

CT

LEXUS





CT

Introdução	04 - 07
Condução Dinâmica	08 - 09
L-Finesse	10 - 11
Requinte Interior	12 - 15
Tecnologia Avançada	16 - 17
Full Hybrid	18 - 19
F SPORT	20 - 21
Audio Mark Levinson®	22 - 23
Segurança Avançada	24 - 25
Qualidade Lexus	26 - 27
Liderança Ambiental	28 - 29
Tecnologia e Especificações	30 - 63



"O INOVADOR COMPACTO DE LUXO FULL HYBRID CT 200h APRESENTA UMA COMBINAÇÃO EXCLUSIVA DE REQUINTE E DESEMPENHO AMBIENTAL LÍDER NO SEU SEGMENTO."

Chika Kako, Engenheiro Chefe do CT

AMAZING IN MOTION

Ao conduzir o CT 200h, irá experienciar o incomparável luxo Lexus num automóvel compacto alimentado pela mais avançada tecnologia "Full Hybrid". Também desfrutará de um desempenho suave, que se destaca por emissões de CO₂ extremamente reduzidas de apenas 82 g/km. No modo EV (veículo elétrico), é possível conduzir de forma quase silenciosa, sem qualquer uso de combustível. No interior, o seu habitáculo dispõe de inovadores serviços multimédia e áudio, bem como da qualidade premiada Lexus que é supervisionada pelos nossos mestres artesãos Takumi. Descubra um novo nível de conforto e requinte no novíssimo e fabuloso CT 200h.



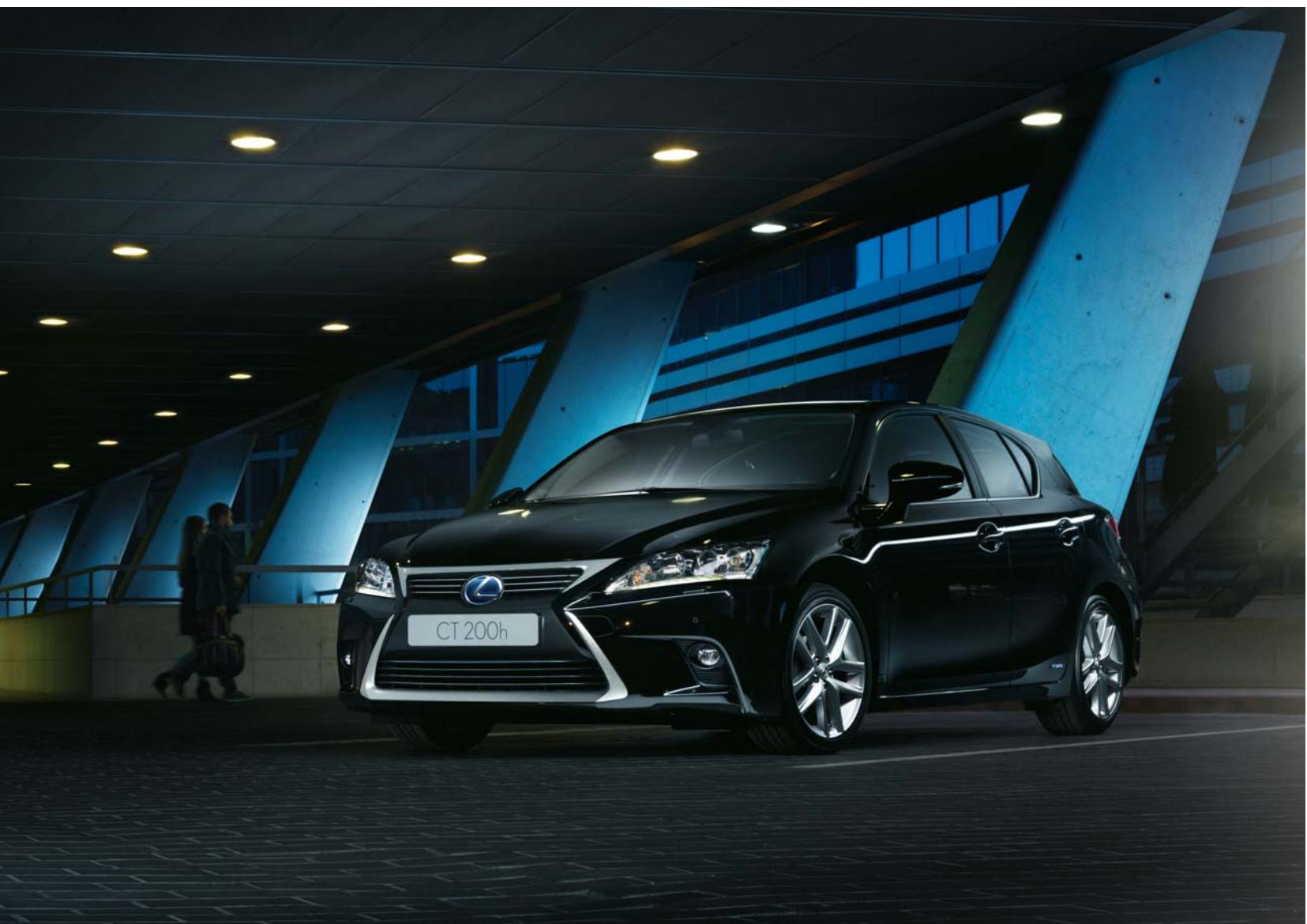


LUXO COMPACTO

CONDUZA O PRIMEIRO COMPACTO DE LUXO "FULL HYBRID" DO MUNDO, TAMBÉM DISPONÍVEL NA DINÂMICA VERSÃO F SPORT.



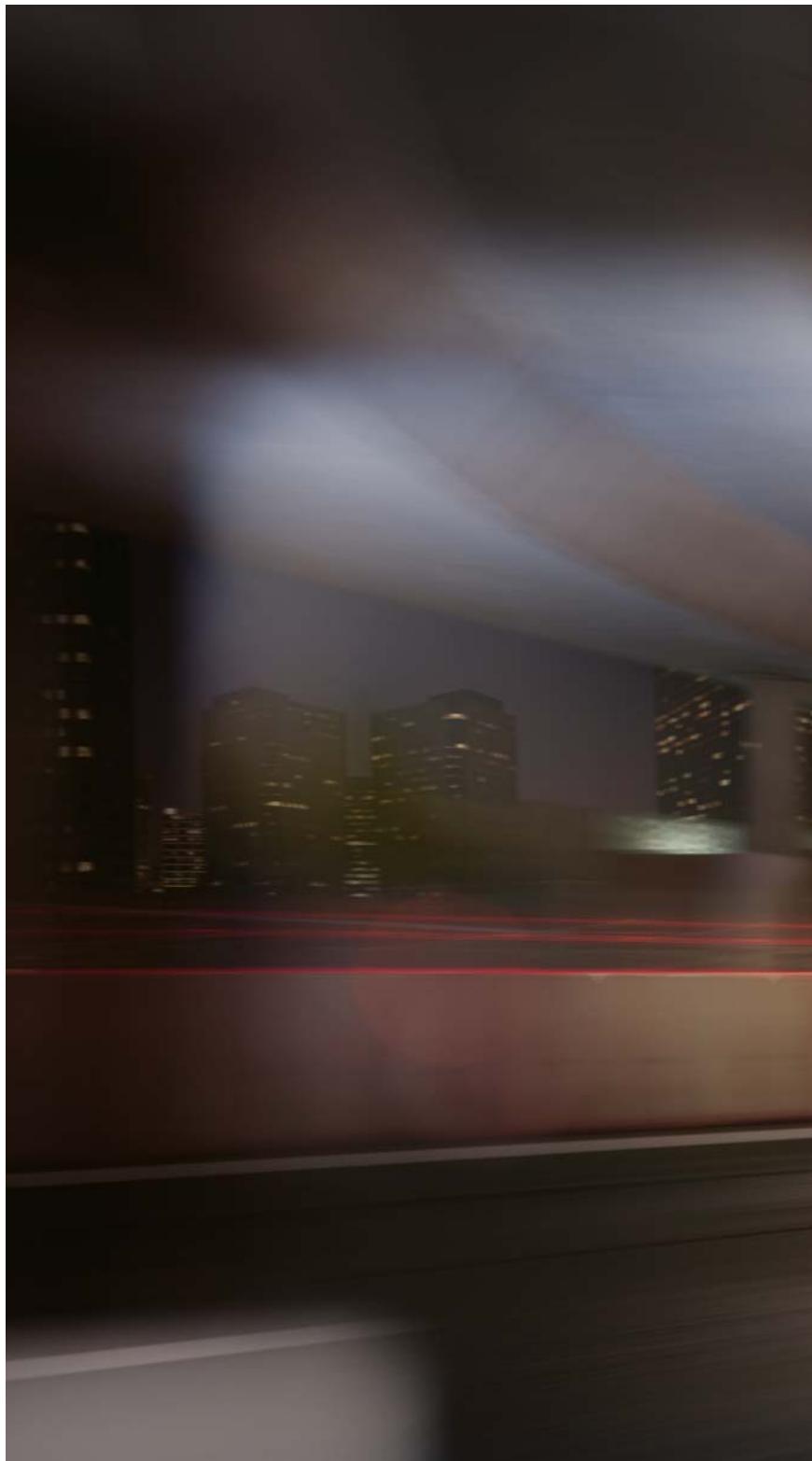
O emblemático design exterior do CT 200h revela detalhes únicos num automóvel compacto que se demarca pelo incomparável luxo Lexus. No interior, o seu habitáculo proporciona uma hospitalidade exclusiva com bancos em pele magnificamente costurados e materiais de elevada qualidade. No entanto, o CT 200h não oferece apenas uma agradável condução, também apresenta avançadas tecnologias como o Remote Touch, o sistema de som Mark Levinson® com 13 altifalantes e o Sistema de Navegação Premium Lexus. Para uma experiência mais desportiva, o dinâmico CT 200h F SPORT oferece bancos em pele Rosa Velho, uma suspensão com maior capacidade de resposta e jantes de liga leve F SPORT de 17 polegadas.



A LIBERDADE DA CIDADE

USE O SELETOR DO MODO DE CONDUÇÃO PARA ADEQUAR O VEÍCULO AO SEU ESTADO DE ESPIRITO E RELAXE NUM AUTOMÓVEL COMPACTO, SUAVE E REQUINTADO.

Ao conduzir o CT 200h sentirá uma verdadeira conexão com um automóvel que apresenta um equilíbrio prefeito e proporciona uma condução suave. Este é um automóvel preciso e controlado, particularmente nas curvas, graças ao chassis rígido, concebido com recurso a uma inovadora tecnologia de colas, aos componentes em alumínio e à Direção Assistida Elétrica. A suspensão traseira de braço duplo triangular garante uma excepcional aderência à estrada e uma condução extremamente confortável. Com o Seletor do Modo de Condução, convenientemente posicionado na consola central, é possível escolher os modos EV (Veículo Elétrico), ECO para eficiência máxima ou SPORT para uma capacidade de resposta dinâmica.





RENOVAÇÃO URBANA

O CT 200h APRESENTA UMA ARROJADA GRELHA TRAPEZOIDAL E UMA SOFISTICADA ENGENHARIA AERODINÂMICA.

No CT 200h, os nossos engenheiros aplicaram a iteração dinâmica da nossa filosofia criativa e vanguardista "L-finesse". O centro das atenções é a grelha trapezoidal mais arrojada, mais ampla e mais baixa, ladeada por faróis e luzes de circulação diurna LED. Para proporcionar uma experiência de condução refinada e minimizar os níveis de ruído do vento, o CT apresenta um perfil longo e aerodinâmico, assim como uma antena com design "barbatana de tubarão". Para uma melhor estabilidade, as características aerodinâmicas incluem aletas idênticas às das pranchas de surf na parte inferior do automóvel e estabilizadores nas luzes traseiras e nos pilares das portas.













CT

REQUINTE INTERIOR

ADN LEXUS

DISPONÍVEL COM SUMPTUOSOS BANCOS EM PELE, O CT 200h PROPORCIONA UM CONFORTO EXCECIONAL A TODOS OS OCUPANTES.

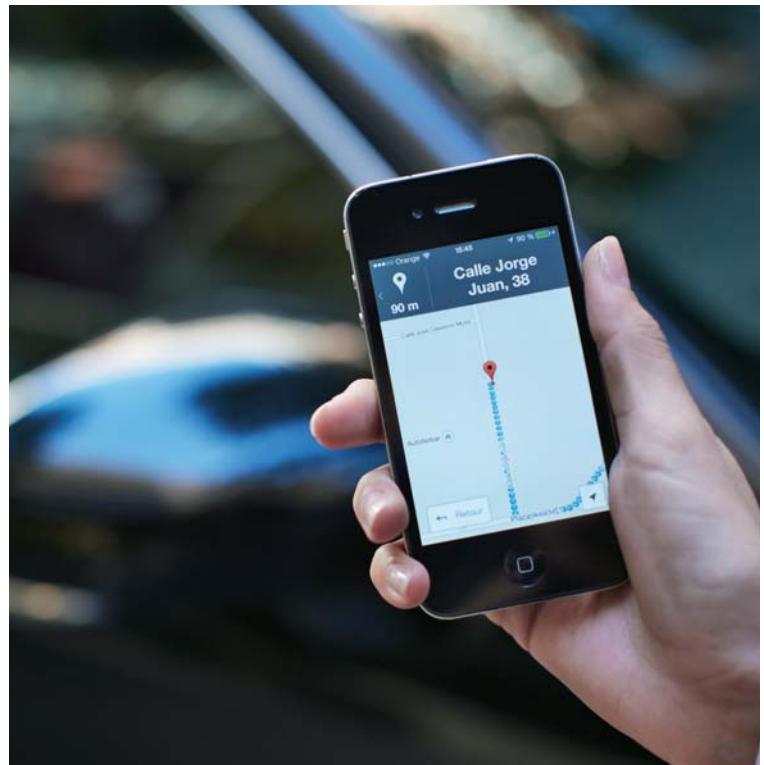
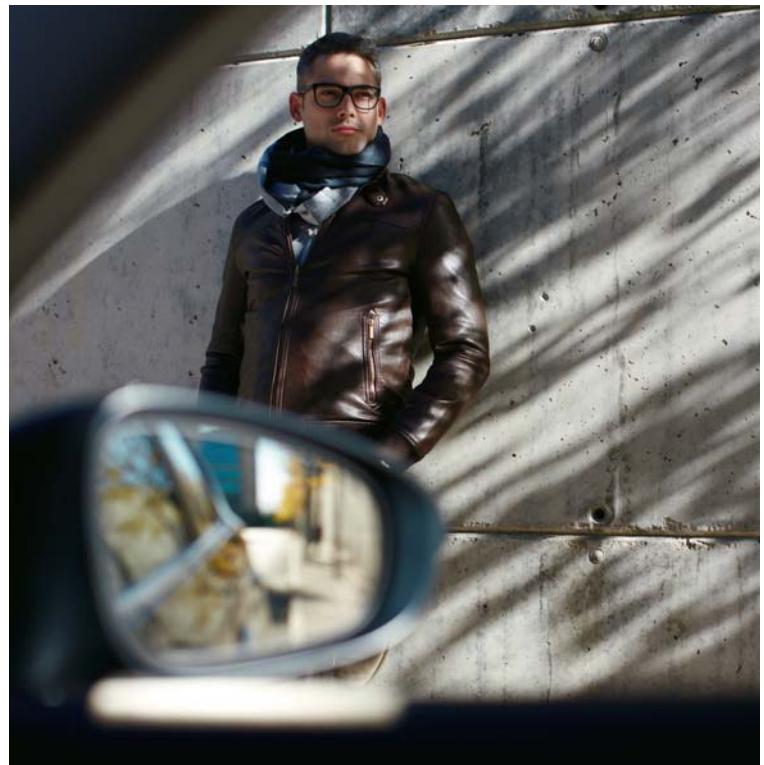
Construído na nossa premiada unidade fabril de Kyushu, o CT 200h redefine os padrões de qualidade de construção no que se refere aos automóveis compactos de luxo. Os bancos dianteiros com magníficos acabamentos proporcionam um excepcional apoio lateral nas curvas e um relaxamento duradouro nas viagens mais longas. Tudo em que toca transmite a qualidade superior deste automóvel, desde o volante em pele, ao toque suave da pele em contraste com requintados acabamentos em metal. A fantástica tranquilidade a bordo do CT deve-se ao amplo isolamento acústico, na sua maioria de origem biológica. No que se refere ao conforto, o Controlo de Climatização Eletrónico proporciona uma regulação precisa da temperatura e o ar do habitáculo é filtrado de forma a eliminar o pólen e as poeiras.



LIGADO AO MUNDO

INTERFACE PARA SMARTPHONE, SERVIÇOS CONETADOS E NAVEGAÇÃO DE EXCELÊNCIA LEXUS TOTALMENTE INTERLIGADOS.

O CT 200h está disponível com o mais recente Sistema de Navegação Premium Lexus que inclui um elegante ecrã de 7 polegadas operado através do "Remote Touch" ou de comandos de voz. Este sistema inclui gráficos 3D e diversas opções de mapeamento do terreno e, assim que estaciona, pode ainda gerar um código QR que poderá ler com o seu smartphone. Este código apresenta indicações para o ajudar a chegar ao seu destino a pé. O sistema multimédia também oferece serviços como a Pesquisa Online, Google Street View®, Panoramio® ou até a leitura de mensagens de texto recebidas. Para uma maior conveniência, também é possível transferir percursos de dispositivos móveis para o sistema de navegação do CT 200h.





CT FULL HYBRID



CT 200h



O CT 200h DEBITA 136 cv DE POTÊNCIA, EMITINDO APENAS 82 g/km* DE CO₂.

Ao conduzir o CT 200h desfrutará de uma condução com elevada capacidade de resposta conjugada com uma suave e linear aceleração. Alimentado pela tecnologia Lexus Hybrid Drive, o CT 200h combina inteligentemente um avançado motor a gasolina de 1,8 litros com ciclo de Atkinson, com um motor elétrico de elevado rendimento. De destacar a eficiência deste sistema, que permite ao CT 200h apresentar um consumo de combustível de apenas 3,6 l/100 km* ou de, no praticamente silencioso modo EV (Veículo Elétrico), não consumir combustível nem produzir quaisquer emissões. Também existe espaço suficiente na bagageira pois a bateria híbrida ocupa um espaço mínimo por baixo do compartimento da bagageira.

* Para a versão Business.





CT F SPORT

DESIGN ATRATIVO

DISTINTO DESIGN F SPORT, BANCOS EM PELE ROSA VELHO E JANTES DE LIGA LEVE DE 17 POLEGADAS.

Aperfeiçoado no autódromo pelos nossos "Lexus Drive Masters", o CT 200h F SPORT proporciona uma condução ainda mais envolvente graças a uma suspensão otimizada e amortecedores com uma maior capacidade de resposta. Na dianteira, o dinâmico design F SPORT integra uma grelha em rede mais ampla e mais expressiva. Saias laterais alargadas reforçam o carácter atlético das linhas do para-choques dianteiro e um spoiler traseiro recortado aumenta a estabilidade durante a condução. O interior destaca-se pelos bancos desportivos em Rosa Velho, volante em pele perfurada F SPORT, pedais em alumínio e inserções em metal. Veja mais pormenores nas páginas 46 e 47.





APRIMORADO PARA A EXCELÊNCIA

DESCUBRA O FANTÁSTICO SISTEMA DE
ÁUDIO MARK LEVINSON® E DESFRUTE DE UMA
QUALIDADE DE ÁUDIO RECONHECIDA
A NÍVEL MUNDIAL.

O CT 200h pode ser equipado com um fantástico sistema áudio Mark Levinson® com diversos altifalantes. Exclusivos aos automóveis Lexus, os sistemas Mark Levinson são um sinónimo de tecnologia de som de elevado desempenho para os audiófilos. Todos os altifalantes deste sistema feito por medida foram desenvolvidos para se adequarem às características acústicas do habitáculo. O som digital surround de 7.1 canais proporciona uma verdadeira experiência equiparada ao sistema "home cinema" que permite apreciar música e, com o automóvel estacionado, assistir a DVDs ou reproduzir vídeos através de um cabo VTR*.

*Não disponível como equipamento de série/opcional em Portugal.



SEGURANÇA REFORÇADA

**O CT 200h ASSEGURA PROTEÇÃO EURO NCAP
DE 5 ESTRELAS E TECNOLOGIA DE SEGURANÇA
PRE-CRASH QUE IDENTIFICA OS PERIGOS NA
ESTRADA.**

Equipado com os sistemas** de Controlo da Estabilidade do Veículo, Controlo de Tração e Travagem Assistida, o CT 200h foi refinado para evitar o perigo. O sistema de Segurança de Pre-Crash* utiliza um radar de ondas milimétricas para identificar perigos na estrada e pode mesmo acionar os travões, se necessário. No entanto, na eventualidade de uma colisão, o condutor está protegido por uma célula de segurança incrivelmente forte que utiliza aço de elevada resistência de forma abundante. Para melhorar ainda mais a segurança, o CT 200h está equipado de série com oito airbags e bancos dianteiros que diminuem a lesão por chicotada.

*Não disponível como equipamento de série/opcional em Portugal.

**Os sistemas de segurança são um sistema de auxílio à condução. São eficazes na generalidade das situações, no entanto, a sua atuação está condicionada a fatores externos como velocidade, condições meteorológicas e luminosidade. Estes sistemas não substituem na totalidade a intervenção do condutor.







O ENCANTO DOS PORMENOORES

A PRODUÇÃO É SUPERVISIONADA POR MESTRES ARTESÃOS "TAKUMI", QUE TAMBÉM INSPECIONAM CADA CT 200h NAS NOSSAS INSTALAÇÕES DENOMINADAS POR "QUIET DOME".



No CT 200h, a qualidade está presente em todos os pormenores: pele com excelentes acabamentos, inserções em madeira magnificamente polida proveniente de plantações sustentáveis, pintura irrepreensível que brilha mais e durante mais tempo do que em qualquer outro automóvel compacto (o CT 200h é pintado com a mesma tinta auto-reparadora usada no nosso sedan topo de gama LS). A produção é realizada por equipas altamente qualificadas, supervisionadas por mestres artesãos "Takumi" que verificam se cada CT cumpre os nossos padrões premiados. Para finalizar, os automóveis são examinados e verificados em termos de suavidade e silêncio antes de serem submetidos a um test drive final de 30 km.



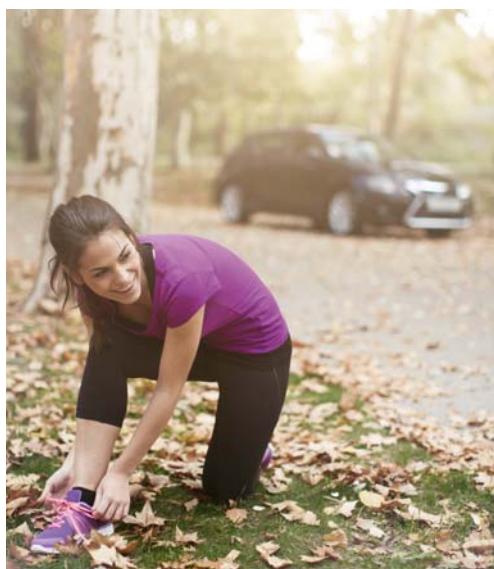
CT

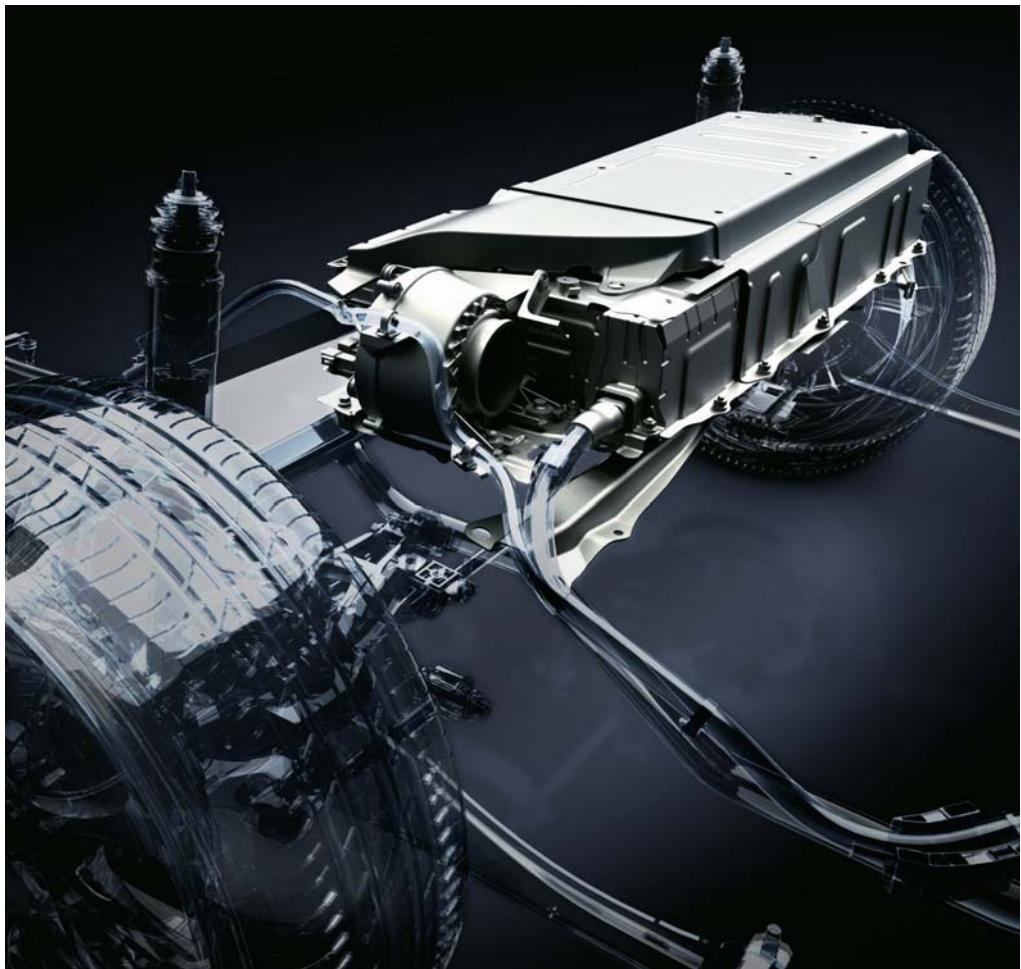
LIDERANÇA AMBIENTAL

O PIONEIRO ECOLÓGICO

CONSTRUÍDO COM RECURSO A INOVADORES MATERIAIS ECOLÓGICOS, O CT 200h TAMBÉM CALCULA O PERCURSO MAIS ECOLÓGICO ADEQUADO AO SEU ESTILO DE CONDUÇÃO.

Distinguido com vários prémios ambientais, o compacto de luxo "Full Hybrid" CT 200h foi desenvolvido para minimizar o impacto ambiental. Movido por um dos sistemas de propulsão mais amigo do ambiente do seu segmento, este automóvel foi construído com recurso a inovadoras tecnologias sustentáveis: o forro da bagageira é feito a partir de plástico ecológico proveniente da cana de açúcar. Estão ainda disponíveis como inserção (opcional), folheados em madeira autóctone de crescimento rápido. Ambos os sistemas áudio Panasonic® têm altifalantes com diafragmas em resina de carvão de bambu para uma melhor qualidade de som e facilidade de reciclagem. No fim da sua vida útil, cerca de 85% do automóvel pode ser reciclado, incluindo a bateria híbrida.





TECNOLOGIA E ESPECIFICAÇÕES

Lexus Hybrid Drive	32 - 35
Desempenho Dinâmico	36 - 37
Segurança Avançada	38 - 39
Características Exteriores / Interiores	40 - 43
Áudio e Multimédia	44 - 45
F SPORT	46 - 47
Especificações Técnicas	48 - 49
Equipamento de série / Adicional	50 - 51
Opcões e Packs	52 - 53
Acessórios	54 - 55
Combinações Interiores	56 - 59
Cores exteriores	60 - 61
Lexus Care	62 - 63



TECNOLOGIA “FULL HYBRID”

Em 2004, a Lexus tornou-se o primeiro fabricante de automóveis de luxo a aperfeiçoar a tecnologia “Full Hybrid”. Desde então, foram vendidos mais de um milhão de modelos híbridos Lexus. O CT 200h apresenta um desempenho suave e reduzidas emissões de CO₂ de apenas 82 g/km*. Estes resultados são alcançados através da relação entre o eficiente motor a gasolina de 1,8 litros, o motor elétrico de elevado rendimento, a bateria compacta, a transmissão híbrida e a Unidade de Controlo de Potência. Para obter informações adicionais, consulte o website: www.lexus.pt

*Para a versão Business.





UNIDADE DE CONTROLO DE POTÊNCIA

Localizada no compartimento do motor, a Unidade de Controlo de Potência é o cérebro da tecnologia Lexus Hybrid Drive optimizando constantemente a atribuição de potência eléctrica e/ou gasolina enquanto assegura que a bateria recebe sempre carga.



MOTOR DE 1,8 LITROS A GASOLINA DE 4 CILINDROS

Com função Start/Stop e tecnologias de Recirculação do Gás de Escape e Abertura de Válvulas Variável Inteligente, este motor a gasolina silencioso com 'Ciclo de Atkinson' permite um desempenho suave e refinado com uma excelente economia de combustível e emissões extremamente reduzidas.



MOTOR ELÉTRICO DE ELEVADO RENDIMENTO

Com um binário linear e instantâneo de 207 Nm, o motor elétrico de 82 cv trabalha em conjunto com o motor a gasolina para reforçar a aceleração e é a única fonte de potência no modo EV (Veículo Elétrico).



BATERIA COMPACTA

A tecnologia Lexus Hybrid Drive possui uma bateria híbrida de hidretos metálicos de níquel de 202 V de elevado rendimento que é controlada por um sofisticado software de gestão de energia. Localizada por baixo da bagageira de modo a não comprometer o espaço interior, a bateria é constantemente recarregada através do funcionamento do veículo e não necessita de qualquer carregamento externo.



TRAVAGEM REGENERATIVA

Principalmente durante a travagem, mas também a velocidades constantes, o motor eléctrico funciona como gerador de elevado rendimento, recuperando a energia cinética sob a forma de energia eléctrica. Desta forma, a bateria híbrida é carregada para uma utilização posterior durante a condução no modo Veículo Elétrico ou quando acelerar a fundo.



SELETOR DO MODO DE CONDUÇÃO

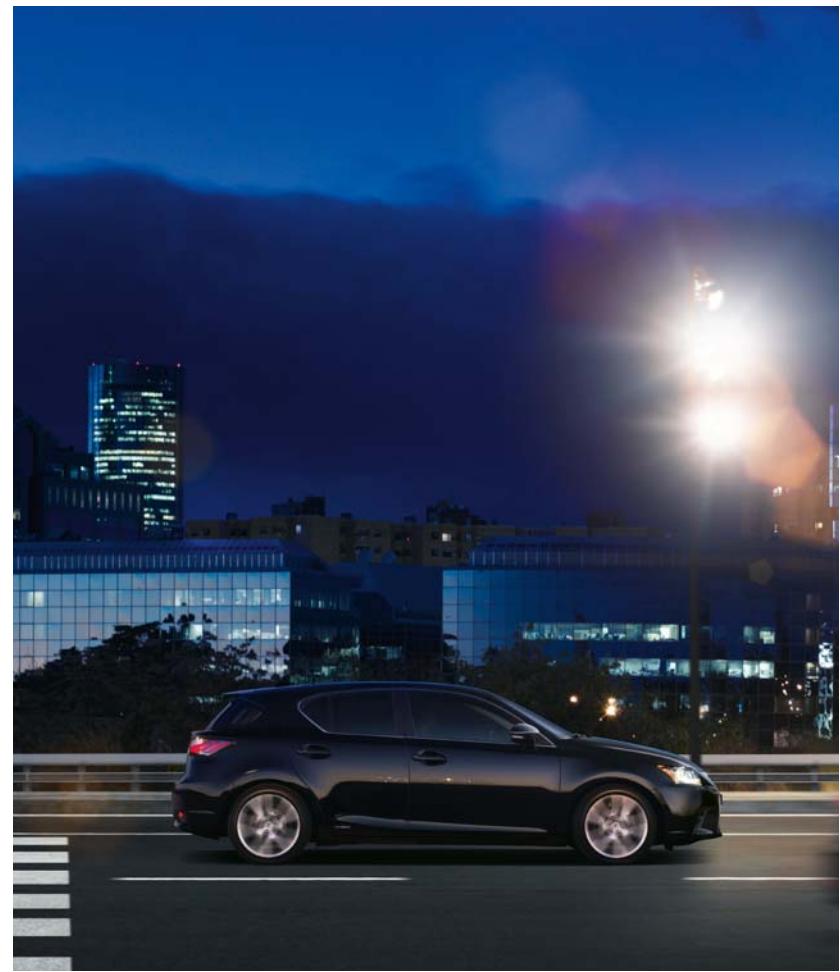
O CT 200h dispõe de quatro modos de condução. O modo EV proporciona um andamento silencioso e sem emissões, utilizando apenas a potência eléctrica. Os modos ECO e NORMAL combinam a potência eléctrica e a gasolina para uma condução suave e relaxada a velocidades moderadas. O modo SPORT proporciona uma experiência de condução mais dinâmica.

EXPERIMENTE A TECNOLOGIA LEXUS HYBRID DRIVE



ARRANQUE E CONDUÇÃO CITADINA

No arranque e a baixas velocidades, o motor eléctrico move o CT 200h até sensivelmente 45 km/h, sendo o motor eléctrico alimentado pela bateria híbrida. Neste ponto, o automóvel é praticamente silencioso, não utiliza combustível e produz zero emissões.



CONDUÇÃO NORMAL

A velocidades acima dos 45 km/h, o motor a gasolina entra em funcionamento de forma quase silenciosa, mas continua a ser assistido pelo motor eléctrico sempre que necessário. Através da combinação perfeita das duas fontes de potência, o CT 200h oferece um conforto de condução excepcional, aliado a baixas emissões e baixo consumo de combustível.



ACELERAÇÃO

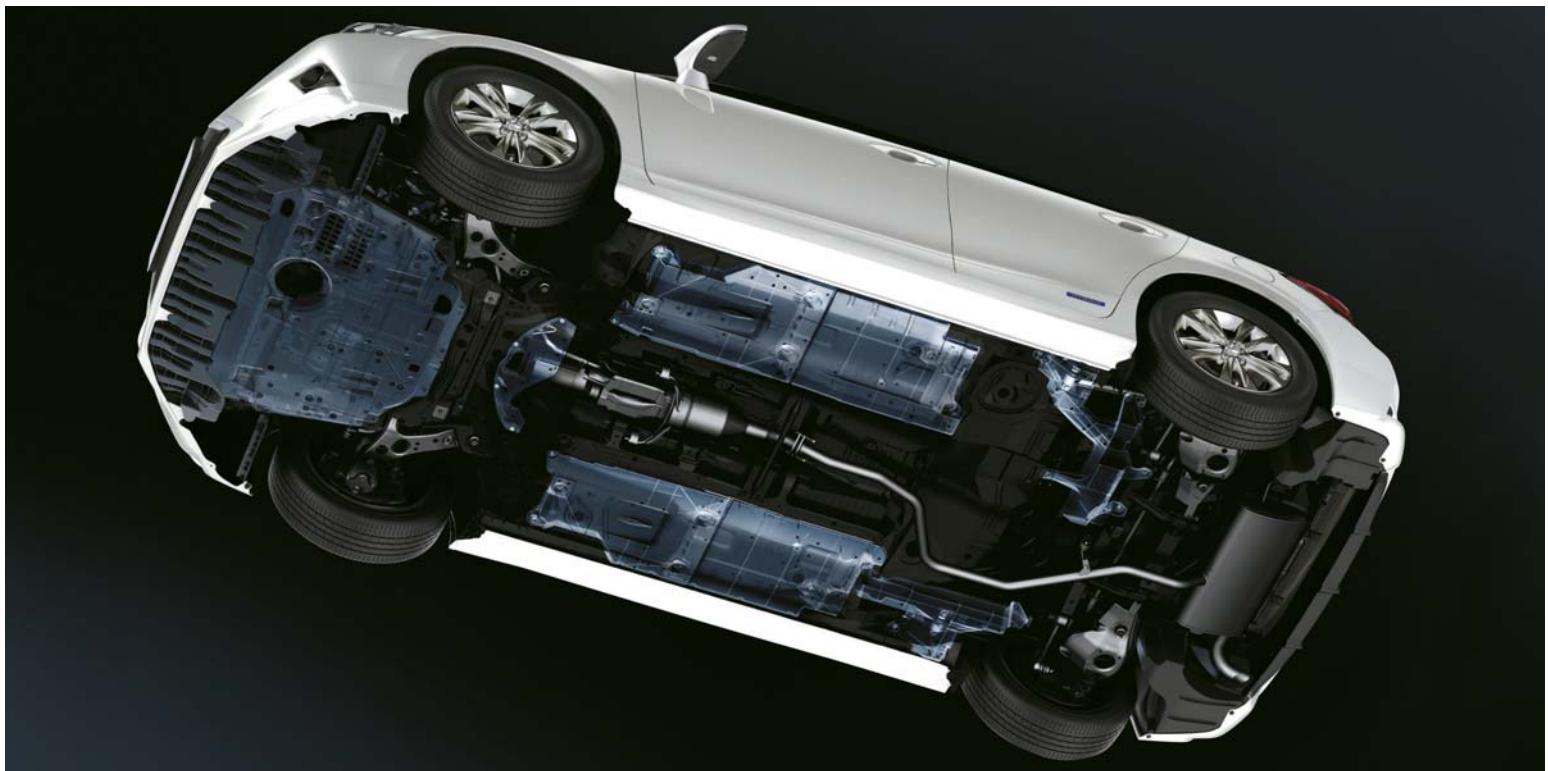
Acelere convictamente e o motor eléctrico de 82 cv trabalha imediatamente em conjunto com o motor a gasolina de 1,8 litros a gasolina. Desta forma, é obtido um aumento do binário para proporcionar uma poderosa aceleração linear.

DESACELERAÇÃO, PARAGEM, TRAVAGEM

Ao desacelerar ou nas paragens, o motor a gasolina desliga-se, reduzindo as emissões para zero. Trave ou retire o pé do acelerador e o sistema de travagem regenerativa absorve a energia cinética, que outros automóveis é desaproveitada. Esta é convertida em energia eléctrica e armazenada na bateria híbrida, sendo uma das razões pelas quais nunca precisa de recarregar o seu CT 200h.

DESEMPENHO DINÂMICO

O CT 200h foi testado e aperfeiçoado no mais avançado simulador de condução do mundo - e, em seguida, num autódromo. As inovadoras técnicas de montagem com colas especiais resultaram num aumento de rigidez do chassis. A utilização de materiais leves, produziram um automóvel que oferece uma excepcional sensação de prazer na condução e recompensa as ações do condutor com uma manobrabilidade extremamente precisa.



AERODINÂMICA

O CT 200h apresenta uma excelente aerodinâmica graças ao design do capot, ao longo tejadilho e ao spoiler traseiro. Ao olhar por debaixo deste veículo compacto e inovador revelam-se mais alguns detalhes inteligentes: revestimentos aerodinâmicos do motor/depósito de combustível e aletas tipo quilhas das pranchas de surf que proporcionam uma melhor estabilidade. Esta atenção ao pormenor não aumenta apenas o desempenho e o controlo dinâmico, mas também melhora os consumos e reduz o ruído provocado pelo vento.



ASSISTÊNCIA AO ARRANQUE EM SUBIDA (HAC)

A Assistência ao Arranque em Subida mantém a força de travagem para ajudar a evitar que o CT 200h descaia para trás ao arrancar numa subida, assegurando um arranque suave. Além de reduzir o cansaço do condutor, este sistema também minimiza a patinagem das rodas em subidas com menos tracção.



SUSPENSÃO TRASEIRA DE DUPLO BRAÇO TRIANGULAR

A suspensão traseira de duplo braço triangular, especialmente desenvolvida para o CT 200h, permite uma extraordinária aderência à estrada. Com um processo de fabrico mais complexo que as alternativas baseadas em longarinas, o seu design compacto não retira espaço na bagageira. Os amortecedores desportivos, opcionais, estão disponíveis tanto para a dianteira como para a traseira. Estes absorvem as vibrações mais pequenas, aumentam o conforto em viagem e criam uma sensação de condução mais precisa.



DISTRIBUIÇÃO ELECTRÓNICA DA FORÇA DE TRAVAGEM (EBD)

A Distribuição Electrónica da Força de Travagem funciona com o ABS de modo a garantir que seja aplicada a força de travagem adequada em cada roda, de acordo com o estado da estrada. O Sistema de Travagem Assistida (BA) entra em ação nas travagens de emergência e, se necessário, aumenta a força de travagem automaticamente.



CONTROLO DE TRACÇÃO (TRC)

O TRC aumenta a capacidade de aderência à estrada do CT 200h, principalmente durante o arranque ou aceleração em pisos irregulares ou escorregadios. Assim que for detectado o risco de patinagem das rodas, as medidas correctivas são acionadas, mantendo, deste modo, a tracção.



CONTROLO DA ESTABILIDADE DO VEÍCULO (VSC)

O VSC ajuda a evitar a perda de controlo do veículo, principalmente ao curvar rapidamente ou no início de uma derrapagem. A estabilidade é melhorada e a velocidade do veículo é reduzida através do accionamento selectivo dos travões e/ou da redução da potência.

SEGURANÇA AVANÇADA

O CT 200h está equipado com o sistema de Controlo de Estabilidade do Veículo e pode ser fornecido com a avançada tecnologia de Segurança de Pre-Crash que utiliza um radar de ondas milimétricas para calcular riscos de colisão frontal. Adicionalmente à célula de segurança extraordinariamente resistente, a proteção dos ocupantes é garantida por oito airbags.



OITO AIRBAGS

O CT 200h está equipado com oito airbags e pré-tensores nos cintos de segurança dianteiros. Em caso de colisão, os sensores de intensidade de impacto activam os airbags duplos do passageiro dianteiro e do condutor, e os airbags laterais dianteiros. Os passageiros dianteiros também beneficiam de airbags para os joelhos, enquanto os airbags em cortina percorrem todo o comprimento das janelas laterais.

AIRBAG DE DUPLA CÂMARA PARA PASSAGEIROS

Os testes de colisão indicam que o passageiro dianteiro se desloca mais que o condutor antes de embater no airbag dianteiro. Para garantir a segurança do passageiro em caso de uma colisão, foi incorporado um inovador airbag de câmara dupla.



CÉLULA DE SEGURANÇA DOS PASSAGEIROS

Para uma maior segurança, o CT 200h possui uma célula de segurança dos passageiros bastante resistente. Os principais pilares do automóvel foram especialmente reforçados com aço de alta resistência localizados em pontos estratégicos. As zonas de deformação dianteiras e traseiras absorvem energia em caso de uma colisão, tal como a coluna de direcção que foi concebida para recolher em caso de impacto.



SEGURANÇA PRE-CRASH (PCS)

O sistema PCS utiliza um radar de ondas milimétricas para detectar objetos à frente do CT. Avisos sonoros e visuais alertam o condutor para um risco de colisão e se necessário, a Travagem Assistida é acionada. Se o impacto for inevitável, o PCS pode acionar ainda os travões e ajustar a tensão dos cintos de segurança dianteiros.



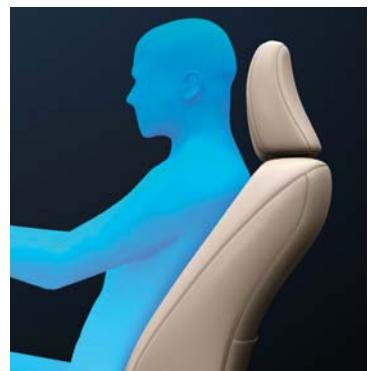
CRUISE CONTROL ADAPTATIVO (ACC)

Ligado ao radar do PCS, o ACC mantém uma distância constante entre o CT 200h e o veículo que segue imediatamente à sua frente, mesmo que a velocidade desse veículo varie. Ficando a via desimpedida, o ACC volta automaticamente à velocidade de cruzeiro originalmente selecionada.



PROTEÇÃO DE PEÕES

O capot do CT 200h foi optimizado para garantir uma melhor absorção da energia em caso de colisão com um peão. Além disso, a área do limpador de pára-brisas foi concebida para ajudar a reduzir as lesões nos peões em caso de acidente.



BANCOS QUE AJUDAM A REDUZIR AS LESÕES

O design dos bancos dianteiros e dos apoios de cabeça minimiza o movimento de chicotada do pescoço em caso de impacto traseiro. As estruturas laterais reforçadas permitem que a zona dorsal fique encaixada nas costas do banco, enquanto a colocação avançada do apoio de cabeça suporta a cabeça com maior eficácia.

EXTERIOR



JANTES EM LIGA LEVE DE 15"

Leves e compactas, estas jantes de liga leve de 15" estão agora equipadas com pneus de baixa resistência ao rolamento. A combinação destas jantes e pneus reduz as emissões de CO₂ e o consumo de combustível. (De série na versão Business)



■ JANTES EM LIGA LEVE DE 16"

Jantes de liga leve com 5 raios duplos e subtis estriadas em cada raio conferem um toque de elegância discreta. Equipadas com pneus 205/55 R16, esta combinação de jantes e pneus de maiores dimensões proporcionam maior aderência para uma melhor tração. (De série na versão Executive).

■ JANTES EM LIGA LEVE DE 17"

Jantes de liga leve de 5 raios duplos, equipadas com pneus de baixo perfil 215/45 R17, criam uma aparência marcadamente desportiva. (De série na versão Executive+ e Luxury).

○ JANTES DE LIGA LEVE FUYU DE 16"

Jante de 10 raios com acabamento metalizado que complementa a aparência desportiva do CT 200h.



● JANTES DE LIGA LEVE ZENGA DE 17"

Design de 10 raios com extraordinário acabamento metalizado.



● JANTES DE LIGA LEVE ZENGA DE 17"

Design de 10 raios com uma distintiva cor antracite.



● JANTES DE LIGA LEVE ZENGA DE 17"

Design de 10 raios em preto distintivo.



● JANTES DE LIGA LEVE FUYU DE 16"

Jantes de 10 raios em antracite para uma impressão extraordinária.



● JANTES DE LIGA LEVE YUME DE 17"

Design de 5 raios duplos com um atrativo acabamento em branco pérola.



● JANTES DE LIGA LEVE YUME DE 17"

Design de 5 raios duplos com acabamento preto dinâmico.

EXTERIOR



■ FARÓIS DE HALOGÉNEO

As lâmpadas de halogéneo asseguram um design do farol moderno e atraente. As luzes de circulação diurna (DRL) em LED criam um aspecto distinto e garantem total visibilidade para os restantes utilizadores da estrada.

■ FARÓIS LED

Os faróis médios em LED do CT 200h consomem menos energia, apresentam maior durabilidade e reagem mais rapidamente que as lâmpadas convencionais. Os faróis estão equipados com sistema de limpeza de faróis de alta-pressão, nivelamento automático e faróis de nevoeiro dianteiros LED.



■ VIDROS ESCURECIDOS

Os vidros laterais traseiros e o vidro traseiro são tratados com uma tinta reflectora, proporcionando aos passageiros do banco traseiro maior privacidade. No entanto, a visibilidade para o exterior mantém-se inalterada.

■ CAPAS DOS ESPERLHOS EM CARBONO

As capas dos espelhos exteriores conferem um estilo mais desportivo ao CT 200h. A aparência de fibra de carbono e a forma aerodinâmica conferem harmonia ao design, ao passo que apresentam um distinto toque de emoção.

■ SENSORES DE ESTACIONAMENTO

Instalados nos para-choques dianteiro e traseiro, os sensores de estacionamento emitem sinais áudio no interior do automóvel, que se tornam progressivamente mais frequentes quanto mais se aproximar de um obstáculo.

INTERIOR



CONFORTO DE CONDUÇÃO

O CT 200h apresenta um interior espaçoso, rico, requintado e com uma excepcional qualidade pela qual a Lexus é lendária. Este automóvel permite uma posição de condução desportiva e concentrada e os bancos dianteiros proporcionam excelente conforto e apoio lateral.

FLEXIBILIDADE COMPACTA

O CT 200h oferece um espaço de bagageira excepcional e uma excelente versatilidade para transporte de carga. Com todos os bancos na vertical, apresenta um volume de 375 litros - o suficiente para duas malas de viagem grandes. Os bancos traseiros rebatem a 60/40 e o seu rebatimento total cria uma área de armazenamento com uma capacidade de até 985 litros.



CONSOLA CENTRAL

A consola central dianteira foi ergonomicamente desenhada para permitir que o condutor opere intuitivamente a alavanca de mudanças e o selector de modo de condução, enquanto os sistemas de áudio e de climatização podem ser controlados com a mesma facilidade por ambos os ocupantes dos bancos dianteiros.

VOLANTE DESPORTIVO

Um volante em pele com 3 raios, inspirado no LFA, com cavidades ergonómicas confere ao CT uma condução extremamente precisa. Sem tirar as mãos do volante, o condutor pode controlar o sistema de áudio, o telemóvel, os comandos de voz e o ecrã multi-informação.

INSTRUMENTAÇÃO DINÂMICA

A instrumentação branca nítida possui a tecnologia anti-reflexos Optitron para uma leitura facilitada do painel de instrumentos. A iluminação de fundo altera de azul para vermelho quando é selecionado o modo SPORT. O ecrã multi-informação pode ser atualizado para uma versão TFT de 4,2 polegadas a cores, onde para além dos dados do veículo, este reproduz conteúdo multimédia. Por exemplo, os títulos das faixas de áudio, as indicações de navegação ou, quando o seu smartphone está conectado, o nome, a fotografia e o número de telefone das pessoas que lhe telefonem.

ÁUDIO E MULTIMÉDIA



NAVEGAÇÃO LEXUS

O CT 200h pode ser equipado com o Sistema de Navegação Lexus. Este sistema funciona através do Ecrã Multimédia Lexus posicionado ao centro. É rápido e de fácil utilização e dispõe de uma enorme variedade de mapas.

44



LEXUS MEDIA DISPLAY

O CT 200h está equipado com um Ecrã Multimédia de 7 polegadas onde é possível ajustar as definições de áudio e climatização ou visualizar o monitor de energia. Para smartphones compatíveis, o serviço MirrorLink está disponível para que possa visualizar e controlar determinadas funções do telemóvel.

BOTÃO ROTATIVO

A consola central dispõe de um botão rotativo que permite que o condutor ou o passageiro do banco dianteiro, operem ou visualizem os principais sistemas no ecrã de 7 polegadas.



AUX, USB E VTR

Caso o veículo seja equipado com o Ecrã Multimédia Lexus, a tomada AUX é atualizada para ser compatível com a entrada VTR. Isto permite-lhe assistir a transmissões de vídeo no ecrã central. É incluída ainda uma porta USB adicional, que lhe permite conectar ou carregar dois dispositivos multimédia.

SISTEMA ÁUDIO DE 6 ALTIFALANTES

Sistema de som Panasonic® de 6 altifalantes com diafragmas em resina de carvão de bambu de origem biológica para uma qualidade sonora mais definida e maior facilidade de reciclagem. Dispõe de sintonizador AM/FM RDS, leitor de CD e conectividade Bluetooth® para dispositivos áudio/telemóvel.

MONITOR DE ASSISTÊNCIA AO ESTACIONAMENTO

Ao engrenar a marcha-atrás, a vista do espaço atrás do automóvel é mostrada no Ecrã Multimédia Lexus. No caso de o veículo estar equipado com o Sistema de Navegação Premium Lexus, são ainda mostradas guias para prestar assistência durante o estacionamento.



MULTIMÉDIA DE VANGUARDA

Com o CT 200h, existe a possibilidade de integração das mais recentes tecnologias multimédia. Entre estas tecnologias encontram-se o Sistema de Navegação Premium Lexus, "Serviços Conectados" como o Google Street View® e a capacidade de cálculo do percurso mais ecológico.



LEXUS SERVIÇOS CONETADOS

O CT 200h disponibiliza a mais recente geração de serviços como, por exemplo, Pesquisa Online, Google Street View®, Panoramio® ou Connected Traffic. Para conveniência extra, também é possível transferir percursos do seu portátil ou tablet para o sistema de navegação do automóvel.

CONETIVIDADE DIGITAL

Podem ser sincronizadas múltiplas aplicações digitais com o ecrã multimédia. Por exemplo, a maioria dos smartphones permite a transferência da totalidade da lista de contactos que, posteriormente, poderá percorrer no ecrã.

NAVEGAÇÃO PREMIUM LEXUS

O ecrã de 7 polegadas é operado pelo Remote Touch ou por comandos de voz. Este sistema inclui gráficos 3D nítidos e muitas opções de mapas e, assim que estaciona, gera um código QR, que poderá ler com o seu smartphone, com indicações para poder chegar ao seu destino a pé.

HOTSPOT LEXUS

Conectividade móvel para até 5 dispositivos WiFi, como portáteis, tablets e telefones. É ligado à parte elétrica do automóvel e utiliza um cartão SIM.

F SPORT

Desenvolvido pela equipa que aperfeiçoou o super automóvel LFA e o coupé de elevado desempenho RC F, o CT 200h F SPORT engloba o espírito destes dois fantásticos automóveis. Exclusivos elementos de design na dianteira e na traseira, em conjunto com as discretas saias laterais, melhoraram o desempenho aerodinâmico. Para uma condução mais envolvente e com maior capacidade de resposta, a equipa afinou também a configuração da suspensão e da direção.



JANTES DE LIGA LEVE DE 17" F SPORT

As jantes de liga leve de 17 polegadas apresentam um design com 5 raios duplos e acabamento em dois tons. Os pneus de baixo perfil garantem uma excepcional aderência em curvas.

O JANTES DE LIGA LEVE DE 17" F SPORT

Jante de 5 raios triplos com um design verdadeiramente dinâmico e acabamento em antracite.



SÍMBOLO F SPORT

Embora discreto, o logótipo F SPORT é símbolo de distinção. O "F" refere-se ao local de origem e às principais instalações de testes dos nossos automóveis F SPORT de elevado desempenho: O circuito de Fuji, localizado perto do Monte Fuji.

DESIGN DA DIANTEIRA F SPORT

Indiscutivelmente dinâmico, o CT 200h F SPORT apresenta uma arrojada e distinta grelha "fusiforme" com aplicações especiais "L-mesh". Mais larga e mais profunda, a grelha inferior inclui um aerodinâmico spoiler no rebordo frontal e aletas. Para uma aparência mais elegante, é ainda possível adicionar como equipamento opcional os exclusivos faróis LED (mádios).

SPOILER TRASEIRO F SPORT

O CT 200h F SPORT tem um spoiler traseiro maior com aberturas recortadas. Em conjunto com o difusor de para-choques integral cinzento, aumentam a força descendente e a eficiência aerodinâmica para uma maior estabilidade durante a condução.

BANCOS EM PELE ROSA

VELHO

Os magníficos estofos em pele Rosa Velho são a cor característica do interior do CT 200h F SPORT, com forro do tejadilho em preto de série. As inserções em metal prateado complementam na perfeição os pedais desportivos perfurados, as embaladeiras e os outros elementos interiores do F SPORT.



VOLANTE F SPORT

Apresentando o logótipo F SPORT, este volante magnificamente concebido foi inspirado no nosso icónico super automóvel LFA. Com acabamento em pele perfurada, o design da alavanca das mudanças do F SPORT combina com o volante, criando um ambiente desportivo muito excitante.



PESPONTOS NA PELE

A atenção ao pormenor é uma constante no CT 200h F SPORT, cujo habitáculo apresenta magníficas costuras coloridas para uma aparência extremamente dinâmica.



PEDAIS DESPORTIVOS PERFORADOS

Os pedais em alumínio perfurado oferecem excelentes características de aderência e refletem a herança dos desportos motorizados no novo CT 200h F SPORT.



EMBALADEIRAS F SPORT

Com acabamento de alumínio escovado e o logótipo Lexus inscrito a preto, as embaladeiras das portas dianteiras proporcionam uma proteção duradoura e conferem um aspeto superior.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

POTÊNCIA MÁXIMA		
cv / kW	136 / 100	
MOTOR		
Cilindrada (cm ³) / Cilindros/Nº válvulas	1798 / L4 /16	
Mecanismo das válvulas	VVT-i	
Tipo de combustível / Octanas	Gasolina, 95 octanas ou +	
Potência máx. (cv / kW @ rpm)	99 / 73 @ 5200	
Binário máximo (Nm @ rpm):	142 @ 2800 - 4400	
MOTOR ELÉCTRICO		
Tipo	AC síncrono, íman permanente	
Potência máx. (cv / kW)	82 / 60	
Binário máximo (Nm)	207	
BATERIA HÍBRIDA		
Tipo	Hidreto de Níquel Metálico (Ni-MH)	
Número de células de bateria	168	
Voltagem nominal (V) / Voltagem do sistema (V)	202 / 650	
TRANSMISSÃO		
Rodas motrizes	Tracção dianteira	
Transmissão	Transmissão Variável Contínua, Controlada Eletronicamente (E-CVT)	
DESEMPENHO		
Velocidade máx. (km/h)	180	
0-100 km/h(s)	10,3	
EMISSÕES de CO₂* (g/km)		
Nível de emissões	Euro 6	
Combinado	82 / 88 / 94 ¹	
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL* (l/100 km)		
Combinado	3,6 / 3,8 / 4,1 ¹	
TRAVÕES		
Dianteira	Discos ventilados	
Traseira	Discos sólidos	
SUSPENSÃO		
Dianteira	Suspensão McPherson, molas em espiral	
Traseira	Duplo braço triangular	
DIRECÇÃO		
Tipo	Pinhão e cremalheira	
Nº de voltas (batente a batente)	2,7	
Raio de viragem mínimo (m)	5,2	
PESOS (kg)		
Peso bruto do veículo	1790 / 1845 ²	
Tara (mín.-máx.)	1370 - 1410 / 1410 - 1465 ²	
COEFICIENTE AERODINÂMICO		
Coeficiente aerodinâmico (Cd)	0,28 / 0,29 ²	
CAPACIDADES (l)		
Depósito de combustível	45	
Compartimento da bagageira ³		
- bancos traseiros na vertical (carregado até à cobertura de bagagem)	275	
- bancos traseiros na vertical (carregado até ao teto)	375	
- bancos traseiros rebatidos (carregado até ao teto)	985	

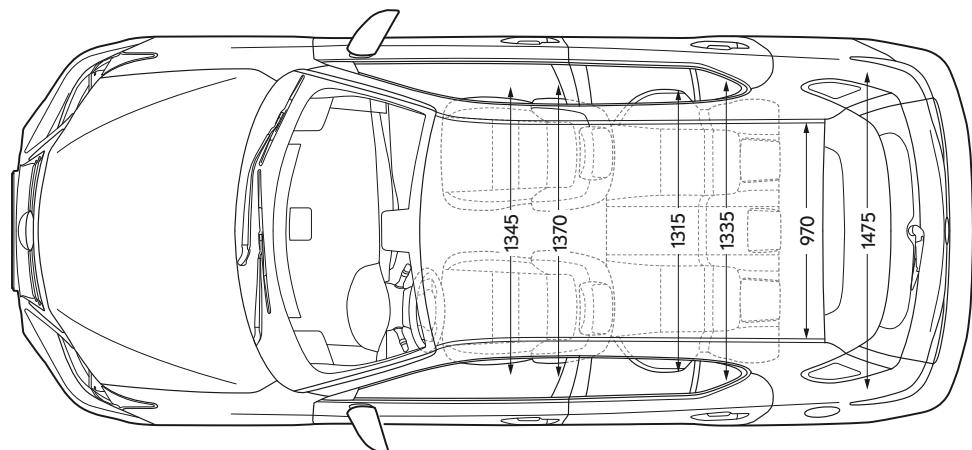
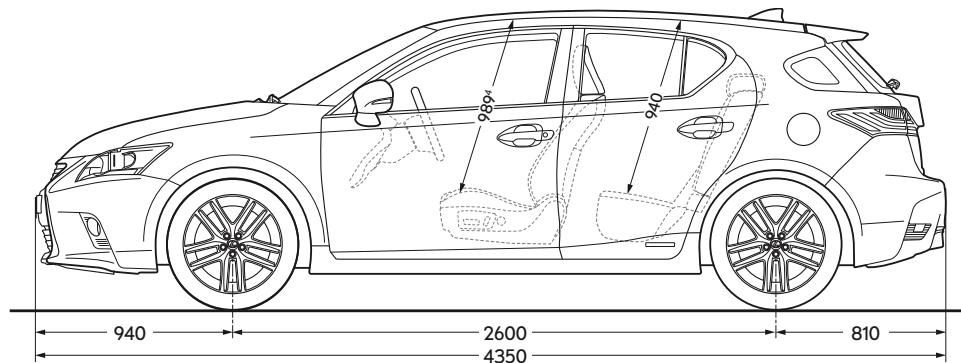
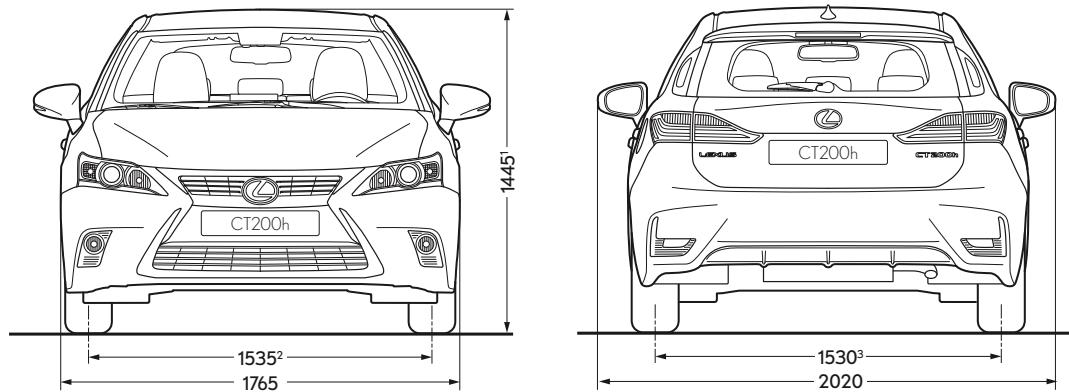
¹ Os valores diferem conforme a versão e o tamanho das jantes de liga leve. O 1º valor refere-se ao CT 200h Business com jantes de liga leve de 15". O 2º valor refere-se à versão Executive com jantes de liga leve de 16". O 3º valor refere-se às versões Executive+, F SPORT e Luxury com jantes de 17".

² O 1º valor refere-se à versão Business. O 2º valor refere-se às restantes versões, independentemente do tamanho das jantes de liga leve.

³ Calculado segundo o método VDA num veículo equipado com conjunto de reparação de pneus. Todos os dados indicados incluem a área de armazenamento inferior na bagageira. Com um pneu suplementar temporário, cada valor é reduzido em 30 litros.

* O consumo de combustível e os valores de CO₂ são medidos em ambiente controlado, em conformidade com as especificações da Diretiva 80/1268/CEE, incl. aditamentos, num veículo com equipamento segundo a Norma Europeia. Para mais informações sobre veículos de Norma Europeia, ou se tiver interesse em adquirir um, contacte o seu Importador Autorizado da Lexus.

O consumo de combustível e os valores de CO₂ do seu veículo podem diferir dos que foram medidos. O tipo de condução, bem como outros fatores (como o estado da via, o trânsito, o estado do veículo, a pressão dos pneus, o equipamento instalado, a carga, o número de passageiros, etc.) influenciam o consumo de combustível e as emissões de CO₂ do automóvel.



¹ O valor indicado refere-se à versão Business. O valor equivalente para as versões Executive, F SPORT e Luxury é 1455.

² O valor indicado refere-se à versão Business. O valor equivalente para as versões Executive, F SPORT e Luxury é 1525.

³ O valor indicado refere-se à versão Business. O valor equivalente para as versões Executive, F SPORT e Luxury é 1520.

⁴ O valor indicado refere-se aos modelos CT equipados com o tejadilho padrão. O valor equivalente com o teto panorâmico em vidro opcional é 974.

Nota: as dimensões acima indicadas apresentam-se em milímetros.

EQUIPAMENTO DE SÉRIE

EXTERIOR	BUSINESS	EXECUTIVE	EXECUTIVE +	SPORT EDITION	F SPORT
Antena tipo barbatana de tubarão	●	●	●	●	●
Espelhos retrovisores com aquecimento, regulação/recolha elétrica, indicadores de mudança de direção e iluminação de boas-vindas integrada	●	●	●	●	●
Faróis dianteiro em halogéneo com regulação manual	●	●	●	●	●
Luzes de circulação diurna LED	●	●	●	●	●
Luzes traseiras combinadas LED	●	●	●	●	●
Sensor de chuva	●	●	●	●	●
Sensor de luz	●	●	●	●	●
Vidro escurecido isolador de calor e raios ultravioleta (UV)	●	●	●	●	●
Faróis de nevoeiro dianteiros	—	●	●	●	●
Vidros traseiros escurecidos	—	—	●	●	●
Sistema Smart Entry (entrada sem chave)	—	—	—	—	●
Elementos de design exterior SPORT EDITION					
- capas dos espelhos retrovisores de cor preta	—	—	—	●	—
- parte interior da grelha trapezoidal e moldura de cor preta	—	—	—	—	—
- óticas traseiras parcialmente escurecidas	—	—	—	—	—
- difusor traseiro de cor preta	—	—	—	—	—
Elementos de design exterior F SPORT					
- grelha trapezoidal F SPORT	—	—	—	—	●
- saias e logótipos laterais	—	—	—	—	—
- spoiler traseiro F SPORT	—	—	—	—	—

JANTES E PNEUS	BUSINESS	EXECUTIVE	EXECUTIVE +	SPORT EDITION	F SPORT
Jantes de liga leve de 15" com pneus 195/65 R15	●	—	—	—	—
Jantes de liga leve de 16" com pneus 205/55 R16	—	●	—	—	—
Jantes de liga leve de 17" com pneus 215/45 R17	—	—	●	—	—
Jantes de liga leve de 17" com pneus 215/45 R17 (acabamento preto)	—	—	—	●	—
Jantes de liga leve de 17" F SPORT com pneus 215/45 R17 (acabamentos em dois tons)	—	—	—	—	●
Kit reparação de pneus	●	●	●	●	●

- Equipamento de série
- Equipamento não disponível
- Equipamento opcional

CONFORTO E COMODIDADE INTERIOR	BUSINESS	EXECUTIVE	EXECUTIVE +	SPORT EDITION	F SPORT
Alavanca das mudanças em pele	●	●	●	●	●
Apoio de braços central dianteiro com compartimento para arrumações	●	●	●	●	●
Controlo de climatização eletrónico de duas zonas	●	●	●	●	●
Filtro de habitáculo com modo de remoção de pólen ativo	●	●	●	●	●
Luz de cortesia interior	●	●	●	●	●
Vidros elétricos dianteiros e traseiros	●	●	●	●	●
Volante ajustável em altura e profundidade	●	●	●	●	●
Volante de 3 raios em pele	●	●	●	●	●
Espelho retrovisor com ajuste manual de anti-encandeamento	●	—	—	—	—
Espelho retrovisor eletrocromático (anti-encandeamento automático)	—	●	●	●	●
Cruise Control	—	—	—	●	●
Elementos de design interior F SPORT					
- volante em pele perfurada com 3 raios e emblema F SPORT					
- embaladeiras em alumínio com inscrição "LEXUS", portas dianteiras					
- forro do tejadilho cor preta	—	—	—	—	●
- inserções do tablier em prateado					
- pedais desportivos em alumínio perfurado					
- alavanca da caixa de velocidades F SPORT em pele perfurada					

BANCOS	BUSINESS	EXECUTIVE	EXECUTIVE +	SPORT EDITION	F SPORT
Bancos em tecido	●	●	●	—	—
Bancos em tecido / tahara	—	—	—	●	●
Bancos dianteiros com 6/4 posições (condutor/passageiro) com ajuste manual	●	●	●	●	●
Bancos traseiros com rebatimento separado (60/40)	●	●	●	●	●
Bancos dianteiros aquecidos	—	—	—	—	●

- Equipamento de série
- Equipamento não disponível
- Equipamento opcional

EQUIPAMENTO DE SÉRIE

MULTIMÉDIA E INFORMAÇÃO	BUSINESS	EXECUTIVE	EXECUTIVE +	SPORT EDITION	F SPORT
Entrada AUX (compatível com VTR) e 2 portas USB	●	●	●	●	●
Ligação Bluetooth® para telemóvel e áudio	●	●	●	●	●
Indicador do sistema Híbrido	●	●	●	●	●
Indicador de condução ecológica	●	●	●	●	●
Comandos áudio, telemóvel, voz no volante	●	●	●	●	●
Comando por voz para telemóvel	●	●	●	●	●
"Sistema de áudio com 6 altifalantes com sintonizador RDS AM/FM e leitor de CD"	●	●	●	●	●
Ecrã multi-informação no painel de instrumentos	●	●	●	●	●
Lexus Media Display - ecrã central a cores de 7" - operado através de botão rotativo - MirrorLink para smartphones compatíveis	●	●	●	●	●
SEGURANÇA ATIVA E DINÂMICA DE CONDUÇÃO					
Controlo de Assistência ao Arranque em Subida (HAC)	●	●	●	●	●
Luzes de travagem ativas (de emergência)	●	●	●	●	●
Modo EV (Veículo Elétrico)	●	●	●	●	●
Seletor do Modo de Condução: ECO/NORMAL/SPORT	●	●	●	●	●
Sistema de Aviso da Pressão dos Pneus (TPWS)	●	●	●	●	●
Sistemas de travagem, estabilidade, direção e tração - ABS/BAS/BOS/EBD/ECB-R/EPS/TRC/VSC	●	●	●	●	●
Suspensão desportiva F SPORT	-	-	-	-	●
SEGURANÇA PASSIVA					
Airbags SRS de cortina (dianteiros e traseiros)	●	●	●	●	●
Airbags SRS de joelho (dianteiros e traseiros)	●	●	●	●	●
Airbags SRS frontais (condutor e passageiro)	●	●	●	●	●
Airbags SRS laterais (condutor e passageiro)	●	●	●	●	●
Aviso audiovisual para colocação dos cintos de segurança dianteiros	●	●	●	●	●
Bancos dianteiros com Sistema de Proteção da Coluna Cervical (WIL)	●	●	●	●	●
Possibilidade desligar o airbag frontal (passageiro)	●	●	●	●	●
Pré-tensores do cinto de segurança, bancos dianteiros	●	●	●	●	●
Sistema de fixação ISOFIX, (bancos traseiros esquerdo e direito)	●	●	●	●	●
PROTECÇÃO					
Fecho de portas automático	●	●	●	●	●
Imobilizador	●	●	●	●	●

- Equipamento de série
- Equipamento não disponível
- Equipamento opcional

EQUIPAMENTO OPCIONAL E PACKS

OPCIONAIS	BUSINESS	EXECUTIVE	EXECUTIVE +	SPORT EDITION	F SPORT
Sistema de Navegação (Navi box)	○	○	○	○	○
PACKS					
Pack Premium <ul style="list-style-type: none"> - Farois Dianteiros LED - Lava faróis integrados de alta pressão - Nivelamento automático - Bancos em pele com ajuste elétrico e memória - Apoio lombar com ajuste elétrico - Espelhos exteriores eletrocromáticos, memória e recolha automática 	-	-	-	-	○

- Equipamento de série
- Equipamento não disponível
- Equipamento opcional

ACESSÓRIOS

SUporte TRASEIRO PARA BICICLETA

Um design independente e simples com fecho mas extremamente resistente para transportar uma ou duas bicicletas.

* Este equipamento pode não estar disponível em Portugal devido a questões legais.



PLACA DE PROTEÇÃO DO PARA-CHOQUES TRASEIRO

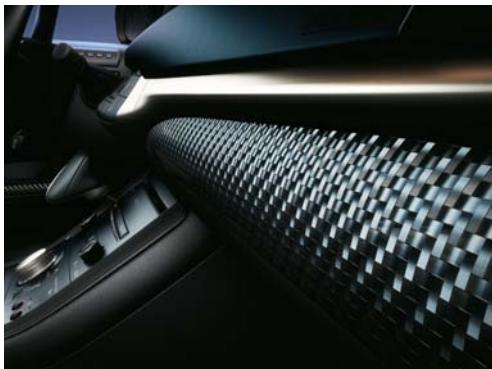
Protege o para-choques contra riscos quando carregar ou descarregar a bagageira.

BARRAS DE TEJADILHO

Estas barras de tejadilho em alumínio leve e com fecho apresentam linhas aerodinâmicas para reduzir o ruído provocado pelo vento. Instalação e remoção fácil para formar uma base estável de forma a fixar a gama de equipamentos de transporte e armazenamento opcionais.

FRISOS DA GRELHA DIANTEIRA

Com um acabamento em preto piano para realçar o perfil dinâmico da grelha em forma de fuso do CT 200h.



INSERÇÕES DE CARBONO

Painéis com inserções de inspiração desportiva e um acabamento em fibra de carbono para o tablier e painéis de controlo das portas. As inserções complementam as capas dos espelhos laterais com aparência de fibra de carbono da Lexus.



LEITOR DE DVD PORTÁTIL

Este leitor de DVD com ecrã de 7" proporciona um excelente entretenimento para os passageiros do banco traseiro em viagens mais longas. Inclui uma abrangente flexibilidade multimédia, ranhuras para USB e cartões SD, entrada AV de smartphones e também pode ser usado em casa com um adaptador elétrico adequado.



SUPORTE PARA iPAD®

O suporte encaixa no dispositivo de acoplamento do sistema de entretenimento traseiro garantindo uma base estável para que os passageiros do banco traseiro utilizem o seu iPad e vejam o seu conteúdo enquanto viajam. Disponível nas versões com e sem ligação à corrente.



EMBALADEIRAS COM ILUMINAÇÃO

Uma característica de design moderna que também assegura a melhor proteção para a pintura das soleiras das portas.



REDE DE CARGA HORIZONTAL

O ruído e as vibrações causadas pela movimentação da bagagem na bagageira pode constituir uma distração para a condução segura. Esta rede horizontal apresenta-se como uma solução prática que mantém a sua bagagem no devido lugar.



TAPETE DA BAGAGEIRA

Um moderno tapete têxtil que protege o tapete da sua bagageira. O seu design feito à medida encaixa à volta ou por cima das costas dos bancos traseiros quando um ou ambos estão totalmente rebatidos.

COMBINAÇÕES INTERIORES

TECIDO¹



Preto

Marfim

Castanho

Vermelho

Azul

PELE²

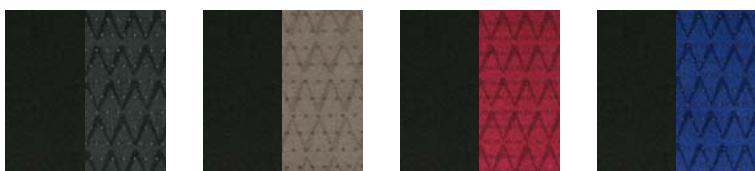


Preto

Marfim

Castanho

TECIDO / TAHARA³



Preto

Cinzento

Rosa Escuro

Azul

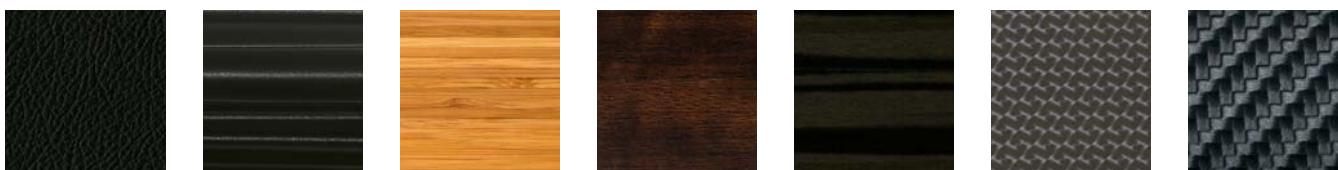
PELE F SPORT⁴



Preto

Rosa Velho

INSERÇÕES⁵



Preto

Grafite

Bambu

Madeira

Shimamoku Preto
e Cinzento

Prateado

Fibra de carbono

INSERÇÕES F SPORT⁶

¹ Os acabamentos em tecido são um equipamento de série das versões Business, Executive e Executive+.

² Os acabamentos em pele não estão disponíveis para Portugal.

³ Os acabamentos em tecido/tahara são um equipamento de série na versão Sport Edition e F SPORT.

⁴ Os acabamentos em Pele F SPORT, com um design único e duas cores exclusivas, são opcionais para os modelos F SPORT. Apenas disponível sobre encomenda do Pack Premium.

⁵ As inserções em preto são um equipamento de série nas versões Business, Executive, Executive+ e Sport Edition. As inserções em Grafite, Bambu, Madeira, Shimamoku Preto e Cinzento, não estão disponíveis para Portugal.

⁶ As inserções de série da versão F SPORT são Prateadas. No entanto, estão ainda disponíveis, como acessório pós-venda, um conjunto de inserções em fibra de carbono, mediante um custo adicional.

Tecido preto com inserções em preto
(Business e Executive)



Tecido vermelho com inserções Shimamoku



Tecido castanho com inserções em madeira



Tecido azul com inserções em grafite



COMBINAÇÕES INTERIORES

Pele marfim com inserções em bambu



Tecido castanho com inserções em madeira



Pele preta com inserções Shimamoku



**Tahara com tecido cinzento e inserções em prateado
(F SPORT)**



**Tahara com tecido azul e inserções em prateado
(F SPORT)**



Pele preta com inserções em fibra de carbono



Pele Rosa Velho com inserções em fibra de carbono



CORES EXTERIORES

BRANCO F SPORT (083)¹



BRANCO SÓNICO (085)^{2,4}



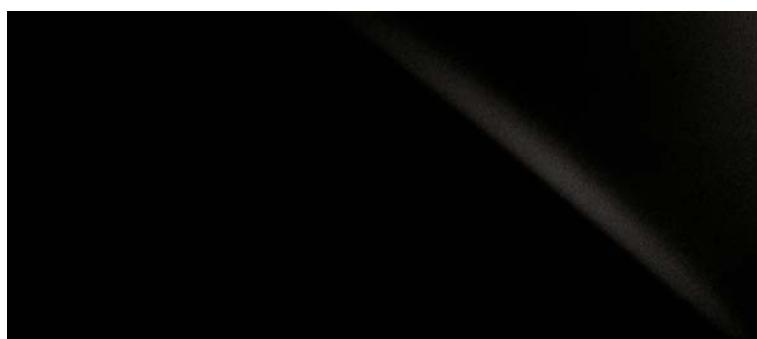
CINZA TITÂNIO (1J7)⁴



CINZA MERCÚRIO (1H9)⁴



PRETO ASTRAL (212)³



PRETO GRAFITE (223)⁴



VERMELHO MORELLO (3R1)



CASTANHO COBRE (4X2)²



AZUL MICA (8X5)



VERMELHO (3T2)³



AZUL GLACIAR (8X9)



¹ Cor exclusiva da versão F SPORT

² Cor não disponível na versão F SPORT

³ Cor sólida

⁴ Cor disponível na versão Sport Edition

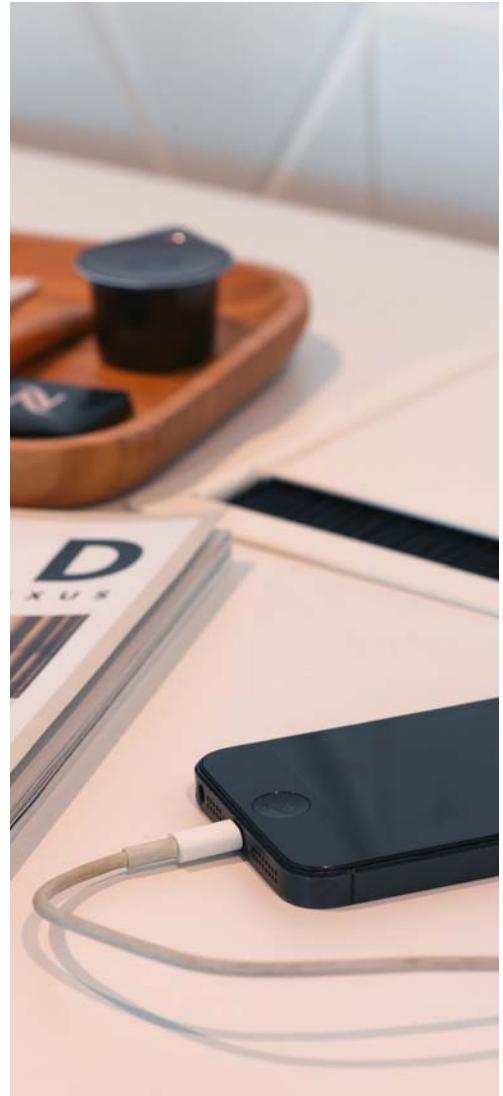
Atenção: devido às diferenças de impressão, as cores reais da pintura podem divergir ligeiramente das apresentadas



**NA LEXUS,
É MAIS DO QUE
UM CLIENTE**

OMOTENASHI
LEXUS

**O NOSSO COMPROMISSO
É TRATAR CADA CLIENTE
COMO SE FOSSE NOSSO
CONVIDADO.**





Espelhando a nossa enorme dedicação ao "Omotenashi", o espírito japonês da hospitalidade que inspira o nosso serviço ao cliente mundialmente reconhecido, na Lexus tratamos todos os clientes como se fossem convidados em nossas próprias casas. Ao longo da vida útil do seu veículo, esforçamo-nos por lhe garantir uma fantástica experiência enquanto proprietário de um Lexus, prestando-lhe um atendimento inigualável e um serviço de manutenção excepcional, tudo isto organizado de forma a proporcionar total satisfação e paz de espírito.

Desde o lançamento do sedan topo de gama Lexus LS 400, em 1989, que a política da Lexus é a de "ir mais além" pelos nossos clientes. Comprovado pelos inúmeros prémios ao longo de 25 anos, para nós, cuidar do seu carro equivale a cuidar de si.

Quando visita os nossos showrooms, esforçamo-nos por pensar nas suas necessidades e disponibilizar os mais requintados serviços e instalações para que possa usufruir de uma atmosfera confortável e descontraída. No moderno lounge da Lexus, pode ficar a par das notícias, navegar na Internet ou degustar algumas bebidas. Enquanto relaxa, os técnicos da Lexus trabalham com precisão e eficiência para que possa voltar à estrada o mais rapidamente possível.



EXPERIMENTE O LEXUS CT 200h

Visite o Centro Lexus mais próximo para agendar o seu ensaio dinâmico ou contacte-nos através do site www.lexus.pt ou através da linha de informações 808 250 220.

Saiba mais informações sobre o CT em:

www.lexus.pt

www.facebook.com/LexusPortugal

www.youtube.com/LexusPortugal

FIM DE VIDA DOS AUTOMÓVEIS

A legislação para Veículos em Fim de Vida oferece aos condutores da Lexus um modo novo e inovador de devolução do seu automóvel antigo ao fabricante. Para mais informações visite <http://www.lexus.pt>. Em conformidade com o Decreto-Lei nº 196/2003 de 23 de Agosto, a Lexus em Portugal assume as suas responsabilidades nesta matéria, nomeadamente, através do fornecimento aos eventuais compradores e ao público em geral de informações relativas:

a) À concepção dos veículos e seus componentes, tendo em vista a sua susceptibilidade de valorização, especialmente de reciclagem;

b) Ao correcto tratamento de VFV e, em especial, à remoção de todos os fluidos e ao desmantelamento;

c) Ao desenvolvimento e optimização de formas de reutilização e de valorização, especialmente de reciclagem, de VFV e dos seus componentes;

d) Aos progressos realizados em matéria de valorização, especialmente de reciclagem, no sentido de reduzir a quantidade de resíduos a eliminar e aumentar as taxas correspondentes; O desenvolvimento destas informações e de outras relacionadas poderá ser encontrado no documento Reciclagem Automóvel, disponível na área de downloads desta página e em www.valorcar.pt ou solicitado no seu Centro ou Reparador Lexus Autorizado mais próximo. Para mais informações contacte-nos através da nossa rede de Centros Lexus ou Reparadores Lexus Autorizados.

© 2016 Lexus Europe* reserva o direito de alterar qualquer detalhe das especificações e do equipamento sem aviso prévio. Os detalhes das especificações e do equipamento também estão sujeitos a alterações de modo a corresponderem aos requisitos e condições locais. Por favor, contacte o seu Centro Lexus mais próximo para obter os detalhes de tais alterações que possam ser necessárias.

Nota: os veículos e especificações apresentados neste catálogo podem diferir dos modelos e equipamento disponíveis. A cor da carroçaria do automóvel pode diferir ligeiramente da cor das fotografias impressas neste catálogo.

Para mais informação, consulte a nossa página Internet em www.lexus.pt

A proteção do meio-ambiente é uma prioridade da Lexus. Tomamos várias medidas no sentido de assegurar que, durante o ciclo de vida dos nossos automóveis, desde o desenho, produção, distribuição, venda e assistência até ao fim de vida útil, o seu impacto ambiental seja mínimo. O seu Centro Lexus local terá todo o prazer em fornecer-lhe mais informações acerca dos requisitos de veículos em fim de vida.

* A Lexus Europe é uma divisão da Toyota Motor Europe NV/SA.

Impresso na Europa, Junho de 2016

