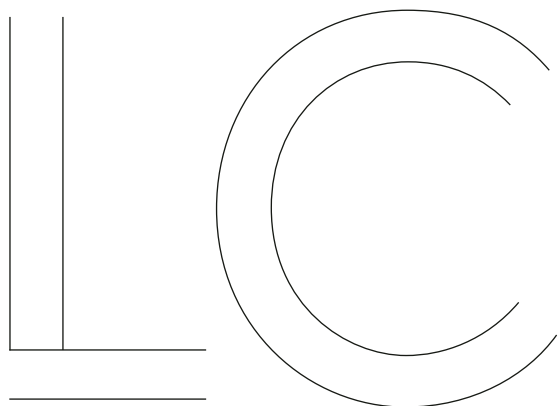




LC 500 | LC 500h | LEXUS-VALINTAOPAS





01. MALLIT

Valitse joko 5,0 litran V8-moottorilla varustettu LC 500, jossa on 10-nopeuksinen Direct Shift -vaihteisto, tai maailman ensimmäisellä Multi Stage Hybrid -voimansiirrolla varustettu LC 500h.

Sivut 04-07



02. VARUSTETASOT

Haluatko kokeilla rajojasi hiilikuitukaton ja tehokkaan takasiiven avulla, vai nautitko mieluummin rennosta kruisailusta? Valitse Luxury-, Sport- ja Sport + -mallien väliltä.

Sivut 08-09



03. OMINAISUUDET

Nosta LC luxury coupé -ajokokemuksesi aivan uudelle tasolle valikoimassa olevien lisävarusteiden avulla.

Sivut 10-13



04. TEKNISET OMINAISUUDET

Lue lisää LC:n teknisistä ominaisuuksista: Lexus Safety System +, Remote Touch Interface and Lexus Premium Navigation.

Sivut 14-17



Tervetuloa uuden, yllällisen Lexus LC -coupén maailmaan, jossa rohkea muotoilu, japanilaisten Takumi-artesaanien huolellinen käsityö ja vaikuttava suorituskyky yhdistyvät edistyneisiin teknisiin ominaisuuksiin. Tämä esite auttaa sinua valitsemaan itsellesi sopivimman LC-auton.

Houkutteleva ja tyylikäs kori ilmentää Lexus LC -auton ainutlaatuista muotoilunäkemystä. Matalan konepeltiprofiilin mahdollistaa äärimmäisen kompakti moottori, ja etuosaa koristaa Lexus-autoille tunnusomainen, tiimalasin muotoinen etusäleikkö. Tehokkaat LED-ajovalot viimeistelevät ilmeen. Auton kaareva katto kapenee kohti takaosaa ja leveät pyöränkaaret vahvistavat dynaamista kokonaisuutta.

Lähtemättömän vaikutuksen jättävää ajokokemusta täydentävät LC:n muut ominaisuudet, kuten poikkeuksellisen vahvarakenteinen korirakenne sekä sen monet hiilikuitu- ja alumiinikomponentit. LC 500:n 5,0 litran V8-moottori, jossa on 10-nopeuksinen Direct Shift -vaihteisto, ja maailman ensimmäisellä Multi Stage Hybrid -voimansiirrolla varustettu LC 500h-moottori sekä uusi Lexus Dynamic Handling -ajonhallintajärjestelmä lisäävät ajonautintoa entisestään.

Auto on yhtä upea myös sisältä. Fysiikan lakeihin perustuva, maksimaalinen hallinta ja ajokokemus perustuvat istuimen sijaintiin lähellä auton painopistettä. Ajajaa varten suunnitellussa ohjaamossa on Lexus LFA -autosta tuttuja ominaisuuksia sekä uusiin Lexus Premium Navigation -järjestelmä. Turvallisen ja rennon ajokokemuksen takaa Lexus Safety System -turvallisuusjärjestelmä, joka pitää sisällään törmäyksiä ennakoivan ja jalankulkijat tunnistavan Pre-Crash-järjestelmän ja Advanced Lane Keeping Assist -kaistavahdin.



05. VÄRIT

Valitse suosikkisi Lexus-väri vaihtoehtoista, ja määrittele itse japanilaisten Takumi-artesaanien viimeistelemät sisätilojen yksityiskohdat. Tunnet olosi aina kotoisaksi uudessa autossasi.

Sivut 18-23



06. VAKIO- JA LISÄVARUSTEET

Uusi LC on aina kattavasti varusteltu. Lue lisää valittavissa olevista lisävarusteista.

Sivut 24-25



07. TEKNISET TIEDOT

Tutustu LC 500 ja LC 500h -autojen tärkeimpiin teknisiin ominaisuuksiin, ennen kuin tilaat omasi.

Sivut 26-27

LC 500

Maailmanluokan moottoriurheilutapahtumissa kehitetty ja käsin koottu LC 500:n 5,0 litran moottori ja 477 hv (351kW) takaveto takaavat korkean kiihtyvyyden, ja kokonaisuutta täydentää 10-nopeuksisen Direct Shift -vaihteisto, joka on maailmassa ensimmäinen laatuaan henkilöautossa. Lopputuloksena on nopea kiihtyvyys ja upea V8-moottorin ääni.



Upea keltainen Flare Yellow -ulkoväri, 21" taotut kevytmetallivanteet ja konepellin alle piilotettu, käsin koottu V8-moottori.

LC 500h

Uuden sukupolven Lexus Multi Stage Hybrid -järjestelmän myötä LC 500h vie hybridiauton suorituskyvyn aivan uudelle tasolle. Yhdistämällä monivaiheisen voimansiirtojärjestelmän 3,5-litraiseen V6-hybridimoottoriin, insinöörimme ovat luoneet läpimurtoauton. Sen ominaisuuksiin kuuluvat uskomaton, lineaarinen kiihtyvyys, joustava voimantuotto ja riippuvuutta aiheuttava 10-nopeuksisen vaihteisto M-manuaaliasetuksella ajettaessa – Lexus-hybridin hienostuneisuudesta ja tehokkuudesta tinkimättä.



F White -ulkoväri, 21" taotut kevytmetallivanteet ja Lexus Multi Stage Hybrid -moottori.

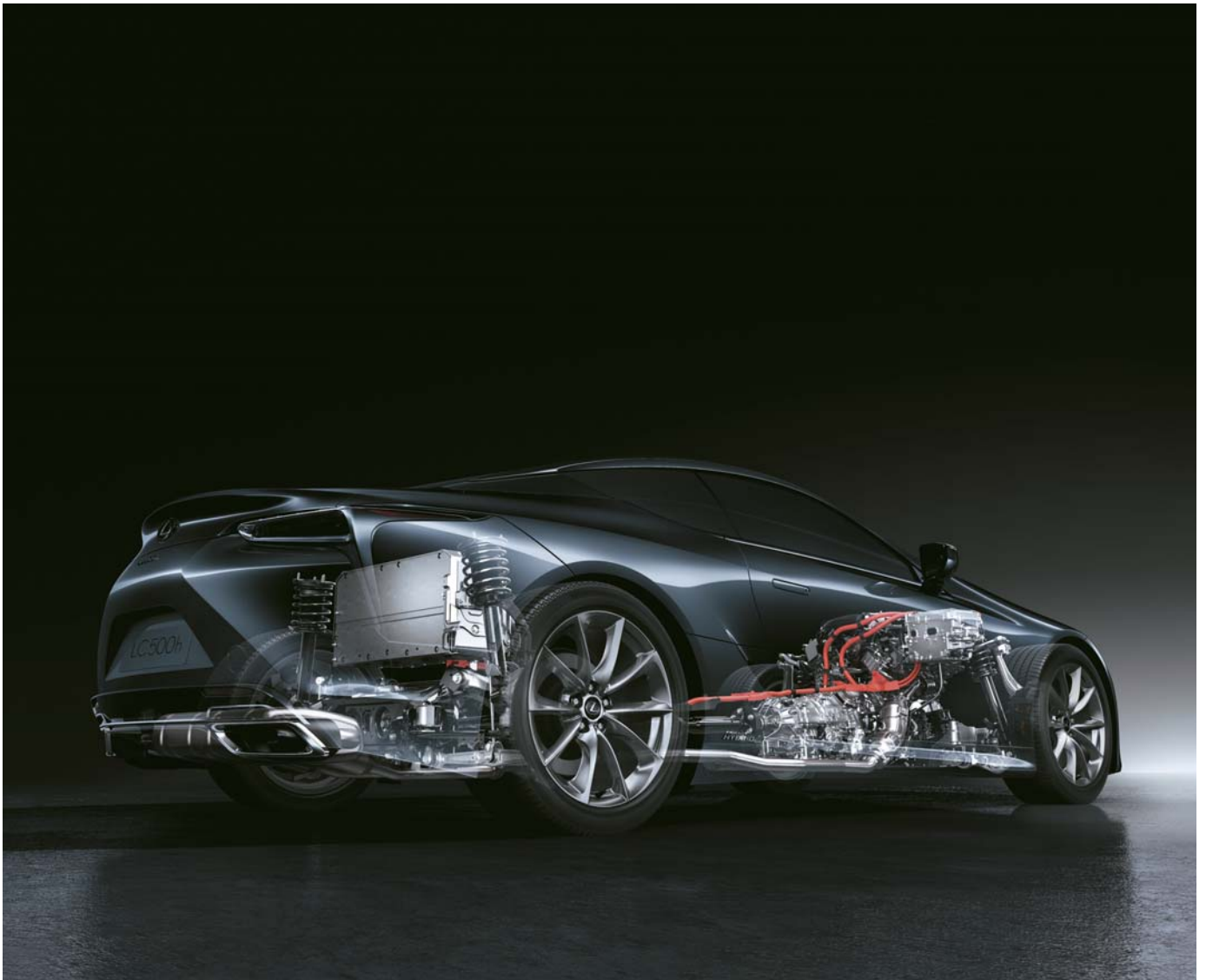


V8-MOOTTORI

LC 500:n V8-moottori on luotu kiihtymään ja reagoimaan käsittämättömällä nopeudella verrattuna tavalliseen moottoriin. Sen maksimaalinen 540Nm-vääntömomentti kiihdyttää auton 100 kilometrin tuntinopeuteen 4,7 sekunnissa. Kevytrakenteinen moottori on luotu kestämään, ja sen taotut kiertokangat sekä titaaniventtiilit mahdollistavat ketterän reagoinnin korkeillakin kierroksilla. LC 500:n etuosan ilmanottoaukko ja sisäänrakennettu akustinen äänigeneraattori saavat aikaan upean lisäefektin, joka korostaa V8-moottorin ääntä matkustamossa vieden ajokokemuksen huippuunsa. Kaasupoljinta painettaessa ja moottorin kiihtyessä vaikutus tehostuu, kun äänenvaimentimen ulkoventtiilit avautuvat ja sulkeutuvat vuorotellen.

10-NOPEUKSINEN AUTOMAATTIVAIHTEISTO

Lexuksen maailman ensimmäisenä lanseeraaman, LC 500:n 10-nopeuksisen automaattivaihteiston avulla vaihtaminen sujuu uskomattomalla nopeudella. Sen AI-SHIFT-ohjain tulkitsee ajonopeutta sekä aikaisempaa ajoa, ja valitsee niiden perusteella kuljettajan tyyliin sekä tilanteeseen parhaiten sopivan vaihteen, mikä tekee ajokokemuksesta selväpiirteisen, pehmeän ja tahdikkaan.



LEXUS MULTI STAGE HYBRID

LC 500h:n ominaisuuksiin kuuluu maailman ensimmäinen Multi Stage Hybrid System -järjestelmä, jossa 3,5 litran V6-polttomoottori on nerokkaasti yhdistetty edistyneeseen sähkömoottoriin. Tehokkuutta lisää urauurtava, nelivaihteinen voimansiirtojärjestelmä. Yhdistelmä on kuljettajan helposti hallittavissa, mikä tekee suorituskyvystä dynaamisen säilyttäen samalla Lexus-hybridiautoista tutun pehmeiden ja tehokkuuden.

HYBRIDIN LITIUMIONIAKKU

LC 500h on ensimmäinen Lexus, jossa on tavallisen nikkelimetalliseosakun korvaa auton takaistuinten ja tavaratilan väliin sijoitettu kevytrakenteinen ja kompakti litiumioniakku. Pienestä koostaan huolimatta siinä on korkea energiatiheys, ja sen 84 kennoa tuottavat 310,8 voltia sähköä. Kevyt akku alentaa LC 500h:n kokonaismassaa helpottaen samalla auton dynaamista käsittelyä ja parantaen sen suorituskykyä.



Hiilikuitukatto



20" valetut kevytmetallivanteet

Lasikatto

LED-ajo- ja takavalot

Lämmitetyt ja ilmastoidut etuistuimet

10-suuntaiset etuistuinten sähkösäädöt kuljettajan istuimen muistipaikoilla

Kokonahkaverhoilu

LUXURY

LC:n uusi LUXURY-varustetaso pitää sisällään uskomattoman määrän varusteita – kuten Lexukselta voi odottaa.

12-kaiuttimen Pioneer®-audiojärjestelmä

10.3" Lexus Premium Navigation -järjestelmä, Remote Touch Interface -etäohjaus kosketuslevyllä

Lexus Safety System+

Mukautuva jousitus (AVS)



21" taotut kevytmetallivanteet

Hiilikuitukatto

Hiilikuituiset kynnykslistat Lexus-logoilla

SPORT

SPORT-varustetaso tarjoaa ominaisuuksia kuten taotut kevytmetallivanteet sekä painoa- ja painopistettä alentavan hiilikuitukaton niille, jotka hakevat autolta lisää suorituskykyä.

Urheilullisesti muotoillut SPORT-istuimet

Alcantara®-verhoilu etuistuimissa



21" taotut kevytmetallivanteet

Torsen-tyyppinen takatasauspyörästönlukko (LSD)

Muuttuväälityksinen ohjaus (VGRS)

SPORT +

SPORT + -varusteltu LC tuo mukanaan Lexus Dynamic Handling -järjestelmän sekä aktiivisen takasiiven, jotka yhdessä takaavat ylivoimaisen suorituskyvyn.

Lexus Dynamic Handling -järjestelmä, nelipyöräohjaus

Aktiivinen takasiipi



01

01. 20" TAOTUT KEVYTMETALLIVANTEET

Tarkkuusvaletut ja koneistetut, viisipuolaiset vanteet vaimentavat ääntä tehokkaasti, ja niissä on tummanharmaa metallipäällyste.

Edessä: 20 tuumaa x 8.5/2J, syvyys 25

Takana: 20 tuumaa x 9.5/2J, syvyys 26

02. 20" TAOTUT KEVYTMETALLIVANTEET (EI SAATAVILLA SUOMESSA)

Taotut viisipuolaiset vanteet, joissa on näyttävä kiiltoviimeistely.

03. 21" TAOTUT KEVYTMETALLIVANTEET

Taotut ja kevytrakenteiset, viisipuolaiset vanteet.

Edessä: 21 tuumaa x 8.5/2J, syvyys 25

Takana: 21 tuumaa x 9.5/2J, syvyys 26

04. LED-AJOVALOT

Erittäin kompaktit kolmiosaiset LED-ajovalot mahdollistavat poikkeuksellisen lyhyen etulyityksen, mikä on hallittavuuden kannalta tärkeää kovissa nopeuksissa.

05. LASIKATTO

LC:n matkustamossa vallitsee ilmava tilavuuden tunne. Lasikattoa ympäröivät, kromipäällysteiset listat korostavat coupén virtaviivaista siluettia, ja sen takaosa muistuttaa muotoilultaan perinteistä, japanilaista miekkaa.

06. HIILIKUITUKATTO

Kauniisti viimeistelty hiilikuitukatto alentaa LC:n painopistettä. Katto on valmistettu uudella ja nopealla valuhartsiteknikalla Motomachin tehtaallamme.

07. HOLOGRAAFISET LED-TAKAVALOT

Suihkuhävittäjien jälkipoltinten innoittamat perävalot, niiden veistoksellinen metallikehys ja valosta heijastuva Lexuksen L-kuvio toimivat katseenvangitsijoina. Lähempi tarkastelu paljastaa sisäänrakennetun ja huomaamattoman tavaratilan lukkopesän.



02



03



04



05



06



07



01



02



03



04

01. KULJETTAJAN HUOMIOIVA OHJAAMO

Ylimääräiset häiriötekijät ja niistä johtuvat silmänliikkeet on karsittu minimiin sijoittamalla tärkeimmät mittarit ja näytöt lähelle kuljettajan tielle kohdistuvaa näkökenttää. Ajotilan valintakytkin sijaitsee samasta syystä lähellä ohjauspyörää.

02. CLIMATE CONCIERGE -ILMASTOINTI / NANOE®-TEKNIikka

Käänteentekevä Climate Concierge -ilmastointijärjestelmä säättää matkustamon, istuinten ja ohjauspyörän lämpötilat automaattisesti. Edistyksellinen nanoe®-tekniikka puhdistaa matkustamon ilman haitallisista hiukkasista ja raikastaa istuimet tehokkaasti, ja sillä on ihon ja hiusten kosteutta parantava vaikutus.

03. URHEILULLISET ALCANTARA®-ISTUIMET

LC on tilittavissa sivutyynyillä varustetuilla, tyköistuvilla urheiluistuimilla, jotka pitävät tiukasti paikoillaan tiukoissakin mutkissa. Istuinten viimeistely on japanilaisten Takumi-artsaanien käsityötä, ja niiden verhoilussa on yhdistelty kestävää Alcantara®-kangasta ja aitoa nahkaa.

04. NAHKAISTUIMET

Taidokkaasti ommellut nahkaistuimet tarjoavat parhaan mahdollisen yhdistelmän tukea ja mukavuutta. LC:n pääinsinööri Sato oli itse mukana kehittäelytyössä, jonka aikana istuimet läpäisivät 50 testikierrosta.

05. HIOTUT POLKIMET

Hiotut, alumiiniset kaasus- ja jarrupolkimet sekä reilunkokoinen jalkatuki anodisoidusta alumiinista takaavat moottoriurheiluhenkisen suorituskyvyn.

06. ALCANTARA®-VERHOILLUT OVIPANEELIT

Alcantara®-verhoillut ovipaneelit ja niiden koristepoimut ovat yhteensopivat nahkaistuinten kanssa. Yksityiskohtien huomioiminen suunnittelussa tekee autosta silmiinpistävän ylellisen.

07. L-LOGOILLA VARUSTETTU ANALOGINEN KELLO

Analogisen kellotaulun L-logo ja ilmanpoistoaukkojen kohokuvioitu pinta ovat hillityn tyylikkää yksityiskohtia.

08. AVAINKOTELO*

Säilytä LC SmartAccess -älyavaintasi tyylikkään mustassa keinoahkakotelossa, jota koristavat tehostetikkaukset ja kohokuvioitu Lexus-logo. Avainlenkkiin kiinnitettyinä avaimet pysyvät tallessa kotelon sisällä.

09. TEKSTIILIMATTO*

Ylelliset, mustat tekstiilimatot on valmistettu akustisesta materiaalista, joka tehostaa auton lattiamateriaalien ääntä imeviä ominaisuuksia. Kiinnityksen ansiosta ajajan matto pysyy hyvin paikoillaan.

10. TAVARATILAN SUOJAPOHJA*

LC:n tavaratilaa varten räätälöity suojapohja suojaa lialta ja roiskeilta, ja sen liukuestepinta estää tavaroita siirtymästä paikoillaan.

* Saatavilla lisävarusteena



05



06



07



08



09



10



01



02

01. AJOTIETOKONEEN NÄYTTÖ

Tärkeimmät ajotiedot – kuten turvallisuuteen liittyvät varoitukset ja navigaatio-ohjeistukset – päivittyvät integroidulle värinäytölle.

02. ERITYISLEVEÄ TUULILASINÄYTTÖ

Tarvittavat ajotiedot heijastuvat tuulilasinäytölle (174 mm x 48 mm) uusimman Head-Up Display -tekniikan avulla, mikä vähentää kuljettajan tarvetta siirtää katsetta pois edessä olevalta tieltä.

03. LEXUS PREMIUM NAVIGATION -JÄRJESTELMÄ

Erityisleveä 10,3-tuuman keskusnäyttö on sijoitettu paraatipaikalle, ja sitä voi ääni-ohjauksen lisäksi käyttää myös helppokäyttöisen kosketuslevyn avulla. Jaettu kuvaruutu mahdollistaa esimerkiksi säätietojen ja navigaation samanaikaisen katselun.

04. PIONEER®-ÄÄNENTOISTOJÄRJESTELMÄ 12 KAIUTTIMELLA

Uskomattoman puhtaan äänen tuottava Pioneer®-äänentoistojärjestelmä 12 kaiuttimella ja subwooferilla varustettuna kuuluu vakiovarusteisiin. Audiojärjestelmä pitää sisällään AM/ FM RDS -virittimen, CD-soittimen ja Bluetooth®-yhteyden.

05. MARK LEVINSON® 13 KAIUTTIMELLA

Maailmanluokan Mark Levinson® Premium Surround -äänentoistojärjestelmä 13 kaiuttimella on räätälöity LC-ohjaamon akustisia tarpeita ajatellen. GreenEdge™-tekniikkaa hyödyntävä, kotiteatteritasoinen äänentoistolaajuuksien on viety huippuunsa Clari-Fi™-tekniologian avulla, joka parantaa pakattujen MP3-äänitiedostojen laatua.



03



04



05

06. MUKAUTUVA VAKIONOPEUDENSÄÄDIN

Ajomukavuutta lisää mukautuva Adaptive Cruise Control -vakionopeudensäädin, joka pitää huolen siitä, että turvaväli edellä ajavaan autoon on vakio – myös silloin, kun sen ajonopeus vaihtelee.

07. EDISTYKSELLINEN KAISTAVAHTI JA AUTOMAATTISET KAUKOVALOT

Edistysellinen A-LKA-kaistavahti tarkkailee auton sijaintia kaistalla tuulilasiin sijoitetun kameras avulla. Sen hälytintö toiminto varoittaa, mikäli auto siirtyy liian lähelle kaistan reunaa ja tekee samalla ohjaukseen tarvittavan korjausliikkeen. Automaattiset kaukovalot käyttävät A-LKA-kameraa pimeään aikaan havainnoidessaan vastaantulevia kulkuneuvoja, jolloin kaukovalot kytkeytyvät pois ja päälle automaattisesti. Tämä vähentää tarkoituksentonta ja muita kuljettavia häikäisevää käyttöä ja voit itse keskittyä ajamiseen.



06

08. KUOLLEEN KULMAN JA TAKAA RISTEÄVÄN LIIKENTEEN VAROITTIMET

Takapuskuriin asennetut sensorit havaitsevat rinnakkaisten kaistojen ajoneuvot, jotka eivät näy sivupeileistä. Peileihin ilmaantuva varoituskuvio ilmoittaa, mikäli kuljettaja on vaihtamassa kaistaa samanaikaisesti, kun toinen ajoneuvo ilmaantuu kuolleen kulmaan.

Takaa risteävän liikenteen varoitintö toiminto hyödyntää kuolleen kulman varoitintutkaa havaitessaan ajoneuvoja, jotka lähestyvät takaa parkkipaikalla. Tarvittaessa tutka hälyttää äänimerkin ja sivupeiliin ilmestyvän varoituskuvan avulla.



07

09. LIIKENNEMERKKIEN TUNNISTUS

Liikennemerkkejä tunnistava Road Sign Assist (RSA) -toiminto hyödyntää tuulilasiin asennettua kameraa ja välittää kuljettajalle tiedot monitietonäytön välityksellä. RSA pystyy tunnistamaan Vienna Convention -sopimuksessa määritellyt liikennemerkkit – myös sähköiset ja vilkkuvat opasteet.

10. RENGASPAINEN TUNNISTIN

Renkaaseen asennettu sensori tarkkailee rengaspainetta, välittää tiedot monitietonäytölle ja hälyttää, mikäli yhden tai useamman renkaan paine laskee.



08

11. PYSÄKOINTITUTKA JA PERUUTUSKAMERA

Takapuskuriin asennetut tutkat helpottavat parkkeerausta varoittamalla mahdollisista esteistä, ja sen voi tarvittaessa kytkeä pois päältä. Peruutusnäkyä auton takaa välittää 10,3-tuumaiselle näytölle, jonka opasteet avustavat parkkeeraustilanteessa.



09



10



11

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01



02



03



04

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Kattava Lexus Safety System + -turvallisuuksjärjestelmä kuuluu vakiona uuden LC:n varusteluun. Se pitää sisällään jalankulkijat havaitsevan Pre-Crash-turvajärjestelmän, auton sijaintia kaistalla tarkkailevan A-LKA-kaistavahdin, hämäräajoa helpottavat automaattiset kaukovalot ja mukautuvan Adaptive Cruise Control -vakionopeudensäätimen, joka huolehtii turvallisesta ajonopeudesta.

02. PRE-CRASH-TURVAJÄRJESTELMÄ

Millimetriaaltotutka ja sisäänrakennettu tietokone laskevat kolaririskin mahdollisuuden. Mikäli riski on suuri, Pre-Crash-turvajärjestelmä hälyttää kuljettajan ja kasvattaa jarrujen painetta jo valmiiksi. Jos kolari on väistämätön, järjestelmä jarruttaa tarvittavan määrän ja esikiristää edessä istuvien istuinvöitä. Havaitessaan esteen – esimerkiksi jalankulkijan – järjestelmä jarruttaa automaattisesti 10-80-kilometrin tuntinopeudessa välttääkseen kolarin.

03. NOUSEVA KONEPULTTI

Mikäli auto törmää jalankulkijaan, etupuskurissa sijaitsevat sensorit laukaisevat konepellin, ja se nousee hieman ylöspäin. Näin konepellin ja sen alla olevan moottorin välille jää enemmän tilaa, mikä pienentää jalankulkijalle aiheutuvien vammojen riskiä.

04. KAHDEKSAN TURVATYÖNYÄ

Äärimmäisen lujarakenteisen matkustamoraakenteen lisäksi matkustajien turvallisuutta lisäävät kahdeksan turvatyönyä. Kuljettajan ja etupenkillä matkustavan päätä suojaavien kaksivaiheisten turvatyönyjen lisäksi suojaavat myös polvi- ja sivutyöny. Kilpimäinen sivuturvatyöny verhoaa auton koko sen pituudelta, ja auton kaikissa istuinvöissä on esikiristimet.

05. AJOTILAN VALINTA

Ajoasetuksen valintajärjestelmä on sijoitettu lähelle ohjauspyörää, jotta voit keskittyä edessäsi olevaan tiehen. Voit valita seuraavien ajoasetusten väliltä: ECO / COMFORT, NORMAL / CUSTOM, SPORT S / SPORT S+.



05



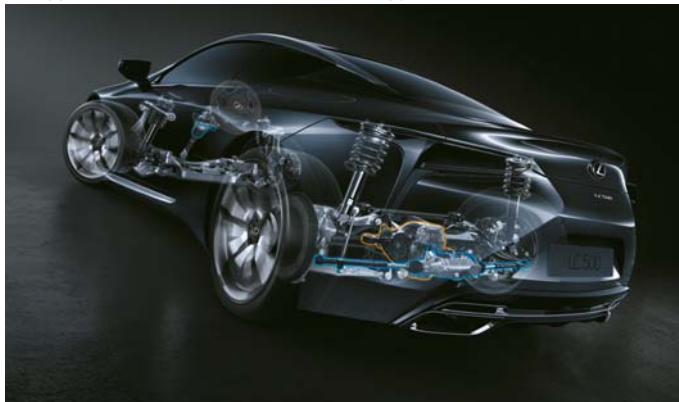
06

06. 10-NOPEUKSINEN VAIHTEISTO, M-MANUAALITILA

M-asetus antaa kuljettajalle mahdollisuuden valita minkä tahansa vaihteen, mikä tekee ajokokemuksesta paitsi hauskemman, myös uskomattoman tarkan ja dynaamisen. LC 500- että LC500h -autot ovat ensimmäisiä M-manuaalivaihteella varustettuja Lexus-hybridiautoja.

07. LEXUS DYNAMIC HANDLING, NELIPYÖRÄOHJAUS

Lexus Dynamic Handling -järjestelmä laskee ja säättää jatkuvasti optimaalisen ohjauskulman kaikille neljälle pyörälle tehden ajamisesta miellyttävää ja dynaamista. Ominaisuus on saatavilla SPORT + -malleihin.



07

08. MUKAUTUVA JOUSITUS

Mukautuva jousitus reagoi kuljettajan ajotyyliin sekä ajo-olosuhteisiin, ja terävöittää ajamista entisestään. Se tarkkailee kaikkien neljän iskunvaimentimen vaimennustehoa, ja valitsee sopivimman 650 eri asetuksesta.



08

09. JÄYKKÄ KORIRAKENNE

Suurlujuusteräksestä valmistetut, hyvin muotonsa säilyttävät osat tekevät LC:n rungosta äärimmäisen vahvan. Ovien, tavaratilan ja konepeltien valmistuksessa on käytetty kevyttä alumiinia, kun taas esimerkiksi katossa ja oviaukoissa on hyödynnetty hiilikuidulla vahvistettua muovia.



09

UUDEN LEXUS-VÄRISÄVYN KEHITTÄMINEN ON MONIMUTKAINEN JA AIKAA VIEVÄ PROSESSI



Lexuksen suunnittelijat eivät koskaan käytä valmiita maaleja – he kehittävät oman sävyn aina alusta loppuun. Prosessi saattaa viedä jopa kaksi vuotta, ja uudet värit lanseerataan usein uuden auton yhteydessä. Lexuksen väripaletissa on tätä nykyä noin 30 sävyä, kuten uutta LC-mallia varten suunniteltu keltainen Flare Yellow ja metallinhoitoiset Sonic Silver sekä Sonic Titanium.

Uutta LC-autoa varten kehitetty kirkaankeltainen Flare Yellow luo voimakkaan mielikuvan vauhdikkaasta ja suorituskykyisestä ajokokemuksesta. Syvä ja intensiivinen väri vaatii kiiltävän pohjamaalin lisäksi useita kahden eri keltaisen sävyn maalikerroksia. Lopputulos on yhdistelmä ennennäkemätöntä värikylläisyyttä ja upeaa kiiltoa, jollaista ei Lexus-autoissa ole ennen nähty.

Uuden Lexus-värin luomiseen ei ole oikotietä, sillä suunnitteluprosessi vaatii useita satoja kokeiluja. "Kun kehitelen uutta väriä, katson niin monia eri maaliväryjä, että joskus en työpäivän jälkeen enää näe eteeni", kertoo Megumi Suzuki, yksi kokeneimmista suunnittelijoistamme. Työn loppuunsaattaminen vaati tarkkaa silmää ja kromisävyjen hallintaa. "Aina kun tapaan uuden ihmisen, käyn kaupassa, tai vierailen jonkun kotona, huomioin kaikki värit ja materiaalit", hän kertoo. "Osastollamme on paljon muitakin kaltaisia ihmisiä."

Töitä riittää vielä värin valinnan jälkeenkin. Kehitystyön eri vaiheissa Suzuki työllistää pienen armeijan verran eri alojen asiantuntijoita: maalisekoituksista vastaavia laborantteja, savenveistäjiä, insinöörejä ja maalaustyöntekijöitä, jotka huolehtivat jokaisen LC-auton virheettömyydestä ja tasalaatuisesta lopputuloksesta. Aina muutaman viikon välein Lexuksen tavarantoimittaja Kansai Paint valmistaa uuden maalierän, joka päättyy Lexuksen suunnittelijoiden arvioitavaksi. Kaikki ulko- kuin sisäosat tarkastetaan valonheitinten alla, auringonvalossa, varjossa ja pilvisellä säällä eri vuorokauden aikoina ja eri kuukausina.

Lopullisen värin valinta ei ole helppoa. Väri, joka kimmeltää kesäaamuina saattaa näyttää imelältä varjossa tai keinovalaistuksessa. Joskus suunnittelijat joutuvat kamppailemaan omien henkilökohtaisten mieltymystensä kanssa. "Väreihin liittyy sellainen erikoinen piirre, että oma näkemys saattaa muuttua vuodenaikojen, oman mielialan tai trendien mukaan", Suzuki kertoo.

F WHITE | 083



SONIC SILVER | 1J2



SONIC TITANIUM | 1J7



DARK GRANITE | 1G0



BLACK | 212¹



GRAPHITE BLACK | 223



BURGUNDY RED | 3S0



RADIANT RED | 3T5



COPPER BROWN | 4X2



FLARE YELLOW | 5C1



DEEP BLUE | 8X5



¹ Perusväri

Huomioithan, että tulostuksesta aiheutuvien sävyerojen takia auton todellinen maalisävy saattaa hieman erota kuvitusten väreistä.

NAHKAVERHOILU¹

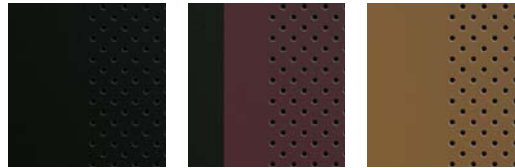


Black

Dark Rose

Ochre

ALCANTARA®-VERHOILU²



Black

Dark Rose

Ochre

SEMI-ANILINE-NAHKAVERHOILU³



Black

Dark Rose

Ochre

Me Lexuksella emme usko helppoihin ratkaisuihin. Meillä ei ole vaihtoehtoja, sillä pyrkimyksenämme on olla yliverkainen. Otetaan esimerkiksi menettelytapa, jota noudatamme valitessamme korkealaatuisia nahkoja autojemme verhoiluun. Pyrkimyksenämme on löytää taljoja, jotka tuntuvat pehmeiltä, mutta kestävät kovaa kulutusta. Nämä ominaisuudet eivät ole itsestään selviä, mutta se on ainoa kombinaatio, jonka me Lexusin sisätiloihin hyväksymme. Ja juuri sen takia, ennen kuin yhtäkään nahkaa on valittu, testaamme mallipaloja niiden tuhoutumiseen asti. Tämä prosessi pitää sisällään useita kestävyyttä mittaavia kokeita ja laitteita kuten kaasupoltin, pakastamisen, lävistämisen, hiomisen ja äärimmäiselle kosteudelle altistamisen.

Miksi tehdä asioista niin monimutkaisia?

Yksinkertaisesti siksi, että auton sisäosat altistuvat ajan myötä kolhuille, läikkymisille ja muille vahingoille, ja valitsemamme nahan tulee olla mahdollisimman kestävä. Kun koetlemme sitä rajusti jo alkuvaiheessa, voimme olla varmoja siitä, että se pitää pintansa myös tositilanteissa, ja säilyy pehmeänä sekä virheettömänä vuodesta toiseen.

¹ Pehmeänahkaverhoilu on vakiona Luxury-tason autoissa.

² Alcantara®-verhoilu on vakiona SPORT ja SPORT + -tason autoissa.

³ Luxury-tason autoihin on valittavissa semi-aniline-nahkaverhoilu.

Seuraavat kolme kuvaa esittävät sisätiloihin valittavissa olevia yhdistelmiä. Oma virallinen Lexus-myyjäsi avustaa sinua ilmielien valintaan liittyvissä kysymyksissä.



01



02



03

01 Pehmeä nahka, sävy Black
02 Pehmeä nahka, sävy Dark Rose
03 Pehmeä nahka, sävy Ochre



04



05



06

04 Alcantara®-verhoilu, sävy Black
05 Alcantara®-verhoilu, sävy Dark Rose
06 Alcantara®-verhoilu, sävy Ochre



07



08



09

07 Semi-aniline-nahka, sävy Black
08 Semi-aniline-nahka, sävy Dark Rose
09 Semi-aniline-nahka, sävy Ochre

ULKOPUOLI OMINAISUUDET	LUXURY	SPORT	SPORT +
20" kevytmetallivanteet, koneistettu viimeistely, 245/45R20 (edessä) ja 275/40R20 (takana)	■	—	—
21" Taotut kevytmetallivanteet, kaksivärinen viimeistely, 245/40R21 (edessä) ja 275/35R21 (takana)	—	■	■
Lasikatto	■	—	—
Hiilikuitukatto	—	■	■
Ajovalot, kolmiosaiset, LED	■	■	■
Ajovalonpesimet	■	■	■
Päiväajovalot, LED	■	■	■
Takavalot, LED	■	■	■
Takasumuvalo	■	■	■
Sivupeilit, integroidut vilkut	■	■	■
SISÄTILAT ISTUIMET & VERHOILUT			
Koneistetut anonisoidusta alumiinista tehdyt polkimet	■	■	■
Alcantara® A- ja B-pilareissa, aurinkosuojissa ja sisäkatossa	—	—	■
Alumiiniset kynnyksistä Lexus-logoilla	■	—	—
Hiilikuituisetkynnyksistä Lexus-logoilla	—	■	■
Alcantara®-verhoiltu kojelautaa	○ ¹	■	■
Etuistuimet, SPORT-muotoillut etuistuimet	—	■	■
1+1 Takaistuimet, kiinteät selkänojat	■	■	■
Kokonahkaverhoilu ²	■	—	—
Semi-aniline-nahkaverhoilu ²	○	—	—
Alcantara® verhoilu	—	■	■
Etuistuinten ristiseläntuki, kahteen suuntaan sähköisesti säätävä	■	■	■
Etuistuinten sähkösäädöt, 8-suuntaiset, kuljettajan istuimen muistipaikoilla	—	■	■
Etuistuinten sähkösäädöt, 10-suuntaiset, kuljettajan istuimen muistipaikoilla	■	—	—
Etuistuinten lämmitys ja ilmastointi	■	■	■
SISÄTILAT MUKAVUUS & TOIMINNALLISUUS			
Varashälytin	■	■	■
Ohjauspyörän sähkösäädöt	■	■	■
Nahkaverhoiltu ohjauspyörä integroidulla vaihteen valitsimella	■	■	■
Sähköinen seisontajarru	■	■	■
UV-säteilyä ja lämpöä heijastavat lasit	■	■	■
Tummennetut taka- ja takasivulasit	■	■	■
Double door lock	■	■	■
Automaattinen ovien lukitus	■	■	■
Kauko-ohjattukeskuslukitus	■	■	■
Avaimeton sisäänkäynti ja käynnistys	■	■	■
Sähkötoimiset ikkunat edessä	■	■	■
Tavaratilan luukun lukko, sähkötoiminen	■	■	■
Sadetunnistin	■	■	■
Hansikaslokero, valaistu	■	■	■
Tavatila, valaistu	■	■	■
Sisäänkäynnin huomiovalaistus	■	■	■
Ajovalojen korkeudensäätö, automaattinen	■	■	■
Hämäätunnistin follow-me-home-toiminnolla	■	■	■
Sivupeilit, sähkösäätöiset ja sähköisesti ja automaattisesti koria vasten taivuttavat, peruutustoiminto, automaattisesti tummentuvat	■	■	■
Taustapeili, automaattisesti tummentuva	■	■	■
Automaattinen ilmastointi, 2-alueinen, nanoe®-teknologialla	■	■	■
Siitepölysuodatin	■	■	■
Takaistuimille menoa helpottava Easy Entry -toiminto	■	■	■

TEKNOLOGIA AUDIO-, KOMMUNIKAATIO- JA INFORMAATIOJÄRJESTELMÄT	LUXURY	SPORT	SPORT +
12V-pistoke	■	■	■
Kauko-ohjaus ohjauspyörästä - audio / ajotietokone / puhelin / ääniohjaus / ACC / A-LKA	■	■	■
Optitron-mittaristo	■	■	■
Kello (analoginen)	■	■	■
Värillinen ajotietokoneen näyttö	■	■	■
Tuulilasinäyttö (HUD)	○	■	■
12 kaiuttimen Pioneer® -audiojärjestelmä	■	—	—
13 kaiuttimen Mark Levinson® Premium Surround -audiojärjestelmä	○	■	■
Antenni, integroitu takalasiin	■	■	■
2 USB-porttia ja AUX-liitäntä	■	■	■
Bluetooth® -yhteys, audio- ja puhelutoiminnot	■	■	■
10.3" multimedia näyttö ja Lexus Premium Navigation -järjestelmä	■	■	■
TEKNISET OMINAISUUDET KULJETTAJAN TUKI			
Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC)	■	■	■
Mäkilähtöavustin (HAC)	■	■	■
Automaattiset kaukovalot (AHB)	■	■	■
Pysäköintititkansensorit, edessä ja takana	■	■	■
Parking assist monitor with on-screen guides	■	■	■
Edistysellinen kaistavahti (A-LKA)	■	■	■
Kuolleen kulman varoitin (BSM), takaa risteävän liikenteen varoitin (RCTA)	■	■	■
Kaistavahti (LDA)	■	■	■
Liikennemerkkien tunnistin (RSA)	■	■	■
TEKNISET OMINAISUUDET TURVALLISUUS			
Törmäyksiä ennakoiva Pre-Crash -turvajärjestelmä (PCS)	■	■	■
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	■	■	■
Törmäystilanteissa ylös ponnahtava konepelti (PUH)	■	■	■
Aktiiviset jarruvalot	■	■	■
ISOFIX-kiinnitys, takaistuimilla	■	■	■
Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny, etu-, sivu- ja polviturvatyyny / ikkunaturvaverhot edessä ja takana	■	■	■
Etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä	■	■	■
Turvavyömuistutin	■	■	■
Rengaspaineen tunnistus (TPWS)	■	■	■
TEKNISET OMINAISUUDET AJODYNAMIIKKA			
Ajotilan valinta (ECO / COMFORT - NORMAL / CUSTOM - SPORT S / SPORT S+)	■	■	■
EV (Electric Vehicle) ajotila (LC 500h)	■	■	■
Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS)	■	■	■
Muuttuvavälityksinen ohjaus (VGRS)	—	—	■
Nelipyöräohjaus	—	—	■
Mukautuva jousitus (AVS)	■	■	■
Elektroninen jarruvoimanjako	■	■	■
Integroitu ajonvakautus (VDIM)	■	■	■
Aktiivinen takasiipi	—	—	■
Torsen-tyyppinen takatasauspyörästönlukko (LSD)	—	—	■

■ Luxury -varustetasossa saatavilla vain Ochre-sisävärin yhteydessä

■ Vakiona tietyissä varustetasoissa

○ Saatavilla lisävarusteena

— Ei saatavilla

¹ Ochre-sävyinen viimeistely saatavilla vain Luxury-varustetasossa.

² Huomioithan, että nahka- tai semi-aniline-nahkaverhoilu koskee ainoastaan etuistuimia. Takaistuimissa käytetään Tahara-erikoisverhoilua.

TEKNISET TIEDOT

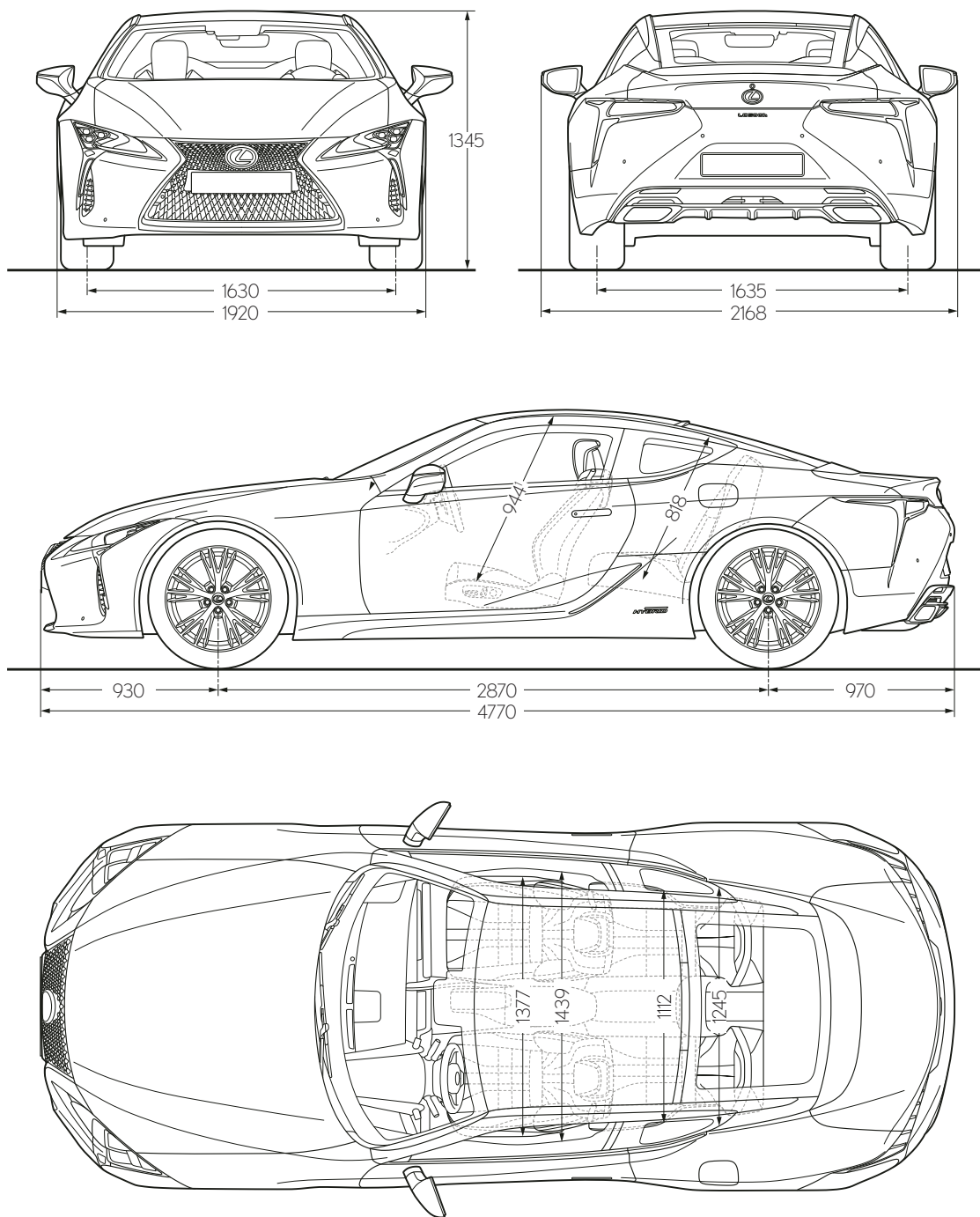
VOIMANLÄHDE	LC 500	LC 500h
Kuutiotilavuus (cc)	4969	3456
Sylinterien / Venttiilien lukumäärä	V8 / 32	V6 / 24
Suurin teho (hv @ k/min)	477 @ 7100	299 @ 6600
Suurin teho (kW @ k/min)	351 @ 7100	220 @ 6600
Suurin vääntö (Nm @ rpm)	540 @ 4800	348 @ 4900
SÄHKOMOOTTORI		
Tyyppi	–	Kestomagneetti synkronimoottori
Suurin teho (hv)	–	179
Suurin teho (kW)	–	132
Suurin vääntö (Nm)	–	300
VAIhteisto		
Tyyppi	10-vaihteinen suorakytkentä	Multi Stage Hybrid
Vetävät pyörät	Takana	Takana
JÄRJESTELMÄN KOKONAISTEHO		
Kokonaisteho (hv)	477	359
Kokonaisteho (kW)	351	264
SUORITUSKYKY		
Huippunopeus (km/h)	270	250
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	4,7	5,0
KULUTUS* (l/100km)		
Kaupunki	17,4 / 17,6	7,2 / 7,3
Maantie	8,0 / 8,2	5,9 / 6,0
Yhdistetty	11,5 / 11,6	6,4 / 6,5
CO₂ PÄÄSTÖT* (g/km)		
Kaupunki	399 / 403	163 / 166
Maantie	184 / 187	134 / 137
Yhdistetty	263 / 267	145 / 148
MASSAT		
Kokonaismassa (kg)	2375	2445
Massa ajokunnossa; Min. - Max. (kg)	1935-1970	1985-2020
TILAVUUDET (l)		
Polttoainetankki (l)	82	82
Tavaratila	197	172

* Luvut vaihtelevat varustetason ja kevytmetallivanteen koon mukaan. Ensimmäinen luku koskee Luxury-varustetasoa, jossa on 20" alumiinivanteet. Toinen luku koskee Sport- ja Sport + -varustetasoja, joissa on vakiona 21" alumiinivanteet.

Polttoaineen kulutus ja CO₂-päästöluvut mitataan kontrolloiduissa olosuhteissa, 80/1268/EEC-direktiivin ja sen lisäysten mukaisesti, Euroopan tuontiohjelman mukaisella vakiovarustellulla autolla. Mikäli olet kiinnostunut ostamaan ajoneuvon, joka on Euroopan tuontiohjelman vakiovarustelun mukaisesti varusteltu, ota yhteys viralliseen Lexus-maahantuojasi. Ajoneuvosi polttoaineen kulutus ja CO₂-päästöluvut saattavat poiketa mitatuista. Ajotapa ja muut tekijät kuten ajo-olosuhteet, liikenne, auton kunto, rengaspaine, lisävarusteet, kuorman paino, matkustajien lukumäärä jne. vaikuttavat ajoneuvon polttoaineen kulutukseen ja CO₂-päästölukuihin.

Huomioithan, että lisätietoja teknisistä ominaisuuksista löydät osoitteesta www.lexus.fi

TEKNISET TIEDOT



¹ Luku viittaa LC Luxury -varustetasoon, jossa on lasikatto. Vastaava luku hiilikuitukattolla varustetuille LC SPORT ja SPORT+ -varustetasojen autoille on 933.

Lue lisää uudesta LC-autosta:
lexus.fi/LC
youtube.com/LexusFinland
Facebook.com/LexusFinland
instagram.com/Lexus_Finland

Huomioithan, että yllä olevan kaavion mitat ovat millimetrejä.

© 2017 Lexus Europe* pidättää oikeuden muuttaa mitä tahansa määritelmiä tai varusteita ilman erillistä ilmoitusta. Määritelmien yksityiskohdat ja varusteet voivat vaihdella paikallisosuhteiden tai muiden vaatimusten mukaan. Voit pyytää omaa aluettasi koskevia lisätietoja paikalliselta Lexus-myyjältäsi.

Huom! Kuvien ajoneuvot ja kaikki tämän esitteen tavaraselosteet voivat vaihdella mallin, varusteiden tai alueellisen saatavuuden mukaan. Auton todellinen sävy saattaa erota tässä esitteessä olevien kuvien väreistä.

Lisätietoja saat osoitteesta www.lexus.fi

Ympäristöstä huolehtiminen on Lexukselle ensiarvoisen tärkeää. Teemme paljon työtä minimoidaksemme ympäristölle aiheutuva vaikutukset aina suunnittelusta tuotantoon, jakeluun, myyntiin, huoltopalveluun ja ajoneuvojemme elinkaaren loppuun asti. Jälleenmyyjäsi antaa mielellään lisätietoja ajoneuvojamme koskevista säädöksistä.

* Lexus Europe on osa Toyota Motor Europe NV/SA:aa.

Painettu Euroopassa toukokuussa 2017

