# LA NOUVELLE GS

# LA NOUVELLE GS


| | |
|---|---|
| Introduction | 04 - 07 |
| Dynamique de conduite | 08 - 09 |
| Design | 10 - 11 |
| Luxe intérieur | 12 - 15 |
| Multimédia | 16 - 17 |
| Full Hybrid | 18 - 23 |
| F SPORT | 24 - 25 |
| Technologie avancée | 26 - 27 |
| Sécurité innovante | 28 - 29 |
| Qualité Lexus | 30 - 31 |
| Ingénierie écologique | 32 - 33 |
| Technologie et spécifications | 34 - 67 |

"LA NOUVELLE GS REPRÉSENTE UN PUISSANT CHANGEMENT. PRENEZ, PAR EXEMPLE, LA 'CALANDRE FUSELÉE AUDACIEUSE' OU LES NOUVEAUTÉS EN TERMES D'INGÉNIERIE COMME LE SYSTÈME LEXUS DYNAMIC HANDLING OU LE SYSTÈME LEXUS HYBRID DRIVE DE DEUXIÈME GÉNÉRATION."

Yoshihiko Kanamori, ingénieur en chef de la GS

# AMAZING IN MOTION

Le développement de la toute nouvelle GS Full hybrid a exigé des efforts soutenus pour l'améliorer à tous points de vue. Avec une qualité de classe mondiale supervisée par les artisans "Takumi" de Lexus, la GS réinitialise les critères de confort, de raffinement et de technologie de pointe. A l'intérieur, il a fallu cinq ans pour perfectionner le siège du conducteur, sans parler de la climatisation primée nanoe® et les systèmes d'aide au conducteur innovants. Mais le plus important reste que la nouvelle GS est incroyablement agréable à conduire. Pour atteindre ce résultat, des prototypes ont été testés sur 1,6 million de kilomètres ; cela nous a permis de prouver, au sens propre comme au sens figuré, que nous nous travaillons sans relâche pour créer l'incroyable.

GS 450h

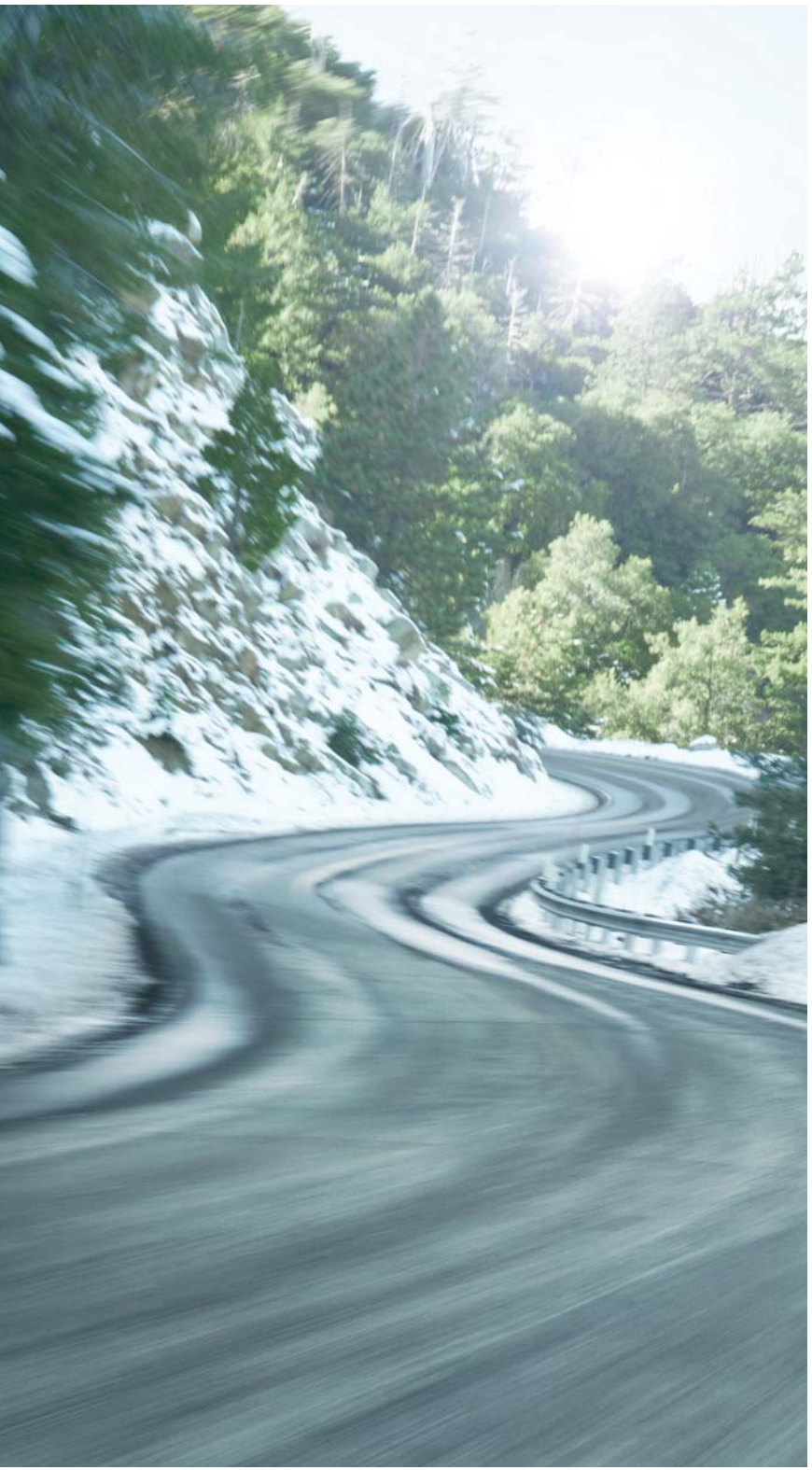
# UN CHANGEMENT DYNAMIQUE

**LE SYSTÈME LEXUS HYBRID DRIVE DANS LA GS 300h ET LA GS 450h, TOUS DEUX DISPONIBLES EN MODÈLES F SPORT.**

La nouvelle gamme de berlines GS vous offre un choix de deux transmissions Full Hybrid incroyables : un moteur essence hybride V6 de 3,5 litres dans la GS 450h qui vous propulsera de 0 à 100 km/h en seulement 5,9 secondes jusqu'à une vitesse maximale de 250 km/h (lorsque autorisé), ou un moteur essence hybride très efficace 2,5 litres dans la GS 300h qui offre des émissions incroyablement basses de seulement 104 g/km* de $CO_2$. Quelle que soit la GS que vous choisissez, chacune offre une direction précise et un excellent contrôle dans les virages et les deux sont disponibles en modèles F SPORT dynamiques.

*Pour la GS 300h avec équipement de série, avec jantes en alliage de 17".

GS 450h



# UN NOUVEAU TYPE DE LEXUS

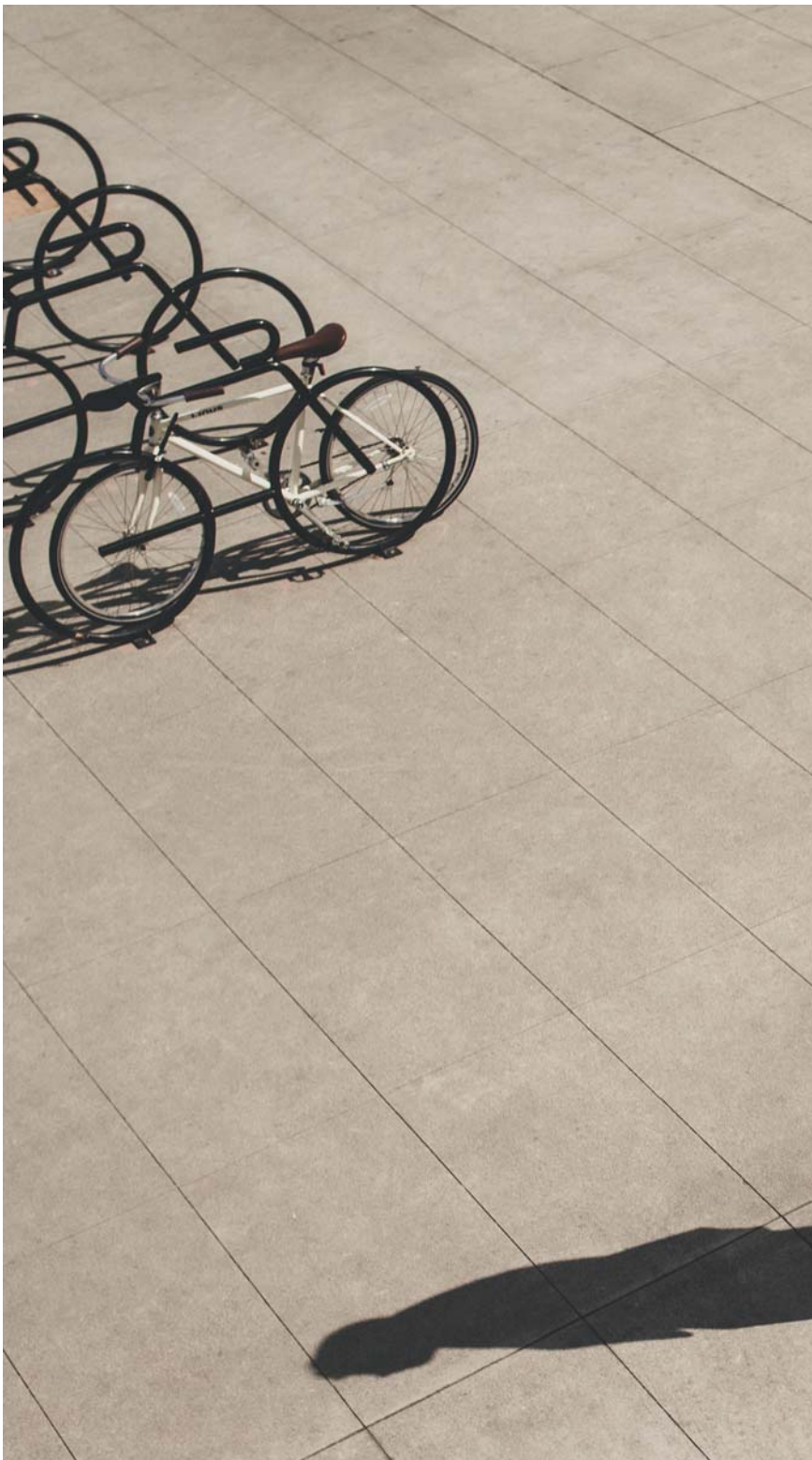
## LA GS A ÉTÉ TESTÉE SUR PLUS DE 1,6 MILLION DE KILOMÈTRES; VOUS APPRÉCIEREZ LA MANIABILITÉ DYNAMIQUE ET LE RAFFINEMENT DE CLASSE MONDIALE DE LA NOUVELLE GS.

La GS est une toute nouvelle sorte de berline Lexus – une sorte qui a été développée dans le simulateur de conduite le plus avancé au monde et ensuite testée sur plus de 1,6 million de kilomètres. Nous avons commencé en augmentant la rigidité du châssis, en plaçant de nouveaux amortisseurs et en développant une nouvelle suspension multibras arrière. Ensuite, nous avons créé un concept aérodynamique sophistiqué qui déplace l'air plus près de la carrosserie du véhicule, pour stimuler les performances dynamiques et la précision de la direction. En améliorant le raffinement inégalé de la voiture, les couvercles de soubassement lisses et les ailettes sur les feux arrière augmentent la stabilité et réduisent le bruit du vent.

# ARRIVÉE REMARQUÉE

## LA NOUVELLE GS OFFRE UNE SOLIDE "CALANDRE FUSELÉE" FLANQUÉE DE PHARES À TRIPLE LED EN FORME DE 'L'.

Nos designers ont donné un tout nouveau look à la nouvelle GS, le point focal étant sa signature Lexus dramatique "calandre fuselée". Les superbes triples phares en forme de 'L' améliorent le style avant et utilisent la même source d'éclairage LED pour les feux de route et de croisement. Les phares sont également soulignés par les feux diurnes en forme de 'L'. De profil, l'apparence musclée de cette voiture contraste avec sa ligne de ceinture affinée et le carénage épuré de son habitacle. Cette carrosserie crée une présence unique et un volume exceptionnel qui lui permet d'accueillir confortablement jusqu'à cinq occupants et leurs bagages. À l'arrière, les phares à LED complètent cette berline puissante avec un éclairage de qualité.



F SPORT

LEXUS
GS
POWER
ECO
CHARGE
RADIO
MEDIA
23.0
AUTO
25.0

# UN ENDROIT EXCLUSIF

## DÉTENDEZ-VOUS DANS LES SIÈGES AVANT EN CUIR À 18 POSITIONS PERFECTIONNÉS EN CINQ ANS ET DANS UN HABITACLE LUXUEUX DÉVELOPPÉ PAR LES MAÎTRES ARTISANS 'TAKUMI'.

Le nouveau poste de conduite axé sur le conducteur de la GS vous aidera à rester parfaitement détendu, même pour de longs trajets. Derrière le volant joliment réalisé, les somptueux sièges avant perfectionnés en cinq ans offrent jusqu'à 18 possibilités de réglage électrique. Le passager du siège avant peut également profiter du luxe d'un coussin de siège électrique qui s'étend. À l'aide de Remote Touch, vous pouvez naviguer intuitivement ou profiter du système audio Mark Levinson® à 17 haut-parleurs. Le souci du détail est partout : en témoignent les coutures exquises et une horloge analogique haute précision à LED qui forme l'élément central du tableau de bord. À l'aide du GPS, elle se réinitialise même lorsque vous entrez dans un nouveau fuseau horaire.

# VISION AMÉLIORÉE

## INTERAGISSEZ AVEC LE GRAND ÉCRAN MULTIMÉDIA 12,3 POUCES EN UTILISANT LE DERNIER CONTRÔLEUR REMOTE TOUCH.

Pour rendre la conduite plus agréable, nos designers d'intérieur s'efforcent de simplifier la vie dans la nouvelle GS. Discrètement positionnées dans votre champ de vision, les informations clés sont projetées par un affichage tête haute couleur sur le pare-brise ou affichées sur un écran multi-informations situé entre les instruments de bord principaux. Les systèmes audio, climatisation et navigation sont tous accessibles sur l'écran central à LED couleur de 12,3 pouces. La taille et la clarté absolue de cet écran vous permettent d'afficher une carte plein écran ou deux types d'informations simultanément comme la carte/le système audio et la saisie d'itinéraire ou un appel entrant.

Display
Menu
Nav
Radio
Media
Telephone
Car
Info
Climate
Setup

F SPORT

GS 450h
GS 300h

# GS 300h

## LA NOUVELLE GS 300h DÉVELOPPE UNE PUISSANCE FULL HYBRID DE 223 ch DIN, MAIS N'ÉMET QUE 104 g/km* DE $CO_2$.

La GS 300h est alimentée par la Lexus Hybrid Drive de la deuxième génération. Elle combine intelligemment un moteur essence 2,5 litres à injection directe avec un moteur électrique hautes performances, alors que le système Active Sound Control innovant délivre une note moteur sophistiquée. La GS 300h est agréable à conduire et consomme à peine 4,4 l/100 km*. Sélectionnez le mode EV (Electric Vehicle) pour évoluer dans un silence de fonctionnement presque total et une conduite sans carburant et sans émissions. Les espaces de chargement pour les bagages sont également nombreux et, grâce à notre savoir-faire en termes de technologie hybride, la GS 300h présente les coûts de fonctionnement les plus bas de sa catégorie.

* Pour la GS 300h avec équipement de série.

GS 300h

GS 450h

# GS 450h

## DÉCOUVREZ UNE ACCÉLÉRATION À COUPER LE SOUFFLE ET DES PERFORMANCES À GRANDE VITESSE DANS LA BERLINE FULL HYBRID LA PLUS CAPABLE AU MONDE.

La nouvelle GS 450h propose des performances Full Hybrid étonnantes, grâce à son puissant système Lexus Hybrid Drive. Comprenant un moteur essence de 3,5 litres V6 à injection directe à cycle Atkinson et un moteur électrique à haut rendement, il développe une puissance de 345 ch DIN. L'accélération est souple et incroyablement rapide (100 km/h en 5,9 secondes) mais la consommation de carburant a été réduite de plus de 20 % à 6,1 l/100 km* et les émissions de $CO_2$ sont seulement de 141 g/km*. En commun avec tous les hybrides de Lexus, en mode véhicule électrique (EV, Electric Vehicle), il n'utilise pas d'essence et n'émet pas d'émissions.

* Pour la GS 450h Executive Line avec jantes en alliage de 18".

# ATTRAIT DYNAMIQUE

## LES NOUVEAUX MODÈLES GS F SPORT PRÉSENTENT UN STYLE AGRESSIF ET DES JANTES EN ALLIAGE DE 19 POUCES AVEC DE GRANDS FREINS 356 MM.

Mis au point sur la piste du Nürburgring par l'équipe chargée du perfectionnement de notre supercar LFA V10, les nouveaux modèles GS F SPORT se distinguent par une conduite passionnante d'une incroyable précision. Le style frontal F SPORT agressif – qui intègre des grilles supérieure et inférieure en nid d'abeille – donne un aspect indéniablement dynamique. L'habitacle est pourvu d'un siège sport à 16 réglages pour le conducteur, de pédales en aluminium, d'incrustations et de seuils de porte ainsi que d'une finition en cuir perforé au niveau du volant et du pommeau de vitesse. Pour davantage encore de performances grisantes, la GS 450h F SPORT propose le système révolutionnaire 'Lexus Dynamic Handling'.

F SPORT

RADIO MEDIA
POWER
AUTO
AUTO
OFF
23.0
25.0
ON
PASSENGER AIR BAG
DOLBY DIGITAL

# RELAXATION PURE

## RESTEZ AU FRAIS AVEC LA TECHNOLOGIE DE CLIMATISATION NANOE® TOUT EN PROFITANT DU SYSTÈME AUDIO MARK LEVINSON® À 17 HAUT-PARLEURS.

Une autre percée encore sur la nouvelle berline GS est la technologie de climatisation nanoe®. Elle libère des particules microscopiques dans l'habitacle qui désodorisent la sellerie et humidifient votre peau et vos cheveux. Puissante et très économique, la climatisation intelligente à 3 zones S-Flow de la berline ne contrôle que la température des sièges qui sont occupés. La GS est également l'endroit idéal pour profiter du système audio de qualité Mark Levinson® Premium à 17 haut-parleurs qui fournit une expérience de concert live lors de l'écoute de musique ou du visionnement de DVD.

# LE PROGRÈS EN TOUTE CONFIANCE

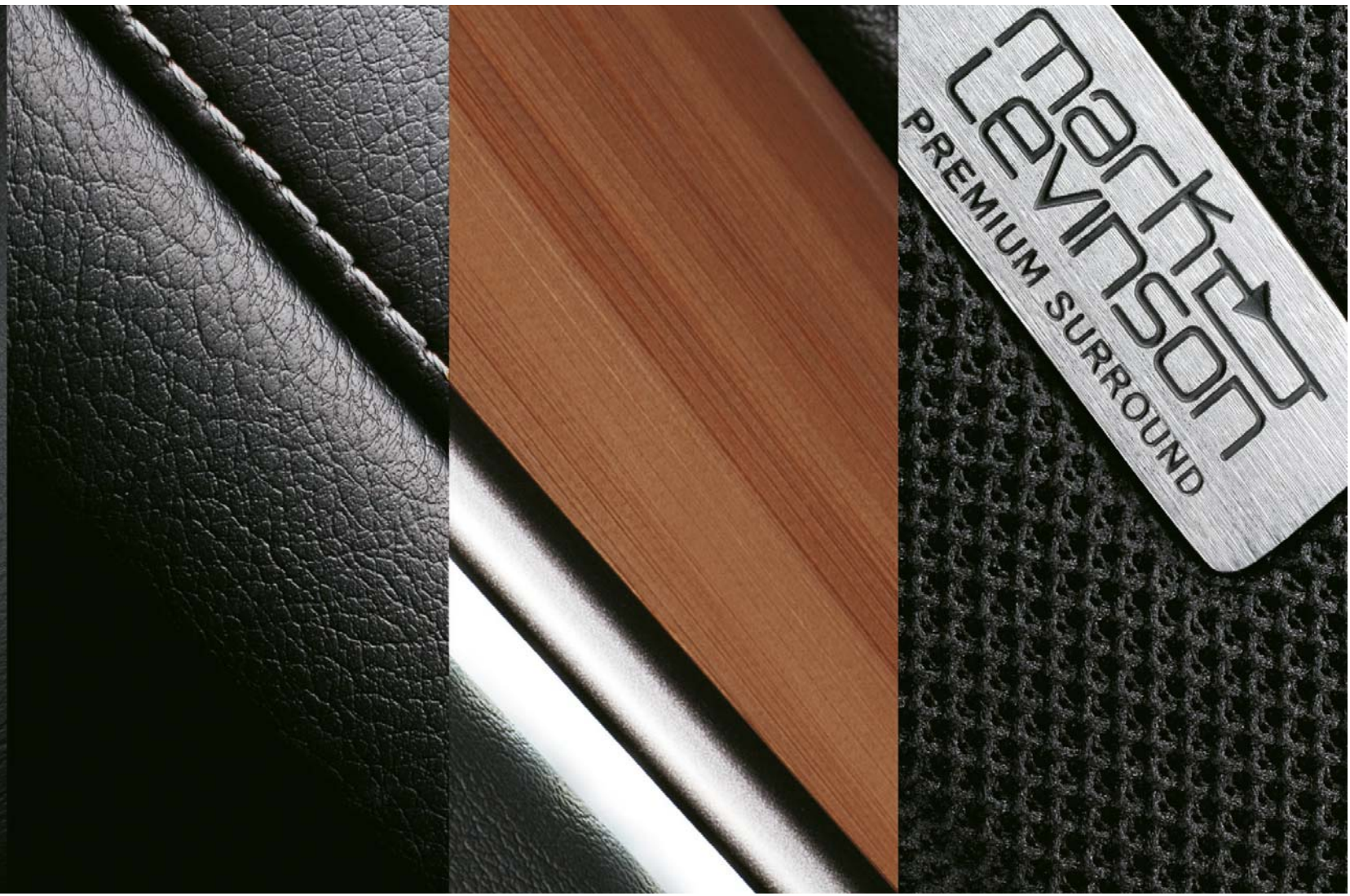
## LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS SAFETY SYSTEM + UTILISE UN RADAR À ONDES MILLIMÉTRIQUES ET UNE CAMÉRA POUR DÉTECTER LES DANGERS À L'AVANT DU VÉHICULE.

Lexus a toujours été le fer de lance des technologies de développement de la sécurité et d'assistance au conducteur. Nous testons donc tous les nouveaux modèles dans le plus grand simulateur de conduite au monde. Bénéficiant de notre avance en matière de recherche sur la prévention des accidents, la nouvelle GS est désormais équipée de série du système révolutionnaire Lexus Safety System +. Il inclut le système de sécurité pré-collision avec détection des piétons ; le système d'alerte de franchissement de ligne avancé vous permettant de garder le cap ; l'aide à la signalisation routière qui présente la signalisation au conducteur ; l'allumage automatique des feux de route pour une meilleure vision nocturne et le régulateur de vitesse adaptatif qui régule votre vitesse en fonction du véhicule qui vous précède.

F SPORT
LEXUS
GS 450h

# ARTISANAT “TAKUMI”

**LA PRODUCTION LEXUS EST PLACÉE SOUS LA SUPERVISION DES MAÎTRES ARTISANS “TAKUMI” QUI SONT ÉGALEMENT CHARGÉS D’INSPECTER CHAQUE GS AVANT LE TEST DE CONDUITE FINAL DE 30 KM.**




Vous allez ressentir l'incroyable qualité de la nouvelle GS lorsque vous toucherez pour la première fois le volant piqué cuir ou les commandes audio en aluminium usinées avec précision. Les superbes peintures de la voiture sont poncées à l'eau et à la main (un processus chronophage normalement réservé aux voitures construites sur mesure) et font l'objet d'un examen visuel et numérique visant à s'assurer une finition irréprochable. Fabriquées dans l'usine qui a également construit notre emblématique supercar Lexus LFA, la production de la GS est supervisée par le personnel "Takumi" de Lexus. Ces artisans hautement qualifiés vérifient rigoureusement que chaque voiture répond à nos normes de qualité hors pair.

# LEADER ÉCOLOGIQUE

## DISPONIBLE AVEC DES GROUPES MOTOPROPULSEURS FULL HYBRID EFFICACES, CLIMATISATION ÉCO ET PHARES À LED BASSE ÉNERGIE.

Tout sur cette nouvelle GS est conçu pour minimiser l'impact environnemental : transmissions hybrides intégrales avancées, climatisation S-Flow hautement efficace, technologie audio GreenEdge™ et un bambou bio pour le volant. En fin de vie, jusqu'à 85 % de la voiture peuvent être recyclés, y compris la batterie hybride. La production s'organise selon nos techniques de fabrication rationnalisée mondialement reconnues, dans lesquelles la quantité de déchets est maintenue à son strict minimum, tandis que "l'Aqua Control Center" purifie chaque jour des milliers de tonnes d'eau.

HYBRID

# TECHNOLOGIE ET SPÉCIFICATIONS

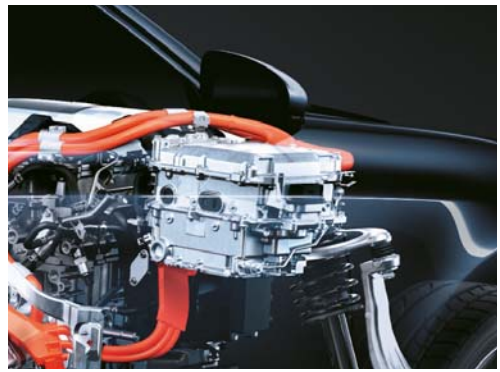

| | |
|---|---|
| Lexus Hybrid Drive | 36 - 39 |
| Dynamique de conduite | 40 - 41 |
| Sécurité de pointe | 42 - 43 |
| Équipements extérieurs | 44 - 45 |
| Équipements intérieurs | 46 - 47 |
| Audio et multimédia | 48 - 49 |
| F SPORT | 50 - 51 |
| Caractéristiques techniques | 52 - 53 |
| Équipement de série / en option | 54 - 55 |
| Options et packs | 56 - 57 |
| Accessoires | 58 - 59 |
| Combinaisons intérieures | 60 - 63 |
| Couleurs extérieures | 64 - 65 |
| Lexus Care | 66 - 67 |

# TECHNOLOGIE FULL HYBRID

En 2004, Lexus est devenu le premier producteur de voitures de haute qualité à perfectionner la technologie Full Hybrid. Depuis, plus d'un million de modèles Lexus hybrides ont été vendus. La deuxième génération du système Lexus Hybrid Drive monté sur la nouvelle GS 300h et GS 450h offre une puissance raffinée avec un rendement énergétique remarquable et des émissions exceptionnellement faibles – zéro en mode EV (Electric Vehicle, véhicule électrique). Pour plus d'informations : fr.lexus.be/hybrid ou www.lexus.lu/hybrid.

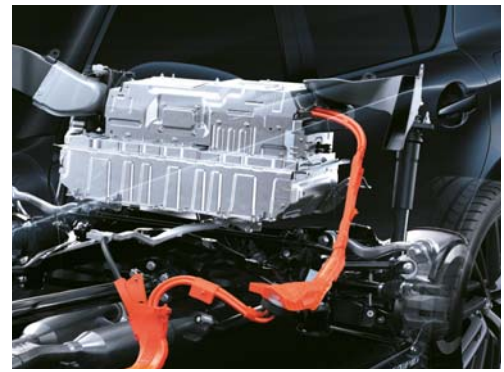
## MOTEUR À ESSENCE "CYCLE ATKINSON"

Équipé de la technologie double VVT-i et d'une injection directe D-4S innovante, un moteur très efficace de "Cycle Atkinson" est au cœur de la GS 300h (2,5 litres, 4 cylindres) et de la GS 450h (3,5 litres, V6). Présentant un système marche/arrêt, ces transmissions de pointe permettent de réduire davantage encore la consommation de carburant et les émissions.



## POWER CONTROL UNIT

Le "cerveau" du système Lexus Hybrid Drive, l'unité de commande de puissance (PCU, Power Control Unit) optimise en permanence l'allocation des ressources de puissance – électrique, essence ou une combinaison des deux. La PCU gère également le processus de chargement de la batterie hybride, soit en allouant la puissance du moteur pour entraîner le générateur, soit par le biais du système de freinage régénératif.

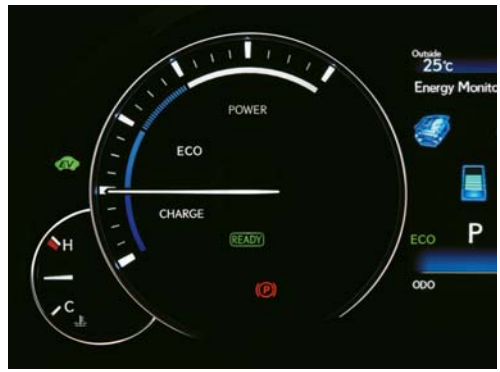


## BATTERIE HYBRIDE AVANCÉE

La gestion de l'énergie de la batterie hydrure nickel-métal est contrôlée par un logiciel sophistiqué. Ceci assure le rechargement nécessaire lors de la conduite, de telle sorte qu'une charge externe n'est jamais requise. Le design compact contribue à la capacité de démarrage nettement accrue.

## FREINAGE PAR RÉCUPÉRATION

Lors du freinage ou de la décélération, les roues du véhicule entraînent le moteur électrique à haut rendement pour qu'il fonctionne comme un générateur. L'énergie cinétique, autrement perdue sous forme de chaleur, est ainsi capturée et convertie en puissance électrique. Elle est stockée dans la batterie hybride pour une utilisation ultérieure en mode électrique ou en cas d'accélération rapide.




## MODE EV (ELECTRIC VEHICLE)

Avec une charge suffisante de la batterie, le mode EV vous permet de conduire à faible vitesse sur de courtes distances en utilisant uniquement l'énergie électrique. Le mode EV est silencieux, sans émissions et ne consomme pas de carburant. Il est idéal, par exemple, en condition de circulation lente ou dans des parkings fermés.

## PERFORMANCES FULL HYBRID

Les nouvelles GS 300h et GS 450h offrent des performances Full Hybrid impressionnantes. Vous pouvez accélérer de 0 à 100 km/h en seulement 5,9 secondes dans la GS 450h (jusqu'à 250 km/h lorsque cela est permis) tandis que dans l'ensemble les émissions combinées de la GS 300 h sont seulement de 104 g/km* et la consommation de carburant est seulement de 4,4 l/100 km*.

* Pour la GS 300h avec équipement de série.

# TENTEZ L'EXPÉRIENCE LEXUS HYBRID DRIVE

## DÉMARREZ, DÉPART

Au démarrage, le puissant moteur électrique peut rapidement propulser la GS 300h ou la GS 450h jusqu'à 64 km/h, avec la puissance électrique provenant de la batterie hybride. À ce stade, le véhicule est presque silencieux, ne consomme pas d'essence et ne produit aucunes émissions.

## CONDITIONS DE CONDUITE NORMALES

À plus de 64 km/h, le moteur à essence à cycle Atkinson et injection directe ultra fluide démarre presque sans bruit, tout en recevant l'aide des moteurs électriques, le cas échéant. Grâce à la distribution quasi parfaite de ses sources de puissance électrique et essence, la GS vous procure un plaisir de conduite extraordinaire et engendre de faibles émissions et une consommation de carburant réduite.

## ACCÉLÉRATION PLEINE VITESSE

Accélérez avec puissance et le moteur électrique viendra instantanément compléter le moteur essence. Ils fournissent à eux deux un couple puissant pour apprécier une accélération linéaire rapide à couper le souffle, dès que vous en avez besoin.

## DÉCÉLÉRATION, ARRÊT, FREINAGE

Lorsque vous décélérez ou vous vous arrêtez, le moteur essence se coupe, interrompant ainsi toute émission. Freinez ou relâchez l'accélérateur, et le freinage par régénération exploite l'énergie cinétique perdue sur les autres véhicules. Il la convertit en énergie électrique et l'accumule dans la batterie hybride. C'est une des raisons pour lesquelles vous ne devez jamais recharger une Lexus Full Hybrid.

# DYNAMIQUE DE CONDUITE

La nouvelle GS a été développée dans le simulateur de conduite le plus avancé au monde – et ensuite testée sur plus de 1,6 million de kilomètres dans le monde. L'ingénieur en chef de la GS, Yoshihiko Kanamori, a personnellement testé cette berline à propulsion sur le Nürburgring dans sa quête incessante d'amélioration de la précision et du plaisir de conduite.

**SUSPENSION AVANT**

Intégrant des composants en aluminium forgé et un nouveau design, la suspension avant à double triangulation se veut plus légère et plus réactive. Des ajustements importants apportés à la structure de la suspension ont considérablement amélioré la stabilité des manœuvres et le confort de conduite.

**SUSPENSION ARRIÈRE**

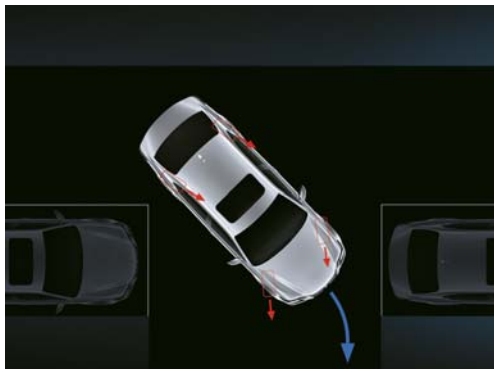
La stabilité en ligne droite et dans les virages a été considérablement améliorée par la géométrie et les révisions de la suspension arrière multibras. La combinaison d'acier à haute limite élastique et des composants moulés et forgés en aluminium réduit le poids tout en augmentant la résistance et la précision.

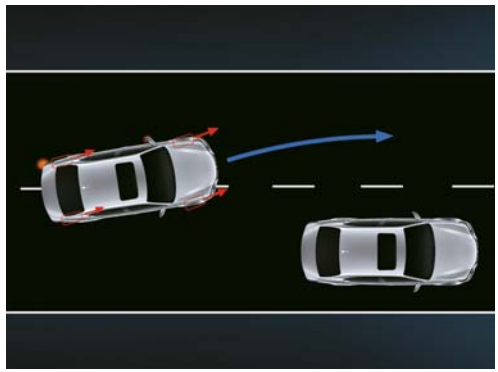
**CHÂSSIS**

Avec une plus grande rigidité en torsion et une suspension redessinée, la nouvelle GS est dynamique et engageante à conduire. Il s'agit d'une voiture qui offre un sentiment de confiance tangible au conducteur, avec un châssis qui inspire et récompense le conducteur avec une manipulation nette et précise.

## SUSPENSION VARIABLE ADAPTATIVE

La force d'amortissement aux quatre roues est intelligemment contrôlée par la suspension variable adaptative (AVS) en réponse aux conditions de surface de la route et aux ordres du conducteur. Cela n'améliore pas seulement le confort de conduite, mais augmente également la stabilité, plus particulièrement lors de virages pris à grande vitesse.





## LEXUS DYNAMIC HANDLING

Exclusivité de la nouvelle GS 450h F SPORT, le système Lexus Dynamic Handling donne une nouvelle dimension aux performances de conduite. Ensemble, le rapport d'engrenage variable (VGRS) et la commande de direction arrière dynamique (DRS) contrôlent les quatre roues de manière indépendante. À basses ou moyennes vitesses, les roues avant et arrière tournent à des angles légèrement opposés. Cela réduit sensiblement le rayon de braquage pour une meilleure manœuvrabilité à basse vitesse, tout en améliorant l'agilité lorsque vous conduisez le long de routes de campagne sinueuses. À des vitesses plus élevées, les quatre roues s'orientent dans la même direction pour renforcer la stabilité et l'adhérence arrière. Cela garantit un changement de bande exceptionnel et des virages en toute confiance à vitesse élevée.

## SÉLECTEUR DU MODE DE CONDUITE

Les performances du véhicule peuvent être améliorées grâce au sélecteur de mode de conduite. Le mode ECO réduit les émissions et conserve le carburant en conduite détente alors que, pour la conduite de tous les jours, le mode NORMAL procure un équilibre idéal entre économie et confort de conduite. Le mode SPORT S augmente immédiatement la réactivité du groupe motopropulseur pour une accélération plus rapide. Avec la suspension variable adaptative (AVS) spécifiée, le mode SPORT S+ contrôle intelligemment la transmission et l'AVS pour des performances exceptionnelles. Dans la GS 450h F SPORT, la gestion intégrée de la dynamique du véhicule à 5 étapes contrôle également le système Lexus Dynamic Handling en mode SPORT S+. Les résultats sont des niveaux importants d'agilité et de contrôle du véhicule à la limite.

Disponible en option, en pack ou de série sur certains niveaux d'équipement spécifiques.

# SÉCURITÉ DE POINTE

LEXUS SAFETY SYSTEM +

La nouvelle GS est livrée de série avec notre système de sécurité Lexus Safety System + de pointe qui combine la sécurité pré-collision, le régulateur de vitesse adaptatif, le système d'alerte de franchissement de bande avancé, l'aide à la signalisation routière et les feux de route automatiques dans un seul ensemble puissant.

### SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION

Un radar à ondes millimétriques et un ordinateur de bord calculent les risques de collisions qui pourraient survenir. Si le risque est élevé, le conducteur est alerté par des avertissements sonores et visuels et la pression des freins est plus augmentée. Lorsqu'une collision semble inévitable, les freins exerceront automatiquement la pression nécessaire et les ceintures avant seront serrées.

### DÉTECTION DE PERSONNES

Dans le cadre du système de sécurité pré-collision, si un objet (comme un piéton) est détecté devant la nouvelle GS, le freinage automatique s'activera lorsque la voiture roule entre environ 10 et 80 km/h afin d'éviter une collision.

### ALERTE DE FRANCHISSEMENT DE BANDE AVANCÉ

Le système d'alerte de franchissement de bande avancé (A-LKA) utilise une caméra sur le pare-brise avant pour contrôler votre position sur la bande. Si vous vous écartez de la bande, le système A-LKA vous l'indique par un signal sonore et une petite impulsion à la direction.

### FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES

De nuit, les feux de route automatiques utilisent la même caméra que celle du système d'alerte de franchissement de bande avancé pour détecter les voitures venant en sens inverse et commuter automatiquement les feux de route en feux de croisement. Cela vous permet d'éviter d'éblouir les autres conducteurs et vous permet de vous concentrer sur la route.

### RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Pour une conduite plus relaxante, le régulateur de vitesse adaptatif maintient une distance définie entre la nouvelle GS et le véhicule précédent, même si ce véhicule varie sa vitesse.

### AIDE À LA SIGNALISATION ROUTIÈRE

Le système d'aide à la signalisation routière (RSA) de la nouvelle GS reconnaît les panneaux de signalisation à l'aide de la caméra montée sur le pare-brise et fournit des informations au conducteur via l'écran multifonctions. RSA peut détecter les panneaux de signalisation conformes à la Convention de Vienne (y compris les panneaux électroluminescents et clignotants).

## DIX AIRBAGS

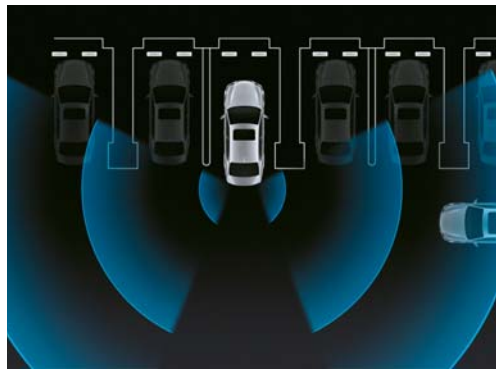
Outre une cellule de sécurité passager extrêmement solide, dix airbags contrôlés par capteur assurent également la protection des occupants du véhicule. Toutes les ceintures de sécurité, excepté celle du siège central arrière, sont également équipées de prétensionneurs. Le conducteur et le passager avant sont également protégés par des airbags pour la tête en deux parties, ainsi que par des airbags au niveau des genoux et des airbags latéraux. Les sièges arrière extérieurs sont équipés d'airbags latéraux de série, tandis que les airbags rideaux sont présents sur toute la longueur des deux côtés de l'habitacle. Ce niveau exceptionnel de sécurité est prévu de série dans la nouvelle GS. Cela réduit considérablement les risques de blessure.

## ■ SYSTÈME DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIF

Un système de feux de route adaptatif à LED permet d'éviter d'éblouir les autres usagers. Onze LED indépendantes dans le phare sont activées/désactivées pour un contrôle précis des zones éclairées et non-éclairées.

## ■ MONITEUR D'ANGLE MORT

Des radars situés dans le pare-chocs arrière détectent les véhicules se trouvant sur les bandes de circulation adjacentes et qui ne sont pas visibles dans les rétroviseurs extérieurs. Si le conducteur indique un changement de voie et qu'un véhicule entre dans l'angle mort, le dispositif de surveillance des angles morts émet un signal d'avertissement qui s'affiche dans le/les rétroviseur(s) de portières en question.



## ■ ALERTE DE TRAFIC TRANSVERSAL ARRIÈRE

Le système Rear Cross Traffic Alert (alerte de trafic transversal arrière) fait appel aux radars du Blind Spot Monitor (moniteur d'angle mort) pour détecter les véhicules en approche par l'arrière dans les parkings. En cas de nécessité, vous êtes prévenus par une alerte sonore et visuelle sur l'écran et les rétroviseurs.

## ■ AFFICHAGE TÊTE HAUTE

Les données relatives au véhicule telles que la vitesse, sont projetées directement sur le pare-brise dans le champ de vision du conducteur. L'affichage tête haute permet aussi de visualiser les commandes de navigation, les réglages audio et d'autres paramètres sélectionnés. Cela permet au conducteur de vérifier des données importantes sans éloigner son regard de la route.

● Disponible dans le cadre du système de sécurité Lexus Safety System +.
■ Disponible en option, en pack ou de série sur certains niveaux d'équipement spécifiques.

# ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

**PHARES BI-LED**
La nouvelle GS est équipée de série de phares bi-faisceau à LED compacts et à haute fonctionnalité. Soulignés par des phares diurnes, un système de nettoyage des phares est utilisé pour garantir une forme de pare-chocs lisse et aérodynamique.

**PHARES LED**
Les triples phares sophistiqués en forme de 'L' utilisent la même source d'éclairage LED pour les feux de route et de croisement. Pour une aura unique, ils sont mis en exergue par les feux diurnes avec indicateurs intégrés.

**JANTES EN ALLIAGE 17"**
De série sur la GS avec équipement de série, ces jantes en alliage légères à 9 rayons ont une finition métallique argentée. Cette combinaison spécifiée avec des pneus 225/50 R17 contribue à la baisse des émissions de $CO_2$ et de la consommation.

**JANTES EN ALLIAGE 18"**
Jantes en alliage dynamiques à 5 rayons avec pneus 235/45 R18 de série sur l'Executive Line et la Privilege Line.

**JANTES EN ALLIAGE 19"**
Des jantes à plusieurs rayons et pneus 235/40 R19 sont disponibles en option sur la Privilege Line. Avec une structure de rayons intrigante, ces jantes créent une impression très dynamique.

## ESSUIE-GLACES AVEC CAPTEUR DE PLUIE

Un capteur placé au-dessus du rétroviseur détecte les chutes de pluie et leur intensité. Les essuie-glaces sont activés et la vitesse varie automatiquement selon la quantité d'eau de pluie.

## RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS

Conçus de manière aérodynamique, les boîtiers des rétroviseurs de porte intègrent un indicateur de clignotants intégré et un éclairage discret. Les rétroviseurs sont réglables électriquement et peuvent être chauffés au besoin.

## RABATTABLES AUTOMATIQUEMENT

Les rétroviseurs extérieurs chauffants sont électriquement rabattables pour négocier les espaces restreints et éviter les dommages une fois le véhicule garé. La technologie électrochromatique atténue également leur réflexion pour éviter les risques d'éblouissement dus aux véhicules situés derrière vous.

## CAPTEURS DE STATIONNEMENT

Discrètement situés dans les pare-chocs avant (x4) et arrière (x4), les capteurs calculent en permanence la distance jusqu'à l'objet le plus proche. L'intensité des avertissements sonores et visuels indique l'espace restant avant le contact.

## TOIT OUVRANT

Le toit ouvrant électrique, à inclinaison et glissement laisse entrer la quantité désirée de la lumière et d'air dans l'habitacle. La commande à une touche est rapide et pratique et le pare-soleil manuel vous offre l'ombre souhaitée.

## FEUX ARRIÈRE À LED ET FEUX DE FREINAGE ACTIFS

Curieusement élégante, l'identité de Lexus se reflète dans les nouveaux phares à LED en 'L', tandis que les ailettes de stabilisation renforcent la stabilité. En freinant fortement, les feux de freinage, y compris le feu stop à LED haut central, s'allume rapidement pour prévenir efficacement les véhicules suivants.

Disponible en option, en pack ou de série sur certains niveaux d'équipement spécifiques.

# ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

## SIÈGES CHAUFFANTS ET VENTILÉS

En combinaison avec la sellerie cuir, le conducteur et le passager avant peuvent individuellement chauffer ou ventiler leur siège comme ils le souhaitent. Cet atout ajoute à l'impression de luxe, en particulier dans des conditions météorologiques extrêmes.

## AJUSTEMENT ÉLECTRIQUE DES SIÈGES

Les sièges avant standard disposent d'un réglage électrique sur 10 positions, dont un support lombaire 2 positions. Sur la F SPORT, les réglages sont au nombre de 16 (dont 4 lombaires) pour le siège du conducteur. Et, dans la Privilege, le conducteur et le passager avant disposent de 18 réglages de siège individuels, dont 4 supports lombaires.

## SIÈGES OFFRANT UN EXCELLENT SOUTIEN

Une équipe de spécialistes a travaillé pendant plus de 5 ans pour développer une structure de siège procurant un soulagement optimal de la fatigue. Support pelvien réglable – une première mondiale – ainsi que support latéral et aux épaules et les appuie-têtes papillon sont spécifiés sur les deux sièges avant dans les modèles de la Privilege Line.

## REPOSE-MOLLET

En exclusivité pour la Privilege Line, le conducteur peut étendre le coussin du siège pour un meilleur soutien. Le passager avant dispose en outre d'un repose-mollet extensible optimisant le confort et la relaxation.

## CLIMATISATION À 3 ZONES

Équipé en grande première de la technologie Nanoe®, l'habitacle de la GS est scindé en trois zones de climatisation à gestion électronique. Les occupants des sièges avant entrent leurs paramètres individuels par le biais de la console avant ou d'une commande tactile à distance tandis que les passagers arrière contrôlent leur zone à l'aide d'une console spéciale.

## PANNEAU DE COMMANDE ARRIÈRE

Les sièges arrière extérieurs peuvent également être chauffés individuellement via un panneau de contrôle commode. Situé dans l'accoudoir central arrière et doté d'un écran LCD, ce panneau peut également permettre de définir la zone climatique arrière, de contrôler le son et d'actionner le store arrière.

## VOLANT CUIR

Un nouveau volant cuir à 3 branches a été conçu pour la nouvelle GS. Magnifiquement ciselé, il est équipé des commandes audio, écran, téléphone et voix à proximité des pouces.

## ■ DESIGN CUIR/BOIS

Dans le modèle Privilege Line, le volant est spécifié de série dans une conception cuir/bois. Il existe un choix de couleurs de bois et de finition : brillant ou mat, et toutes les versions sont chauffées.

## RÉGLAGES MULTIPLES

Tous les nouveaux modèles GS sont spécifiés avec une colonne de direction réglable électriquement. En combinaison avec les différents réglages du siège électriques, tous les conducteurs sont en mesure d'obtenir leur position de conduite idéale.

## PALETTES AU VOLANT

Bien que tous les nouveaux modèles GS puissent être pilotés en mode entièrement automatique, les palettes de commande installées sur le volant permettent au conducteur d'effectuer des changements de vitesses manuels souples. Développée au départ pour les voitures de formule 1, cette technologie permet une conduitte plus engageante.

## ■ PARE-SOLEIL ARRIÈRE

Un pare-soleil électrique peut être spécifié pour la vitre arrière. Avec un fonctionnement souple et silencieux, il est discret lorsqu'il n'est pas en service. Des pare-soleil manuels sont disponibles pour les fenêtres des portes arrière, avec une extension sur le côté pour couvrir la petite fenêtre.

## ESPACE DE CHARGEMENT

L'espace de coffre des nouvelles GS 450h et GS 300h a été fortement augmenté. Il peut maintenant accueillir trois jeux de clubs de golf.

## ÉCLAIRAGE LED INTÉRIEUR

L'éclairage blanc doux de l'habitacle donne à l'intérieur une atmosphère douce et relaxante. Des LED économiques assurent l'éclairage nécessaire via le plafonnier principal, les lampes de lecture ainsi que l'éclairage permanent des panneaux de porte la nuit.

## HORLOGE CLASSIQUE

Avec une place de choix au centre du tableau de bord, cette horloge classique témoigne du savoir-faire Lexus. Son éclairage à LED blanc crée une aura de charme intemporel. À l'aide du GPS, l'horloge se réinitialise seule lorsque vous entrez dans un nouveau fuseau horaire.

■ Disponible en option, en pack ou de série sur certains niveaux d'équipement spécifiques.

# AUDIO ET MULTIMÉDIA

### ÉCRAN MULTIMÉDIA 12,3"

L'écran multimédia extra-large de 12,3 pouces permet au conducteur et au passager avant d'interagir à l'aide de Remote Touch, tandis que les commandes vocales permettent aussi de contrôler un certain nombre d'applications. Le large écran partagé est optimisé pour l'affichage simultané de deux types d'informations. Exemple : affichage d'une carte de grandes dimensions et d'informations émanant d'une station de radio numérique.

### COMMANDE TACTILE À DISTANCE

La nouvelle génération de la commande tactile à distance permet aux utilisateurs d'interagir intuitivement avec l'affichage multimédia central. Grâce à son design ergonomique, elle est à portée de main du conducteur et est aussi facile à utiliser qu'une souris d'ordinateur.

### LEXUS PREMIUM NAVIGATION

Bénéficiant d'un traitement graphique clair ainsi que d'une série d'options cartographiques, le système Lexus Premium Navigation est très intuitif et réagit rapidement aux interventions de l'utilisateur. Les cartes routières européennes sont idéalement stockées et peuvent être mises à jour par les concessionnaires agréés Lexus.

### CONNECTIVITÉ NUMÉRIQUE

Plusieurs applications numériques peuvent être synchronisées avec l'écran multimédia. Par exemple, tout le carnet d'adresses d'un smartphone peut être simplement téléchargé, et peut ensuite défilé à l'écran. Un iPhone® ou un autre appareil multimédia peut être visualisé et commandé via différents écrans d'affichage.

### RECONNAISSANCE VOCALE

Au volant, les commandes vocales sont un moyen pratique et sécurisé d'utiliser en main libre les différents systèmes embarqués comme la Lexus Premium Navigation ou un téléphone portable à connectivité Bluetooth®.

## CONSOLE CENTRALE

La nouvelle GS est équipée de série d'un écran de 8 pouces exploité par Remote Touch. Cela vous permet de contrôler le système audio et la climatisation ou de consulter le système de contrôle de l'énergie, la Lexus Premium Navigation étant disponible en option. La console centrale contient également l'unité principale du système audio à 12 haut-parleurs. Elle présente un tuner compatible DAB, une compatibilité Bluetooth® et un lecteur CD/DVD. Une prise AUX et deux ports USB sont situés dans la boîte de la console et sont éclairés par des LED blanches.

## ÉCRAN MULTI-INFORMATIONS

Disposé entre les deux compteurs principaux, l'écran couleur haute résolution fournit toute une série d'informations et de données sur le véhicule. Le conducteur peut sélectionner les paramètres d'affichage via les commandes montées au volant.

## COMMANDES AU VOLANT

Les boutons de son, de téléphone, d'affichage et de reconnaissance vocale sont ergonomiquement intégrés au volant. L'interrupteur de l'Advanced Lane Keeping Assist et le bouton du régulateur de vitesse adaptatif, qui sont tous les deux de série, se situent également sur le volant.

## SYSTÈME AUDIO MARK LEVINSON®

Spécifié avec un amplificateur entièrement numérique de 835 W et 17 haut-parleurs utilisant la technologie GreenEdge™, le système audio Mark Levinson® offre une expérience de concert de classe mondiale.

## DIVERTISSEMENT NUMÉRIQUE

Une fois en stationnement, regardez vos DVD favoris sur l'écran de la console centrale dans tous les modèles GS. Ou écoutez un iPhone® via les haut-parleurs du véhicule, tout en visualisant les informations musicales numériques sur l'écran.

## MONITEUR D'ASSISTANCE AU STATIONNEMENT

Passez en marche arrière et l'écran 8" standard diffusera l'arrière du véhicule, accompagné d'indicateurs directionnels qui vous guideront dans vos manœuvres de stationnement. Avec un écran 12,3", l'écran partagé affichera en outre un graphique des capteurs d'aide au stationnement.

## BOUSSOLE

Une boussole miniature est l'un des nombreux écrans secondaires disponibles sur le système de navigation. Et avec l'écran 12,3 pouces, il existe un certain nombre de grandes boussole qui fournissent des coordonnées longitude et de latitude exactes.

Disponible en option, en pack ou de série sur certains niveaux d'équipement spécifiques.

# F SPORT

Développées par l'équipe qui a réglé la supercar LFA, les berlines GS 300h F SPORT et GS 450h F SPORT sont améliorées dynamiquement. Pour encore plus de performances grisantes, la nouvelle GS 450h F SPORT dispose du système de conduite dynamique 'Lexus Dynamic Handling' qui met en réseau la suspension variable adaptative et le rapport d'engrenage variable avec une direction arrière dynamique et une gestion intégrée de la dynamique du véhicule.

**CALANDRE ET PARE-CHOCS AVANT EXCLUSIFS**

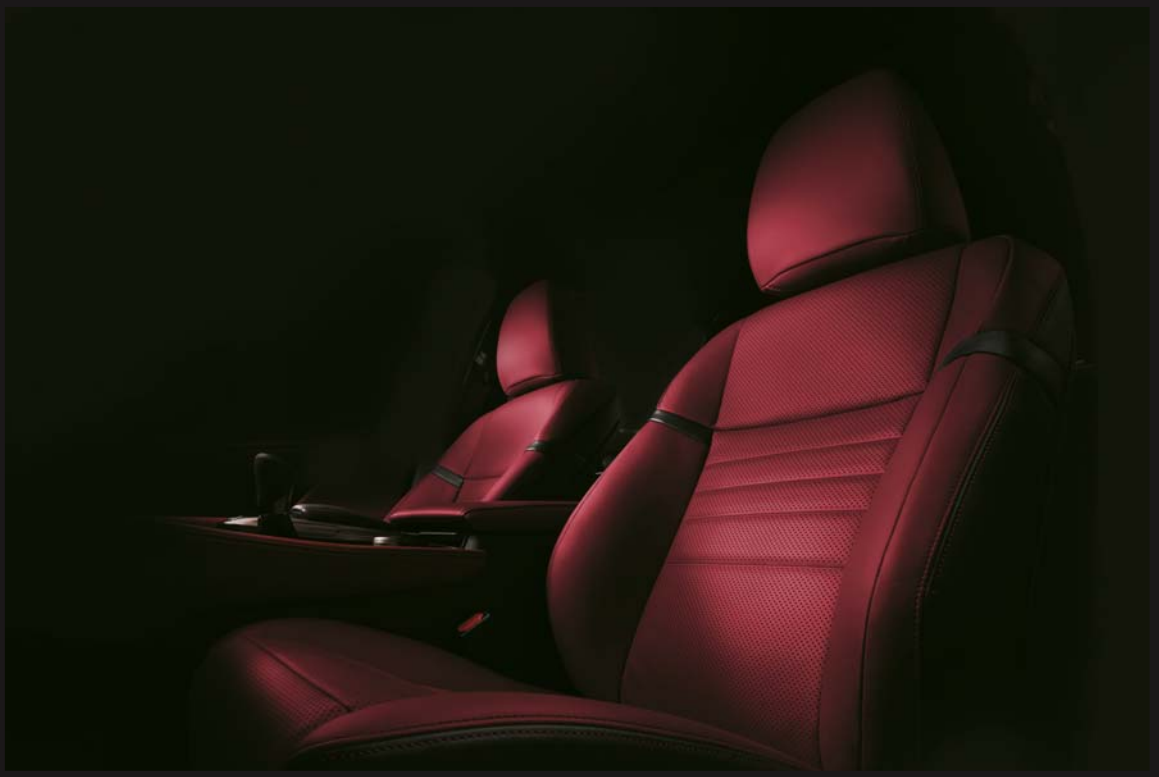
Avec sa calandre distinctive en nid d'abeilles et son pare-chocs avant unique, l'avant accrocheur de la F SPORT s'affirme avec une audace peu commune. La section basse et profonde comprend un déflecteur intégral et s'accompagne de deux calandres extérieures en maille séparées.

**DESIGN F SPORT**

Pour une tenue de route et une stabilité exceptionnelles, le spoiler arrière et le diffuseur améliorent la force de gravité et l'efficacité aérodynamique. Les jantes en alliage exclusives F SPORT équipées de pneus bas profil – 235/40 R19 (avant) et 265/35 R19 (arrière) – améliorent l'adhérence dans les virages, alors que les freins à disque avant, en 2 pièces, de 356 mm, offrent une puissance de freinage immense.

## SELLERIE CUIR

Un nouveau design cuir, avec perforations en losange, a été développé exclusivement pour la F SPORT. Burgundy Red est la couleur intérieure de la F SPORT, et tous les intérieurs F SPORT disposent d'un revêtement de toit noir.



## INSERTS EN ALUMINIUM

Les inserts en aluminium complètent parfaitement les pédales sportives perforées, les bas de portières et les autres éléments de garniture intérieure F SPORT.

## VOLANT F SPORT

Saisissez le volant recouvert de cuir perforé arborant le logo F SPORT, et vous avez le sentiment de ne faire qu'un avec cette berline hautes performances.

## LEVIER DE VITESSES F SPORT

Grâce à ses finitions en cuir perforé, le levier de vitesses F SPORT s'accorde parfaitement au volant pour créer une cohésion de l'identité sportive.

## PÉDALES SPORT USINÉES

Les pédales en aluminium usinées reflètent l'héritage de conception sport de course du nouveau modèle GS F SPORT. Hautement adhérentes, elles sont exceptionnellement réactives.

## PLAQUES DE SEUIL EXCLUSIVES

Les seuils avant et arrière incrustés présentent des finitions en aluminium brossé et sont exclusivement gravées du logo LEXUS en noir de jais.

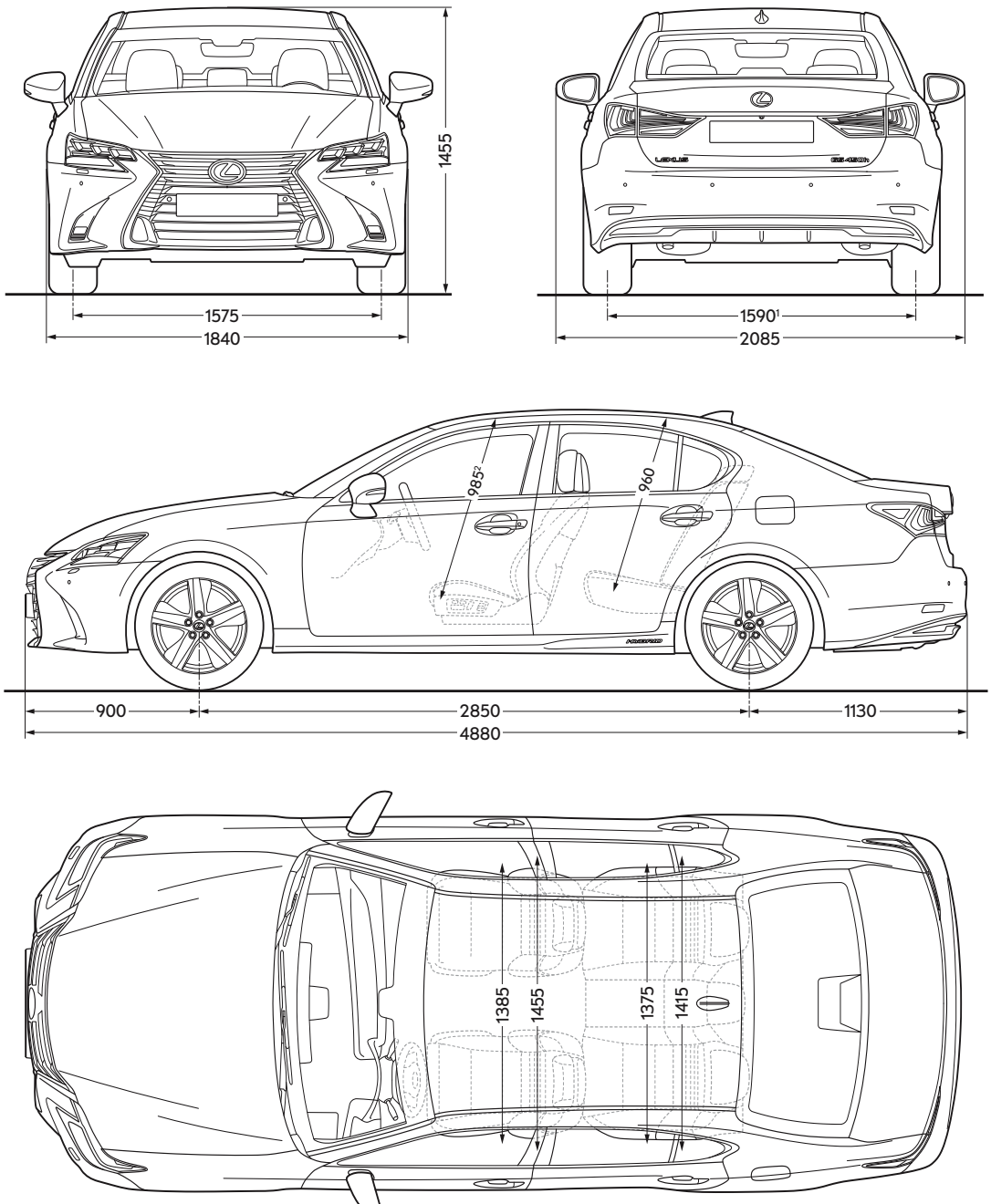
# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES GS 300h / GS 450h

| | GS 300h | GS 450h |
|---|---|---|
| **PUISSANCE MAXIMALE** | | |
| ch DIN / kW | 223 / 164 | 345 / 254 |
| **MOTEUR** | | |
| Cylindrée ($cm^3$) / cylindres / soupapes | 2494 / L4 / 16 | 3456 / V6 / 24 |
| Mécanisme du moteur | Dual VVT-i | Dual VVT-i |
| Type de carburant | Essence, 95 octanes ou + | Essence, 95 octanes ou + |
| Puissance max. (ch DIN / kW à t/min) | 181 / 133 à 6000 | 292 / 215 à 6000 |
| Couple max. (Nm à t/min) | 221 à 4200 - 5400 | 352 à 4500 |
| **MOTEUR ÉLECTRIQUE** | | |
| Type | CA synchrone, aimant permanent | CA synchrone, aimant permanent |
| Puissance max. (ch DIN / kW) | 143 / 105 | 200 / 147 |
| Couple max. (Nm) | 300 | 275 |
| **BATTERIE HYBRIDE** | | |
| Type | Nickel-Métal Hydrure (NiMH) | Nickel-Métal Hydrure (NiMH) |
| Tension nominale (V) / Tension du système (V) | 192 / 650 | 240 / 650 |
| **TRANSMISSION** | | |
| Roues motrices | Propulsion | Propulsion |
| Transmission | Transmission à rapport variable en continu gérée électroniquement (E-CVT) | Transmission à rapport variable en continu gérée électroniquement (E-CVT) |
| **PERFORMANCES** | | |
| Vitesse de pointe (km/h) | 190 | 250 |
| 0-100 km/h (s) | 9,0 | 5,9 |

| | GS 300h | GS 450h |
|---|---|---|
| **ÉMISSIONS DE $CO_2$* (g/km)** | | |
| Niveau d'émission | Euro 6 | Euro 6 |
| Cycle mixte[1] | 104 / 113 / 115[1] | 141 / 145[1] |
| **CONSOMMATION DE CARBURANT* (l/100 km)** | | |
| Cycle mixte[1] | 4,4 / 4,9 / 5,0[1] | 6,1 / 6,2[1] |
| **FREINS** | | |
| Avant | Disques ventilés | Disques ventilés |
| Arrière | Disques ventilés | Disques ventilés |
| **SUSPENSION** | | |
| Avant | Double triangulation | Double triangulation |
| Arrière | Multibras | Multibras |
| **DIRECTION** | | |
| Type | Crémaillère et pignon | Crémaillère et pignon |
| Nombre de tours (de butée à butée) | 2,8 | 2,8 |
| Rayon de braquage minimum (m) | 5,3 / 5,1[2] | 5,3 / 5,1[2] |
| **POIDS (kg)** | | |
| Poids total en charge autorisé | 2235 / 2265[3] | 2305 / 2335[3] |
| Poids à vide (min. – max.) | 1730 - 1770 / 1735 - 1830[3] | 1820 - 1860 / 1825 - 1920[3] |
| Capacité de remorquage (freinée / non freinée) | 500 / – | 1500 / 750 |
| **CAPACITÉS (l)** | | |
| Réservoir de carburant | 66 | 66 |
| Compartiment à bagages | 450 | 450 |

[1] Les chiffres pour la GS 300h et la GS 450h diffèrent en fonction des versions et de la taille des jantes. GS 300h: le premier chiffre est pour les GS 300h avec équipement de série et Business Edition avec des jantes en alliage de 17". Le deuxième chiffre est pour l'Executive Line et la Privilege Line avec des jantes en alliage de 18". Le troisième chiffre est pour la F SPORT Line avec des jantes en alliage de 19" standard et pour la Privilege Line avec des jantes en alliage de 19" en option.
GS 450h: le premier chiffre est pour l'Executive Line et la Privilege Line avec des jantes en alliage de 18". Le deuxième chiffre est pour la F SPORT Line avec des jantes en alliage de 19" standard et pour la Privilege Line avec des jantes en alliage de 19" en option.
[2] Véhicules équipés du système Lexus Dynamic Handling.
[3] Le(s) premier(s) chiffre(s) est (sont) pour les GS 300h avec équipement de série et Business Edition avec des jantes en alliage de 17". Le(s) deuxième(s) chiffre(s) est (sont) pour tous les autres Lines, quelle que soit la taille des jantes en alliage.

* Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de $CO_2$ ont été mesurées en milieu contrôlé, conformément aux prescriptions de la Directive 80/1268/CEE, et de ses amendements, sur un véhicule doté de l'équipement de base destiné au marché européen. Pour obtenir de plus amples informations, ou si vous êtes intéressé par l'achat d'un véhicule avec équipement de série européen, veuillez contacter votre concessionnaire agréé Lexus. La consommation de carburant et les émissions de $CO_2$ de votre véhicule sont susceptibles de diverger des valeurs mesurées. Le style de conduite ainsi qu'une série d'autres facteurs (tels que l'état de la route, la circulation, l'état du véhicule, la pression des pneus, l'équipement de bord, la charge, le nombre de passagers, etc.) ont une incidence déterminante sur la consommation et les émissions de $CO_2$ du véhicule.
Veuillez noter : d'autres données techniques, y compris des mises à jour, sont disponibles sur le site **fr.lexus.be ou www.lexus.lu.**




[1] Le chiffre mentionné est pour les modèles GS avec des jantes en alu de 17" ou de 18". Le chiffre équivalent avec des jantes en alu de 19" et des pneus arrière 265/35 est de 1560.
[2] Le chiffre mentionné est pour les modèles GS avec le toit standard. Le chiffre équivalent avec le toit ouvrant électrique en verre coulissant/basculant, disponible en option, est de 965.

Veuillez noter : les dimensions illustrées/constatées ci-dessus sont mesurées en millimètres.

# ÉQUIPEMENT DE SÉRIE[1]

## SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE

Feux de freinage actifs
Systèmes de freinage, de stabilité, de direction et de traction[2]
- ABS / BAS / EBD / EPB / EPS / TRC / VSC
Sélection du mode de conduite
- ECO / NORMAL / SPORT
Mode EV (Véhicule électrique)
Assistance au démarrage en côte (HAC)
Lexus Safety System +
- régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
- système de faisceau automatique des feux de route (AHB)
- avertisseur de sortie de voie avancé (A-LKA)
- système de sécurité pré-collision (PCS)
- aide de signalisation routière (RSA)

## SÉCURITÉ PASSIVE

10 airbags au total
– conducteur et passager avant; tête, côté et genoux
- sièges arrière extérieurs, côté
– côtés de l'habitacle; airbags rideaux sur toute la longueur
Interrupteur de désactivation de l'airbag, passager avant
Rappel visuel et sonore du port de la ceinture de sécurité
Attaches ISOFIX, sièges latéraux arrière
Prétensionneurs de ceintures de sécurité, sièges avant et latéraux arrière

## EXTÉRIEUR

Jantes en alliage 17" à 9 rayons
- pneus 225/50 R17
Rétroviseurs extérieurs
- réglables et rabattables électriquement
- auto-inclinaison en marche arrière
- électrochromatique (atténuation automatique)
Capteur de luminosité avec la fonction "follow-me-home"
Phares
- bi-LED (feux de croisement et de route)
Diode électroluminescente (LED)
- phares de jour
- phares antibrouillard arrière
- bloc des phares arrière
Verre teinté athermique et filtrant les ultraviolets (UV)
Becquet arrière

## SÉCURITÉ

Système antivol
– système antidémarrage/capteur d'intrusion/alarme
Verrouillage automatique
Double verrouillage

## CONFORT INTÉRIEUR ET FONCTIONNALITÉ

Régulateur de vitesse
Régulation de température électronique
- 2 zones
Revêtement des sièges en tissu
Plaques de seuil, en aluminium
Sièges avant avec réglage électrique
- support lombaire 2 voies (conducteur et passager)
- réglage 10 positions (conducteur et passager)
Mémoire (3 programmes)
- siège conducteur, volant et rétroviseurs extérieurs
Entrée et sortie faciles
- siège conducteur/volant avec fonction recul/rétractable
Inserts, noir
Éclairage LED ambiant
Essuie-glaces déclenchés par capteur de pluie
Sièges arrière fixes
Rétroviseur électrochromatique (assombrissement automatique)
Système intelligent de téléverrouillage et de démarrage
Levier de vitesses en cuir
Volant en cuir à 3 branches
- multi-réglage électriquement
- palettes au volant
Kit de réparation de pneu

## AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION

Système audio DAB 12 haut-parleurs
- lecteur DVD intégré au tableau de bord
Prise 12 V, avant et arrière
Écran couleurs multi-informations TFT 4,2"
Horloge analogique avec fonction GPS et éclairage à LED
Connectivité Bluetooth pour téléphone portable et système audio
Lexus Media Display
- écran multi-informations 8" exploité par Remote Touch
- moniteur d'aide au stationnement avec instructions à l'écran
Commandes au volant
- audio/écran/voix/téléphone/PCS/A-LKA
Deux ports USB et une entrée AUX

[1] La GS 300h est disponible en tant que GS 300h avec équipement de série, GS 300h Business Edition, GS 300h Executive Line, GS 300h F SPORT Line et GS 300h Privilege Line. La GS 450h est uniquement disponible en tant que GS 450h Executive Line, GS 450h F SPORT Line et GS 450h Privilege Line.
[2] ABS = Anti-lock Braking System (système anti-blocage des roues) / BAS = Brake Assist System (système d'assistance au freinage) / EBD = Electronic Brake-force Distribution (répartition électronique de la puissance de freinage) / EPB = Electric Parking Brake (frein de stationnement électrique) / EPS = Electric Power Steering (direction assistée électrique) / TRC = Traction Control (contrôle de motricité) / VSC = Vehicle Stability Control (contrôle de stabilité du véhicule).

# ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE PAR LINE

## BUSINESS EDITION

(Ajouts/différences par rapport à la version avec équipement de série)

Couleur métallisée
Capteurs d'aide au stationnement, avant et arrière
Lexus Premium Navigation (voir p. 57)

## EXECUTIVE LINE

(Ajouts/différences par rapport à la version avec équipement de série)

Jantes en alliage de 18" à 5 rayons
- pneus 235/45 R18

Lexus Premium Navigation (voir p. 57)
Garniture des sièges en cuir
Sièges avant chauffants et ventilés
Capteurs d'aide au stationnement, avant et arrière
Moniteur d'angle mort (BSM, Blind Spot Monitor)
- rétroviseurs avec la technologie BSM

Système de sécurité arrière de pré-collision (RCTA)
Sans becquet arrière

## F SPORT LINE

(Ajouts/différences par rapport à la version Executive Line)

Écran couleurs multi-informations TFT 8"
Jantes en alliage 19", design F SPORT,
- pneus 235/40 R19 (avant) et 265/35 R19 (arrière)

Fermeture automatique du coffre (fermeture douce)
Affichage tête haute (HUD)
Suspension variable adaptative (AVS)
Sélection du mode de conduite
- ECO / NORMAL / CUSTOMIZE / SPORT S/S+

Sièges avant avec réglage électrique
- soutien lombaire 4 voies (conducteur)
- réglage 16 positions (conducteur)
- coussin s'étendant et support latéral (conducteur)

Éléments de design extérieur F SPORT
- design accentué de la calandre fuselée
- pare-chocs avant et arrière à l'aérodynamique améliorée
- calandre en maille 'F' distinctive
- logos F SPORT, côté et arrière

Éléments de design intérieur F SPORT
- garniture de pavillon noire
- pédalier sport en aluminium usiné
- sièges avant, design F SPORT
- inserts, en aluminium
- garnissage cuir exclusif au modèle F SPORT
- finition en cuir perforé pour le volant et le levier de vitesse
- bas de porte, design unique F SPORT
- volant avec emblème F SPORT

Volant F SPORT chauffant
Phares
- triple LED en forme de 'L'

Lexus Safety System +, mise à niveau de l'AHB:
- système d'éclairage adaptatif (AHS)

Becquet arrière
Pare-soleil
- lunette arrière électrique

## PRIVILEGE LINE

(Ajouts/différences par rapport à la version Executive Line)

Volant en bois et cuir à 3 branches, chauffant
Fermeture automatique du coffre (fermeture douce)
Affichage tête haute (HUD)
Suspension variable adaptative (AVS)
Sélection du mode de conduite
- ECO / NORMAL / CUSTOMIZE / SPORT S/S+

Card key
Régulation de température électronique, 3 zones
- avec technologie nanoe®
- accoudoir central arrière avec commandes pour le fonctionnement du climat

Sièges avant avec réglage électrique
- support lombaire 4 voies (conducteur et passager)
- réglage 18 positions (conducteur et passager)
- appuie-tête papillon avant
- repose-mollet (passager)
- coussin d'assise extensible (conducteur)
- support épaule et support latéral

Phares
- triple LED en forme de 'L'

Sièges arrière chauffants
Inserts, bois
Lexus Safety System +, mise à niveau de l'AHB:
- système d'éclairage adaptatif (AHS)

Mémoire (3 programmes)
- également pour le siège du passager avant

Garnissage des sièges en cuir semi-aniline
Pare-soleil
- lunette arrière électrique/fenêtres de porte arrière manuel

Système audio Mark Levinson® Surround à 17 haut-parleurs

# OPTIONS ET PACKS

| OPTIONS | GS 300h avec équipement de série | GS 300h BUSINESS EDITION | GS 300h / GS 450h EXECUTIVE LINE | GS 300h / GS 450h F SPORT LINE | GS 300h / GS 450h PRIVILEGE LINE |
|---|---|---|---|---|---|
| Couleur métallisée | o | s | o | o | o |
| Jantes en alliage de 19" à plusieurs branches, pneus 235/40 R19 | – | – | – | – | o |
| Toit ouvrant électrique en verre coulissant/basculant | – | – | o | o | o |
| Système audio Mark Levinson® Surround à 17 haut-parleurs | – | – | – | o | s |

| PACKS | GS 300h avec équipement de série | GS 300h BUSINESS EDITION | GS 300h / GS 450h EXECUTIVE LINE | GS 300h / GS 450h F SPORT LINE | GS 300h / GS 450h PRIVILEGE LINE |
|---|---|---|---|---|---|
| **Multimédia** | | | | | |
| Lexus Premium Navigation | o | s | s | s | s |
| Leather Pack | – | o | s | – | – |

– = non disponible/ o = disponible en option ou en pack moyennant coûts supplémentaires / s = standard

## MULTIMÉDIA

**Lexus Premium Navigation**
Lexus Premium Navigation
- écran multimédia couleur 12,3" exploité par Remote Touch
- système de navigation avancé avec technologie de carte SD
- services connectés Lexus, plusieurs demandes en ligne[1]

## CONFORT ET FONCTIONNALITÉS

**Leather Pack**
Leather Pack
- garniture des sièges en cuir
- sièges avant chauffants et ventilés

[1] Consultez votre concessionnaire Lexus agréé pour de plus amples informations sur les services connectés disponibles dans votre pays.

# ACCESSOIRES

**DÉFLECTEURS DE VENT**
Dotés d'une forme aérodynamique pour compléter la forme du véhicule. Lorsque vous voyagez avec les fenêtres ouvertes, les déflecteurs de vent Lexus aident maintenir le confort de l'habitacle en réduisant le bruit et les turbulences du vent.

**PLAQUES DE SEUIL ILLUMINÉES**
Les plaques de seuil de Lexus ajoutent une élégance tout en protégeant la peinture du seuil de porte. Leur finition en aluminium brossé est mise en évidence par l'éclairage subtil du logo.

**PLAQUE DE PROTECTION DU PARE-CHOCS ARRIÈRE**
Style et caractère pratique combinés. Les protections de la plaque en acier inoxydable protègent la peinture contre les rayures lors du chargement ou du déchargement du coffre.

**Cuir en Sandstone, inserts en Black (finition brillante)**
(Disponible comme accessoire sur la GS 300h avec équipement de série)

**Cuir en Black, inserts en Black (finition brillante)**
(Disponible comme accessoire sur la GS 300h avec équipement de série)

# COMBINAISONS INTÉRIEURES

### TISSU[1]

Black

Sandstone

### CUIR[2]

Black

Rich Cream

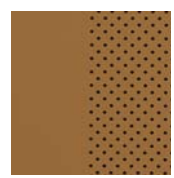
Noble Brown

### CUIR SEMI-ANILINE[3]

Black

Sandstone

Rich Cream


Topaz Brown

Noble Brown

### CUIR F SPORT[4]

Black

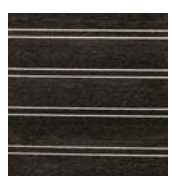
Topaz Brown

Burgundy Red

### INSERTS[5]

Black
(finition brillante)

Black,
Shimamoku


Laser Cut
Dark Wood

Open Pore
Walnut

### INSERTS F SPORT[6]

Naguri-Style
Aluminium

[1] Le tissu est de série sur la GS avec équipement de série et la Business Edition.
[2] Le cuir est de série sur la GS Executive Line et optionnel (Leather Pack) sur la GS Business Edition.
[3] Le cuir semi-aniline est de série sur la GS Privilege Line.
[4] Le cuir F SPORT est de série sur la GS F SPORT Line.
[5] Les inserts en Black (finition brillante) sont de série sur les GS avec équipement de série et Executive Line. Les inserts en Black Shimamoku, Bamboo, Laser Cut Dark Wood ou Open Pore Walnut sont de série sur la GS Privilege Line.
[6] Les inserts en Naguri-Style Aluminium sont de série sur la GS F SPORT Line.

Les images sur les trois pages suivantes illustrent une sélection de combinaisons intérieures disponibles. Votre concessionnaire Lexus agréé se fera un plaisir de vous aider.

**Cuir en Noble Brown, inserts en Black (finition brillante)**
(Executive Line)

**Cuir F SPORT en Burgundy Red, inserts en Naguri-Style Aluminium**
(F SPORT Line)

# COMBINAISONS INTÉRIEURES

**Cuir semi-aniline en Rich Cream, inserts en Black, Shimamoku**
(Privilege Line)

**Cuir semi-aniline en Topaz Brown, inserts en Black, Shimamoku**
(Privilege Line)

**Cuir semi-aniline en Sandstone, inserts en Laser Cut Dark Wood**
(Privilege Line)

**Cuir semi-aniline en Black, inserts en Open Pore Walnut**
(Privilege Line)

# COULEURS EXTÉRIEURES

**F WHITE (083)[1]**



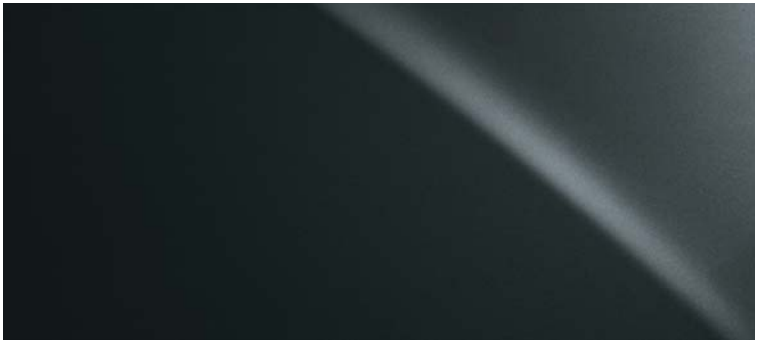
**SONIC WHITE (085)[2]**



**SONIC SILVER (1J2)**

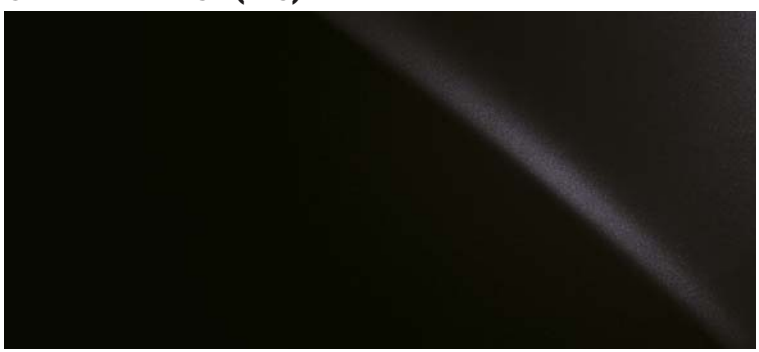
**SONIC TITANIUM (1J7)**

**DARK GRANITE (1G0)**

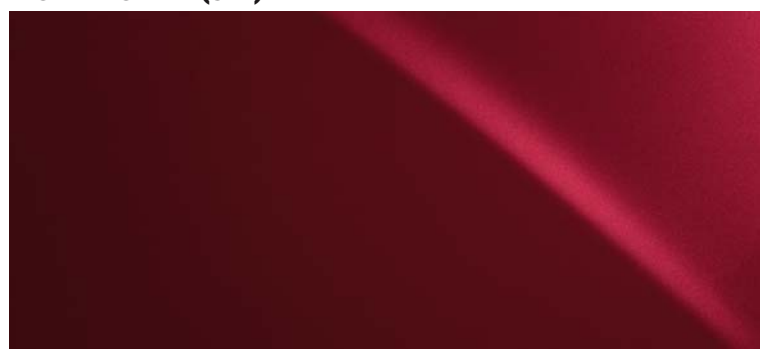


**BLACK (212)[3]**

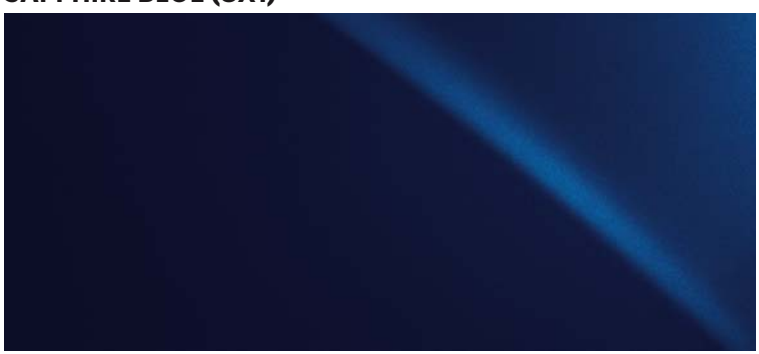
**GRAPHITE BLACK (223)**



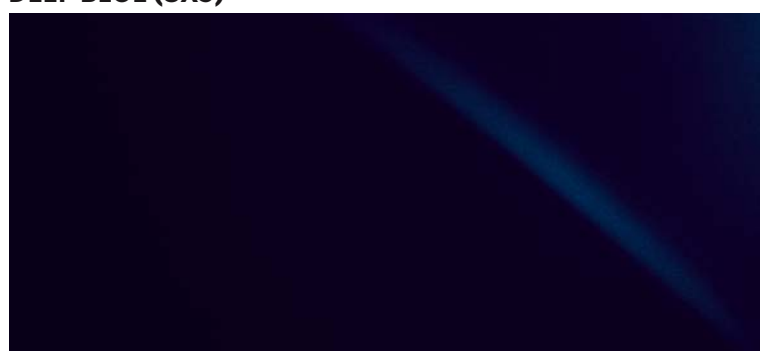
**MORELLO RED (3R1)**



**SAPPHIRE BLUE (8X1)[1]**



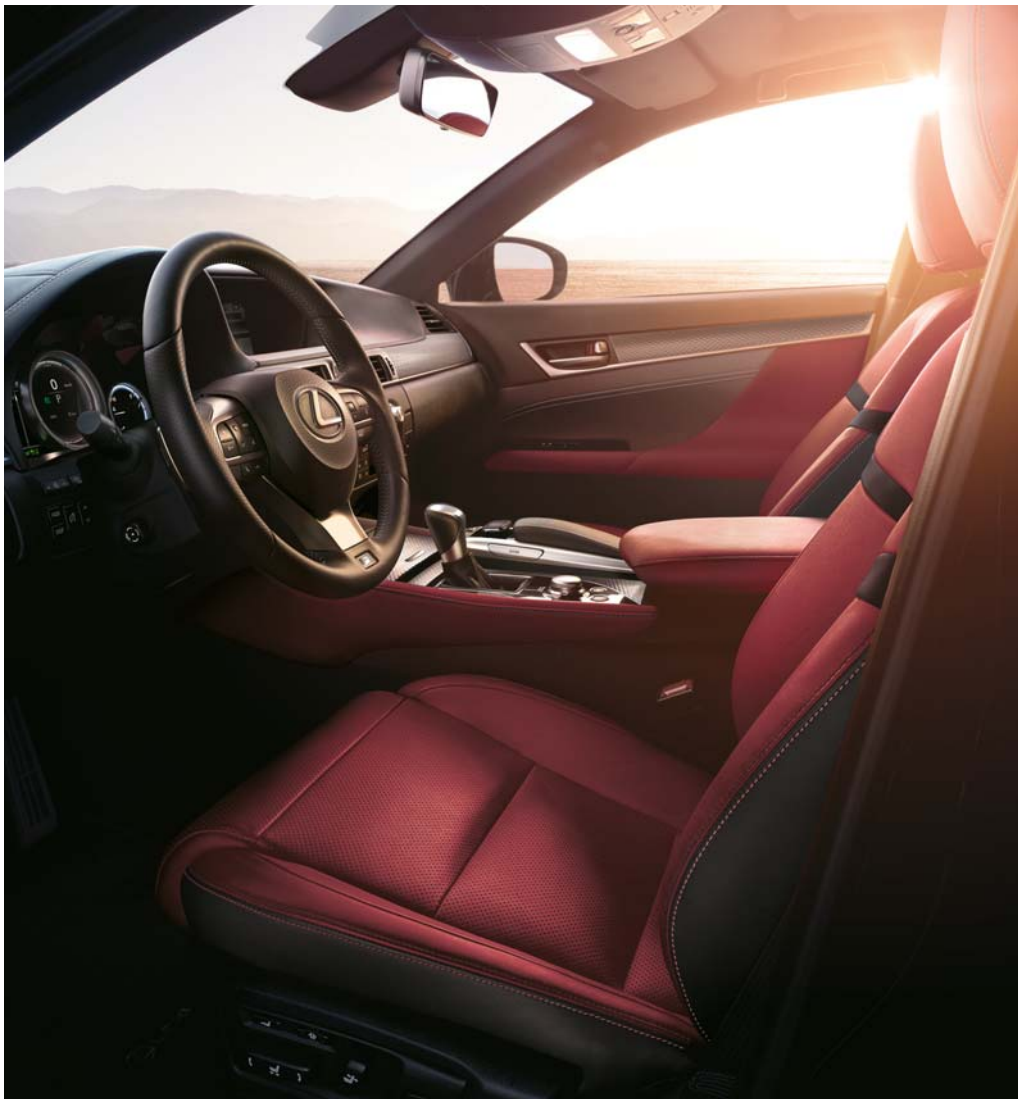
**DEEP BLUE (8X5)[2]**



**COPPER BROWN (4X2)[2]**

[1] Exclusivement sur le modèle F SPORT.
[2] Pas disponible sur le modèle F SPORT.
[3] Couleur non métallisée.

Veuillez noter qu'en raison des variations liées à l'impression, les teintes réelles peuvent légèrement différer de celles présentées.



# CHEZ LEXUS, NOUS PRENONS SOIN DE VOUS

OMOTENASHI PAR LEXUS (L'HOSPITALITÉ TYPIQUEMENT JAPONAISE)

**CHEZ LEXUS, VOUS SEREZ CONSIDÉRÉ DAVANTAGE COMME UN HÔTE QUE COMME UN CLIENT.**

Notre dévotion passionnée à la notion de «Omotenashi» - l'esprit d'hospitalité japonaise qui inspire notre service à la clientèle de classe internationale – nous motive chez Lexus à traiter chaque client comme s'il était l'hôte de notre propre maison. Tout au long de la durée de vie du véhicule, nous nous employons à établir les conditions d'une expérience gratifiante pour les propriétaires de nos modèles, en leur offrant un service sans égal et des interventions de maintenance efficaces, parfaitement orchestrées pour leur procurer une entière satisfaction doublée d'une parfaite sérénité.

Depuis le lancement de la berline phare Lexus LS 400 de la marque en 1989, Lexus a toujours tenu à fournir un effort supplémentaire pour chacun de ses clients. Le riche palmarès de récompenses engrangées en témoigne. Prendre soin de votre voiture équivaut chez nous à prendre soin de vous.

Lorsque vous visitez nos show-rooms, nous avons à cœur d'anticiper le moindre de vos désirs et de mettre à votre disposition toutes nos ressources pour vous accueillir dans une ambiance chaleureuse et décontractée. Dans le salon contemporain Lexus, vous pourrez vous tenir informé des dernières actualités, surfer sur Internet ou consommer des boissons rafraîchissantes. Pendant que vous vous relaxez, les techniciens travailleront avec précision et efficacité pour que vous puissiez reprendre la route très rapidement.

# DÉCOUVREZ LA NOUVELLE GS

Pour un essai sur route, nous vous invitons à contacter le concessionnaire Lexus le plus proche de chez vous.

Pour de plus amples informations sur la nouvelle GS, rendez-vous sur:
fr.lexus.be/gs ou www.lexus.lu/gs
www.facebook.com/lexusbelux
www.youtube.com/lexusbelux

© 2016 Lexus Belgium - TBel s.a. se réserve le droit de modifier les informations concernant ses équipements et spécifications sans préavis. Les détails des équipements et spécifications sont aussi susceptibles d'être modifiés pour refléter les conditions et exigences locales. Veuillez contacter votre concessionnaire Lexus agréé local pour connaître les modifications de ce type susceptibles d'être appliquées dans votre région.

Remarque : les véhicules représentés et les spécifications mentionnées dans la présente brochure peuvent différer des modèles et équipements disponibles dans votre région. Les teintes de carrosserie des véhicules peuvent différer légèrement des photographies imprimées dans la présente brochure.

Lexus Belgium - TBel s.a. - Leuvensesteenweg 369 - B-1932 Zaventem - www.lexus.be - www.lexus.lu

M9716-GS002-FR/red. 08.2016

La protection de l'environnement est une priorité pour Lexus. Nous prenons une série de mesures pour réduire au maximum l'impact environnemental de nos véhicules pendant toute la durée de leur cycle de vie - de la conception à la fin de vie utile en passant par la production, la vente et les services. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous fournir toute information utile quant aux exigences qui s'appliquent aux véhicules en fin de vie.

Imprimé en Europe, septembre 2016

FSC
www.fsc.org
MIX
From responsible sources
FSC® C014767