

NOVÝ LEXUS GS F

Úvod
Dizajn
Výkonný motor V8
Jazdná dynamika
Luxusný interiér
Pokrokové technológie
Vyspelá bezpečnosť
Označenie LEXUS F
Kvalita značky Lexus
Technológie a špecifikácie

04 - 07
08 - 09
10 - 11
12 - 13
14 - 17
18 - 19
20 - 21
22 - 23
24 - 25
26 - 47



„NOVÝ GS F SME VYVINULI V DUCHU NAŠICH MODELOV S OZNAČENÍM F A NAŠIM HLAVNÝM CIEĽOM BOLO VYTVORIŤ AUTOMOBIL, KTORÝ BUDE PRINÁŠAŤ NEVŠEDNÉ ZÁŽITKY Z JAZDY.“

Yukihiko Yaguchi, šéfkonstruktér GS F

AMAZING IN MOTION

Vitajte v značke Lexus a zoznámte sa s úplne novým modelom GS F - pozoruhodným vozidlom, ktoré spája v sebe luxus štvordverového sedana a rýchlosť a agilitu vysoko výkonného športového vozidla. Vidlicový osemvalec nového modelu GS F inšpirovaný modelmi s označením F a konštrukčne preberajúcimi špičkové technológie superšportového vozidla LFA V10 vyladili a vyvážili naši remeselní majstri „Takumi“. To prispieva k jeho nesmiernej kultivovanosti pri razantnej akcelerácii, spoločne so strhujúcim zvukom v kabíne, na ktorom sa podieľa sofistikovaný systém Active Sound Control. Tieto príklady a mnohé ďalšie v tejto brožúre sú jasným dôkazom toho, že sa nezastavíme, pokiaľ nevytvoríme niečo, čo vás skutočne ohromí.







NOVÝ LEXUS GS F

**TENTO ÚPLNE NOVÝ ŠPORTOVÝ SEDAN
PONÚKA VYNIKAJÚCE JAZDNÉ PARAMETRE
A VYSOKÝ CESTOVNÝ KOMFORT AŽ
5 CESTUJÚCIM.**

Nový športový štvordverový sedan GS F má naprosto úžasné jazdné vlastnosti. Poháňa ho ručne montovaný motor 5,0 litra V8 s výkonom 351 kW (477 k), s ktorým dosahuje maximálnu rýchlosť 270 km/h. Vozidlo je vybavené pretekársky odladenou osemstupňovou automatickou prevodovkou Sport Direct Shift a aktívnym diferenciálom Torque Vectoring Differential. Výkonové a jazdné parametre nového modelu GS F dovedli a doladili k úplnej dokonalosti na nemeckom okruhu Nürburgring, vrátane úžasného zvuku linúceho sa zo štvorice mohutných koncoviek výfuku. V interiéri vozidla si môžete vychutnať prístrojovú dosku orientovanú na vodiča, čalúnenie Alcantara® a jedinečný audiosystém Mark Levinson® so 17 reproduktormi. Bezpečnosť na cestách vám zaistí štandardne dodávaný systém Lexus Safety System+.



DYNAMICKÁ ELEGANCIA

**NOVÝ MODEL GS F CHARAKTERIZUJE
AGILNÝ VZHĽAD S EXTRÉMNE ŠIROKOU
„VRETENOVITOU“ MASKOU CHLADIČA,
19" KOLESAMI Z ĽAHKEJ ZLIATINY A ŠTVORICOU
CHRÓMOVANÝCH KONCOVIEK VÝFUKU.**

Náš najnovší model s označením F je štylizovaný tak, aby svojou výraznou a precízne spracovanou „vretenovitou“ maskou Lexus vynikal nielen pri jazde na diaľnici, ale i v mestskej premávke. Jeho dynamický vzhľad podčiarkujú elegantné sofistikované LED svetlomety v tvare L, s ktorými harmonicky ladia svetlá pre dennú premávku. Nemenej vzrušujúce sú i mohutné bočné privody vzduchu a 19" kované kolesá z ľahkej zliatiny vybavené brzdami Brembo® s oranžovo lakovanými strmeňmi. Úžasný dizajn tohto priestranného vysoko výkonného sedanu dotvára zadný spojler z uhlíkových vlákien a štyri chrómové koncovky výfuku.

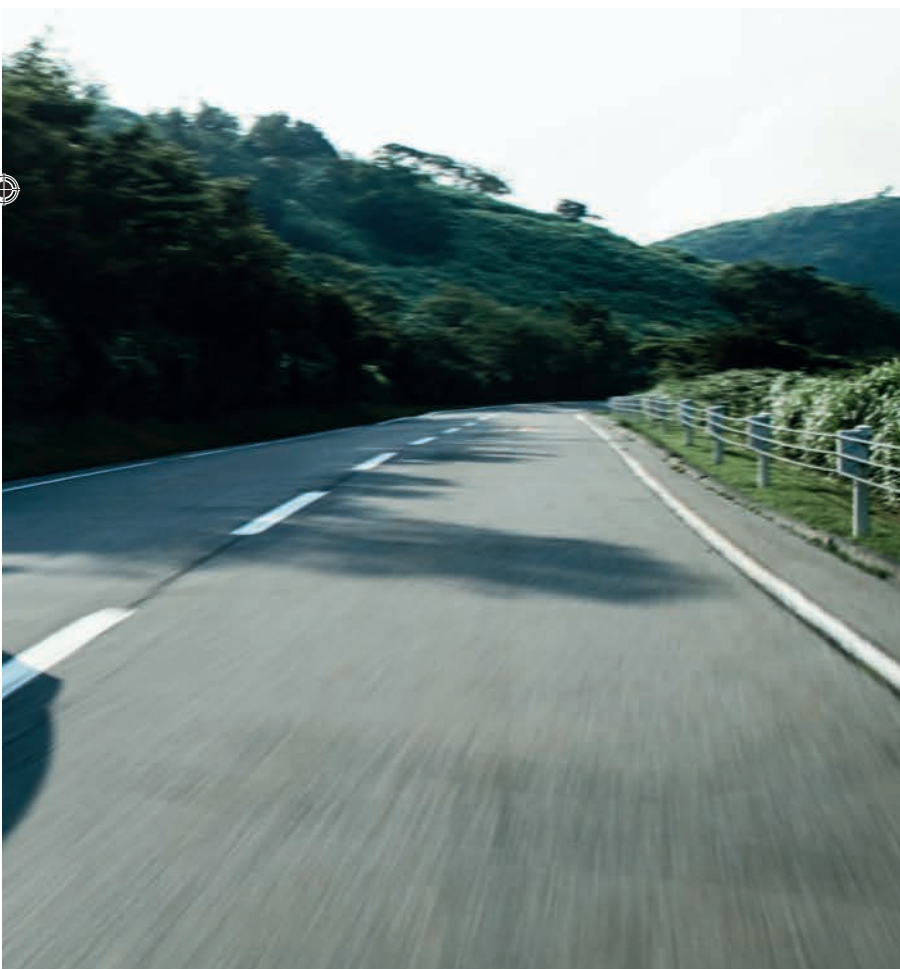


VZRUŠUJÚCI MOTOR V8

**NOVÝ GS F POHÁŇA ATMOSFERICKÝ
MOTOR VYVINUTÝ NA NAJNÁROČNEJŠÍCH
PRETEKÁRSKYCH OKRUHOCH.**

Tento nový, ručne vyrábaný motor V8 5,0 litra má za sebou vyčerpávajúce 24h preteky 24h na Nürburgringu a preteky do vrchu Pikes Peak Hill Climb v Colorade. Svojimi vlastnosťami mení meradlá pre posudzovanie športových výkonov. Atmosferické plnenie zaisťuje okamžitú odozvu motora bez akéhokoľvek oneskorenia a úžasného zvukového sprievodu. Hlavy valcov a ďalšie pohyblivé diely sú dielom oddelenia Yamaha Motorsport (ktoré dodávalo motory V10 pre LFA), zatiaľ čo montáž a ladenie motorov prebieha v našom závode Tahara. Každý motor je v absolútne bezprašnom prostredí dokonale vyvážený a odladený pomocou stetoskopu, aby poskytoval vozidlu plynulú a zároveň neuveriteľne strhujúcu akceleráciu. Systém Active Sound Control, ktorý sme pôvodne vyvinuli pre superšportové vozidlo LFA, vytvára súznením motora a výfukov skutočne úchvatný zvuk modelu GS F.





JEDINEČNÝ ZÁŽITOK Z JAZDY

**PRI RIADENÍ NOVÉHO GS F SI VYCHUTNÁTE
KAŽDÝ ÚSEK CESTY A DOKONCA KAŽDÚ
JEDNOTLIVÚ ZÁKRUTU.**

Yukihiko Yaguchi, šéfkonstruktér GS F, si dal za úlohu vytvoriť športový sedan, ktorý poskytne nezabudnuteľné zážitky z jazdy. Vynikajúca ovládateľnosť vozidla pramení z extrémne tuhého skeletu karosérie, pri ktorého výrobe použili konštruktéri najmodernejšie technológie lepenia a skrutkovitého laserového zvarovania. Viacprvková zadná náprava a lichobežníková predná náprava sú zárukou zážitkov z jazdy svetovej úrovne. Volič jazdných režimov Drive Mode Select a aktívny diferenciál TVD (Torque Vectoring Differential) vám umožnia nastaviť si GS F podľa vlastných predstáv, zatiaľ čo náš najnovší systém integrovaného riadenia dynamiky vozidla Sports VDIM má na starosti kultivovanosť a bezpečnosť pri jazde vo vysokých rýchlostiach.



LUXUS VO VŠETKÝCH OHĽADOCH

**RELAXUJTE V INTERIÉRI ZAMERANOM NA
VODIČA, KTORÝ JE VYBAVENÝ ŠPORTOVÝMI
KOŽENÝMI SEDADLAMI S VYSOKÝMI
OPERADLAMI A ČALÚNENÍM ALCANTARA®.**

Kožou obšitý športový volant s hrubým vencom a prekrásne spracované komfortné sedadlá umocnia váš zážitok pri jazde horskými serpentínami. Pri výrobe sedadiel s mimoriadnou bočnou oporou bola použitá technológia „integrovaného penenia“, ktorá bola pôvodne vyvinutá pre sedadlá pretekárskych automobilov. Exkluzívny vzhľad interiéru dotvára vysoko kvalitné čalúnenie prístrojovej dosky, stredovej konzoly a laktových opierok z materiálu Alcantara®. Prístroje modelu GS F predstavujú ďalší vývoj jedinečného centrálného ukazovateľa modelu LFA - potrebné informácie zobrazuje veľký otáčkomer, digitálny a analógový rýchlomer, ukazovateľ činnosti aktívneho diferenciálu TVD (Torque Vectoring Differential), ukazovateľ pozdĺžneho a priečného zrýchlenia (G-senzor) a dokonca i stopky.







SKVELÉ NÁPADY

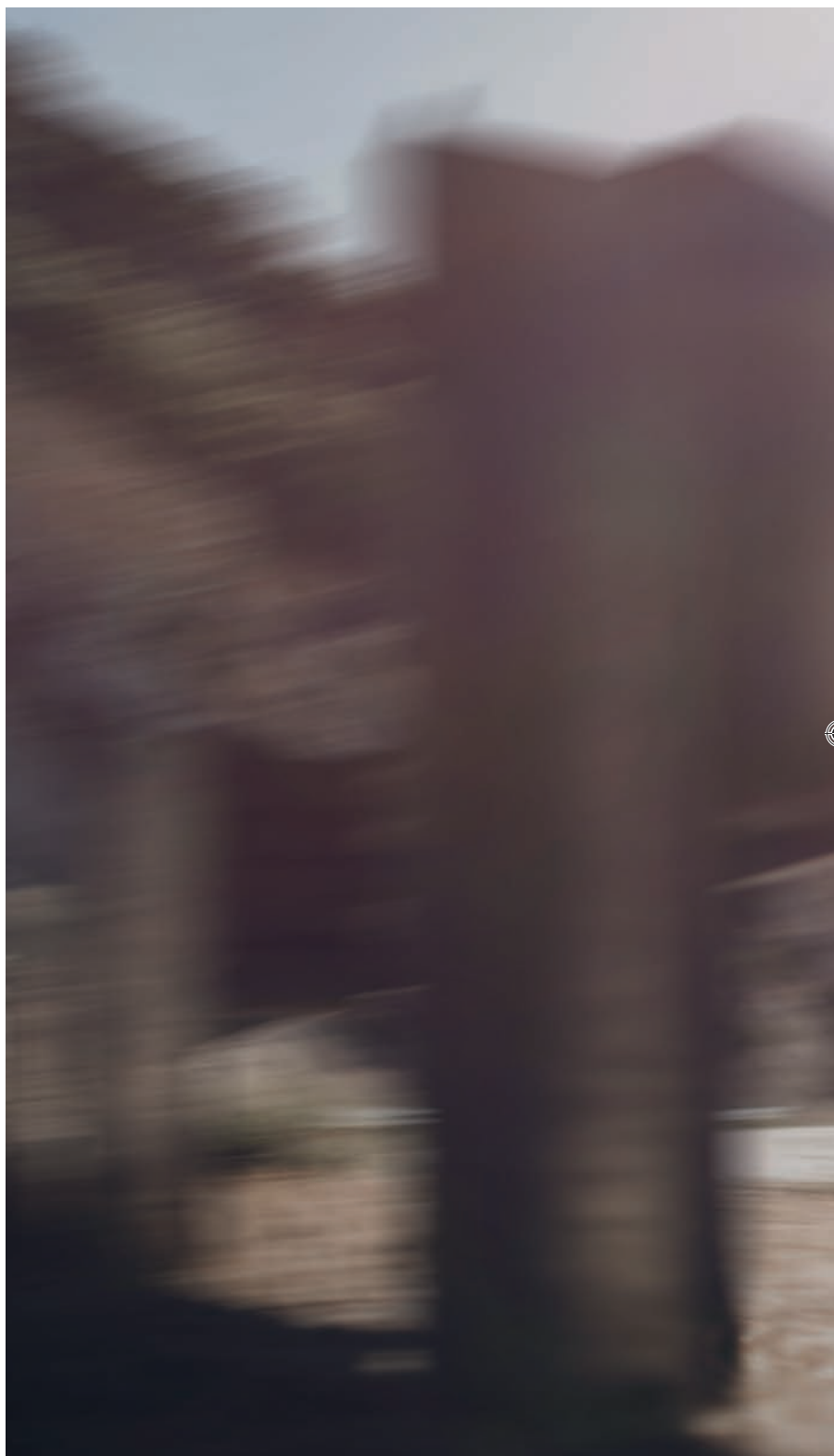
**RÝCHLO DOSTUPNÉ INFORMÁCIE
ZOBRAZOVANÉ NA EXTRÉMNE ŠIROKOM
PROJEKČNOM DISPLEJI HUD A NA 12,3" DISPLEJI
NAVIGÁCIE LEXUS PREMIUM NAVIGATION.**

Radikálne sme zjednodušili spôsob, akým budete komunikovať s modelom GS F, aby ste si mohli náležite vychutnať jeho jazdné vlastnosti a nerozptyľovali sa zbytočnými informáciami. Základné prevádzkové údaje sa zobrazujú priamo do vášho zorného poľa na čelnom skle prostredníctvom extrémne širokého farebného projekčného displeja HUD, alebo na multiinformačnom displeji umiestnenom medzi dvomi hlavnými prístrojmi. Audiosystém, klimatizáciu a navigačný systém možno ovládať prostredníctvom ovládača Remote Touch a centrálného 12,3" multimediálneho displeja systému Lexus Premium Navigation. Tento široký displej takisto prenáša obraz zadnej parkovacej kamery a uľahčuje cúvanie.

INTELIGENTNÉ ASISTENČNÉ SYSTÉMY

**SYSTÉM LEXUS SAFETY SYSTEM+ VYUŽÍVA
MIKROVLNNÝ RADAR A KAMERU NA
SLEDOVANIE HROZIACEHO NEBEZPEČENSTVA
PRED VOZIDLOM.**

Lexus stojí na čele vývoja bezpečnostných technológií a asistenčných systémov vodiča a všetky svoje nové modely testuje na najmodernejšom jazdnom simulátore na svete. Nový model GS F ťaží z tejto vedúcej pozície vo vývoji preventívnej ochrany cestujúcich a prichádza s revolučným systémom Lexus Safety System+. Ten kombinuje prednárazový bezpečnostný systém, ktorý zahŕňa ochranu chodcov, asistent pre jazdu v jazdnom pruhu, ktorý vám umožní udržiavať smer jazdy, asistent na rozpoznávanie dopravného značenia, ktorý poskytuje vodičovi dôležité informácie o značkách, adaptívny systém diaľkových svetlometov, ktorý zlepšuje viditeľnosť pri jazde v noci a adaptívny tempomat, ktorý upravuje rýchlosť vášho vozidla podľa rýchlosti vozidla idúceho pred vami.





V PRETEKÁRSKOM VYHOTOVENÍ

VŠETKY MODELY
LEXUS F SÚ NAVRHNUTÉ
A SKONŠTRUOVANÉ TAK, ABY
POSKYTOVALI MAXIMÁLNY
KOMFORT A ZÁROVEŇ
RADOSŤ Z JAZDY.

ZNAČKA F
FIRMY LEXUS



Príbeh značky F firmy Lexus sa začal písať v roku 2007, kedy sme predstavili model IS F, športový sedan, s ktorým si i menej skúsení milovníci motoršportu mohli užiť nevšedné zážitky na pretekárskej dráhe. Tento automobil si vďaka úžasnemu zvuku a okamžitej a strhujúcej odozve svojho vidlicového osemvalca okamžite získal fanúšikov rýchlej jazdy po celom svete.



Superšportový model Lexus LFA V10 od základu vyvíjali takmer 10 rokov a svetovú premiéru mal v roku 2010. Pri konštrukcii modelu LFA V10 sa využili najmodernejšie technológie prevzaté z pretekárskych automobilov a jeho testy prebiehali na okruhu Nürburgring, a to i počas vyčerpávajúcich 24hodinových pretekov. Vozidlo bolo vybavené vysokootáčkovým motorom V10, monokokom z uhlíkových vlákien v štýle formuly 1 a výkonnými karbón/keramickými brzdami. Jeremy Clarkson tento automobil označil za „Najlepší automobil, ktorý som kedy riadil“ a celková svetová produkcia modelu LFA V10 dosiahla hranicu 500 kusov. Ručná montáž vozidla prebiehala vo vlastnom oddelení „LFA Works“ v Japonsku.

Nové športové kupé RC F ponúka strhujúcu akceleráciu a mimoriadnu výkonnosť - na pretekárskom okruhu je schopné dosahovať maximálnu rýchlosť až 270 km/h. Tento najnovší model s označením F vyvinuli v technickom stredisku firmy Lexus neďaleko pretekárskeho okruhu Fuji Speedway (jeho najťažšia zákruta je štylizovaná v logu F) tým istým tímom konštruktérov, ktorý stvoril náš legendárny superšport LFA a športový sedan IS F. Nový model RC F vybavený extrémne tuhým podvozkom v kombinácii s aerodynamikou podľa vzoru pretekárskych automobilov a špeciálne vyladeným vidlicovým osemvalcom prináša celkom novú úroveň zážitkov z jazdy.



REMESELNÍ MAJSTRI TAKUMI

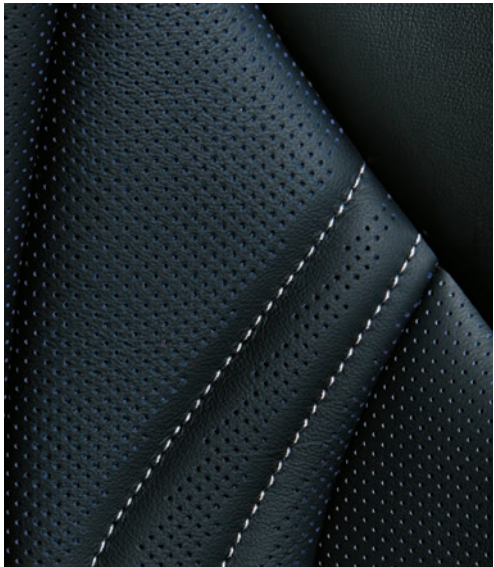
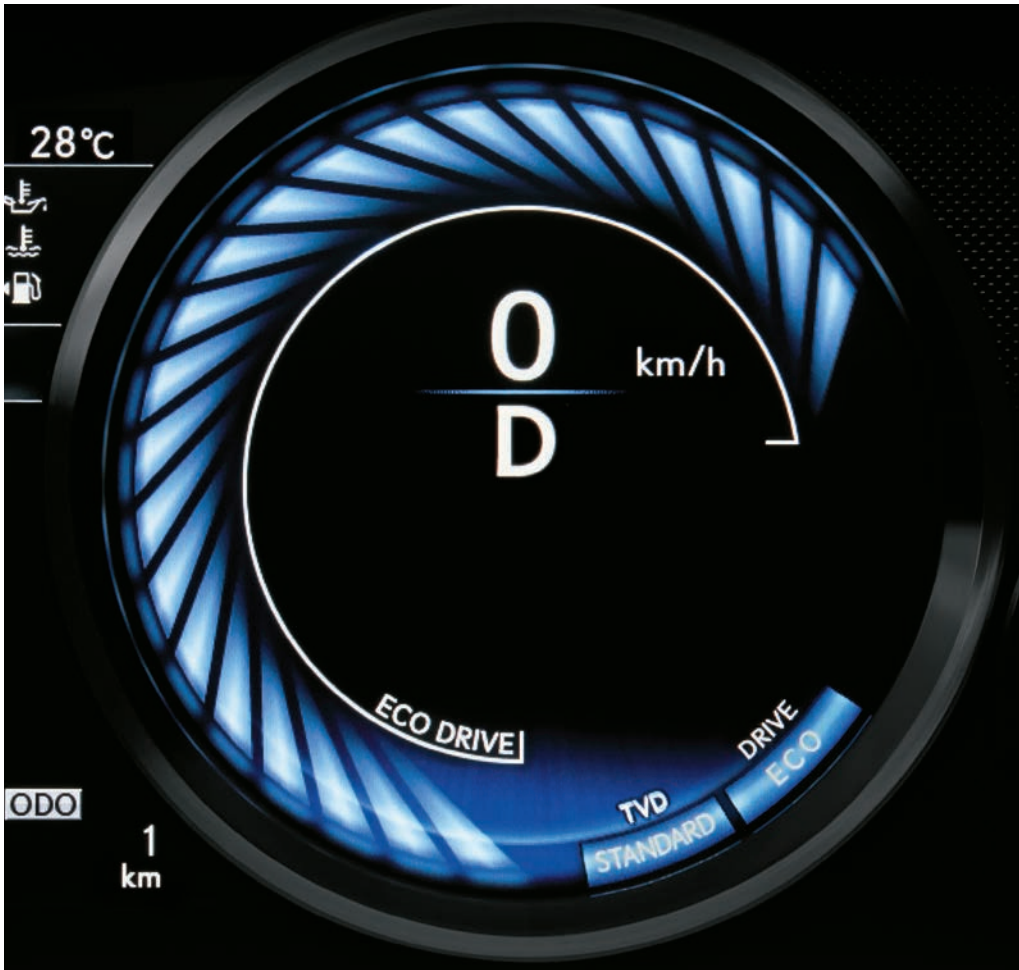
KVALITA
ZNAČKY
LEXUS

**REMESELNÍ MAJSTRI LEXUS
V BIELYCH RUKAVIČKÁCH
DOZERAJÚ NA VÝROBU
A PRED DODANÍM VOZIDLA
KONTROLUJÚ KAŽDÉ GS F
V „TICHEJ MIESTNOSTI“.**



Nový model GS F sa vyrába v našom oceňovanom závode Motomachi pod dohľadom skúsených remeselných majstrov „Takumi“. Každý z týchto odborníkov na odhaľovanie i tých najmenších nedokonalostí disponuje minimálne 25-ročnými skúsenosťami. Ich úžasnú zručnosť okamžite pocítite, hneď ako sa po prvý raz dotknete precízne spracovaných ovládacích prvkov audiosystému z hliníka alebo nádherne prešívaného koženého čalúnenia. Blyskavý lak je starostlivo ručne leštený za mokra, aby sa zaistila dokonalá povrchová úprava.

Pred finálnou testovacou jazdou kontrolujú „Takumi“ plynulý beh každého vozidla v „tichej miestnosti“ svojim intenzívne cvičeným sluchom a citlivým mikrofónom umiestneným na strategickom mieste v interiéri.



TECHNOLÓGIE A ŠPECIFIKÁCIE

Pokroková konštrukcia	28 - 29
Vyspelá bezpečnosť	30 - 31
Prvky exteriéru / interiéru	32 - 33
Audiosystémy a multimediálne systémy	34 - 35
Štandardná výbava / Jednotlivé stupne výbavy	36 - 37
Príslušenstvo	38 - 39
Kombinácie interiéru	40 - 41
Farby exteriéru	42 - 43
Technické údaje	44 - 45
Starostlivosť Lexus	46 - 47



POKROKOVÁ KONŠTRUKCIA

GS F vyvinul a odladil tím šéfkonstruktéra Yukihiho Yaguchiho, ktorý vytvoril vozidlo, ktorého riadenie si užijú všetci priaznivci motoristického športu bez ohľadu na úroveň ich zručností. Či na diaľnici alebo na okresnej ceste si môžete jazdnú dynamiku vozidla v okamihu prispôsobiť svojmu jazdnému štýlu.



TUHÁ KAROSÉRIA / ODPRUŽENIE

Základom vynikajúcej ovládateľnosti nového GS F je vysoká tuhosť karosérie. Tuhosť zvýšilo zavedenie mnohých špeciálnych výrobných metód, vrátane lepenia, skrutkovitého laserového zvarovania a viacbodového zvarovania. Viacprvková zadná náprava má na starosti smerovú stabilitu pri jazde priamy smerom a pri prejazde zákrutou. Kombinácia vysokoťažnej ocele a odlievaných / kovaných hliníkových komponentov prispieva k nízkej hmotnosti a zároveň zaručuje precíznu jazdu bez vibrácií.



MOTOR V8

Tento neuveriteľný motor V8 s objemom valcov 5,0 litra, vyrábaný ručne a vyladený pomocou stetoskopu, dosahuje najvyšší výkon 477 k a krútiaci moment 530 Nm. Hlava valcov a všetky pohyblivé diely sú skonštruované pre vyšší maximálny výkon vo vyšších otáčkach. Vyspelá konštrukcia umožnila vytvoriť úchvatný zvuk so zvučnými hlbokými tónmi do 3000 min⁻¹ a vyššie posadeným revom hneď ako sa otáčky pri intenzívnej akcelerácii prehupnú nad 6000 min⁻¹.



OSEMSTUPŇOVÁ PREVODOVKA

Hnacia sila motora V8 je prenáša prostredníctvom osemstupňovej prevodovky Sport Direct Shift so sekvenčným radením a uprednostnením manuálneho režimu. V manuálnom režime zažijete rýchle športové radenie na povel pádiel pod volantom. Pri manuálnom radení nižších prevodových stupňov (trvá len 0,2 sekundy) budete počuť jedinečný zvuk vďaka pridávaniu medziplotynu.



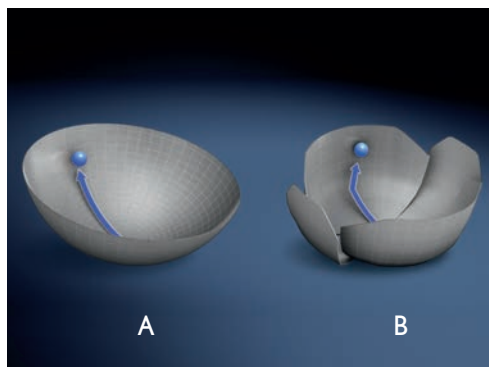
SYSTÉM ACTIVE SOUND CONTROL

Vodič môže upraviť zvuk motora modelu GS F zmenou jazdného režimu SPORT na SPORT S+, pričom sa aktivuje systém Active Sound Control. Tým sa zosilní hlboký akustický prejav motora, ktorý ešte viac umocňuje zážitky zo športovej jazdy.



VOLIČ JAZDNÝCH REŽIMOV

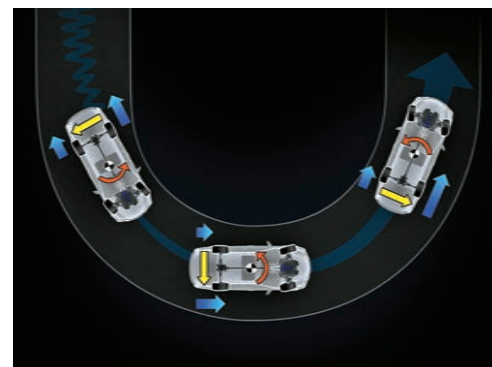
Prevádzkové vlastnosti vozidla možno doladiť pomocou voliča jazdných režimov Drive Mode Select. Režim ECO znižuje emisie a spotrebu paliva, zatiaľ čo režim NORMAL pre každodenné cestovanie poskytuje ideálnu rovnováhu medzi výkonom, hospodárnosťou a jazdným komfortom. Pre ešte rýchlejšie reakcie pohonného ústrojenstva jednoducho zapnete režim SPORT S alebo SPORT S+.



SYSTÉM SPORTS VDIM

Systém integrovaného riadenia dynamiky vozidla Sports VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management) zaisťuje plynulé a bezpečné využívanie enormného výkonu modelu GS F. Tento systém upravuje polohu škrtiacej klapky, nastavenie riadenia a charakteristiku odpruženia pre ešte športovejšie výkony. Zároveň posúva prípustný limit odstredivej sily, ktorého prekročenie vyvolá zásah systému VDIM. Ak chcete v GS F zažiť extrémnu jazdu, môžete systém Sports VDIM kompletne vypnúť.

A. S VDIM. Systémy riadenia jazdnej dynamiky navzájom spolupracujú.
B. Bez VDIM. Systémy riadenia jazdnej dynamiky pracujú nezávisle.



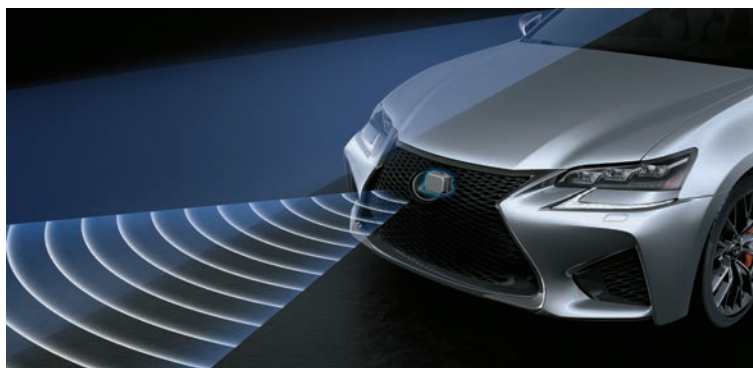
AKTÍVNY DIFERENCIÁL TVD

Model GS F je vybavený aktívnym diferenciálom Torque Vectoring Differential, ktorý ďalej zvyšuje radosť z jazdy vďaka trom prevádzkovým režimom: STANDARD pre rovnováhu medzi agilným správaním a stabilitou vo vysokých rýchlostiach, SLALOM s dôrazom na pohotovosť reakcie na natočenie volantu a TRACK pre konzistentné, stabilné správanie v zákrutách pri jazde na okruhu.

VYSPELÁ BEZPEČNOSŤ

LEXUS SAFETY SYSTEM +

Všetky modely GS F sú vybavené naším špičkovým systémom Lexus Safety System+, ktorý kombinuje prednázový bezpečnostný systém, adaptívny tempomat, asistent pre jazdu v jazdnom pruhu, asistent pre rozpoznávanie dopravného značenia a adaptívny systém diaľkových svetlometov v jeden dokonalý celok.



● PREDNÁZOVÝ BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM

Mikrovlnný radar a palubný počítač vyhodnocujú riziko nožnej kolízie. Ak rozpoznajú vysoko riskantnú situáciu, upozornia vás akustickým a vizuálnym signálom a zároveň aktivujú funkciu brzďového asistenta. Ak je kolízia považovaná za neodvratnú, dôjde tiež k aktivácii prednázového brzdenia a bezpečnostných pásov.



● OCHRANA CHODCOV

Je zahrnutá do funkcií prednázového bezpečnostného systému PCS a hneď ako sa pred GS F zistí nejaký objekt (vrátane chodca), sú v rozmedzí rýchlostí 10 až 80 km/h automaticky aktivované brzdy, aby zabránili prípadnej kolízii.

● ADAPTÍVNY TEMPOMAT

Pre ešte príjemnejšiu jazdu udržiava adaptívny tempomat ACC nastavenú vzdialenosť medzi novým modelom GS F a vpredu idúcim vozidlom, dokonca aj keď toto vozidlo mení svoju rýchlosť.



● ASISTENT PRE JAZDU V JAZDNOM PRUHU

Asistent pre jazdu v jazdnom pruhu LKA využíva kameru umiestnenú v „päte“ vnútorného spätného zrkadla na kontrolu vašej pozície v jazdnom pruhu. Hneď ako začnete opúšťať jazdný pruh, systém LKA aktivuje výstražný akustický signál a automaticky zásahom do riadenia upraví smer jazdy.



● ADAPTÍVNY SYSTÉM DIAĽKOVÝCH SVETLOMETOV

Adaptívny systém LED diaľkových svetlometov bráni pri modeli GS F oslneniu ostatných účastníkov dopravnej premávky. Celkovo 11 na sebe nezávislých LED diód umiestnených v svetlomete zaisťuje precíznu kontrolu nad osvetlenými i neosvetlenými časťami vozovky.

● ASISTENT PRE ROZPOZNÁVANIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

Asistent RSA rozpoznáva pomocou kamery dopravné značenie a poskytuje vodičovi informácie prostredníctvom multiinformačného displeja. Systém dokáže rozpoznávať značenie podľa Viedenskej konvencie (vrátane svetelných a pulzujúcich značiek).



■ SYSTÉM SLEDOVANIA SLEPÉHO UHLA

Radarové senzory v zadnom nárazníku detekujú vozidlá v susedných jazdných pruhoch, ktoré nie sú viditeľné vo vonkajších spätných zrkadlách. Ak zapne vodič ukazovateľ smeru na znamenie, že chce prejsť do susedného pruhu, a do oblasti slepého uhla vojde vozidlo, systém okamžite aktivuje výstražný signál v príslušnom zrkadle.



■ SYSTÉM SLEDOVANIA PREMÁVKY V PRIEČNOM SMERE ZA VOZIDLOM

Pri cúvaní používa RCTA radar systému pre sledovanie slepého uhla na detekciu vozidiel prichádzajúcich k vozidlu v priestore, kam má vodič zlý výhľad. Ak je nejaké vozidlo detekované, upozorní RCTA vodiča vizuálnym signálom v zrkadlách a zvukovým signálom.

DESAŤ AIRBAGOV

Okrem extrémne odolného bezpečnostného skeletu karosérie chráni cestujúcich desať senzormi riadených airbagov. Všetky bezpečnostné pásy s výnimkou prostredného sedadla vzadu sú vybavené tiež predpínačmi. Vodiča a spolujazdca vpredu chránia dvojfázové čelné airbagy spoločne s kolennými a bočnými airbagmi. Vonkajšie zadné sedadlá sú vybavené bočnými airbagmi a na oboch stranách prechádzajú po celej dĺžke interiéru bočné hlavové airbagy. Táto výnimočná úroveň pasívnej bezpečnosti sa v novom modeli GS F poskytuje štandardne. Riziko prípadného zranenia je skutočne minimálna.

● Dostupný ako súčasť systému Lexus Safety System+.

■ Dostupný ako súčasť balíka.

PRVKY EXTERIÉRU



LED TECHNOLOGIA PRE VŠETKY OSVETĽOVACIE FUNKCIE

Sofistikované svetlomety s trojitou grafikou tvaru L využívajú spoločný LED zdroj pre tlmené i diaľkové svetlá. Ich unikátnu auru podčiarkujú svetlá pre dennú prevádzku.



ZADNÉ LED SVETLÁ

Zadné združené svetlá používajú elegantné LED diódy usporiadané v tvare L, loga značky Lexus. Vo svetlách sú integrované aerodynamické plochy na zvýšenie smerovej stability vozidla.



AERODYNAMICKÉ PRVKY F

Príslušnosť do rodiny vozidiel Lexus s označením F podčiarkujú predné krídelká ktoré prispievajú k lepšiemu chladeniu motorového priestoru a obtekaniu vzduchu, ako aj krásne štrukturovaný zadný spojler z uhlíkových vlákien, ktorý modelu GS F dodáva agilný vzhľad a zároveň zvyšuje prítlak na zadnú nápravu pri vyšších rýchlostiach.



ŠTYRI KONCOVKY VÝFUKU

Štyri diagonálne usporiadané koncovky výfuku približujú model GS F ostatným vozidlám Lexus s označením F. Pre skvalitnenie zvuku motora vnímaného posádkou vozidla a okoloidúcimi chodcami sú výfukové koncovky vybavené špeciálnou priehradkou vyplnenou vláknami zo skla a nehrdzavejúcej ocele.



KOVANÉ KOLESÁ Z ĽAHKEJ ZLIATINY

Kolesá modelu GS F sú, podobne ako u všetkých modelov s označením F, kované (nie odlievajú) v procese, ktorý napodobňuje úder kováčskeho kladiva. Výsledkom je vylepšená štruktúra kovu, ktorá kombinuje odolnosť s nízkou hmotnosťou. Ostro rezané lúče kolies majú zosilnenú štruktúru a nádherne leštený povrch.

PRVKY INTERIÉRU



ŠPORTOVÝ VOLANT

Model GS F ponúka volant s hrubým vencom, ktorý poskytuje lepšiu ovládateľnosť pri športovej jazde. Umiestnenie, tvar a ovládanie pádiel pod volantom pre manuálne radenie bolo taktiež optimalizované s ohľadom na požiadavku rýchleho a presného radenia.



TROJZÓNOVÁ KLIMATIZÁCIA

Interiér nového modelu GS F je rozdelený na tri elektricky riadené klimatizované zóny, ktoré využívajú prelomovú technológiu nanoe®. Cestujúci na predných sedadlách ovládajú klimatizáciu prostredníctvom ovládača Remote Touch alebo na prístrojovom paneli, cestujúci vzadu majú k dispozícii samostatný ovládací panel.



ŠPORTOVÉ SEDADLÁ

Celkom nové sedadlá s vysokými operadlami majú integrované penové výplne značky Lexus, ktoré rozmaznávali sediacu osobu skvelou oporou a vedením tela. Táto technológia, inšpirovaná motoristickým športom, umožňuje vyššiu úroveň komfortu a priečneho vedenia ako u konvenčného čalúnenia. Vodič a spolujazdec si môžu na svojich sedadlách zapnúť vyhrievanie či odvetrávanie.



VYHRIEVANÉ ZADNÉ SEDADLÁ

Vonkajšie zadné sedadlá možno taktiež individuálne vyhrievať či odvetrávať prostredníctvom ovládacieho panelu umiestneného na zadnej stredovej laktovej opierke. Tento panel, ktorý obsahuje LCD displej, možno tiež využívať na ovládanie klimatizácie pre zadné sedadlá, audiosystému a zadných clôn.



ČALÚNENIE ALCANTARA®

Športové ambície vozidla umocňujú aj materiály použité v interiéri - horná časť prístrojovej dosky, výplne dverí, sedadlá, stredová konzola a laktová opierka sú potiahnuté vysoko kvalitnou Alcantarou®.

■ K dispozícii ako súčasť balíka.

AUDIOSYSTÉMY A MULTIMEDIÁLNE SYSTÉMY



AUDIOSYSTÉM MARK LEVINSON®

Model GS F je ideálnym miestom, kde si môžete náležite vychutnať jedinečný prémiový audiosystém Mark Levinson® Premium Surround so 17 reproduktormi, ktorý pri počúvaní hudby alebo sledovaní DVD poskytuje zážitok ako na skutočnom živom koncerte. Vaše obľúbené filmy na DVD môžete pri stojacom vozidle sledovať na centrálnom displeji alebo si z prenosného zariadenia môžete prehrávať hudbu prostredníctvom vstavaných reproduktorov a na displeji zobrazovať informácie o prehrávaných skladbách.



12,3" MULTIMEDIÁLNY DISPLEJ

Extrémne široký multimediálny displej s uhlopriečkou 12,3" môžu vodič a spolujazdec na prednom sedadle ovládať prostredníctvom systému Remote Touch, pričom pre celý rad aplikácií je k dispozícii tiež hlasové ovládanie. Širokougľý displej s možnosťou deleného zobrazovania je optimalizovaný pre súčasné zobrazovanie dvoch druhov informácií, napríklad veľké mapy a informácie z digitálnych rozhlasových staníc DAB.



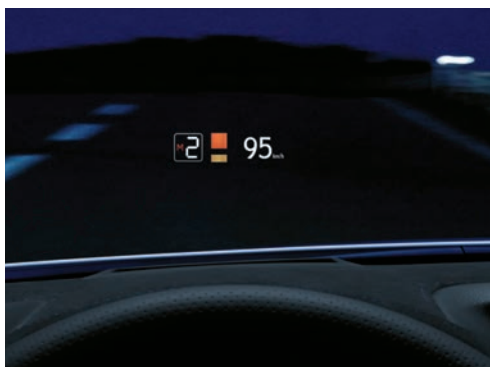
SYSTÉM OVLÁDANIA REMOTE TOUCH

Nová generácia ovládača Remote Touch umožňuje používateľom intuitívne ovládať centrálny multimediálny displej. Ergonomicky navrhnutý ovládač Remote Touch je v dosahu ruky a používa sa rovnako ľahko ako počítačová myš.



LEXUS PREMIUM NAVIGATION

Navigácia Lexus Premium Navigation s ostrou a prehľadnou grafikou a viacerými alternatívami zobrazovania máp umožňuje intuitívne ovládanie s rýchlou reakciou na zadanie používateľa. Mapy pokrývajúce veľkú väčšinu európskej cestnej siete sú prakticky uložené na pevnom disku a môžu sa aktualizovať autorizovanými predajcami Lexus.



FAREBNÝ PROJEKČNÝ DISPLEJ HUD

Prevádzkové údaje modelu GS F, ako napríklad rýchlosť, sa farebne premietajú priamo na čelné sklo do zorného pola vodiča. Pokyny navigácie, nastavenie audiosystému a ďalšie vybrané informácie sa taktiež zobrazujú na HUD displeji. Vodič tak môže sledovať všetky dôležité informácie bez toho, aby spustil zrak z vozovky pred sebou.



MULTIINFORMAČNÝ DISPLEJ

Tento farebný 8" displej s vysokým rozlíšením poskytuje širokú škálu prevádzkových informácií a údajov. Vodič môže displej ovládať prostredníctvom tlačidiel na volante.



PARKOVACÍ ASISTENT SO ZADNOU KAMEROU

Keď zaradíte spätný chod, môžete sledovať situáciu za vozidlom na štandardnom 8" displeji, a to vrátane vodiacich línií, ktoré uľahčujú parkovanie. Ak je vozidlo vybavené 12,3" displejom, je možné navyše v režime delenej obrazovky sledovať grafické znázornenie vzdialenosti od prekážky.

K dispozícii ako súčasť balíka.

ŠTANDARDNÁ VÝBAVA

AKTÍVNA BEZPEČNOSŤ A JAZDNÁ DYNAMIKA

Aktívne brzdomé svetlá

Aktívny diferenciál (TVD)

Asistent rozjazdu do kopca (HAC)

Integrované riadenie dynamiky vozidla (VDIM) so športovým módom

Lexus Safety System+

- adaptívny systém diaľkových svetlomietov (AHS)
- adaptívny tempomat (ACC)
- asistent pre rozpoznávanie dopravného značenia (RSA)
- asistent pre jazdu v jazdnom pruhu (LKA)
- prednázovový bezpečnostný systém (PCS)

Systém sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách (AL-TPWS)

Systémy ovládania brzdomovej sústavy, jazdnej stability, riadenia a trakcie¹

- ABS / BAS / EBD / EPB / EPS / TRC / VSC

Volič jazdných režimov ECO / NORMAL / SPORT S / SPORT S+

PASÍVNA BEZPEČNOSŤ

10 airbagov

- čelné, bočné a kolenné pre vodiča a spolujazdca vpredu
- bočné pre vonkajšie zadné sedadlá
- priebežné bočné hlavové po celej dĺžke interiéru

Možnosť deaktivácie airbagu spolujazdca vpredu

Predpínače bezpečnostných pásov na sedadlách vpredu a vonkajších sedadlách vzadu

Sedadlá vpredu s konštrukciou obmedzujúcou riziko

poranenia krčnej

chrbtice (WIL) a aktívnymi opierkami hlavy

Úchyty ISOFIX na vonkajších sedadlách vzadu

Zvukové a vizuálne upozornenie na neupnuté bezpečnostné pásy na predných sedadlách

EXTERIÉR

19" kované kolesá z ľahkej zliatiny

- pneumatiky 255/35 R19 (vpredu) a 275/35 R19 (vzadu)

Automatické uzavieranie veka batožinového priestoru (jemné dovieranie)

Brzdy Brembo® s oranžovo lakovanými strmeňmi a logom F

Elektroluminiscenčné diódy (LED)

- svetlá pre dennú prevádzku
- trojité predné svetlomety v tvare L, automatické nastavovanie výšky
- zadné združené svetlá

Logo F na bokoch a zadnej časti karosérie

Odmrazovanie čelného skla

Parkovacie senzory, vpredu a vzadu

Senzor svetla s funkciou „follow me home“

Tónované sklá s filtrom UV a tepelného žiarenia

Vonkajšie spätné zrkadlá

- automaticky sa naklápajúce pri zaradení spätného chodu
- elektricky nastaviteľné, sklopné a vyhrievané
- elektrochromatické (samostmievacie)

Vysokotlakové ostrekovače svetlomietov

Zadný spojler z uhlíkových vlákien

ZABEZPEČENIE

Automatické uzamykanie dverí

Dvojité uzamykanie dverí

Systém proti odcudzeniu

- imobilizér / senzor vniknutia do interiéru / alarm

KOMFORT A POHODLIE

Ambientne LED osvetlenie

Čalúnenie Alcantara®

Elektronicky riadená klimatizácia

- dvojzónová

Elektronický kartový kľúč

Frézované športové pedále a opierka na nohy

Hlavové opierky predných a zadných sedadiel s reliéfnym logom F

Hliníkové ozdobné obloženie

Kožou obšitá páka voliča prevodovky

Ľahké nastupovanie a vystupovanie

- pozdĺžne posúvanie sedadla vodiča / volantu s návratom do pôvodnej polohy

Pamäťová funkcia pre sedadlo vodiča, vonkajšie spätné zrkadlá a volant

Predné športové sedadlá

- elektricky nastaviteľné v 8 smeroch
- elektricky nastaviteľná bedrová opierka v 2 smeroch (vodič)
- vyhrievaná

Stierače s dažďovým senzoromSystém Active Sound Control

Súprava na opravu pneumatík

Športový kožou obšitý volant s logom F

- elektricky nastaviteľný v niekoľkých smeroch
- s pádlami pre manuálny režim radenia

Vnútorné spätné zrkadlo, elektrochromatické (samostmievacie)

Zadná stredová laktová opierka s odkladacou priehradkou a držiakom nápojov

Zadné sedadlá, pevné

- otvor na uloženie dlhších predmetov

AUDIO, KOMUNIKÁCIA A INFORMÁCIE

8" farebný multiinformačný displej TFT

Analógové hodiny s GPS funkciou osvetlené LED diódami

Digitálny tuner DAB, 12 reproduktorov

Lexus Premium Navigation

- 12.3" multimediálny displej ovládaný systémom Remote Touch

- 2 USB porty a zásuvka AUX

- služby Lexus Connected Services, komplexný súbor online aplikácií²

- vyspelý navigačný systém, ktorý využíva technológiu SD kariet

Optitrónové prístroje

Projekčný displej HUD

Volant so vstavaným ovládaním

- audiosystému / displeja / hlasovej regulácie / telefónu / ACC / LKA

Zásuvky 12 V, vpredu a vzadu

¹ ABS = protiblokovací systém brzd / BAS = brzdomý asistent / EBD = elektronické rozdeľovanie brzdomej sily / EPB = elektrická parkovacia brzda / EPS = elektrický posilovač riadenia / TRC = protipreklzový systém / VSC = riadenie stability vozidla.

² Podrobné informácie o internetových službách Lexus Connected Services poskytovaných vo vašej krajine vám ochotne poskytne váš najbližší autorizovaný predajca Lexus.

VOLITEĽNÁ VÝBAVA A BALÍKY

VOLITEĽNÁ VÝBAVA	EXECUTIVE
19" kované kolesá z ľahkej zliatiny s tmavou povrchovou úpravou, pneumatiky 255/35 R19 (vpredu) a 275/35 R19 (vzadu)	o
Elektronický kartový kľúč	s
Sklenené strešné okno, elektricky výklopné/posuvné	o
Volant s vyhrievaným vencom	o
Slnčné clony, zadné okno, elektrické ovládanie/okná zadných dverí, manuálne ovládanie	o
Odmrazovanie čelného skla	s

BALÍKY	EXECUTIVE
Multimédiá, Komunikácia, Informácie	
Balík Lexus Premium Navigation	s
Balík Lexus Premium Navigation & Mark Levinson®	o
Komfort	
Balík pre interiér	o
Asistenčné systémy	
Balík Blind Spot Monitor	o

MULTIMÉDIA, KOMUNIKÁCIA, INFORMÁCIE

Balík Lexus Premium Navigation

Lexus Premium Navigation

- 12.3" multimediálny displej ovládaný systémom Remote Touch
- služby Lexus Connected Services, komplexný súbor online aplikácií¹
- vyspelý navigačný systém, ktorý využíva technológiu SD kariet

Balík Lexus Premium Navigation & Mark Levinson®

Navyše audiosystém Mark Levinson® Surround so 17 reproduktormi

KOMFORT

Balík pre interiér

Čalúnenie zo semi-anilínovej kože
Elektronicky riadená klimatizácia, trojzónová
Slnčné clony, zadné okno, elektrické ovládanie / okná zadných dverí, manuálne ovládanie
Vyhrievané a odvetrávané predné sedadlá
Zadná stredová laktová opierka s ovládaním audiosystému a vyhrievania zadných sedadiel

ASISTENČNÉ SYSTÉMY

Balík Blind Spot Monitor

Systém sledovania slepého uhla (BSM)
Vonkajšie spätné zrkadlá, navyše s technológiou BSM
Systém sledovania premávky v priečnom smere za vozidlom (RCTA)

¹ Podrobné informácie o internetových službách Lexus Connected Services poskytovaných vo vašej krajine vám ochotne poskytne váš najbližší autorizovaný predajca Lexus.

PRÍSLUŠENSTVO



LEXUS HOTSPOT

Lexus Hotspot urobí z vášho vozidla GS F mobilný WiFi hotspot. V miestach pokrytých 2G/3G sieťou vám umožní pripojiť až päť zariadení, akými sú napríklad tablety, mobilné telefóny a notebooky. Zároveň podporuje ich vzájomnú interakciu s vozidlom. Systém je stále napájaný z elektrickej siete vozidla, je vybavený vysokorýchlostnou anténou a používa vami vybranú SIM kartu.



UZAMYKATEĽNÉ MATICE KOLIES

Výmena jednej matice na každom kolese za uzamykateľnú maticu zaistí maximálnu ochranu kolies z ľahkej zliatiny. Zagulený profil a kódovaný kľúč znemožňujú povolenie týchto matíc klasickým kľúčom.



VETERNÉ DEFLEKTORY

Sú aerodynamicky tvarované, aby nenarušovali prúdnicové línie karosérie. Pri jazde s otvorenými oknami tieto deflektory Lexus potláčajú turbulenciu a hluk prúdiaceho vzduchu a zvyšujú tak cestovný komfort v interiéri.



AKUVELÚROVÉ KOBERCE

Luxusné a praktické koberce z akuvelúru chránia povrch interiéru modelu GS F a zároveň vylepšujú jeho zvukovo izolačné vlastnosti.



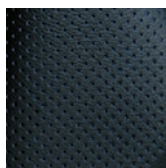
KOMBINÁCIE INTERIÉRU

ALCANTARA®¹

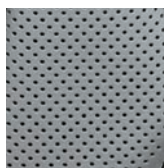


Čierna

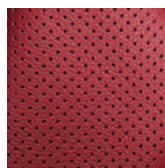
SEMI-ANILÍNOVÁ KOŽA²



Čierna

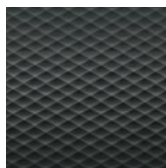


Moon Stone

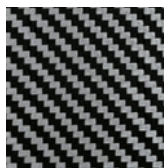


Žiarivo červená

OZDOBNÉ OBLOŽENIE³



Hliníkové Naguri



Karbónové

¹ Alcantara® sa štandardne dodáva pre všetky modely GS F.

² Semi-anilínová koža je k dispozícii ako súčasť Balíka pre interiér.

³ Hliníkové ozdobné obloženie Naguri je súčasťou štandardnej výbavy. Karbónové ozdobné obloženie je súčasťou voliteľnej výbavy.

Fotografie na nasledujúcich 3 stranách ilustrujú výber ponúkaných kombinácií interiéru.
Váš najbližší autorizovaný predajca značky Lexus vám ochotne poskytne akúkoľvek ďalšiu pomoc.

Čalúnenie Alcantara®, karbónové ozdobné obloženie



Semi-anilínové kožené čalúnenie Moon Stone, hliníkové ozdobné obloženie Naguri



Čierne semi-anilínové kožené čalúnenie, karbónové ozdobné obloženie



Žiarivo červené semi-anilínové kožené čalúnenie, hliníkové ozdobné obloženie Naguri

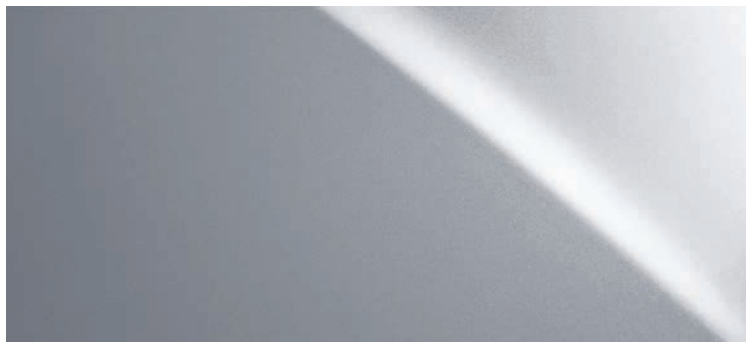


FARBY EXTERIÉRU

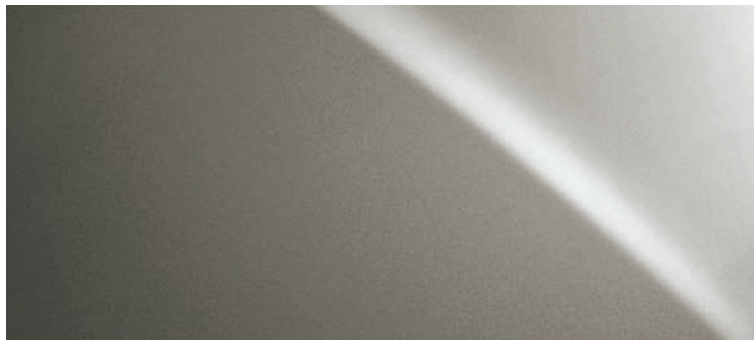
BIELA F (083)



STRIEBORNÁ SONIC (1J2)



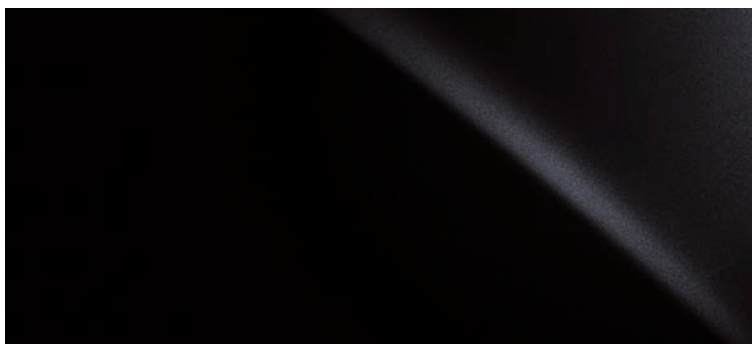
TITÁNOVÁ SONIC (1J7)



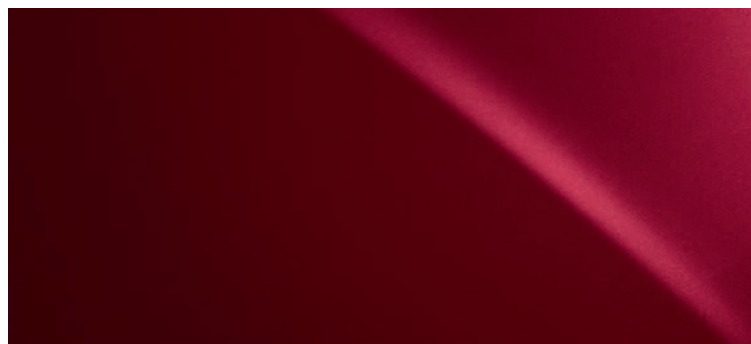
SIVÁ KOVOVÁ (1H9)



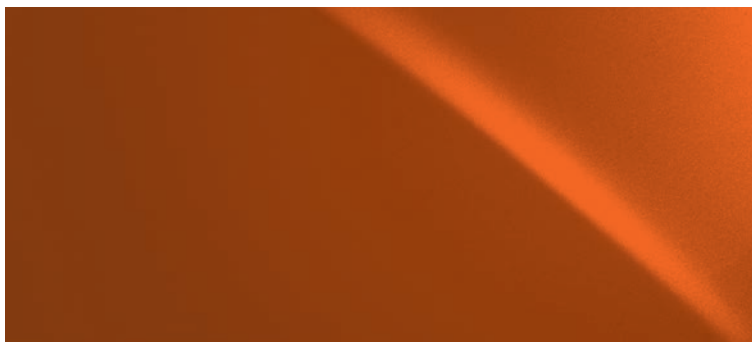
GRAFITOVÁ ČIERNA (223)



ČERVENÁ MORELLO (3R1)



ORANŽOVÁ SOLAR FLARE (4W7)



MODRÁ ZAFÍROVÁ (8X1)



Poznámka: Vzhľadom na tlač sa môžu skutočné farby líšiť od tých na obrázkoch.

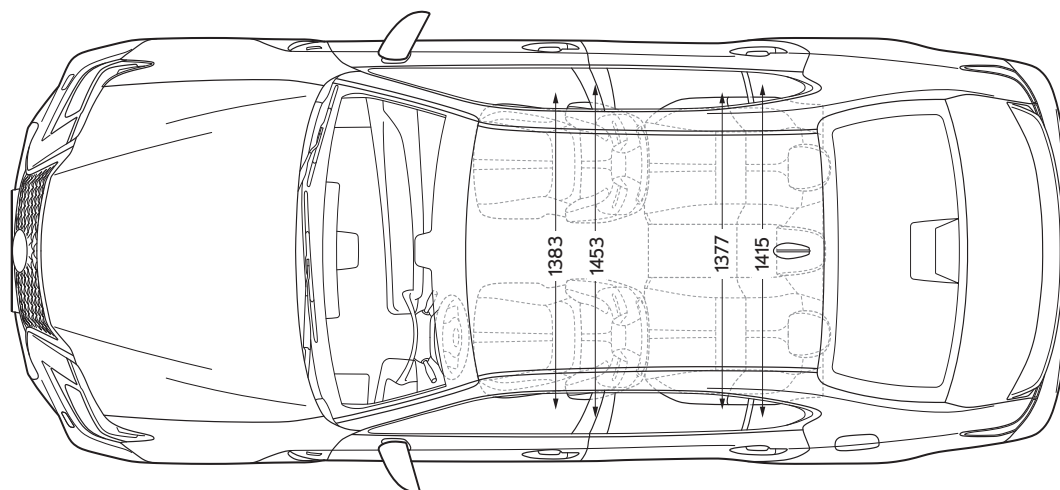
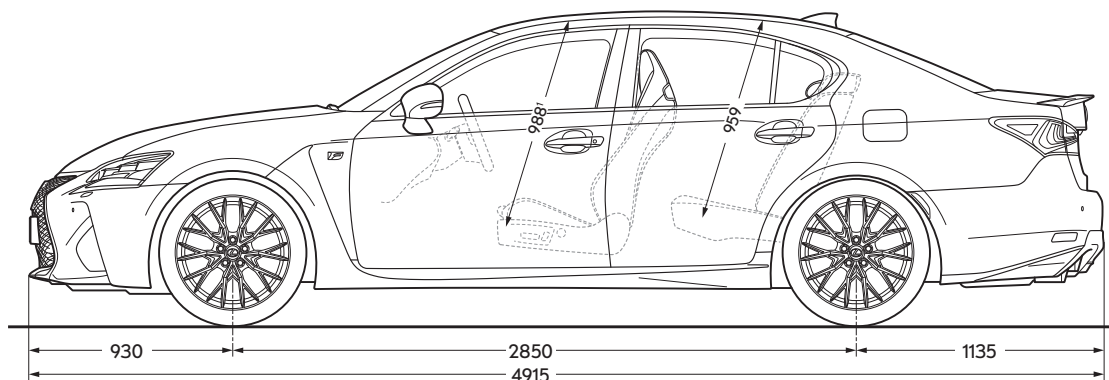
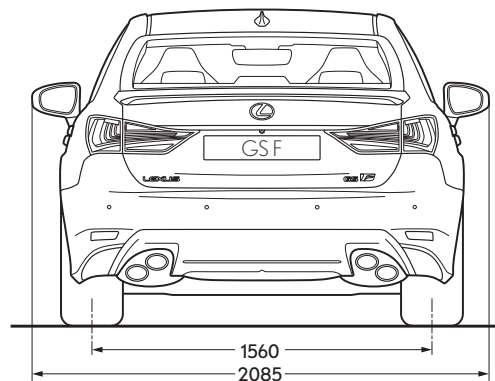
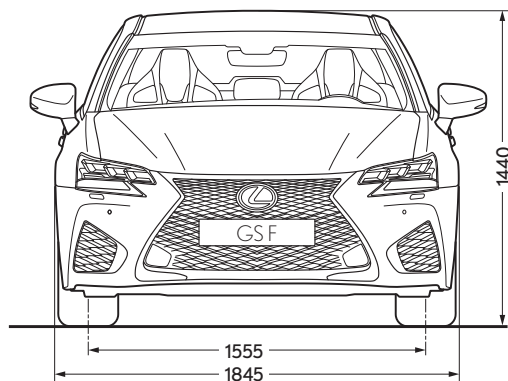
TECHNICKÉ ÚDAJE

MAXIMÁLNY VÝKON	
Výkon k/kW	477/351
MOTOR	
Zdvihový objem (cm³)	4969
Valce/ventily	V8/32
Maximálny výkon (k/kW/ot. za min.)	477/351/7100
Maximálny krútiaci moment (Nm/ot. za min.)	530/4800 - 5600
PREVODOVÉ ÚSTROJENSTVO	
Pohon	Zadných kolies
Prevodovka	Osemstupňová Sport Direct Shift
VÝKON	
Maximálna rýchlosť (km/h)	270
Zrýchlenie 0-100 km/h (s)	4,6
EMISIE CO ₂ * (g/km)	
Emisná norma	Euro 6
Mesto	385
Mimo mesto	187
Kombinovaná prevádzka	260
SPOTREBA PALIVA* (l/100 km)	
Mesto	16,6
Mimo mesto	8,1
Kombinovaná prevádzka	11,2

BRZDY	
Vpredu	Kotúčové s vnútorným chladením
Vzadu	Kotúčové s vnútorným chladením
ZAVESENIE	
Vpredu	Dvojité lichobežníkové
Vzadu	Multi-link
RIADENIE	
Typ	Hrebeňové
Otáčky (medzi úvratami volantu)	2,84
Minimálny polomer otáčania (m)	5,6
HMOTNOSTI (kg)	
Celková hmotnosť	2320
Pohotovostná hmotnosť	1790 - 1865
OBJEMY (l)	
Palivová nádrž	66
Batožinový priestor	520

* Hodnoty spotreby paliva a emisií CO₂ sa merajú pri vozidle s európskou štandardnou výbavou za kontrolovaných podmienok v súlade s požiadavkami smernice 80/1268/EHS v aktuálnom znení. Ak chcete získať ďalšie informácie, alebo ak máte záujem o zakúpenie vozidla s európskou štandardnou výbavou, obráťte sa na svojho autorizovaného importéra Lexus. Hodnoty spotreby paliva a emisií CO₂ vášho vozidla sa môžu od nameraných hodnôt líšiť. Spotrebu paliva a emisie CO₂ vozidla ovplyvňuje spôsob riadenia a ďalšie faktory (napríklad stav vozovky, intenzita dopravy, stav vozidla, tlak vzduchu v pneumatikách, namontovaná výbava, zaťaženie, počet cestujúcich, atď.).

Poznámka: Ďalšie technické údaje vrátane všetkých aktualizácií nájdete na www.lexus.sk



¹ Hodnota platí pre model GS F so štandardnou strechou. S voliteľným skleneným strešným oknom platí hodnota 966.
 Poznámka: Všetky rozmery sú uvedené v milimetroch.



STAROSTLIVOSŤ LEXUS

DUCH POHOSTINNOSTI
OMOTENASHI V POŇATÍ
ZNAČKY LEXUS

LEXUS SA KU KAŽDÉMU
ZÁKAZNÍKOVÍ SPRÁVA AKO
K HOŠŤOVI VO SVOJOM
VLASTNOM DOME.