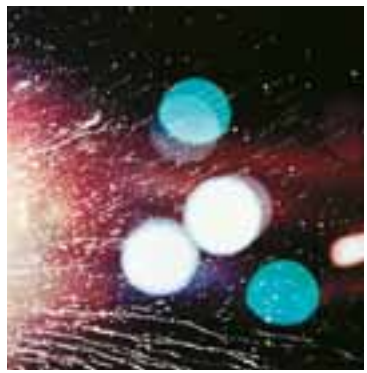
NUOVA RC HYBRID

LEXUS



NUOVA RC HYBRID

Introduzione	04 - 07
Design	08 - 09
Dinamiche di guida	10 - 11
Interni raffinati	12 - 15
Full Hybrid	16 - 19
F SPORT	20 - 21
Tecnologia avanzata	22 - 25
Sicurezza innovativa	26 - 27
La qualità Lexus	28 - 29
Tecnologia e caratteristiche	30 - 55

"RC HYBRID È UNA COUPÉ FUORI DALL'ORDINARIO, CREATA PER EMOZIONARE E STUPIRE IL GUIDATORE, GRAZIE AL CARATTERE SPORTIVO E ALLA STRAORDINARIA CURA DEI DETTAGLI IN PERFETTO STILE GIAPPONESE OMOTENASHI"

Junichi Furuyama, Ingegnere capo progetto RC HYBRID

CREATING AMAZING

RC Hybrid è la prima coupé Full Hybrid 4 posti al mondo. Lasciati conquistare da una guida incredibilmente precisa e da un'accelerazione capace davvero di sorprendere. Sviluppata sul circuito del Nürburgring, tra i più impegnativi del mondo, questa innovativa coupé sportiva si caratterizza per il telaio estremamente rigido che, insieme alle sospensioni da gara e a un innovativo propulsore Full Hybrid, regala un'esperienza di guida estremamente emozionante.

NUOVA RC HYBRID

SCOPRI IL LEXUS HYBRID DRIVE SU RC HYBRID, DISPONIBILE ANCHE NELLA VERSIONE F SPORT.

Progettata per sorprendere, la nuova RC Hybrid è stata realizzata per soddisfare in anticipo i desideri del guidatore, regalando emozioni indimenticabili. La perfetta combinazione del design d'avanguardia, degli interni raffinati lavorati artigianalmente e di una tecnologia avanzata, la rendono capace di offrire una guida sorprendentemente sportiva e confortevole allo stesso tempo. L'innovativa tecnologia Lexus include caratteristiche come il Touch Pad e il sistema di sicurezza Pre-Crash. Per un'esperienza ancora più coinvolgente, la nuova RC Hybrid F SPORT è dotata di sospensioni adattive variabili, cerchi in lega da 19" ed esclusive finiture F SPORT.

DESIGN AUDACE

PERFETTA ESPRESSIONE DI UN DESIGN D'AVANGUARDIA, CON L'AUDACE GRIGLIA "A CLESSIDRA" LEXUS E I FARI A LED A "TRIPLA L".

Grazie alla posizione di guida ribassata, questa sorprendente coupé sportiva si caratterizza per l'ampia e distintiva griglia "a clessidra" Lexus, una scocca progettata e scolpita con passione e rifinita grazie a un nuovo processo di verniciatura lucida. I fari a LED a "Tripla L" usano la stessa sorgente luminosa per abbaglianti e anabbaglianti. La stessa forma a L è ripresa anche nelle luci posteriori e questo, insieme ai distintivi cerchi in lega da 18", completa il seducente profilo di RC Hybrid.

UNA COUPÉ SPORTIVA OLTRE LE CONVENZIONI

ALLA GUIDA DELLA NUOVA RC HYBRID, SI AFFRONTA CON ENTUSIASMO OGNI SINGOLA CURVA O TORNANTE DELLA STRADA.

Messa a punto sull'impegnativo circuito del Nürburgring dagli stessi piloti Lexus Master Drivers che hanno perfezionato la nostra supercar LFA, la nuova RC Hybrid è un'auto estremamente emozionante da guidare. L'agilità in curva è il risultato di un passo più corto e di un telaio estremamente rigido, costruito utilizzando un innovativo processo di saldatura laser. Le sospensioni anteriori a doppio braccio oscillante e posteriori multi-link si integrano con l'aerodinamica sportiva per offrire un'esperienza di guida unica. Il selettore della modalità di guida permette di adattare RC Hybrid al carattere e allo stile del guidatore, mentre la gestione integrata delle dinamiche del veicolo (VDIM) di ultima generazione garantisce una guida entusiasmante in tutta sicurezza.

LEXUS

SEMPRE PRONTA A STUPIRE

UN ABITACOLO INCENTRATO SUL GUIDATORE CON SEDILI SPORTIVI IN PELLE.

Grazie ai raffinati e confortevoli sedili in pelle, lavorati abilmente a mano, è possibile entrare in perfetta sintonia con questa straordinaria Lexus. RC Hybrid, prodotta nel premiato stabilimento giapponese di Tahara, offre un raffinato esempio della tradizionale abilità di lavorazione artigianale giapponese. I morbidi rivestimenti, l'orologio analogico al centro della plancia e l'illuminazione ambiente a LED rendono ancora più sorprendenti gli interni, unitamente alla praticità conferita dai sedili posteriori ribaltabili 60:40.

LA POTENZA DI “h”

223 CV DI POTENZA, CON EMISSIONI DI CO_2 FINO A 113 g/km*. PROVA LA PRIMA COUPÉ LEXUS ALIMENTATA DA UN PROPULSORE FULL HYBRID.

La nuova RC Hybrid è una coupé sportiva estremamente elegante e rappresenta anche una novità assoluta grazie al suo propulsore Full Hybrid. Alimentata dal Lexus Hybrid Drive di seconda generazione, RC Hybrid è un'auto emozionante da guidare, pur emettendo solo 113 g/km* di CO_2 e consumando appena 4,9 l/100 km* di carburante. È anche possibile selezionare la modalità EV (modalità elettrica) per una guida estremamente silenziosa, senza usare benzina e con zero emissioni di CO_2 e NO_X. Vi è inoltre tanto spazio a disposizione nell'ampio bagagliaio grazie all'ingombro minimo della batteria ibrida posta sotto il pavimento.

* Valore riferito alla versione Executive equipaggiata con cerchi da 18".

L'ESPERIENZA DI UNA GUIDA SPORTIVA ED ENERGICA

SU RC HYBRID F SPORT LA MODALITÀ DI GUIDA SPORT S+ REGOLA LE SOSPENSIONI ADATTIVE VARIABILI E IL SERVOSTERZO PER UNA GUIDA ANCORA PIÙ DINAMICA.

Oltre all'ampia griglia a nido d'ape, RC Hybrid F SPORT si caratterizza per gli esclusivi cerchi in lega da 19". Ad accogliere all'interno una sorprendente strumentazione in stile LFA. Un distintivo volante F SPORT, esclusivi sedili sportivi in pelle traforata F SPORT, la pedaliera sportiva e gli inserti Wedge Metal ne completano gli interni. Con sterzo e sospensioni progettate per conferire una migliore reattività, RC Hybrid F SPORT offre standard del tutto nuovi di controllo e piacere di guida.

CURA DEI DETTAGLI, TECNOLOGIE ESCLUSIVE

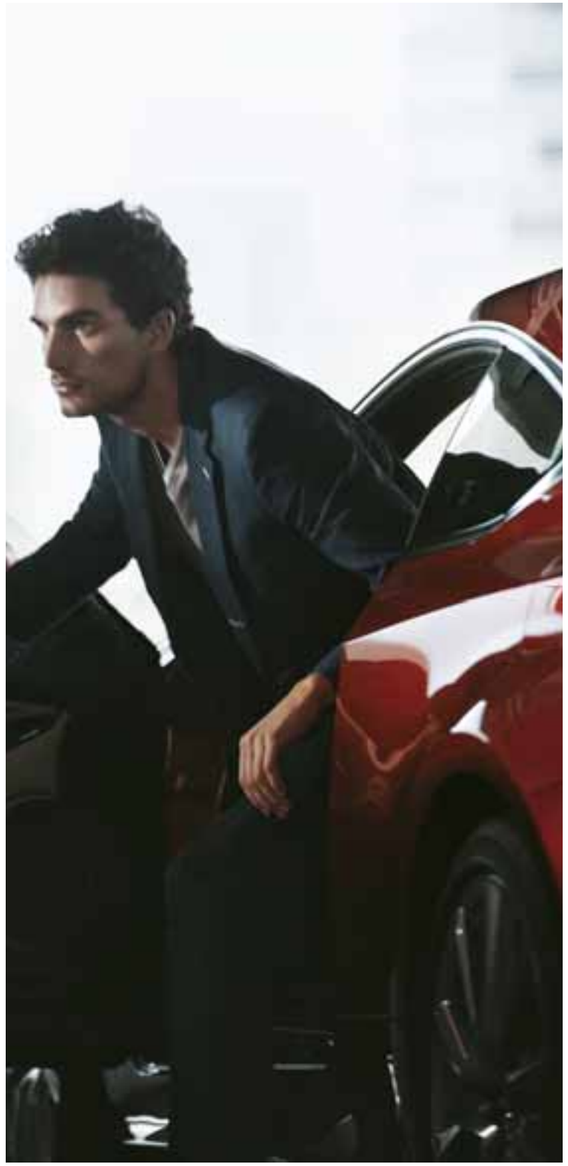
SCOPRI IL PIACERE DELL'OSPITALITÀ GIAPPONESE "OMOTENASHI" E APPREZZA L'IMPAREGGIABILE IMPIANTO AUDIO MARK LEVINSON® CON 17 ALTOPARLANTI.

Avvicinandosi a RC Hybrid con la Smart Key in tasca, entrambe le maniglie delle portiere si illuminano per dare il benvenuto e si sbloccano toccandole. Perfettamente integrate, sono prive del foro per la chiave per non alterare la purezza del design. All'interno, si apprezzerà l'efficiente sistema di climatizzazione regolabile con i comandi a sfioramento sulla console centrale. Su RC Hybrid sarà possibile anche apprezzare l'impareggiabile impianto audio Mark Levinson®, una tecnologia disponibile in esclusiva solo su Lexus. Con ben 17 altoparlanti, questo impianto garantisce un perfetto suono digitale a 7.1 canali regalando un'esperienza "home theatre".

SEMPRE CONNESSI

UN DISPLAY MULTIMEDIALE DA 7" TI COLLEGA IN MODO INTUITIVO, TRAMITE TOUCH PAD, AL SISTEMA DI NAVIGAZIONE LEXUS PREMIUM.

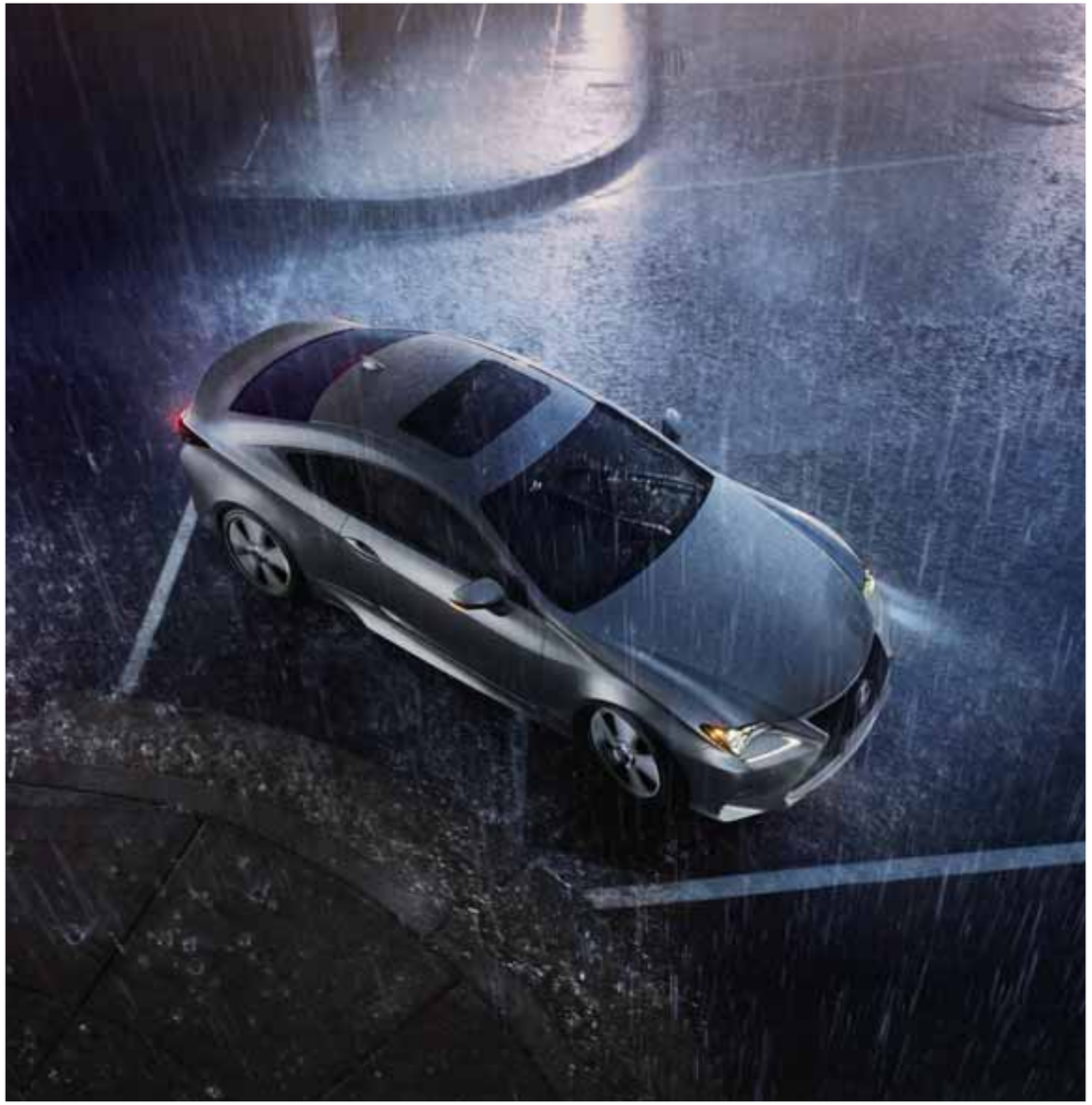
Sulla nuova RC Hybrid, il navigatore consente di spostarsi in tutta semplicità su ogni strada europea. Il nuovo Touch Pad è alla portata sia del guidatore che del passeggero anteriore, che possono facilmente interagire in modo intuitivo con il display multimediale centrale da 7". Il display funziona anche da monitor di assistenza al parcheggio, per una retromarcia senza problemi. Il Lexus Premium Navigation si caratterizza per una vivace grafica 3D e può anche generare un codice QR per lo smartphone, con tutte le indicazioni per raggiungere a piedi la destinazione finale. RC Hybrid è equipaggiata con l'ultima versione dei servizi web Lexus quali la ricerca online, Google Street View®, Panoramio® o informazioni sul traffico.



PROTEZIONE INTELLIGENTE

UNA GUIDA PIÚ SICURA GRAZIE A 8 AIRBAG A PROTEZIONE DEI PASSEGGERI E AL SISTEMA DI SICUREZZA PRE-CRASH.

Equipaggiata con l'ultima generazione del sistema VDIM (Gestione integrata delle dinamiche del veicolo) ed efficienti freni a disco ventilati, la nuova RC Hybrid è progettata per evitare ogni rischio. Supportando le naturali capacità del guidatore, il sistema di sicurezza Pre-Crash utilizza un radar a onde millimetriche per rilevare eventuali ostacoli davanti al veicolo. In caso di necessità e di impatto imminente, il sistema azionerà i freni e pretensionerà le cinture. Infine, nell'eventualità di una collisione, gli occupanti sono protetti da una robusta cella di sicurezza e da 8 airbag.



FINITURA IMPECCABILE

LA PRODUZIONE VIENE SUPERVISIONATA DA ESPERTI ARTIGIANI "TAKUMI"; INOLTRE, OGNI RC HYBRID VIENE ISPEZIONATA IN UN "LOCALE SILENZIOSO" PRIMA DELLA CONSEGNA.

Gli artigiani "Takumi" Lexus, che si occupano della produzione della nuova RC Hybrid nello stabilimento di Tahara, hanno almeno 25 anni di esperienza e sono capaci di rilevare ogni più impercettibile imperfezione. L'emozione di sfiorare i comandi in alluminio dell'impianto audio o i pellami rifiniti ad arte e toccarne così con mano l'assoluta perfezione, è il risultato del loro lavoro. Ma la loro attenzione si estende ad ogni passaggio della produzione. La verniciatura splendente viene infatti ottenuta grazie a una speciale carteggiatura manuale a umido, per ottenerne la sorprendente uniformità. Prima della prova su strada, poi, gli esperti artigiani "Takumi" testano ogni singola auto in un "locale silenzioso" appositamente realizzato. Grazie al loro udito affinato negli anni e a un microfono sensibile situato strategicamente nell'abitacolo, sono in grado di appurarne e garantirne l'assoluta fluidità di guida.

TECNOLOGIA E CARATTERISTICHE

Prestazioni dinamiche	32 - 33
Sicurezza avanzata	34 - 35
Caratteristiche interne ed esterne	36 - 37
Audio e multimedia	38 - 39
F SPORT	40 - 41
Caratteristiche tecniche	42 - 43
Equipaggiamento di serie / aggiuntivo	44 - 45
Opzioni e pacchetti	46 - 47
Accessori	48 - 49
Combinazioni per interni	50 - 51
Colori esterni	52 - 53
Lexus Care	54 - 55

PRESTAZIONI DINAMICHE

La nuova RC Hybrid è stata sviluppata nel più avanzato simulatore di guida al mondo e poi collaudata su strada e in pista dall'Ingegnere capo progetto Junichi Furuyama e dal suo team di piloti Lexus Master Drivers.

RC HYBRID FULL HYBRID

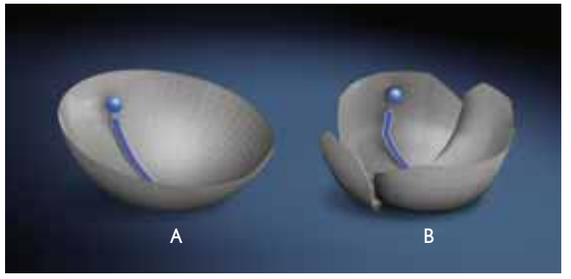
RC Hybrid integra in modo intelligente un avanzato motore a benzina di 2,5 litri, con un motore elettrico di elevata potenza. Dotato dell'iniezione diretta D-4S e del sistema di fasatura variabile Dual VVT-i, questo motore 4 cilindri "a ciclo Atkinson", altamente efficiente, sfrutta la tecnologia Start/Stop e il riciclo dei gas di scarico per ridurre ulteriormente il consumo di carburante e le emissioni.

AERODINAMICA AVANZATA

L'eccellente aerodinamica è ottenuta grazie al sottoscocca piatto e a spoiler sui montanti delle portiere anteriori. Sviluppate per la Formula 1, queste alette creano vortici d'aria che ne trascinano all'interno il flusso, migliorando il coefficiente di penetrazione della vettura.

TELAIO RIGIDO

Una scocca estremamente rigida è alla base dell'agilità e dell'eccellente tenuta di strada di RC Hybrid; si caratterizza per grandi pannelli ricurvi, solidi elementi di sostegno nella parte inferiore frontale e altri rinforzi strategici. Le innovative tecniche Lexus, come la saldatura laser della scocca, consentono di aumentarne la rigidità.



GESTIONE INTEGRATA DELLE DINAMICHE DEL VEICOLO

L'avanzato sistema di gestione integrata delle dinamiche del veicolo (VDIM) è di serie sulla nuova RC Hybrid. Questo gestisce tutti i sistemi di controllo della vettura, assicurando una precisione di intervento molto più efficace rispetto al funzionamento indipendente di ciascun sistema.

A. Con VDIM. I sistemi di controllo dinamico dell'auto lavorano in perfetta sinergia.
B. Senza VDIM. I sistemi di controllo dinamico dell'auto lavorano in modo indipendente.

POSIZIONE DI GUIDA SPORTIVA

Grazie alla posizione di guida sportiva ribassata, il guidatore percepirà realmente la superficie stradale, sentendo come la vettura risponda anche alla più piccola azione sul volante.

SELETTORE DELLA MODALITÀ DI GUIDA

Le prestazioni del veicolo possono essere ottimizzate grazie al selettore della modalità di guida. La modalità ECO riduce le emissioni e permette di risparmiare carburante mentre, per la guida quotidiana, la modalità NORMAL fornisce un equilibrio ottimale tra potenza, economia d'esercizio e comfort di guida. Per una più pronta risposta del propulsore, è sufficiente passare alla modalità SPORT o SPORT+.

SOSPENSIONI ANTERIORI

Dotate di componenti in alluminio forgiato, le sospensioni anteriori a doppio braccio oscillante sono più leggere e precise. L'innovativa geometria che le caratterizza offre un'eccellente stabilità e aumenta il comfort di guida.

SOSPENSIONI POSTERIORI

La stabilità su rettilineo e in curva è garantita da sospensioni posteriori multi-link, utilizzate per la prima volta sull'apprezzata berlina GS Hybrid. La combinazione di componenti in acciaio ad alta resistenza e alluminio pressofuso/forgiato permette di mantenere basso il peso, garantendo una precisione esente da vibrazioni.

SICUREZZA AVANZATA

La nuova coupé sportiva RC Hybrid ha una robustissima cella di sicurezza per i passeggeri e 8 airbag. È anche disponibile con il sistema di sicurezza Pre-Crash (PCS). Tra gli avanzati sistemi di assistenza del guidatore, ci sono anche i fari abbaglianti automatici, l'avviso mantenimento di corsia, il rilevatore angoli ciechi e il sistema di rilevazione traffico posteriore.

8 AIRBAG
Oltre ad una cella di sicurezza straordinariamente robusta, la protezione degli occupanti è garantita da 8 airbag. La protezione per il conducente e il passeggero anteriore include airbag per la testa a doppio stadio, airbag per le ginocchia e airbag laterali. Gli airbag a tendina coprono l'intera lunghezza su entrambi i lati dell'abitacolo. Tutte le cinture di sicurezza sono dotate di pretensionatori.

COFANO A SOLLEVAMENTO AUTOMATICO
RC Hybrid è dotata del cofano a sollevamento automatico per l'assorbimento degli urti. Attivato da sensori sul paraurti anteriore, in caso di collisione con un pedone, il sistema solleva leggermente il cofano per aumentare lo spazio tra esso e i componenti rigidi del motore, riducendo il rischio di lesioni per il pedone.

FARI ABBAGLIANTI AUTOMATICI
Di notte, i fari abbaglianti automatici sfruttano una telecamera installata dietro allo specchietto retrovisore per passare automaticamente alla modalità anabbaglianti, quando rilevano i fari di veicoli che precedono o si avvicinano. Questo riduce la possibilità di abbagliare in modo accidentale altri guidatori nel caso si dovesse dimenticare di disattivarli.

CONTROLLO DELLA VELOCITÀ DI CROCIERA ADATTIVO
Per ridurre la stanchezza del guidatore, il controllo della velocità di crociera adattivo (ACC) mantiene una distanza predefinita fra RC Hybrid e il veicolo che precede, anche se la velocità di quest'ultimo varia o si ferma del tutto. Quando la strada è sgombra, l'ACC ritorna automaticamente sulla velocità di crociera impostata.

SICUREZZA PRE-CRASH
Il PCS utilizza un radar a onde millimetriche e il computer di bordo per rilevare la presenza di ostacoli davanti all'auto. Se il rischio di collisione è elevato, il PCS allerta il guidatore con segnali acustici e luminosi, preparando i freni al massimo sforzo. Se ritiene inevitabile una collisione, il sistema azionerà automaticamente i freni pretensionando le cinture di sicurezza anteriori.

AVVISO MANTENIMENTO DI CORSIA
Questa tecnologia innovativa allerta il guidatore nel caso in cui la vettura stia deviando dalla propria corsia di marcia, mediante l'azionamento di un allarme.

RILEVATORE ANGOLI CIECHI
I sistemi radar montati sul paraurti posteriore rilevano la presenza di veicoli nelle corsie adiacenti quando entrano in una zona non coperta dai retrovisori esterni. Se il guidatore sta segnalando il cambio di corsia e in quel momento un veicolo entra nell'angolo cieco, il rilevatore attiva immediatamente un segnale di avvertimento nel retrovisore.

SISTEMA DI RILEVAZIONE TRAFFICO POSTERIORE
Il sistema di rilevazione traffico posteriore, usa il rilevatore angoli ciechi per avvisare se, in uscita in retromarcia dal parcheggio, altre auto si stanno avvicinando. In caso di urto imminente, un segnale acustico e visivo avvisa il guidatore.

Disponibile come optional, parte di un pacchetto o di serie per specifici allestimenti.

CARATTERISTICHE ESTERNE

CERCHI IN LEGA DA 18"
Questo elegante design a 5 razze crea un profilo distintivo, mentre gli pneumatici 225/45 R18 assicurano una guida decisamente sportiva.

FARI LED A "TRIPLA L"
Sofisticati fari a forma di L utilizzano la stessa sorgente luminosa per gli abbaglianti e gli anabbaglianti. Questi svolgono anche la funzione di luci di posizione.

LUCI POSTERIORI A LED
I gruppi ottici posteriori integrano eleganti LED per un'illuminazione lineare e intensa. Disposti secondo la tipica "L" Lexus, grazie alla tecnologia dello stampaggio a parete spessa, questi fari offrono un aspetto cristallino e una forma audace persino da spenti.

RETROVISORI ESTERNI AVANZATI
Studiati per ridurre il rumore del vento, i retrovisori esterni riscaldati incorporano l'indicatore di direzione e il rilevatore angoli ciechi. La tecnologia elettrocromatica permette di ridurre l'abbagliamento notturno; inoltre gli specchietti si ripiegano elettricamente facilitando l'accesso in spazi ristretti.

SISTEMA INTELLIGENTE DI APERTURA DELLE PORTIERE
Avvicinandosi a RC Hybrid con la Smart Key in tasca, entrambe le maniglie delle portiere si illuminano per dare il benvenuto e si sbloccano con un semplice tocco. Disegnate con estrema cura del dettaglio, sono prive del foro per la chiave, una novità assoluta per questo tipo di maniglie.

CARATTERISTICHE INTERNE

VOLANTE IN PELLE
Il volante in pelle abilmente lavorato a mano offre appoggi ergonomici per le dita e una sezione trasversale ottimizzata per adattarsi alle mani del guidatore. I comandi integrati controllano l'impianto audio, il telefono e il display multi-informazione.

SEDILI RISCALDATI / VENTILATI
I sedili del guidatore e del passeggero possono essere riscaldati o ventilati, in base alle esigenze degli occupanti, regalando una piacevole sensazione di comfort, molto apprezzata con condizioni climatiche estreme.

COMFORT DI GUIDA PROGETTATO INTORNO AL GUIDATORE
L'abitacolo della nuova RC Hybrid è progettato intorno alle esigenze del guidatore. Consente di rilassarsi perfettamente, concentrandosi sulla guida, anche nei viaggi più lunghi, anche grazie alle numerose possibilità di regolazione elettrica dei sedili anteriori.

SEDILI SPORTIVI
I sedili anteriori sportivi si avvalgono della tecnologia di produzione a "schiumatura integrata". Questa tecnologia, ispirata alle auto sportive, aumenta il comfort e il sostegno laterale, più di quanto sia possibile con i metodi di rivestimento tradizionali. La forma e la struttura dei sedili sono state ottimizzate per offrire una perfetta ergonomia.

SEDILI RIBALTABILI 60:40
La sportività su RC Hybrid si coniuga perfettamente anche con la praticità, grazie ai sedili posteriori ribaltabili 60:40 di serie. Questi offrono infatti la possibilità di trasportare facilmente anche oggetti voluminosi.

Disponibile come optional, parte di un pacchetto o di serie per specifici allestimenti.

AUDIO E MULTIMEDIA

STRUMENTAZIONE E DISPLAY MULTI-INFORMAZIONE

Posizionato tra i due quadranti principali, lo schermo TFT multi-informazione ad alta risoluzione fornisce un'ampia serie di informazioni sulla vettura e non solo, come il titolo delle canzoni che si ascoltano, le indicazioni di navigazione, o, quando è collegato il proprio smartphone, il nome, la foto e il numero di telefono della persona che sta chiamando. Il guidatore può facilmente selezionare le impostazioni grazie ai comandi sul volante.

MONITOR DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO

Inserendo la retromarcia, le immagini della zona posteriore della vettura appaiono sul Lexus Media Display. Durante la fase di parcheggio, inoltre, compariranno sullo schermo delle linee guida di assistenza.

LEXUS PREMIUM NAVIGATION

Con una vivace grafica 3D e diverse opzioni di mappatura, lo schermo da 7" viene azionato dal Remote Touch o mediante comandi vocali. Il sistema è anche capace di generare un codice QR per lo smartphone, con tutte le indicazioni per raggiungere a piedi la destinazione finale.

SERVIZI WEB LEXUS

La nuova RC Hybrid offre servizi quali la ricerca online, Google Street View®, Panoramio® o informazioni sul traffico. Per maggiore comodità, è possibile anche inviare un percorso dal proprio computer portatile o dal tablet al navigatore dell'auto.

CONNETTIVITÀ DIGITALE

Molte app possono essere sincronizzate con il display multimediale. Ad esempio, si può scaricare in modo intuitivo l'intera rubrica del telefono, visualizzandola quindi sul display. È inoltre possibile collegare un iPhone® o altri dispositivi multimediali.

MARK LEVINSON®

L'impianto audio Mark Levinson® da 835 watt con 17 altoparlanti è stato sviluppato su misura per le proprietà acustiche dell'abitacolo di RC Hybrid. Offre un impareggiabile suono digitale a 7.1 canali regalando un'esperienza "home theatre".

ROTARY DIAL

Per rendere più immediata l'interazione con i principali sistemi dell'auto visualizzabili sul display da 7", sulla consolle centrale si trova anche il Rotary Dial: un selettore comodo e fruibile sia dal guidatore che dal passeggero anteriore.

TOUCH PAD

Il Touch Pad con interfaccia Remote Touch permette ai passeggeri anteriori di interagire in modo intuitivo con il display multimediale centrale da 7". Progettato in modo ergonomico, è semplice da usare come uno smartphone o un tablet.

Disponibile come optional, parte di un pacchetto o di serie per specifici allestimenti.

F SPORT

Sviluppata dal team che ha perfezionato la supercar LFA, RC Hybrid F SPORT ha in sé lo spirito di questa sorprendente vettura. RC Hybrid F SPORT è equipaggiata con sospensioni adattive variabili e dispone della modalità di guida SPORT S+ per prestazioni ancora più scattanti.

DESIGN F SPORT
L'esclusiva griglia a nido d'ape con logo F SPORT integrato, dal design più ampio e affusolato, ne esalta l'assetto ribassato. La griglia incorpora le prese d'aria per il raffreddamento dei freni, coniugando alla perfezione design e funzionalità.

CERCHI IN LEGA F SPORT DA 19"
I cerchi in lega da 19" a 10 razze in alluminio brunito , come ogni dettaglio della F SPORT, contribuiscono ad enfatizzare ed evocare il carattere sportivo e scattante dell'auto.

INTERNI F SPORT
I sedili di RC Hybrid F SPORT sono realizzati con una tecnologia a "schiumatura integrata". Questa tecnologia di produzione, ispirata alle auto sportive, consente di ottenere un profilo dei sedili più ergonomico di quanto sia possibile con i metodi di rivestimento tradizionali. Infine, gli inserti "Wedge Metal" ne esaltano il look sportivo.

VOLANTE F SPORT
La presenza del logo F SPORT sul volante fa subito risaltare il carattere dinamico e scattante di questa versione. Il design della leva del cambio F SPORT, rifinita in pelle traforata, si abbina perfettamente con il volante donando a tutta l'auto un look sportivo.

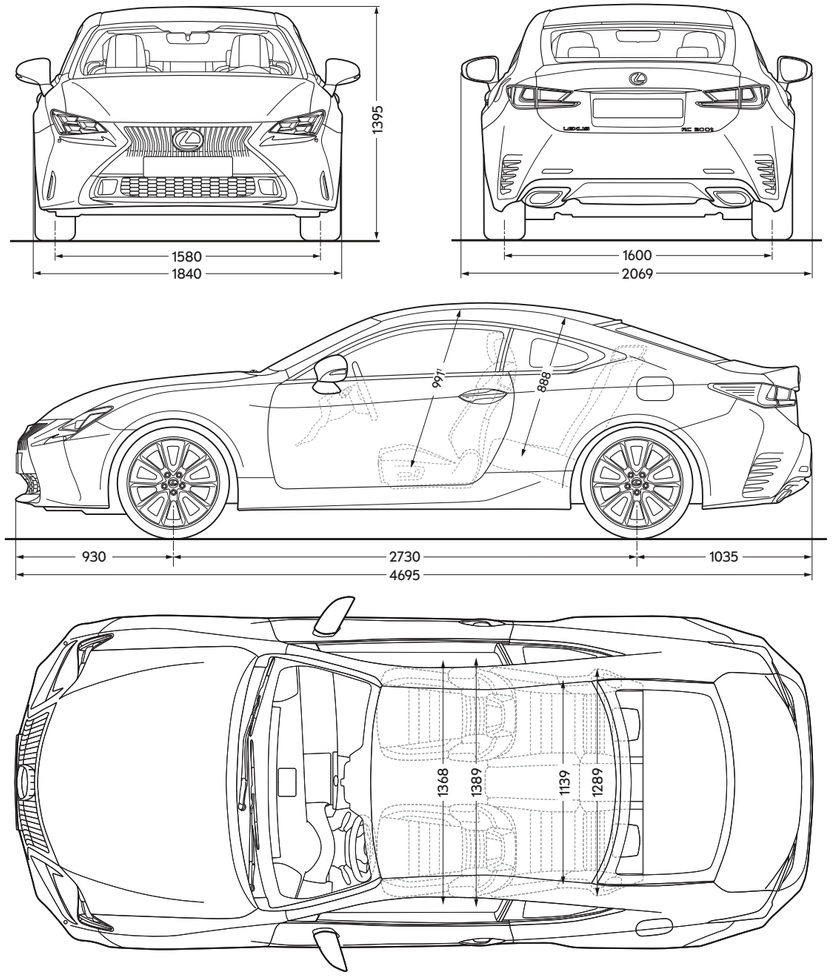
STRUMENTAZIONE F SPORT
La strumentazione F SPORT si caratterizza per l'innovativa tecnologia TFT (Thin Film Transistor) e per il design che prende ispirazione della supercar LFA. Sul display si può notare la lancetta del contagiri e l'indicatore di velocità digitale, presenti sulle vetture di derivazione sportiva della divisione "F".

BATTITACCO F SPORT
I battitacco delle portiere assicurano una maggiore protezione. Rifiniti in alluminio spazzolato, sono caratterizzati dal logo Lexus in nero lucido.

PEDALIERA SPORTIVA
Grazie alle eccellenti caratteristiche di tenuta, la pedaliera sportiva in alluminio lavorato a macchina esalta l'aspetto sportivo di RC Hybrid F SPORT.

CARATTERISTICHE TECNICHE

DATI PRINCIPALI	
Potenza massima (CV/kW)	223/164
Emissioni di CO_2 (g/km)*	113/116
0-100 km/h (sec.)	8,6
Velocità massima (km/h)	190
Coefficiente di penetrazione (Cx)	0,285
MOTORE	
Cilindrata (cm^3)	2494
Cilindri/Valvole	L4/16
Potenza massima (CV/kW/giri/min)	181/133 @ 6000
Coppia max. (Nm/giri/min)	221 @ 4200 - 5400
MOTORE ELETTRICO	
Potenza massima (CV/kW)	143/105
Coppia max. (Nm)	300
CONSUMO DI CARBURANTE**	
Ciclo urbano (l/100 km)	4,9/5,1[1]
Ciclo extraurbano (l/100 km)	4,9/5,0[1]
Ciclo combinato (l/100 km)	4,9/5,0[1]
Capacità serbatoio carburante (lt)	66
PESO (kg)	
Massa complessiva	2170
Peso in ordine di marcia (min. – max.)	1736 - 1775
BAGAGLIAIO (l)	
Sedili eretti	340



* I dati differiscono per la versione e le dimensioni dei cerchi in lega. Il primo dato è per la versione Executive con cerchi in lega da 18". Il secondo dato è per la versione F SPORT con cerchi in lega da 19".

** Il consumo di carburante e i valori di CO_2 sono misurati in ambiente controllato, conformemente ai requisiti della direttiva 80/1268/CEE, incl. le sue modifiche, su un veicolo con equipaggiamento europeo standard. Per maggiori informazioni sulla possibilità di acquisto di un veicolo dotato di equipaggiamento standard europeo, rivolgersi al proprio concessionario autorizzato Lexus. Il consumo di carburante e i valori di CO_2 del veicolo possono variare rispetto a quelli misurati. Il comportamento di guida e altri fattori (come le condizioni stradali, del traffico, la condizione del veicolo, la pressione delle gomme, gli equipaggiamenti di bordo, il carico, il numero di passeggeri ecc.) giocano un ruolo determinante nel consumo di carburante e nelle emissioni di CO_2 prodotte dal veicolo.

Da notare che ulteriori dati tecnici, compresi eventuali aggiornamenti, si possono trovare su **www.lexus.it**

[1] Il dato si riferisce a RC Hybrid con tetto standard. Il dato relativo alla versione con l'optional del tetto apribile in cristallo è 959.

Da notare che le dimensioni illustrate / indicate sono misurate in millimetri.

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI

SICUREZZA ATTIVA

ABS - Sistema di frenata antibloccaggio
EBD - Distribuzione elettronica della forza frenante
BAS - Sistema di assistenza alla frenata
ECB-R - Frenata rigenerativa a controllo elettronico
EPS - Servosterzo elettrico ad indurimento variabile
TRC - Controllo elettronico della trazione
VSC - Controllo elettronico della stabilità
HAC - Assistenza alla partenza in salita
VDIM - Gestione integrata delle dinamiche del veicolo
TPWS - Controllo elettronico pressione pneumatici
Modalità di guida EV (modalità elettrica)
Modalità di guida ECO/NORMAL/SPORT
Cruise Control

SICUREZZA PASSIVA

Airbag anteriori a due stadi, conducente e passeggero
Airbag laterali anteriori, conducente e passeggero
Airbag per le ginocchia, conducente e passeggero anteriore
Airbag laterali a tendina su tutta la lunghezza dell'abitacolo
Interruttore blocco airbag, passeggero anteriore
Sedili anteriori con protezione dal colpo di frusta (WIL)
Pretensionatori cinture sedili anteriori e posteriori
Segnale acustico e spia luminosa cinture sedili anteriori non allacciate
Sistema di sicurezza ISOFIX per ancoraggio del seggiolino bambino sui sedili posteriori laterali
Pop Up Hood (cofano a sollevamento automatico)

AUDIO, COMUNICAZIONE E INFORMAZIONE

Lexus Display Audio:
- Schermo da 7"
- Schermo da 4,2" a colori multi-informazione integrato nella strumentazione
- Impianto audio a 6 altoparlanti
- Lettore CD compatibile con MP3/WMA
Sintonizzatore AM/FM
Telecamera posteriore
Orologio analogico con illuminazione a LED
Porta USB doppia e presa AUX
Sistema di connessione telefonica Bluetooth®
Comandi integrati nel volante audio/display/telefono/riconoscimento vocale

ESTERNI

Cerchi in lega da 18" a 5 razze con pneumatici 225/45 R18
Luci diurne, luci posteriori e luci di stop a LED
Fari a tecnologia LED, autolivellanti con lavafari
Specchietti retrovisori esterni regolabili elettricamente e riscaldati
Stop attivi
Vernice anti-graffio

COMFORT E INTERNI

Alzacristalli anteriori elettrici
Antifurto
Avviamento con pulsante
Smart Entry
Bracciolo anteriore con vano portaoggetti
Climatizzatore automatico bi-zona con tecnologia S-FLOW
Illuminazione d'accesso
Volante in pelle con palette del cambio integrate
Rivestimenti in Ecopelle di colore nero
Inserti colore nero
Sedili anteriori regolabili elettricamente:
(8 posizioni guidatore, 8 posizioni passeggero)
Sedile guidatore con supporto lombare
Sedili ribaltabili 60:40
Specchietto retrovisore interno elettrocromatico
Chiusura automatica porte con doppia sicura
Presa da 12V
Kit riparazione pneumatici

EQUIPAGGIAMENTO AGGIUNTIVO PER VERSIONE

F SPORT

(In aggiunta / differente rispetto a Executive)

SICUREZZA ATTIVA

Modalità di guida SPORT+
Rilevatore angoli ciechi (BSM)
Sistema di rilevazione traffico posteriore (RTCA)
Avviso mantenimento di corsia (LDA)
Ammortizzatori adattivi ad alte prestazioni (AVS)

AUDIO, COMUNICAZIONE E INFORMAZIONE

Lexus Premium Navigation:
- Sistema di navigazione integrato Lexus
- Lettore CD/DVD integrato nel cruscotto
- Impianto audio a 10 altoparlanti con sintonizzatore DAB
- Schermo EMV (Electro Multi-Vision) da 7"
- Touch Pad

ESTERNI

Cerchi in lega da 19" con pneumatici 235/40 (anteriore) e 265/35(posteriore) con design F SPORT
Fari a LED a "Tripla L"
Fari abbaglianti automatici
Indicatori di direzione anteriori a LED
Specchietti retrovisori esterni riscaldabili, regolabili e ripiegabili elettricamente, elettrocromatici e con memoria
Allestimento esterno F SPORT:
- Esclusiva griglia a nido d'ape e loghi laterali
- Esterni esclusivi design F SPORT
Active Sound Generator
Sensori pioggia

COMFORT E INTERNI

Rivestimenti in pelle liscia F SPORT con maggiore sostegno laterale, realizzati con il metodo di "schiumatura integrata"
Allestimento interno F SPORT:
- Volante in pelle F SPORT con palette del cambio integrate
- Volante e cambio rivestiti in pelle traforata
- Pedaliera sportiva, battitacco in alluminio
- Esclusivi inserti in Wedge Metal
- Sensore gravitazionale G
- Contagiri dinamico (ispirato alla LFA)
Sedile guidatore con funzione memoria
Sedili anteriori riscaldati e ventilati

OPZIONI E PACCHETTI

OPZIONI	EXECUTIVE	F SPORT
Lexus Navigation	o	–
Safety Pack	–	o
Tetto apribile elettrico	–	o
Mark Levinson® Pack	–	o
Vernice matallizzata o perlata	o	o

– = non disponibile / o = disponibile come optional o parte di un pacchetto a costo aggiuntivo / s = di serie

EXECUTIVE

LEXUS NAVIGATION

VERNICE METALLIZZATA O PERLATA

F SPORT

MARK LEVINSON® PACK
Impianto audio Mark Levinson® con 17 altoparlanti (835 watt)

SAFETY PACK
PCS & ACC (Sistema Pre Crash Safety e Cruise Control Adattivo)

TETTO APRIBILE ELETTRICO

VERNICE METALLIZZATA O PERLATA

Da notare che non tutte le opzioni e i pacchetti sono disponibili in tutti i Paesi. Inoltre, alcune opzioni e/o pacchetti possono dover essere ordinati in combinazione con un'altra scelta o non possono essere ordinati assieme.
Per maggiori informazioni sulle opzioni e/o i pacchetti disponibili nel proprio Paese, rivolgersi al proprio concessionario autorizzato Lexus di zona.

ACCESSORI

LEXUS NAVIGATION
RC Hybrid può essere equipaggiata con il Lexus Navigation, che funziona attraverso il Media Display da 7", situato in posizione centrale. Facile e veloce da usare grazie al Rotary Dial, offre numerose funzioni per le mappe.

RETE DA CARICO ORIZZONTALE
Offre una soluzione conveniente evitando che gli oggetti si spostino nel bagagliaio. La rete, che si fissa ai ganci premontati nel vano bagagli, è indicata per fissare in sicurezza una borsa o una valigetta.

TECH PACK – COMPOSTO DA:

SENSORI DI PARCHEGGIO POSTERIORI
Sensori collocati sul paraurti posteriore, collegati con allarmi acustici all'interno della vettura che segnalano la presenza di ostacoli.

LEXUS HOTSPOT
E' possibile trasformare la vettura in un hotspot WiFi mobile per collegare il sistema di navigazione e fino a 4 dispositivi simultaneamente, inclusi telefoni, tablet e laptop.

TAPPETINI IN TESSUTO
Lussuosi tappetini di protezione in tessuto nero vengono realizzati in materiale fonoassorbente Acuvelour e la loro forma si adatta perfettamente al pavimento; inoltre, il tappetino del guidatore è provvisto di un doppio fissaggio di sicurezza per evitarne lo scivolamento.

STYLE PACK – COMPOSTO DA:

BATTITACCO ILLUMINATI
I battitacco originali Lexus per le soglie delle portiere trasmettono una sensazione immediata di stile, oltre a fungere da valida protezione per la vernice contro tracce di sporco e graffiature.

SPOILER POSTERIORE
Uno spoiler posteriore impreziosisce ulteriormente l'aspetto della vettura. Il suo profilo si integra in maniera aerodinamica, esaltandone la sportività.

COVER CHIAVI
Un'elegante custodia per la Smart Key. Realizzata in similpelle di colore grigio scuro, con cucitura sul bordo, si caratterizza per il logo Lexus o Lexus F SPORT, in rilievo sul retro.

PROTEZIONE VANO CARICO
Progettato per adattarsi al vano bagagli della vettura, fornisce una protezione contro lo sporco e il rovesciamento di liquidi. Si caratterizza per uno speciale rivestimento antiscivolo che frena lo spostamento dei bagagli.

PROTEZIONE SOGLIA VANO CARICO
Stile e praticità si combinano. La piastra di acciaio inox protegge la vernice del paraurti dai graffi dovuti al carico e lo scarico dei bagagli.

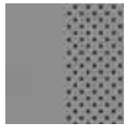
COMBINAZIONI PER INTERNI

ECOPELLE[1]

Nero

PELLE F SPORT[2]

Nero



Grigio Hybrid

Dark Rose

Beige

INSERTI[3]

Nero

INSERTI F SPORT

Wedge Metal

Ecopelle nera con inserti neri
(Executive)

[1] Il rivestimento in Ecopelle è di serie e disponibile solo sulla versione Executive.
[2] La pelle F SPORT è di serie e disponibile solo sulla versione F SPORT.
[3] Gli inserti in Nero sono di serie e disponibili solo sulla versione Executive. Gli inserti Wedge Metal sono di serie e disponibili solo sulla versione F SPORT.

Le figure nella pagina seguente sono solo un'indicazione di riferimento per illustrare i colori interni. Il concessionario autorizzato Lexus di zona sarà lieto di fornire ulteriore assistenza.

COLORI ESTERNI

BIANCO F SPORT (083)[1]

BIANCO PERLA (085)[2]

GRIGIO SCURO (1H9)

ARGENTO (1J4)

SONIC TITANIUM (1J7)

NERO (212)[3]

NERO BRILLANTE (217)

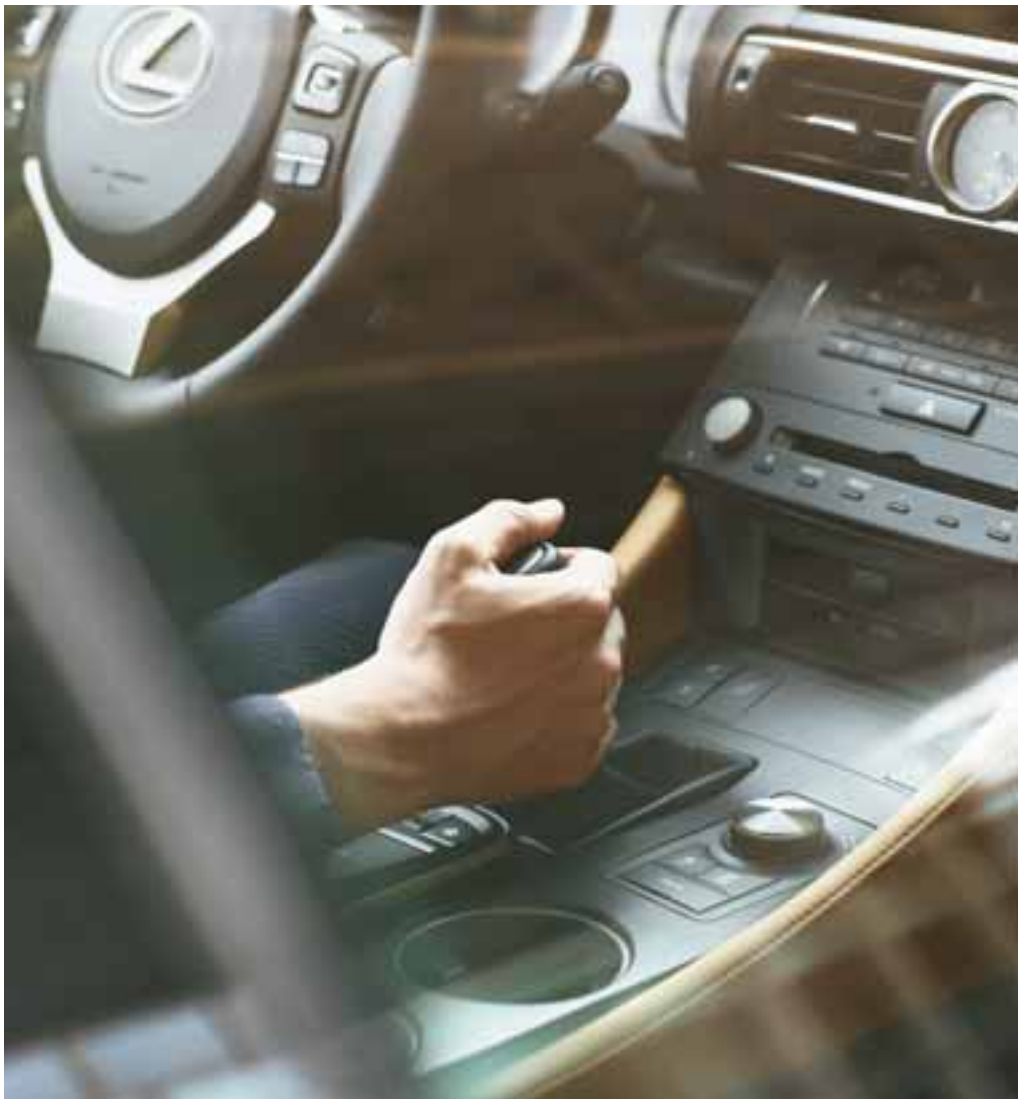
ROSSO FUOCO (3T5)

ORANGE (4W7)[1]

BLU ZAFFIRO (8X1)[1]

[1] Disponibile solo sulla versione F SPORT.
[2] Non disponibile sulla versione F SPORT.
[3] Vernice non metallizzata.

Da notare che i colori effettivi possono variare rispetto a quelli illustrati, a causa del processo di stampa.



LEXUS SI PRENDE CURA DI TE

OMOTENASHI LEXUS

IN LEXUS TI SENTIRAI SEMPRE UN OSPITE, MAI UN SEMPLICE CLIENTE.

La nostra passione per l'"Omotenashi", il senso di ospitalità giapponese, ispira il nostro servizio clienti. Durante tutta la vita del veicolo, Lexus Care assicura un'esperienza di guida di prim'ordine, con programmi di assistenza e manutenzione su misura, ognuno pensato per offrire un'assoluta tranquillità. L'etica, la professionalità, la passione ed esperti sempre attenti a comprendere ed anticipare le esigenze di ogni cliente, sono parte integrante del nostro DNA. Ne sono la prova gli innumerevoli premi ricevuti negli ultimi 25 anni.

GARANZIA LEXUS

- garanzia completa per 3 anni o 100.000 km
- garanzia per 3 anni sulla corrosione superficiale e la verniciatura
- garanzia per 12 anni sulla corrosione
- garanzia per 5 anni o 100.000 km su tutti i componenti del sistema ibrido

MOBILITÀ LEXUS

Per garantirti massimo piacere di guida e assoluta tranquillità in tutta Europa ti offriamo per i primi 5 anni il servizio Lexus Euro Assistance 24*. E'un programma di assistenza stradale ricco di servizi utili e indispensabili in caso di guasto, incidente o furto della tua Lexus.

* Le condizioni possono variare da un Paese all'altro. Per maggiori informazioni, rivolgiti al concessionario autorizzato o centro di assistenza autorizzato Lexus più vicino

SCOPRI LA NUOVA RC HYBRID

Per maggiori informazioni su RC Hybrid:
lexus.it
facebook.com/LexusItalia
twitter.com/Lexus_Italia
youtube.com/LexusWebTv
instagram.com/Lexus_italia

© 2016 Lexus Europe* si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio, specifica o equipaggiamento senza preavviso. I dettagli delle specifiche e dell'equipaggiamento sono soggetti a modifica in conformità alle condizioni e ai requisiti locali. Rivolgiti al tuo concessionario autorizzato Lexus per i dettagli relativi a eventuali modifiche.

Nota: i veicoli illustrati e le specifiche descritte nel presente catalogo possono differire dai modelli e dagli equipaggiamenti effettivamente disponibili. I colori della carrozzeria potrebbero differire leggermente dalle fotografie riportate nel presente catalogo.

Per maggiori informazioni, visita il sito web lexus.it

Per noi di Lexus, il rispetto dell'ambiente è una priorità. Adottiamo molti accorgimenti per garantire che lungo tutto il ciclo di vita dei nostri veicoli – dal design alla produzione, dalla distribuzione alla vendita, dall'assistenza fino alla fine del ciclo di vita del prodotto – l'impatto sull'ambiente sia il minore possibile. Presso ogni concessionario potrai trovare maggiori informazioni sulle nostre procedure in materia di questioni ambientali.

* Lexus Europe è una divisione di Toyota Motor Europe NV/SA.

Prodotto in Europa, febbraio 2016

FSC
www.fsc.org
MIX
From responsible sources
FSC® C021474