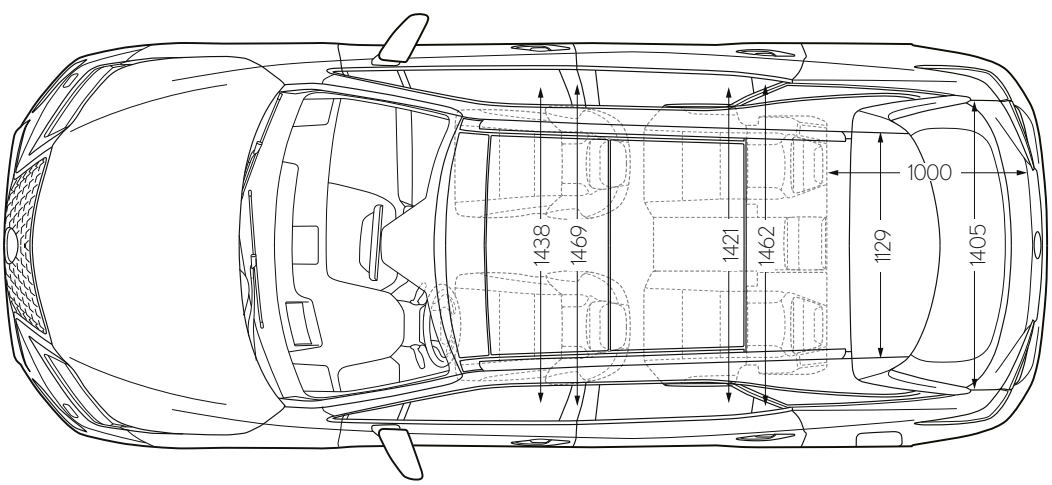
Er is geen trekvermogen beschikbaar met de optionele kick-open-functie van de achterklep.

Opmerking: meer technische gegevens en updates vindt u op **nl.lexus.be**

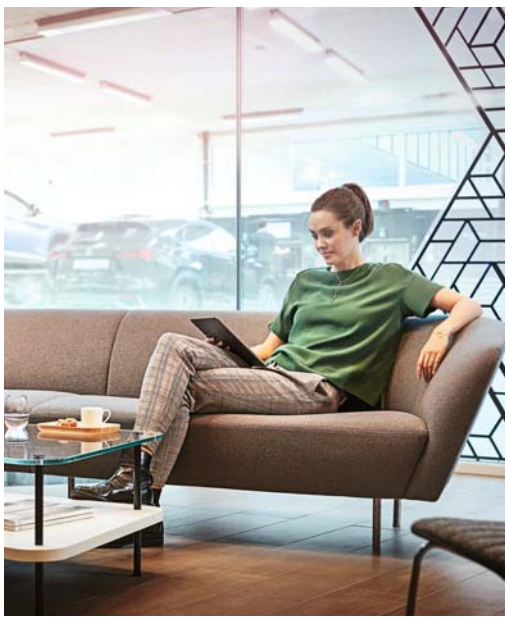








Opmerking: de afgebeelde/vermelde afmetingen zijn in millimeter.



Doorheen de levensduur van uw auto stellen we alles in het werk om u een buitengewone eigenaarservaring te bieden, dankzij een ongeëvenaarde service en naadloze onderhoudsinterventies, die stuk voor stuk zijn uitgewerkt met het oog op een volledige tevredenheid en een totale gemoedsrust. Wanneer u een bezoek brengt aan onze showrooms, proberen we alles te voorzien dat u nodig zou kunnen hebben. We creëren een verfijnde omkadering in een aangename en ontspannen sfeer. In de eigentijdse Lexus-lounge kunt u het recentste nieuws doornemen, online gaan, of genieten van een drankje. Terwijl u zich ontspant, doen de Lexus-mecaniciens precies en efficiënt hun werk zodat u met een minimale onderbreking van uw dag weer de weg op kunt.

WE STREVEN ER ALTIJD NAAR OM ELKE KLANT TE BEHANDELEN ZOALS WE DAT MET EEN GAST THUIS ZOUDEN DOEN

Sinds de lancering van de allereerste Lexus hebben we altijd 'net iets meer' willen doen voor onze klanten. Zoals blijkt uit de vele prijzen die we de voorbije 30 jaar in de wacht hebben gesleept, streven we er altijd naar om elke klant te behandelen zoals we dat met een gast thuis zouden doen. Maar welke andere factoren dragen bij tot onze ongeëvenaarde klantenservice? Het antwoord ligt in onze Japanse tradities en één woord: 'Omotenashi'.

Omotenashi staat voor 'gastvrijheid en hoffelijkheid'. Maar Omotenashi is veel meer dan een uitmuntende service. Dit oude Japanse concept verwijst naar iemands vermogen om te anticiperen op de behoeften van anderen, nog voor die zich voordoen.

Omotenashi is een manier van leven en denken voor elke werknemer van Lexus. Ook belangrijk is dat het bepaalt hoe we auto's zoals de nieuwe RX ontwerpen en maken. Dit is de belichaming van Omotenashi.

Meer info over de nieuwe RX 450h:
nl.lexus.be/RX
facebook.com/lexusbelux
youtube.com/lexusbelux

© 2019 Lexus Belgium - TBel n.v. behoudt zich het recht voor om details van specificaties en uitrusting zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Details van specificaties en uitrusting kunnen ook gewijzigd worden om te voldoen aan plaatselijke voorwaarden en vereisten. Uw plaatselijke erkende Lexus-dealer geeft u graag meer details over dergelijke veranderingen, die voor uw regio vereist zouden kunnen zijn.

Opmerking: de vermelde uitrusting en specificaties kunnen optioneel zijn, deel uitmaken van een pack of van een bepaald uitrustingsniveau. De koetswerkkleur van het voertuig kan licht afwijken van de in deze brochure afgedrukte foto's. De in deze brochure vermelde CO_2-uitstoot- en verbruikswaardes voldoen aan de WLTP-normen.

Voor meer informatie kunt u terecht op onze website: nl.lexus.be

Zorg dragen voor het milieu is voor Lexus een prioriteit. Wij nemen heel wat maatregelen om ervoor te zorgen dat de milieueffecten van onze voertuigen tijdens hun levenscyclus (van het ontwerpen, de productie, de distributie, de verkoop en het onderhoud tot de afdanking) tot een minimum worden beperkt. Uw dealer zal u graag meer informatie verstrekken over de eisen met betrekking tot afgedankte voertuigen.

Lexus Belgium - TBel n.v. - Leuvensesteenweg 369 - B-1932 Zaventem

M9719-RX001-NL/red. 11.2019

EXPERIENCE AMAZING