

FISCALE VERGELIJKING / COMPARAISON FISCALE	LEXUS	AUDI		BMW		MERCEDES-BENZ	
	RC 300h HYBRIDE	A5 40 TFSI S tronic	A5 40 TDI S tronic	420i Steptronic	418d Steptronic	C 200 Coupé 9G-TRONIC	C 200d Coupé 9G-TRONIC
Brandstof (B=Benzine, D=Diesel) / Carburant (E=Essence, D=Diesel)	B / E	B / E	D	B / E	D	B / E	D
pk / ch	223	190	190	184	190	184	160
Gemiddelde CO ₂ g/km / CO ₂ g/km moyenne	114	n.a.	n.a.	149	121	144	118
Gem. verbruik l/100 km / Consommation moyenne	4,2	n.a.	n.a.	6,5	4,4	6,3	4,5
Aanbevolen basis catalogusprijs / Prix catalogue de base conseillé	51.900	40.770	43.360	39.150	45.040	43.802	39.930
Belastbaar VAA/jaar werknemer / ATN imposable/an pour employé	2.847,09			3.322,16	3.474,51	3.529,19	2.977,64
Netto VAA/maand werknemer / ATN net/mois pour employé	109,10			130,28	137,07	139,51	114,92
Belastbaar VAA/jaar werkgever / ATN imposable/an pour employeur	1.138,84			1.328,86	1.389,80	1.411,68	1.191,06
Fiscale aftrekbaarheid / Déductibilité fiscale	80%			75%	75%	75%	75%
CO ₂ solidariteitsbijdrage/jaar / Cotisation de solidarité CO ₂ /an	327,87			728,17	621,42	670,98	587,11
Besparing van netto VAA op 4 jaar met Lexus RC 300h: Economie sur 4 ans au niveau de l'ATN net avec la Lexus RC 300h:				1.017 €	1.343 €	1.460 €	279 €

DISCLAIMERS:

NL

Het netto VAA voor de werknemer houdt rekening met de maximale aanslagvoet van 53,5% en met een jaarlijkse forfaitkorting van 400 € bruto voor woon- werkverkeer. De vermelde gegevens zijn gebaseerd op de online car configurators van de constructeurs en zijn geldig op datum van **15/11/2018**. Lexus is niet verantwoordelijk voor eventuele wijzigingen in de regelgeving. Deze berekeningen hebben geen enkele contractuele betekenis en worden louter ter informatie en te goeder trouw meegedeeld.

FR

L'ATN net pour l'employé tient compte d'une cotisation maximale de 53,5% et d'une exemption forfaitaire de 400 € brut pour les déplacements du domicile au lieu de travail. Les données mentionnées sont basées sur les 'car configurators' des constructeurs et sont valables au **15/11/2018**. Lexus n'est pas responsable pour tout changement éventuel dans la législation. Ces calculs n'ont aucune valeur contractuelle et sont communiqués purement à titre d'information et de bonne foi.