

LEXUS RC



LEXUS RC EN INTRODUKTION

"MED RC HAR VI LYCKATS SKAPA EN SPORTKUPÉ SOM FÖRENAR EN VACKER YTA MED EN JAPANSKT "OMOTENASHI"-VÄLKOMNANDE INSIDA."

Junichi Furuyama, RC Chief Engineer

LEXUS RC. MED EN SKÖNHET SOM GÅR PÅ DJUPET.

RC är ingen bil för den blyge. För med sina svepande kupélinjer och aggressiva front drar den verkligen blickarna till sig. Bred, låg och med en självsäker framtoning utstrålar den också körglädje. Och det är inget tomt löfte. RC finns i två grundversioner, där just sköna linjer och vassa köregenskaper (om än i varierande grad) är gemensamma. Liksom en interiör som präglas av ett varmt och omtänksamt japanskt välkomnande. Det räcker med att glida ner i den skönt skålade förarsolen, känna den skinnklädda ratten och se den analoga klockan för att kunna njuta av det. Redan innan du tryckt på startknappen.

Välkommen ombord.



HYBRID ELLER V8?

RC FINNS SOM SUPERSMIDIG HYBRID ELLER I VERKLIG HÖGPRESTANDAVERSION.

I den här läckra 2+2-kupén smälter design i absolut framkant samman med avancerad teknik och bilbyggarkonst i världsklass, vilket ger den ett stort mått körglädje. Vare sig du väljer Lexus ledande hybriddrivlina eller F-versionen med sin vassa V8-motor får du exceptionellt snabb respons i kombination med en överraskande smidighet.

Hybriddrivlinan i RC 300h levererar 223 hk och ger en acceleration från 0 till 100 km/h på 8,6 sekunder. Och skulle inte det räcka till bjuder RC F på 477 V8-hästar och en blixtrande snabb åttastegad sportautomatlåda, vilket betyder 0 till 100 km/h på 4,5 sekunder.



LEXUS RC SUVERÄNA KÖREGENSKAPER

DU FÅR ETT LEENDE PÅ LÄPPARNA. VARJE GÅNG.

**JU FLER HÅRNÅLSKURVOR DESTO
ROLIGARE. SPECIELLT MED KÖRLÄGES-
VÄLJAREN I S-LÄGE.**

RC är utvecklad på Nürburgring av samma grupp som arbetade fram vår supersportbil LFA och liksom den bjuder RC på en makalös körupplevelse. Den suveräna kurvtagningsförmågan beror på det korta axelavståndet i kombination med det oerhört styva chassit, vilket är byggt med hjälp av den allra senaste tekniken inom limning och lasersvets. Dubbla triangellänkar fram och multilänkaxel bak tillsammans med en mycket fin aerodynamik ger vägegenskaper i absolut världsklass. Bland de aerodynamiska finesserna märks ett nästan helt platt underrede samt små vingar på de främre dörrstolparna. Vingarna är hämtade ur F1-världen och skapar luftvirvar vilka hjälper till att dra in luftströmmarna runt bilen och därmed förbättra förmågan att skära igenom luften.

Körlägesväljaren gör att du dessutom kan fintrimma bilen för att passa humöret och trafiken, medan den senaste VDIM-versionen ger en ytterligare förfining av höghastighetsegenskaperna.

Båda RC-modellerna ger dig, kort sagt, ett leende på läpparna varje gång du sätter dig bakom ratten, och en upplevelse som stannar i minnet.



LEXUS RC HÄRLIG KOMFORT

VÄLKOMMEN OMBORD.

**SUVERÄNT BEKVÄM, SKÖN LYX
OCH TILL RÅGA PÅ ALLT, FAKTISKT
OCKSÅ GANSKA PRAKTISK.**

De vackert byggda skinnklädda sportstolarna gör att du känner dig som ett med den här högst speciella nya Lexus-modellen. RC är byggd i vår prisbelönade Tahara-fabrik i Japan av Lexus "Takumi", våra allra mest erfarna och skickliga bilbyggare. Var och en av dem har minst 25 års yrkeserfarenhet och alla är de experter på att upptäcka den allra minsta avvikelser från det perfekta. Du anar nog deras skicklighet när du ser till exempel skinnklädselns eleganta sömmar eller rör vid ljudanläggningens precisionsslipade aluminiumrattar. Och för att den skimrande lacken ska få en absolut perfekt finish är den mödosamt vät slipad för hand. Varje färdig bil testas sedan i ett "tyst rum", där en Takumi med hjälp av sin känsliga hörsel och oerhört sensitiva mikrofoner kontrollerar att motorn går absolut jämnt innan den efter godkännande tas ut på en omfattande provkörning,

Noggrant utvalda mjuka material, en elegant analog klocka och LED-bakgrundsbelysning kompletterar den sköna interiören. Och RC 300h har ett fällbart (60/40) baksäte som faktiskt gör att det här även är en ganska praktisk kupémodell.



LEXUS RC FÖR ENTUSIASTEN

F ELLER F SPORT?

**F SPORT GER LITE MER AV MYCKET
TILL RC 300h. RC F HAR D'AREMOT
REDAN DET MESTA AV ALLT.**

RC 300h finns att få i F SPORT-utförande. Det betyder ett ännu mer aggressivt utseende, lite skönare interiör och inte minst ännu lite roligare köregenskaper. På utsidan är det en bredare spindelgrill, 19" special-designade fälgar och LED-bakljus som skiljer ut F SPORT. På insidan har den ett avancerat LFA-inspirerat centralinstrument, sportstolar klädda i Dark Rose-färgat skinn och med extremt bra sidostöd samt aluminium i instegslistor och pedaler. Bakom F SPORT-ratten känns skillnaderna tydligt i att styrning och fjädring är justerade för att ge extra snabb och exakt respons. Körlägesväljaren har dessutom ett extra vasst Sport+-läge. Kort sagt, F SPORT gör RC 300h till en ännu roligare körupplevelse.

RC F är en renodlad högprestandabil. Den ingår i vår lilla, men synnerligen vassa "F"-kollektion av superbilar; LFA, IS F, GS F och RC F. 5,0-liters V8 som ger hela 477 hk, åttastegad blixtrande snabb sport-automatlåda, Sport-VDIM och avancerat Torque Vectoring-system för makalösa köregenskaper. Det är helt enkelt en bil för den seriöse föraren. Lättkörd i vanlig trafik, men avancerad nog att bli en ren njutning när du vill testa din förmåga på racingbanan. Bara det "blijppande" ljudet av det automatiska gaspådraget mellan de blixtsnabba växlingarna är lätt beroendeframkallande.

AVANCERAD TEKNIK

TORQUE VECTORING DIFFERENTIAL

För att ge ytterligare glädje bakom ratten har RC F Carbon så kallad Torque Vectoring Differential (TVD) med tre inställningar: Standard, för suverän balans mellan smidigt uppträdande och höghastighetsstabilitet, Slalom vilken ger en tonvikt på snabba styrreaktioner och Track för stabil kurvtagning, speciellt på bana.



AVANCERAD AERODYNAMIK

Ett nästan helt platt underrede och små vingar på de främre dörrstolparna bidrar till suveräna aerodynamiska egenskaper. Vingarna skapar luftvirvlar som hjälper till att dra in luftströmmarna runt bilen och därmed förbättra förmågan att skära igenom luften. RC F har dessutom en aktiv vinge som höjs i hastigheter över 80 km/h för att ge ökad downforce.



KOLFIBERPAKET

Genom att utnyttja den kolfibertechnik som utvecklades för supersportbilen LFA har vi lyckats sänka vikten i RC F Carbon med 9,5 kilo. I paketet ingår tak, motorhuv och den aktiva bakvingen. De vävda kolfiberkomponenterna ger ett attraktivt visuellt intryck och har en exklusiv klarlack med utmärkt väderbeständighet. Förutom lägre totalvikt gör kolfibern också att bilens tyngdpunkt sänks en aning, vilket ger ytterligare förbättrade dynamiska egenskaper.



HÖGKLASSIG SÄKERHET

Säkerheten är en av grundbultarna i Lexus bilbyggarfilosofi. RC är inget undantag, snarare tvärtom. Den aktiva säkerheten bottenar i de oerhört stabila köregenskaperna, samt det aktiva krockskyddssystemet PCS som med hjälp av millimetervågradar och en dator i bilen varnar och också aktivt kan ingripa om faran hotar. Bland de avancerade säkerhetssystemen märks även en monitor för döda vinkeln samt en backvarnare för korsande trafik bakom bilen. Förutom Lexus dynamiska stabilitetskontroll VDIM har RC mycket kraftiga ventilerade bromsar för att hjälpa dig att undvika problem. Om olyckan ändå skulle vara framme skyddas du av en mycket kraftig säkerhetskaross, till stor del konstruerad av höghållfast stål och åtta strategiskt placerade krockkuddar.

INTELLIGENT INFORMATIONSVISNING

Pekplattan är lika lätt att hantera som en smartphone. Och med den kan du eller din passagerare i framsätet intuitivt styra en rad olika funktioner via den 7" stora multimediaskärm. Lexus Premium Navigation, med sin skarpa 3D-grafik är bara ett exempel. Du kan också synka en rad olika applikationer till skärmen, tex ladda ner och söka i adressboken från din smartphone. Och lägger du i backen så får du upp en bild av området bakom bilen.



FÖRARFOKUSERAD LYX

Interiören är helt inriktad på att hålla dig avslappnad och fullt koncentrerad på vägen framför dig. Stolarna är byggda med ny teknik som möjliggör ett suveränt sidostöd och kan både värmas och ventileras individuellt. Den skinnklädda ratten ligger fint i händerna och kan fås med värmefunktion. RC 300h är faktiskt också praktisk, då baksätet kan fällas 60/40.

MARK LEVINSON® PREMIUM SURROUND

En viktig del i den suveränt sköna kupén är den mäktiga ljudbild som Mark Levinson®-anläggningen kan bjuda på. 835 W och 17 noggrant placerade högtalare ger en makalös 7.1-kanalupplevelse. Den förstärks dessutom av Clari-Fi™-systemet som återskarper det ljud som gått förlorat i MP3-kompressionen.

MARK LEVINSON® PREMIUM SURROUND

En viktig del i den suveränt sköna kupén är den mäktiga ljudbild som Mark Levinson®-anläggningen kan bjuda på. 835 W och 17 noggrant placerade högtalare ger en makalös 7.1-kanalupplevelse. Den förstärks dessutom av Clari-Fi™-systemet som återskarper det ljud som gått förlorat i MP3-kompressionen.

RC 300h FULLHYBRID

KRAFTEN I ETT LITET h

THE
POWER
OF

h

KÖR VÄRLDENS FÖRSTA PREMIUMKUPÉ MED FULLHYBRID.

RC 300h är inte bara en av de allra snyggaste 2+2-kupéer du kan hitta. Det är också den enda i premiumkategorin med hybriddrift. RC 300h har vår senaste version av Lexus Hybrid Drive, vilken på ett intelligent sätt kombinerar kraften i en 2,5-liters fyrcylindrig bensinmotor med en högeffektiv elmotor. Systemet ger sömlös kraft och tack vare elmotorns omedelbara vridmoment kan du accelerera från 0 till 100 km/h på 8,6 sekunder. Ändå släpper den endast ut från 108 g/km CO₂. Du kan också köra begränsade sträckor på endast el, i nästan komplett tystnad och utan att producera några som helst utsläpp eller dra en droppe bensin. Den regenererande bromsningen gör också att hybridbatteriet aldrig kräver laddning. Det tar också minimal plats vilket resulterar i ett bra bagageutrymme. Tack vare Lexus ledarskap inom hybridtekniken kommer RC 300h också få mycket låga driftskostnader. Vill du veta mer om tekniken så är du välkommen till www.lexus.se/hybrid.



MILJÖ- DEKLARATION



| | | RC 300h | | | RC F | |
|----------------------------|---|---|------------|------------|--------------|--|
| Bränsledeklaration | | 17" fälgar | 18" fälgar | 19" fälgar | 19" fälgar | |
| Förbrukning, liter/100 km | Blandad körning | 4,7 | 4,9 | 5,0 | 10,8 | |
| | Landsvägskörning | 4,7 | 4,9 | 5,0 | 7,8 | |
| | Stadskörning | 4,7 | 4,9 | 5,1 | 16,1 | |
| Koldioxid, CO ₂ | | | | | | |
| Utsläpp, g/km | Blandad körning | B 108 | 113 | 116 | C 251 | |
| | Landsvägskörning | 108 | 112 | 114 | 181 | |
| | Stadskörning | 108 | 114 | 117 | 372 | |
| Förklaring | Denna deklARATION är främst avsedd för jämförelse mellan olika bilmodeller. Bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp (CO ₂) kan bli högre eller lägre beroende på bland annat körsätt och körförhållanden. | | | | | |
| Avgasrening | | | | | | |
| Utsläpp, mg/km | Kolmonoxid, CO | 136,7 | | | 242,6 | |
| | Kolväten, HC | 27,4 | | | 40,4 | |
| | Kolväten exkl. metan, NMHC | 23,6 | | | 36,0 | |
| | Kväveoxider, NO _x | 6,4 | | | 10,0 | |
| | Partiklar, PM | 0,38 | | | 0,67 | |
| | Miljöklass | Euro 6 | | | Euro 6 | |
| | Katalysator | 2 st 3-vägs katalysatorer. 1 st placerad nära motorn och 1 st placerad under bilen för att rena avgaserna en andra gång | | | | |
| | Syresensor | Elektriskt förvärmad för att vid kallstart snabbare nå idealisk arbetstemperatur för renare avgaser | | | | |
| | Antiknacksensor | Motorns tändläge anpassar sig till bränslets kvalitet och bidrar till god avgaskontroll | | | | |
| | Motordiagnos | OBD diagnosutrustning används. En motor i god kondition och rätt inställd bibehåller en god avgaskontroll | | | | |
| Återvinningshantering | I enlighet med gällande regler för skrotning av uttjänta bilar erbjuds Lexus bilägare möjligheten att kostnadsfritt lämna sin bil för återvinning den dag den har tjänat ut. För information om auktoriserade mottagningsstationer vänligen gå in på www.lexus.se . | | | | | |

| | |
|----------|---------|
| A | <100 |
| B | 101-120 |
| C | 121-150 |
| D | 151-165 |
| E | 166-185 |
| F | 186-205 |
| G | 206 + |

ENERGIDEKLARATION CO₂

Utsläpp av koldioxid för "medelbilen" i Sverige för 2015 var 126 g/km (källa: Transportstyrelsen). Deklarationen följer Konsumentverkets förslag och underlättar för dig att göra ett energieffektivt val.

SÄKERHETS- DEKLARATION

EUROPEISKA SÄKERHETSKRAV

Modellen är konstruerad efter Lexus interna, mycket stränga säkerhetsnorm GOA (Global Outstanding Assessment), vilket innebär att varje ny modell ska överträffa alla nuvarande säkerhetskrav.

SÄKERHETSUTRUSTNING

| | |
|------------------------|--|
| Aktiv säkerhet | <ul style="list-style-type: none"> • Adaptiv fjädring AVS (Adaptive Variable Suspension) (endast RC 300h F SPORT) • Aktiva bromsljus EBS (Emergency Brake Signal), blinkar vid snabb inbromsning • Aktivt krockskyddssystem PCS (Pre-Crash Safety system) (tillval RC 300h Comfort, standard för övriga nivåer samt alla RC F-nivåer) • Antisladdsystem VSC (Vehicle Stability Control) • Antispinnsystem TRC (Traction Control) • Automatiskt avbländande helljus AHB (Auto High Beam) (endast RC 300h Executive och F SPORT samt RC F Executive och Carbon) • Backvarnare för korsande trafik RCTA (Rear Cross Traffic Alert) (endast RC 300h Executive och F SPORT samt RC F Executive och Carbon) • Bromsassistanssystem BAS (Brake Assist System) • Dynamisk stabilitetskontroll VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management) (alla RC 300h-nivåer) • Dynamisk stabilitetskontroll Sport VDIM (Sports Vehicle Dynamics Integrated Management) med tre inställningar, Sport/Normal/Off (alla RC F-nivåer) • Elektrisk styrservo EPS (Electric Power Steering), hastighetsanpassad • Elektronisk bromskontroll ECB (Electronically Controlled Brakes) • Elektronisk bromskraftfördelning EBD (Electronic Brakeforce Distribution) • Hjälpsystem vid start i motlut HAC (Hill-start Assist Control) • Körvarsning LDA (Lane Departure Alert) (endast RC 300h Executive och F SPORT samt RC F Executive och Carbon) • Låsningfria bromsar ABS (Anti-lock Brake System) • Monitor för "döda vinkeln" BSM (Blind Spot Monitor) (endast RC 300h Executive och F SPORT samt RC F Executive och Carbon) • Motorhuv med fotgångarskydd PUH (Pop Up Hood) |
| Passiv säkerhet | <ul style="list-style-type: none"> • Bältespåminnare (varningslampa och ljudsignal) • Bältessträckare med bälteskraftbegränsare fram och bak • Energiabsorberande material för huvudets islagszoner • Energiabsorberande material i dörrarna • Framstolar med inbyggt system (WIL) för att motverka pisksnärtskador (whiplashskador) vid påkörning bakifrån • Förutbestämda deformationsområden • Krockkuddar: <ul style="list-style-type: none"> - Tvåstegskrockkudde fram, förare - Tvåkammarkrockkudde fram, passagerare (urkopplingsbar med nyckel) - Knärockkuddar fram - Sidokrockgardiner fram och bak - Sidokrockkuddar fram • Nackskydd på samtliga platser • Skyddsbalkar i samtliga sidodörrar • Trepunktsbälten på samtliga platser • Varningssystem för lågt lufttryck i däcken AL-TPWS (Auto Location Tyre Pressure Warning System) |
| Övrig säkerhet | <ul style="list-style-type: none"> • Automatisk låsning av dörrarna under färd • Högt monterat bromsljus • ISOFIX-fästen för barnstol i sittplatserna bak • Larm (startspärr, glaskross-, rörelse- och lutningsensor) med sirén • LED-dioder i bromsljus som ger ett mer intensivt bromsljus |

TEKNISKA DATA

| | RC 300h - 2,5 L4/105 KW ELMOTOR | RC F - 5,0 V8 |
|--|---|---|
| | Lexus Hybrid Drive, Automat | Bensin, Automat |
| Yttermått/Vikt | | |
| Längd, mm | 4695 | 4705 |
| Bredd, mm | 1840 | 1845 |
| Höjd, mm | 1395 | 1390 |
| Axelavstånd, mm | 2730 | 2730 |
| Spårvidd fram, mm | 1580 | 1555 |
| Spårvidd bak, mm | 1600 (1570 med 19" fälgar) | 1560 |
| Markfrigång, mm | 135 | 130 |
| Tjänstevikt, kg | 1736-1775 | 1765-1860 |
| Totalvikt, kg | 2170 | 2250 |
| Dragvikt, kg | 0 | 0 |
| Lastkapacitet | | |
| Bagagevolym, l | 340 | 366 |
| Max last, kg | 395-434 | 390-485 |
| Max taklast, kg | 75 | 75 |
| Antal passagerare | 3 | 3 |
| Motor, Bensin | | |
| Typ | 4-cyl. 2,5-litersmotor med dubbla överliggande kamaxlar, 16 ventiler och dubbel VVT-i. Atkinsonsförbränningscykel | V8-motor 5,0 liter med dubbla överliggande kamaxlar, 32 ventiler och dubbel VVT-i. Variabel förbränningscykel |
| Bränslesystem | D-4ST direktinsprutning, elektronisk insprutning | D-4S direktinsprutning, elektronisk insprutning |
| Cylindervolym, cm ³ | 2494 | 4969 |
| Max vridmoment, Nm | 221 Nm vid 4200-5400 v/min | 530 Nm vid 4800-5600 v/min |
| Max effekt, hk/kW | 181 hk/133 kW vid 6000 v/min | 477 hk/351 kW vid 7100 v/min |
| Motor, El | | |
| Typ | Växelström synkronmotor, permanentmagnet | |
| Batteri | Nickelmetallhydrid (Ni-MH) 650 Volt | |
| Max vridmoment | 300 Nm | |
| Max effekt | 143 hk/105 kW | |
| Sammanlagd max effekt (Lexus Hybrid Drive) | 223 hk | |
| Kraftöverföring | | |
| Typ | Elektroniskt styrd steglös variabel automatväxellåda (E-CVT). Bakhjulsdrift | 8-stegad direktväxlande automatväxellåda. Bakhjulsdrift |
| Chassi | | |
| Fram | Dubbla triangellänkar | Dubbla triangellänkar |
| Bak | Multilänk | Multilänk |
| Fjädring | Adaptiv fjädring (AVS) (F SPORT) | Adaptiv fjädring (AVS) |
| Styrning | | |
| Kuggstångsstyrning | Elektrisk styrservo (EPS), hastighetsanpassad | Elektrisk styrservo (EPS), hastighetsanpassad |
| Vänddiameter, m | 10,4 på hjul | 10,8 på hjul |
| Hjul och däck | | |
| Fälgar | Fram: 17", 18", 19" Bak: 17", 18", 19" | Fram: 19" Bak: 19" |
| Däck | Fram: 225/50R17, 225/45R18, 235/40R19 Bak: 225/50R17, 225/45R18, 265/35R19 | Fram: 255/35R19 Bak: 275/35R19 |
| Reservhjul | Reparationskit | Reparationskit |
| Bromsar | | |
| Framhjul | Ventilerade skivbromsar fram | Ventilerade Brembo® skivbromsar fram, 380 mm |
| Bakhjul | Ventilerade skivbromsar bak | Ventilerade Brembo® skivbromsar bak, 345 mm |
| Prestanda | | |
| Toppfart, km/h | 190 | 270 (elektroniskt begränsad) |
| Acc. 0-100 km/h | 8,6 sek | 4,5 sek |
| Bränsletank | | |
| Volym | 66 liter | 66 liter |
| Bränslekvalitet | | |
| Typ | 95 oktan blyfri bensin | 95 oktan blyfri bensin |
| Garantier | | |
| Nybilsgaranti* | 3 år eller 10000 mil vilket som först inträffar (ingen begränsning av körsträcka under första året) | |
| Hybridgaranti** | 5 år eller 10000 mil vilket som först inträffar** | |
| Garanti mot genomrostning av karossen* | 12 år utan milbegränsning | 12 år utan milbegränsning |
| Garanti mot ytrost och lackskador* | 3 år utan milbegränsning | 3 år utan milbegränsning |
| Vagnskadegaranti | 3 år utan milbegränsning | 3 år utan milbegränsning |
| Lexus Euro Assistance 24, vägassistans dygnet runt | 3 år utan milbegränsning | 3 år utan milbegränsning |

* Gäller för material- eller tillverkningsfel. Kontakta din återförsäljare för detaljerad information kring villkor.

** Genom årlig Hybridservice, förlängs garantitiden på hybridbatteriet tills bilen är 10 år. Förlängs med 1 år/1.500 mil.



URVAL AV UTRUSTNING

| RC 300h COMFORT STANDARDUTRUSTNING |
|--|
| Exteriört |
| Avgasrör, kromade, på båda sidor bak |
| Backspeglar, yttre, med integrerade blinkers, eljusterbara, eluppvärmda och elinfällbara |
| Bak- och bromsljus, LED |
| Bakruta, eluppvärmd |
| Centrallås, Smart Entry Keyless System (nyckellöst lås- och startsystem) |
| Dörrhandtag utan nyckelhål och upplysta |
| Låssystem, dubbelt. Låser bilen automatiskt när man börjat köra |
| Lättmetallfälgar 17", 9-ekrade |
| Rutor, UV-reducerande |
| Strålkastare med LED-helljus, -halvljus och -varselljus med strålkastarspolning, automatisk av/på-funktion, automatisk nivåreglering och automatiskt avbländande helljus (AHB) |
| Varningssystem för lågt lufttryck i däck en AL-TPWS (Auto Location Tyre Pressure Warning System) |
| Vindruta, eluppvärmd i nederkant vid torkarblad |
| Vindrutetorkare med variabel intervallfunktion |

| Interiört |
|--|
| Armstöd bak med 2 st burk-/mugghållare |
| Armstöd fram med förvaringsbox |
| Backspegel, inre, automatiskt avbländande |
| Baksäte, fällbart 60/40-delning |
| Burk-/mugghållare fram |
| Eluttag 12 V i mittkonsolen fram |
| Farthållare |
| Framstolar, eluppvärmda, 8-vägs elektriskt justerbara och elfällning för insteg till baksäte |
| Fönsterhissar fram, elmanövrerade |
| Förarstol med 2-vägs elektriskt justerbart svankstöd |
| In/urstegetsbelysning |
| Instegslistor |
| Instrumentbelysning, Optitron, reglerbar |
| Instrumentering med multiinformationsskärm, 4,2", i färg med TFT-teknik (visar multimedia- och däcktrycksinformation, yttertemperaturmätare, bränsleförbrukning, snitthastighet m m) |
| Interiördetaljer, Black Metallic |
| Klimatanläggning S-Flow, elektroniskt styrd med automatiskt cirkulationssystem för kupéluften och separat temperaturinställning förare/framsätesspassagerare via touch-reglage |
| Klocka, analog |
| Klädsel, Tahara (syntetiskt skinn) |
| Kupébelysning, LED |
| Körlägesväljare, fyra valbara lägen: EV (endast eldrift), Eco, Normal och Sport |
| Larm (startspärr, glaskross-, rörelse- och lutningssensor) med sirén |
| Ljudanläggning med 6 högtalare, RDS-radio och digital radiomottagning (DAB), CD-spelare, två USB-portar, AUX-ingång och Bluetooth® handsfree/ljuduppspelning |
| Multimedia-skärm, 7", styrs via rativred, med backkamera |
| Ratt manuellt justerbar i höjd- och längdled |
| Ratt med kontrollknappar för ljudanläggning, multiinformationsskärm, röststyrning, Bluetooth® handsfree/ljuduppspelning m m |
| Ratt med växelpaddlar, skinnklädd |
| Skymningsrelä (dämpar belysning av instrument och displayer vid mörker) |

| |
|--|
| Startknapp, elektroniskt styrd (utan nyckel) |
| Taklampa med touchstyrning |
| Textilmattor |
| Växelväljare, skinnklädd, med metallinlägg |

| Tillval (RC 300h Comfort) |
|--|
| Lexus Navigation |
| Premium-paket |
| - Aktivt krockskyddssystem (PCS) i kombination med aktiv farthållare (ACC) |
| - Klädsel, skinn |
| - Ljudanläggning med 10 högtalare, RDS-radio och digital radiomottagning (DAB), DVD-spelare, två USB-portar, AUX-ingång och Bluetooth® handsfree/ljuduppspelning |
| - Lättmetallfälgar 18", 5-ekrade |
| - Multimedia-skärm, 7", styrs via pekplatta, med backkamera, Lexus Premium Navigation med 3D-grafik, "Connected services" och smartphone synkronisering |
| - Parkeringsensorer, 4 st fram och 4 st bak |

| RC 300h EXECUTIVE (UTOVER UTRUSTNINGSNIVÅN COMFORT) |
|--|
| Exteriört |
| Backspeglar, yttre, med integrerade blinkers, eljusterbara, eluppvärmda, elinfällbara, automatiskt avbländande och automatisk tiltfunktion |
| Lättmetallfälgar 19", 5-dubbelekrade |
| Monitor för "döda vinkeln" (BSM) och backvarnare för korsande trafik (RCTA) |
| Parkeringsensorer, 4 st fram och 4 st bak |
| Strålkastare med trippel LED-helljus, -halvljus och -varselljus med strålkastarspolning, automatisk av/på-funktion, automatisk nivåreglering och automatiskt avbländande helljus (AHB) |
| Vindrutetorkare med regnsensor och variabel intervallfunktion |

| Interiört |
|---|
| Aktivt krockskyddssystem (PCS) i kombination med aktiv farthållare (ACC) |
| Framstolar, eluppvärmda, luftkonditionerade, 8-vägs elektriskt justerbara och elfällning för insteg till baksäte |
| Förarstol med 2-vägs elektriskt justerbart svankstöd och minnesfunktion för stol, ratt och ytterbackspeglar |
| Interiördetaljer, Brown Shimamoku eller Grey Shimamoku eller Bamboo Wood |
| Klädsel, skinn |
| Kortnyckel |
| Körfilsvarning (LDA) |
| Ljudanläggning Mark Levinson® Premium Surround-system med 17 högtalare med Clari-Fi™- teknik, RDS-radio och digital radiomottagning (DAB), DVD-spelare, två USB-portar, AUX-ingång och Bluetooth® handsfree/ljuduppspelning |
| Multimedia-skärm, 7", styrs via pekplatta, med backkamera, Lexus Premium Navigation med 3D-grafik, "Connected services" och smartphone synkronisering |
| Ratt elektriskt justerbar i höjd- och längdled |
| Ratt med växelpaddlar, skinnklädd och eluppvärmd |

| Tillval (RC 300h Executive) |
|-----------------------------|
| Taklucka |

| RC 300h F SPORT (UTOVER UTRUSTNINGSNIVÅN COMFORT) |
|--|
| Exteriört |
| Adaptiv fjädring (AVS) inkl körläget Sport+ |
| Backspeglar, yttre, med integrerade blinkers, eljusterbara, eluppvärmda, elinfällbara, automatiskt avbländande och automatisk tiltfunktion |
| Exteriört F SPORT-paket |
| - F SPORT emblem på framskärmarna |
| - F SPORT grill och spoilernät |
| - F SPORT lättmetallfälgar, 19", 10-dubbelkrysekrade (mörktonade) |
| - Sportchassi |
| Monitor för "döda vinkeln" (BSM) och backvarnare för korsande trafik (RCTA) |
| Parkeringsensorer, 4 st fram och 4 st bak |
| Strålkastare med trippel LED-helljus, -halvljus och -varselljus med strålkastarspolning, automatisk av/på-funktion, automatisk nivåreglering och automatiskt avbländande helljus (AHB) |
| Vindrutetorkare med regnsensor och variabel intervallfunktion |

| Interiört |
|--|
| Aktivt krockskyddssystem (PCS) i kombination med aktiv farthållare (ACC) |
| Interiört F SPORT-paket |
| - F SPORT framstolar, eluppvärmda, luftkonditionerade, 8-vägs elektriskt justerbara och elfällning för insteg till baksäte |
| - F SPORT förarstol med 2-vägs elektriskt justerbart svankstöd och minnesfunktion för stol, ratt och ytterbackspeglar |
| - F SPORT instegslistor i aluminium |
| - F SPORT instrumentering med multiinformationsskärm, i färg med TFT-teknik och rörlig centrumring från Lexus LFA (visar multimediainformation, växel, snitthastighet m m) |
| - F SPORT klädsel, skinn |
| - F SPORT ratt med växelpaddlar, klädd i perforerat skinn och eluppvärmd |
| - F SPORT växelväljare klädd i perforerat skinn, med metallinlägg |
| - Interiördetaljer, Wedge Metal |
| - Sportpedaler |
| - Takhimmel, svart |

| |
|---|
| Körfilsvarning (LDA) |
| Ljudanläggning Mark Levinson® Premium Surround-system med 17 högtalare med Clari-Fi™- teknik, RDS-radio och digital radiomottagning (DAB), DVD-spelare, två USB-portar, AUX-ingång och Bluetooth® handsfree/ljuduppspelning |
| Multimedia-skärm, 7", styrs via pekplatta, med backkamera, Lexus Premium Navigation med 3D-grafik, "Connected services" och smartphone synkronisering |
| Ratt elektriskt justerbar i höjd- och längdled |

| Tillval (RC 300h F SPORT) |
|---------------------------|
| Taklucka |

| RC F STANDARDUTRUSTNING |
|---|
| Exteriört |
| Adaptiv fjädring (AVS) |
| Aktiv vinge |
| Avgasrör, dubbla och kromade, på båda sidor bak |
| Backspeglar, yttre, med integrerade blinkers, eljusterbara, eluppvärmda, elinfällbara, automatiskt avbländande och automatisk tiltfunktion |
| Bak- och bromsljus, LED |
| Bakruta, eluppvärmd |
| Brembo® bromsskivor, ventilerade, 380 mm fram och 345 mm bak |
| Centrallås, Smart Entry Keyless System (nyckellöst lås- och startsystem) |
| Differentialbroms av Torsen-typ |
| Dörrhandtag utan nyckelhål och upplysta |
| F emblem på framskärmarna |
| F grill och spoilernät |
| F lättmetallfälgar 19", smidda, 10-ekrade och orange-färgade bromsok |
| F stötfångare fram och bak |
| Låssystem, dubbelt. Låser bilen automatiskt när man börjat köra |
| Parkeringsensorer, 2 st fram och 4 st bak |
| Rutor, UV-reducerande |
| Strålkastare med trippel LED-helljus, -halvljus och -varselljus med strålkastarspolning, automatisk nivåreglering och automatisk av/på-funktion |
| Varningssystem för lågt lufttryck i däck en AL-TPWS (Auto Location Tyre Pressure Warning System) |
| Vindruta, eluppvärmd i nederkant vid torkarblad |
| Vindrutetorkare med regnsensor och variabel intervallfunktion |

| Interiört |
|--|
| Aktivt krockskyddssystem (PCS) i kombination med aktiv farthållare (ACC) |
| Armstöd bak med 2 st burk-/mugghållare och genomlastningslucka |
| Armstöd fram med förvaringsbox |
| Backspegel, inre, automatiskt avbländande |
| Burk-/mugghållare fram |
| Eluttag 12 V i mittkonsolen fram |
| F instrumentering med multiinformationsskärm, i färg med TFT-teknik (visar varvräknare, hastighet, växel, G-kraftmätare, körläge, stoppur, vingens läge, däcktrycks-, multimediainformation, yttre-temperaturmätare, bränsleförbrukning, snitthastighet m m) |
| F klädsel, alcantara/skinn |
| F sporträtt klädd i perforerat skinn med F-emblem, växelpaddlar och eluppvärmd samt elektriskt justerbar i höjd- och längdled |
| F sporträtt med kontrollknappar för ljudanläggning, multiinformationsskärm, röststyrning, Bluetooth® handsfree/ljuduppspelning och aktiva farthållaren m m |
| F sportstolar, fram, med F-logotype, eluppvärmda, 8-vägs elektriskt justerbara och elfällning för insteg till baksäte |
| F sportsäten, bak, med F-logotype och integrerade nackskydd |
| F växelväljare, klädd i perforerat skinn |
| Fönsterhissar fram, elmanövrerade |
| Förarstol med 2-vägs elektriskt justerbart svankstöd och minnesfunktion för stol, ratt och ytterbackspeglar |
| In/urstegetsbelysning |

URVAL AV UTRUSTNING

| |
|---|
| Instegslistor |
| Instrumentbelysning, Optitron, reglerbar |
| Interiördetaljer, Glass Fibre, Silver |
| Klimatanläggning elektroniskt styrd med automatiskt cirkulationssystem för kupélufven, separat temperaturinställning förare/framsätesspassagerare via touch-reglage |
| Klocka, analog |
| Kortnyckel |
| Kupébelysning, LED |
| Körlägesväljare, fyra valbara lägen: Eco, Normal, Sport och Sport+ |
| Larm (startspärr, glaskross-, rörelse- och lutningssensor) med sirén |
| Ljudanläggning Mark Levinson® Premium Surround-system med 17 högtalare med Clari-Fi™-teknik, RDS-radio, DVD-spelare, två USB-portar, AUX-ingång och Bluetooth® handsfree/ljud-uppspelning |
| Multimedia-skärm, 7", styrs via pekplatta, med backkamera, Lexus Premium Navigation med 3D-grafik, "Connected services" och smartphone synkronisering |
| Skyvningsrelä (dämpar belysning av instrument och displayer vid mörker) |
| Sportpedaler |
| Startknapp, elektroniskt styrd (utan nyckel) |
| Takhimmel, svart |
| Taklampa med touchstyrning |
| Textilmattor |

RC F EXECUTIVE (UTOVER STANDARDUTRUSTNING)

| |
|--|
| Exteriört |
| F lättmetallfälgar 19", smidda, 10-dubbelekrade (Executive eller Carbon-version) och orange-färgade bromsok |
| Monitor för "döda vinkeln" (BSM) och backvarnare för korsande trafik (RCTA) |
| Strålkastare med trippel LED-helljus, -halvljus och -varselljus med strålkastarspolning, automatisk av/på-funktion, automatisk nivåreglering och automatiskt avbländande helljus (AHB) |

| |
|---|
| Interiört |
| F klädsel, semianilin-skinn |
| F sportstolar, fram, med F-logotype, eluppvärmda, luftkonditionerade, 8-vägs elektriskt justerbara och elfällning för insteg till baksäte |
| Körfilsvarning (LDA) |

| |
|---------------------------------|
| Tillval (RC F Executive) |
| Taklucka |

RC F CARBON (UTOVER UTRUSTNINGSNIVÅN RC F EXECUTIVE)

| |
|---|
| Exteriört |
| Exteriört Carbon-paket (9,5 kg lättare) |
| - Aktiv vinge i kolfiber |
| - Motorhuv i kolfiber |
| - Tak i kolfiber |
| F lättmetallfälgar 19", smidda, 10-dubbelekrade (mörktonade) och orange-färgade bromsok |
| Torque Vectoring Differential (TVD) |

| |
|---|
| Interiört |
| F instrumentering med multiinformationsskärm, i färg med TFT-teknik (visar vridmoments-fördelning, varvräknare, hastighet, växel, G-kraftmätare, körläge, stoppur, vingens läge, däcktryck, multimedaiinformation, yttertemperaturmätare, bränsleförbrukning, snitthastighet m m) |
| F klädsel, alcantara/skinn |
| F sportstolar, fram, med F-logotype, eluppvärmda, 8-vägs elektriskt justerbara och elfällning för insteg till baksäte |
| Interiördetaljer, Carbon |

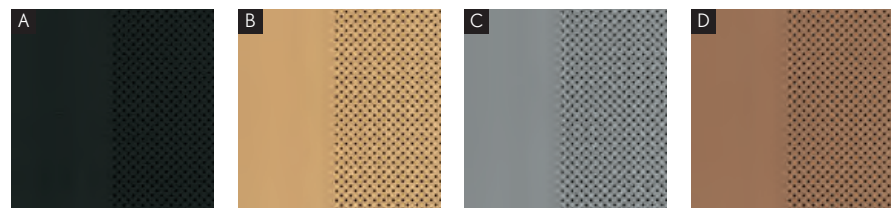
| |
|--|
| Tillval (RC F Carbon) |
| Klädsel, semianilin-skinn. F sportstolar, fram, eluppvärmda, luftkonditionerade, 8-vägs elektriskt justerbara och elfällning för insteg till baksäte |



KLÄDSEL OCH INREDNING

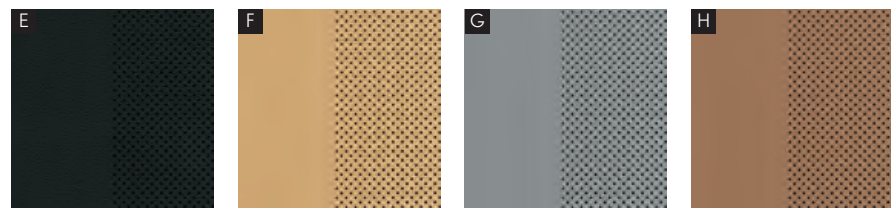
TAHARA (SYNTEKISKT SKINN) ¹

- A. Black
- B. Clove
- C. Moon Stone
- D. Topaz Brown



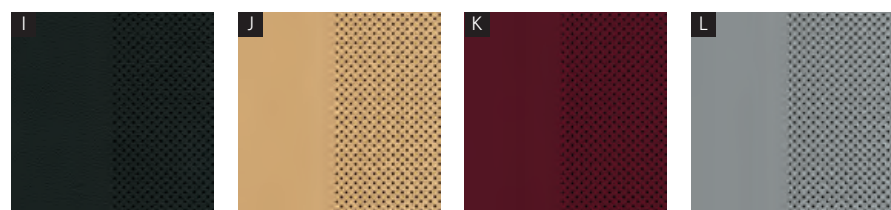
SKINN ^{2,3}

- E. Black
- F. Clove
- G. Moon Stone
- H. Topaz Brown



F SPORT SKINN ⁴

- I. Black
- J. Clove
- K. Dark Rose
- L. Moon Stone

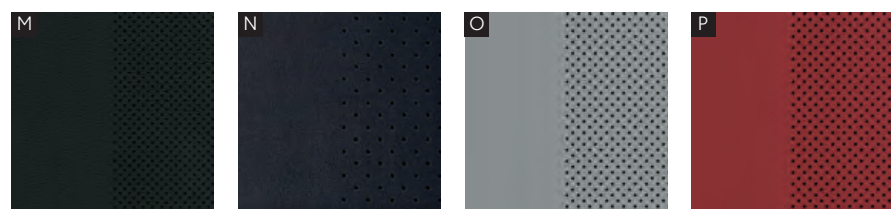


ALCANTARA ^{5,7}

- M. Black

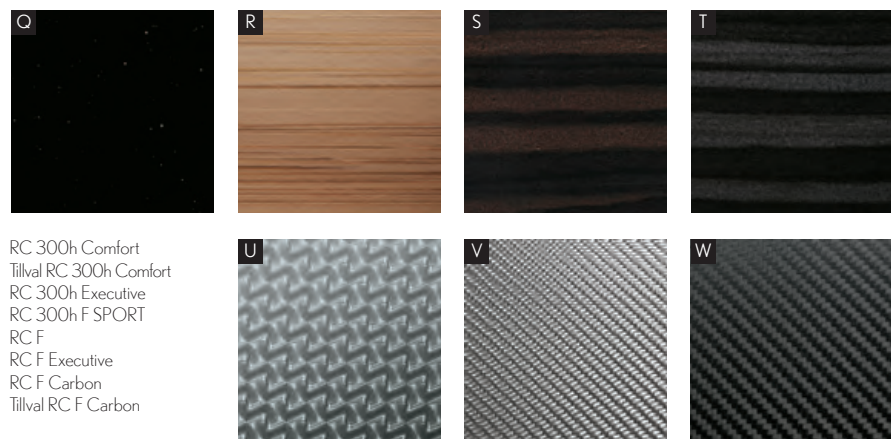
SEMIANILIN-SKINN ^{6,8}

- N. Black
- O. Moon Stone
- P. Red



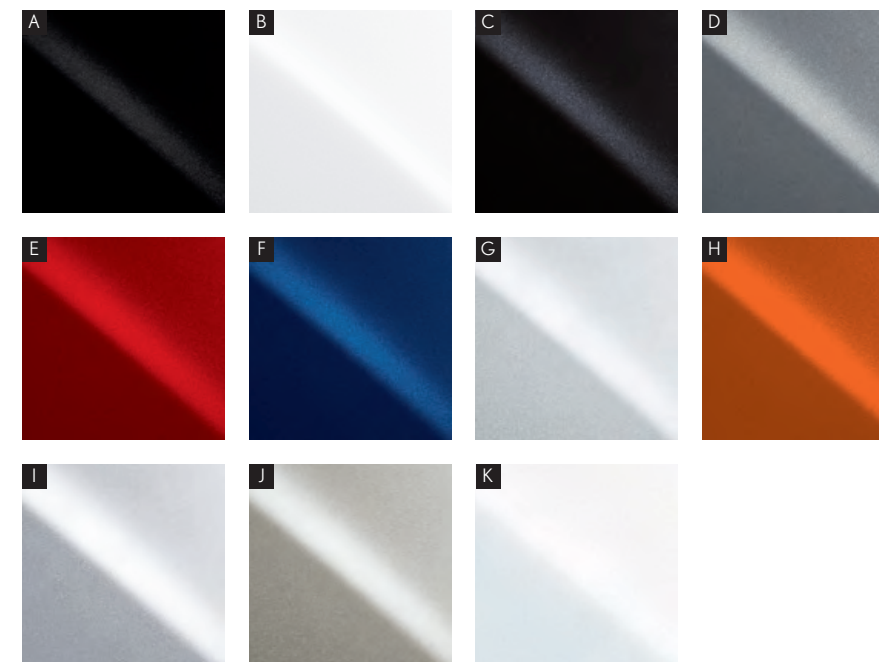
INLÄGG

- Q. Black Metallic ¹
- R. Bamboo ³
- S. Brown Shimamoku ³
- T. Grey Shimamoku ³
- U. Wedge Metal ⁴
- V. Glass Fibre, Silver ^{5,7}
- W. Carbon ⁶



1. RC 300h Comfort
2. Tillval RC 300h Comfort
3. RC 300h Executive
4. RC 300h F SPORT
5. RC F
6. RC F Executive
7. RC F Carbon
8. Tillval RC F Carbon

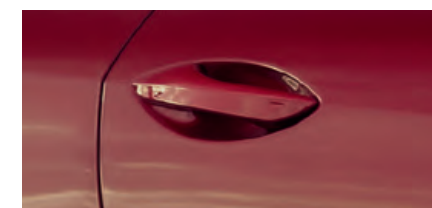
LACKFÄRGER



- A. Black (ej metallic) (212)
- B. F White ² (083)
- C. Graphite Black (223)
- D. Mercury Grey (1H9)
- E. Radiant Red (3T5)
- F. Sapphire Blue ² (8X1)
- G. Satin Silver ³ (1J4)
- H. Solar Flare ² (4W7)
- I. Sonic Silver ⁴ (1J2)
- J. Sonic Titanium ³ (1J7)
- K. Sonic White ^{1,3} (085)

1. Ej tillgänglig till RC 300h F SPORT.
2. Endast tillgänglig till RC 300h F SPORT och RC F.
3. Ej tillgänglig till RC F.
4. Endast tillgänglig till RC F.

Tänk på att färgerna som visas här i trycksaken av trycktekniska skäl inte alltid överensstämmer exakt med verkligheten.



SJÄLVÅTERSTÄLLANDE LACK

Det tekniskt mycket avancerade ytlagret, har med hjälp av nanoteknik, fått en exceptionellt hög elasticitet. Det har därmed blivit mycket motståndskraftigt mot den typ av skråmor som annars uppstår vid till exempel maskintvätt och av naglar vid dörrhandtagen. Lacken fjädrar helt enkelt tillbaka och efter en viss tid är lacken helt återställd från denna typ av åverkan.

FÄLGAR



Lättmetallfälg 17"
RC 300h Comfort



Lättmetallfälg 18"
RC 300h Comfort



Lättmetallfälg 19"
RC 300h Executive



F SPORT lättmetallfälg 19"
RC 300h F SPORT



F lättmetallfälg 19"
RC F



F lättmetallfälg 19"
RC F Executive



F lättmetallfälg 19"
RC F Carbon och valbar för
RC F Executive

TILLBEHÖR

Det här är endast ett urval av tillbehören till RC. Se fler tillbehör på www.lexus.se



Vinterhjul med lättmetallfälg 17"
Dub- eller friktionsdäck valbart, kontakta
din Lexus-återförsäljare för mer information.



Förvaringsöverdrag för hjul
PW458-00002



Bagagerumsmatte
PZ434C130APJ



Lastnät, vertikalt
PZ416V3340ZA



Lastnät, horisontalt
PZ416-D3341-ZA



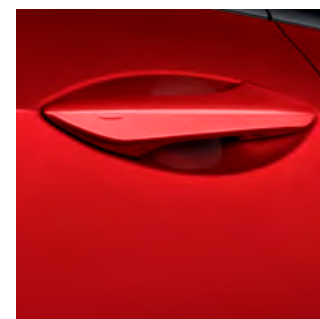
Kylbox
PZ450-K0230-A0



Skyddsplåt för stötfångare, bak
PZ402C4521ZB



Skyddsfilm för stötfångare, bak
PZ438C402000



Skyddsfilm för dörrhandtag
PZ438-00182-00



Instegslistor, belysta
PT29A24150AA



Spoiler, bak, RC 300h
PT29A24150AA



Nyckelfodral, F-design
PT940-30120-20



UPPLEV RC

Kontakta din närmaste auktoriserade Lexus-återförsäljare för en provkörning.

Mer information om RC hittar du på:

www.lexus.se/RC300h

www.lexus.se/RCF

www.facebook.com/LexusSverige

www.youtube.com/LexusSverige

Toyota Sweden AB, Lexus Division, förbehåller sig rätten att när som helst ändra detaljer i specifikationer och utrustning utan särskilt meddelande. Vi reserverar oss för eventuella tryckfel. Uppgifterna i denna trycksak var aktuella vid tryckning i september 2016.

Kontakta gärna din auktoriserade Lexus-återförsäljare för närmare information. Adresser och telefonnummer hittar du på www.lexus.se. Produktion: Insikt



Toyota Sweden AB, Lexus Division
Box 1103, 172 22 Sundbyberg
Tel 08-706 7100

E-mail info@lexus.se