

NOWY LEXUS IS



PROJEKTUJĄC NOWEGO LEXUSA IS MÓJ ZESPÓŁ SKUPIŁ SIĘ NA TYM, ABY ZAPEWNIĆ KIEROWCY DOŚWIADCZENIE NIEZWYKŁEJ DYNAMIKI I PRECYZJI PROWADZENIA.

Junichi Furuyama, naczelny inżynier IS

NOWY LEXUS IS

Na zewnątrz – zachwycający wygląd, światła LED i odważna „wrzecionowata” atrapa chłodnicy – znak rozpoznawczy Lexusa. Wewnątrz – sportowy kokpit zwrócony ku kierowcy oraz najnowocześniejsze systemy multimedialne i asystujące. Na drodze – idealnie wyważony i stabilny sedan. Zarówno IS 300h z najnowszą wersją napędu hybrydowego Lexusa, jak i IS 250 z silnikiem benzynowym V6, oferowane są także w dynamicznych wersjach F SPORT. Chcąc do perfekcji dopracować układ jezdny i napędowy, tak aby dawał on kierowcy maksimum satysfakcji z prowadzenia, naszego nowego sedana z napędem na tylne koła poddawaliśmy wszechstronnym testom na torze wyścigowym. Raz jeszcze dowiedliśmy, że udoskonalamy nasze pomysły tak długo, aż powstanie samochód absolutnie zachwycający.







PEŁNA KONTROLA

NOWY IS ZACHWYCA PRECYZJĄ PROWADZENIA, KTÓRA IDZIE W PARZE Z TYPOWYM DLA LEXUSA KOMFORTEM I WYJĄTKOWĄ PŁYNNOŚCIĄ JAZDY.

Nowy IS to dzieło inżynierów i projektantów, którzy pochylają się dosłownie nad każdym detalem. Aby dawał się pewniej i wygodniej prowadzić, obniżyliśmy punkt podparcia bioder kierowcy o 20 mm i skorygowaliśmy kąt nachylenia kierownicy o 3°. Na precyzję prowadzenia korzystnie wpływa usztywniona płyta podłogowa i elementy nośne nadwozia łączone przy użyciu przełomowej technologii laserowego zgrzewania i klejenia. Nowe tylne zawieszenie wielowahaczowe zapewnia większą przyczepność i lepsze właściwości jezdne. Z kolei innowacyjne rozwiązania aerodynamiczne sprawiają, że samochód nie tylko fantastycznie się prowadzi, lecz jest także nieprawdopodobnie cichy.



NIEPOWTARZALNE WZORNICTWO

LEXUS IS, Z CHARAKTERYSTYCZNĄ „WRZECIONOWATĄ” ATRAPĄ CHŁODNICY, PRZEMAWIA NOWĄ, ŚMIELSZĄ ODMIANĄ NASZEGO JĘZYKA STYLISTYCZNEGO, KTÓRY NAZYWAMY L-FINEZJĄ.

Tym, co najsilniej przyciąga uwagę w nowym sedanie Lexusa, jest śmiały, wręcz agresywny wygląd atrapy chłodnicy o charakterystycznym kształcie wrzeciona. Dopełnieniem odważnego wizerunku są reflektory LED i światła LED do jazdy dziennej w kształcie litery L. Atletyczny profil samochodu podkreśla nisko poprowadzona linia maski, wznosząca się linia boczna i wydłużony dach w stylu coupé, który nie tylko nadaje Lexusowi IS dynamiczny wizerunek, lecz także czyni kabinę bardziej przestronną. Znakomite właściwości aerodynamiczne IS zawdzięcza między innymi takim detalom, jak dodatkowo wygładzone spoiny dachu czy zamykane wloty powietrza do chłodnicy (IS 300h). Owiewki na tylnych światłach i przednich słupkach poprawiają stabilność i ograniczają szum spowodowany przez powietrze opływające nadwozie.





PRAWDZIWI LEXUS

**NOWY IS, NIENAGANNIE WYKOŃCZONY
W OBSYPANEJ NAGRODAMI JAPONSKIEJ
FABRYCE, OFERUJE SWOIM PASAŻEROM
NIEZRÓWNANY POZIOM KOMFORTU.**

Siedząc wygodnie w luksusowych fotelach ze skórzaną tapicerką, można delektować się ekskluzywnymi detalami wnętrza, takimi jak wstawki z prawdziwego drewna i pięknie wykończony, centralnie umieszczony zegar analogowy. Lexusy IS produkowane są w zakładach Tahara, na tej samej linii, co flagowe sedany LS, zaś cały proces produkcyjny nadzorowany jest przez mistrzów „Takumi”. Aby uzyskać największą w tej klasie przestrzeń na nogi pasażerów z tyłu, a także z myślą o płynności jazdy, rozstaw osi samochodu został powiększony o 70 mm. Oparcia tylnej kanapy mogą być składane w proporcji 60:40, tworząc poziomą powierzchnię – na wypadek, gdyby trzeba było przewieźć większe przedmioty.





INTERAKTYWNE MULTIMEDIA

**WYGODNY INTERFEJS DLA SMARTFONÓW,
NAWIGACJA NOWEJ GENERACJI I PRZEŁOMOWE
SYSTEMY WSPOMAGANIA KIEROWCY.**

Interaktywny system multimedialny umożliwia korzystanie z nawigacji, telefonu i sterowanie 15-głośnikowym systemem audio Mark Levinson® Premium Surround. Klimatyzację można sterować za pomocą innowacyjnych regulatorów elektrostatycznych, które reagują na muśnięcie palcem. IS może też aktywnie wspomagać kierowcę: ostrzegać o zjechaniu z pasa ruchu, monitorować martwe pole i wykrywać pojazdy za samochodem – a system ochrony przedzderzeniowej za pomocą radaru wykrywać niebezpieczne sytuacje przed maską, a nawet w razie potrzeby uruchomić hamulce.



NOWY LEXUS IS

NAPĘD W PEŁNI HYBRYDOWY

MOC LITERY h



**W PEŁNI HYBRYDOWY UKŁAD NAPĘDOWY
NOWEGO IS 300h OSIĄGA MOC 223 KM
PRZY SZACOWANYM POZIOMIE EMISJI CO₂
NIEPRZEKRACZAJĄCYM 100 g/km.**

IS 300h wyposażony jest w napęd hybrydowy Lexus trzeciej generacji stanowiący połączenie 2,5-litrowego silnika benzynowego z bezpośrednim wtryskiem paliwa oraz silnika elektrycznego o dużej mocy. Innowacyjny system dostrajania brzmienia silnika – Active Sound Control – dba o to, aby spod maski dobiegały dźwięki godne tak „rasowego” samochodu. IS 300h jeździ dynamicznie, ale ma naprawdę mały apetyt na paliwo. Kierowca ma też do dyspozycji tryb samochodu elektrycznego (EV – Electric Vehicle), w którym samochód porusza się niemal bezgłośnie i nie zużywa paliwa – przy zerowym poziomie emisji substancji szkodliwych. Przestrzeni na bagaże jest pod dostatkiem, ponieważ akumulator napędu hybrydowego zajmuje minimalną ilość miejsca, pozostawiając do dyspozycji pojemny bagażnik.

IS 250

NAPĘD, KTÓRY CIESZY: MOCNY SILNIK BENZYNOWY V6 ORAZ 6-BIEGOWA AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW Z ŁOPATKAMI DO ZMIANY BIEGÓW I TRYBEM SEKWENCYJNYM „M”.

Nowy sedan IS 250 jest wyposażony w mocny 2,5-litrowy silnik benzynowy V6, który płynnie rozwija moc 207 KM. Blok tej jednostki, wykonany ze stopu aluminium, jest lekki i wytrzymały oraz znakomicie wyważony. Projektanci zadbali także o rasowe, głębokie brzmienie silnika zaopatrzonego w podwójny układ wydechowy. IS 250 daje mnóstwo przyjemności z jazdy i szybko rozpędza się do prędkości maksymalnej 225 km/h (kierowca powinien jednak pamiętać o obowiązujących ograniczeniach prędkości). Nowoczesny układ bezpośredniego wtrysku D-4 wraz z podwójnym układem sterowania fazami rozrządu VVT-i zapewnia doskonałe osiągi i niskie zużycie paliwa w całym zakresie obrotów.





DYNAMICZNE PROWADZENIE

**W TRYBIE SPORT S+ CHARAKTERYSTYKA
AKTYWNEGO ZAWIESZENIA AVS I UKŁADU
KIEROWNICZEGO LEXUSA IS 300h F SPORT
JEST DOSTRAJANA POD KĄTEM BARDZIEJ
DYNAMICZNEJ JAZDY.**

Sportowy charakter wersji IS 300h F SPORT i IS 250 F SPORT już na pierwszy rzut oka nie wzbudza wątpliwości dzięki 18-calowym obręczom kół ze stopów lekkich, specjalnej atrapie chłodnicy F Sport i reflektorom wykonanym w technologii LED. Wewnątrz kierowcę witają przyrządy w stylu znanym z supersamochodu LFA. Dopełnieniem sportowego wnętrza jest oryginalna kierownica F SPORT, ekskluzywne fotele sportowe wykończone bordową lub czarną skórzaną tapicerką, aluminiowe pedały i metaliczne wstawki ozdobne. Obie wersje IS F SPORT są wyposażone w układ kierowniczy i zawieszenie sprzyjające dynamicznej jeździe, a prowadząc je, ma się poczucie pełnej kontroli nad sytuacją i... mnóstwo frajdy.





PEŁNE DOPASOWANIE

**PRZYRZĄDY INSPIROWANE KOKPITEM
SUPERSAMOCCHODU LFA I WYBÓR TRYBU
JAZDY WPŁYWAJĄCY NA CHARAKTERYSTYKĘ
SAMOCCHODU.**

Nowe modele IS F SPORT wyposażone są w fantastyczny pojedynczy wskaźnik zespolony, którego oprawa graficzna inspirowana jest przyrządami Lexusa LFA. Taki wskaźnik cyfrowy opracowano pierwotnie z myślą o wyświetlaniu gwałtownie zwiększających się obrotów silnika supersamochodu V10. Po wyświetleniu oryginalnej sekwencji startowej wskaźnik dopasowuje się do wybranego trybu jazdy. Korzystając z selektora trybu jazdy – dogodnie ulokowanego na konsoli środkowej – można przełączyć samochód w superoszczędny tryb EV lub ECO bądź w dynamiczny tryb SPORT S lub SPORT S+.

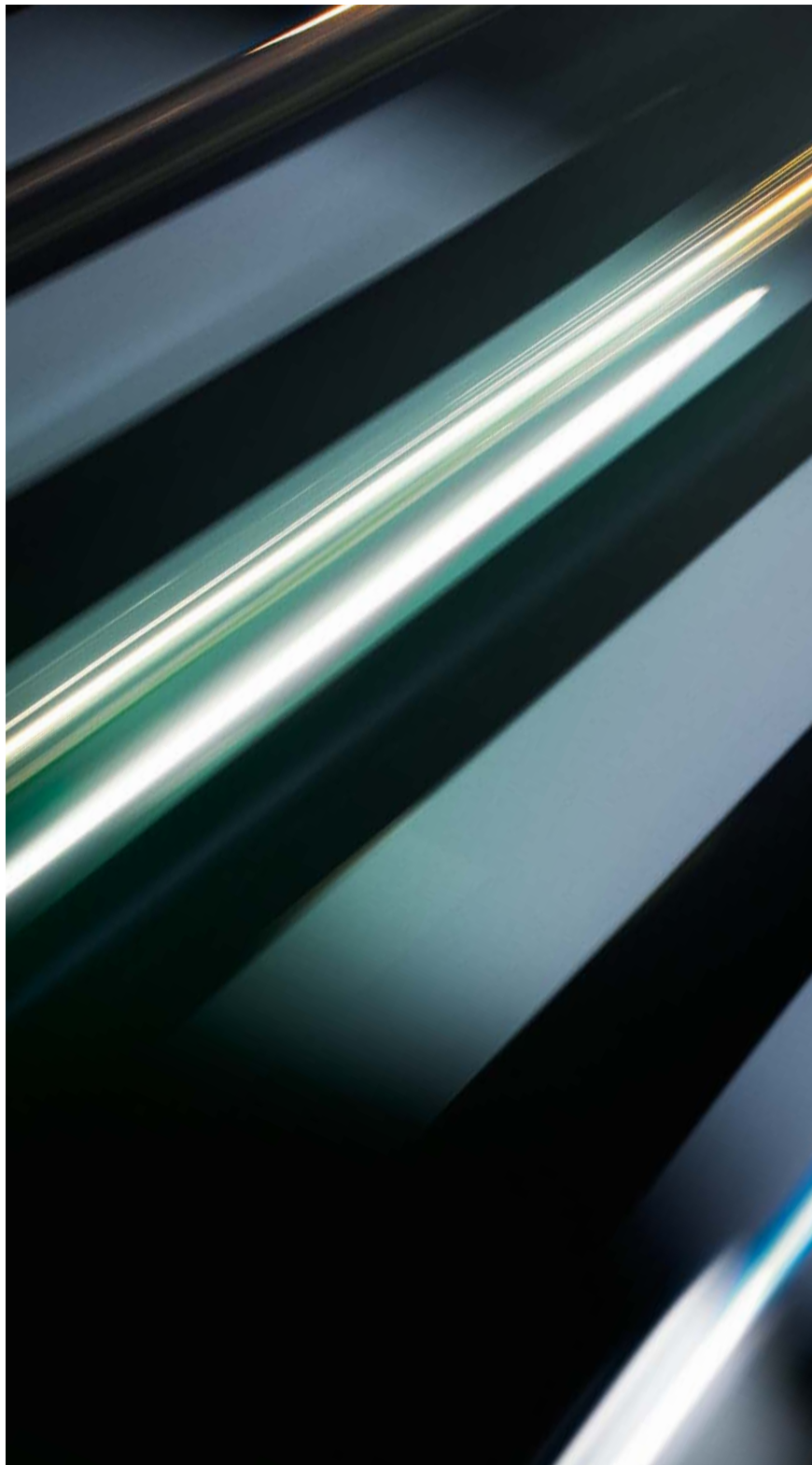




BEZPIECZEŃSTWO PRZED WSZYSTKIM

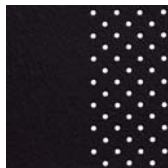
**OSIEM PODUSZEK POWIETRZNYCH
CHRONIĄCYCH PASAŻERÓW W CZASIE
KOLIZJI, INNOWACYJNA KONSTRUKCJA MASKI
OGRANICZAJĄCA OBRAŻENIA U PIESZYCH.**

Wyposażony w najnowszą wersję zintegrowanego systemu zarządzania dynamiką pojazdu (VDIM) i potężne hamulce tarczowe nowy IS pomaga kierowcy unikać zagrożeń. Jeśli jednak dojdzie do kolizji, osoby w kabinie Lexusa są chronione przez niezwykle wytrzymałą klatkę bezpieczeństwa, której liczne elementy wykonane są ze stali o podwyższonej wytrzymałości na rozciąganie. Poziom bezpieczeństwa biernego podnoszą dodatkowo fotele o konstrukcji ograniczającej ryzyko urazu kręgow szyjnych, a także komplet ośmiu poduszek powietrznych. Jeśli zaś czujniki wbudowane w przedni zderzak wykryją kolizję z pieszym, maska natychmiast uniesie się, pochłaniając część energii uderzenia.



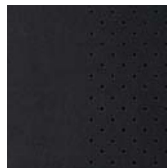


KOLORY WNĘTRZA



TAPICERKA SKÓRZANA

Czerń
F SPORT*



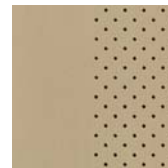
Czarny



Jasnoszary



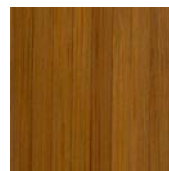
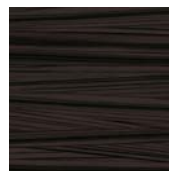
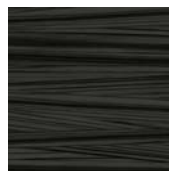
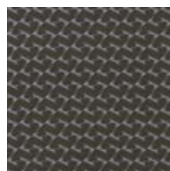
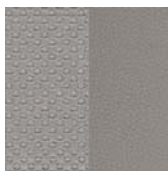
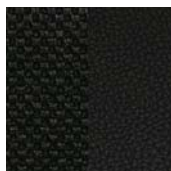
Czerwień
F SPORT*



Kość słoniowa

Czarna tapicerka skórzana z elementami ozdobnymi z ciemnoszarego drewna





TKANINA/TAHARA

Czarny

Jasnoszary

ELEMENTY OZDOBNE

Błyszcząca czerń

Srebrny metal*

Ciemnoszare
drewno

Ciemnobrązowe
drewno

Bambus

Tapicerka skórzana w kolorze czerwieni F SPORT ze srebrnymi, metalicznymi elementami ozdobnymi*



* Wyłącznie w wersjach F SPORT.

KOLORY NADWOZIA

BIAŁA PERŁA*



BIAŁY F**



GRAFITOWY METALIK



SREBRNY METALIK



CIEMNOSREBRNY METALIK



CZARNY***



CZARNY METALIK



CZERWONY METALIK



NIEBIESKI METALIK**



GRANATOWY METALIK *



* Niedostępne w wersjach F. SPORT.

** Wyłącznie w wersjach F. SPORT.

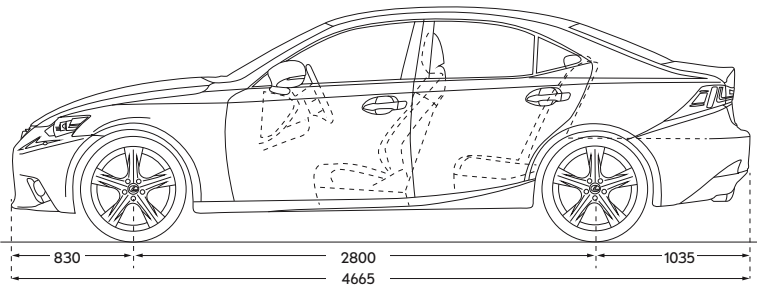
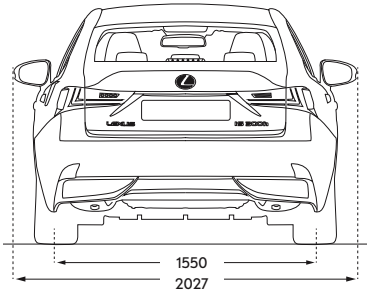
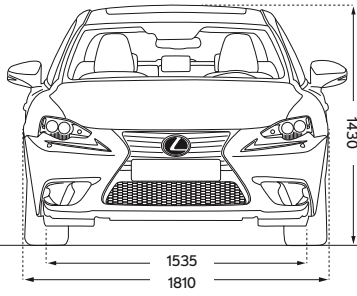
*** Kolor jednolity.

Uwaga: z uwagi na niedoskonałości druku faktyczne kolory lakieru mogą nieznacznie różnić się od przedstawionych na ilustracji.

DANE TECHNICZNE

	IS 300h	IS 250
MOC MAKSYMALNA		
KM / kW	223 / 164	207 / 152
SILNIK SPALINOWY		
Pojemność skokowa (cm ³) / Cylindry/zawory	2494 / R4/16	2500 / V6/24
Mechanizm rozrządu	Podwójny układ VVT-i	Podwójny układ VVT-i
Rodzaj paliwa	Benzyna, min. 95 oktanów	Benzyna, min. 95 oktanów
Maks. moc (KM / kW przy obr/min)	181 / 133 przy 6000	207 / 152 przy 6400
Maks. moment obrotowy (Nm przy obr/min)	221 / 4200 - 5400	250 / 4800
SILNIK ELEKTRYCZNY		
Typ	Silnik asynchroniczny na prąd przemienny z magnesem stałym	–
Maks. moc (KM / kW)	143 / 105	–
Maks. moment obrotowy (Nm)	300	–
AKUMULATOR NAPĘDU HYBRYDOWEGO		
Typ	Wodorkowo-niklowy (Ni-MH)	–
Liczba ogniw / Napięcie (V)	192 / 650	–
PRZENIESIENIE NAPĘDU		
Koła napędzane	Koła tylne	Koła tylne
Przekładnia	Bezstopniową Sterowaną Elektronicznie (E-CVT)	6-biegowa przekładnia automatyczna z trybem sekwencyjnej zmiany biegów
OSIĄGI		
Maks. prędkość (km/h)	200	225
0-100 km/h (s)	8,3	8,1
EMISJA CO ₂ (g/km)		
Poziom emisji	Euro V	Euro V
Cykl mieszany (oczekiwany wynik)	Poniżej 100	Poniżej 200
ZUŻYCIE PALIWA (l/100 km)		
Cykl mieszany (oczekiwany wynik)	Poniżej 4,3	Poniżej 8,7
HAMULCE		
Przód	Tarczowe wentylowane	Tarczowe wentylowane
Tył	Tarczowe wentylowane	Tarczowe

	IS 300h	IS 250
ZAWIESZENIE		
Przód	Wahacze podwójne	Wahacze podwójne
Tył	Wielowahaczowe	Wielowahaczowe
UKŁAD KIEROWNICZY		
Typ	Z mech. zębatkowym	Z mech. Zębatkowym
Minimalny promień zawracania (m)	5,2	5,2
MASA (kg)		
Dopuszczalna masa całkowita	2130	2090
Masa własna pojazdu (min.-maks.)	1620 - 1680	1555 - 1645
Uciąg (przyczepa z hamulcami)	750	1500
Uciąg (przyczepa bez hamulców)	750	750
WSPÓŁCZYNNIK OPORU AERODYNAMICZNEGO		
Cx	0,28	0,28
POJEMNOŚCI (l)		
Zbiornik paliwa	66	66
Przedział bagażowy	450	480



Uwaga: prezentowane tutaj informacje są oparte na wstępnych danych producenta, które mogą ulec zmianie bez powiadomienia.
Zaktualizowane informacje można uzyskać u autoryzowanych dilerów Lexusa oraz na stronie www.lexus-polska.pl.



POZNAJ MODEL IS

Aby uzyskać więcej informacji o nowym Lexusie IS, zajrzyj na:
www.lexus-polska.pl
www.facebook.com/lexuspolska

Toyota Motor Poland Company Limited sp. z o.o. zastrzega sobie prawo wprowadzenia bez uprzedzenia zmian danych zawartych w niniejszym katalogu, w tym parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji pojazdów. Wszelkie informacje podane w katalogu, w szczególności zaprezentowane fotografie, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego. W wypadku sprzedaży konsumenckiej w rozumieniu Ustawy z dnia 27 lipca 2002 r. o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu cywilnego (dalej: Ustawa), zawarte w tym katalogu informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 Ustawy, jak również nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Wiążące ustalenie wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu.

Więcej informacji można znaleźć w naszej witrynie internetowej: www.lexus-polska.pl

Dbałość o stan środowiska naturalnego to jeden z priorytetów Lexusa. Stosujemy wiele rozwiązań, które do minimum ograniczają wpływ, jaki wywierają nasze samochody na środowisko naturalne. Dotyczy to całego cyklu od prac projektowych, poprzez produkcję, dystrybucję, sprzedaż, aż po wycofywanie zużytych pojazdów z eksploatacji. Dilerzy udzielają wszelkich informacji na temat wymagań wynikających z przepisów o postępowaniu z pojazdami wycofanymi z eksploatacji.

Wydrukowano w Europie, luty 2013

