

NOVÝ LEXUS IS





NOVÝ LEXUS IS

Úvod	04 - 05
Design	06 - 11
Jízdní dynamika	12 - 13
Luxusní interiér	14 - 17
Vyspělé technologie	18 - 19
Inovativní bezpečnost	20 - 21
Kvalita značky Lexus	22 - 23
Síla hybridního h	24 - 25
Modelová řada	26 - 27
Přepřínovaný zážehový motor	28 - 29
Plně hybridní pohon	30 - 31
Verze F SPORT	32 - 33
Technologie a specifikace	34 - 67





NOVÝ LEXUS IS

Vítejte u firmy Lexus. Dnes vám představíme zcela nový model IS - elegantní sportovní sedan se strhujícím designem a originálními technologiemi, který vám poskytne opravdu nevšední zážitky z jízdy. Zvenku vás jistě ohromí výraznou „vřetenovitou“ maskou chladiče ve stylu značky Lexus a nápadnými LED světlomety a zadními svítilnami. Uvnitř na vás čeká přístrojová deska orientovaná na řidiče s centrálním 10,3" multimediálním displejem, kůží čalouněná sedadla s nádherným stehováním a exkluzivní dřevěná obložení zpracovaná laserovou technikou. Nové modely IS jsou vyráběny v našem oceňovaném závodě Tahara a na jejich kvalitu dohlíží řemeslní mistři „Takumi“. Vybrat si můžete z modelů IS 300h a IS 200t, k dispozici jsou rovněž dynamické verze IS F SPORT.

Více informací o novém modelu IS získáte na: www.lexus.cz/is



„U NOVÉHO MODELU IS JSME ZVÝRAZNILI JEHO DESIGN A VŮZ
UDĚLALI JEŠTĚ MNOHEM PŘÍTAŽLIVĚJŠÍ JAK PRO ŘIDIČE, TAK I PRO
VŠECHNY CESTUJÍCÍ.“

Junichi Furuyama, šéfkonstruktor IS



SEBEVĚDOMĚJŠÍ VZHLED

**NOVÝ VÝRAZNĚJŠÍ SPORTOVNÍ SEDAN ZNAČKY
LEXUS PŘITAHUJE ZNAČNOU POZORNOST.**

„Ještě než jsme začali pracovat na novém modelu IS, objížděli naši designéři svět, hovořili se zákazníky a hledali inspiraci. Tato fáze vývoje byla nesmírně důležitá, protože naším cílem bylo markantně vylepšit stávající, prodejně úspěšný model IS,“ říká šéfkonstruktor Junichi Furuyama. „Mnoho měsíců jsme se věnovali designovým skicám a počítačovým simulacím a teprve poté jsme byli dostatečně připraveni a zkoncentrováni na vývoj zcela nového vozu. Při zachování atletického vzhledu původního modelu a velmi protáhlé linie střechy ve stylu kupé se nám podařilo u nového modelu IS ještě více zvýraznit jeho osobitost a sportovní ráz. Díky novým designovým prvkům, mezi něž patří výraznější „vřetenovitá“ maska chladiče, působivější boční linie a LED osvětlení připomínající drahokamy, se nám podařilo vytvořit zatím nejúžasnější model IS.“



NOVÝ LEXUS IS DESIGN



VYBROUŠENÉ TVARY

**ZNAMENITÉ KONSTRUKČNÍ PRVKY
SPORTOVNÍHO SEDANU ZDOKONALENÉ
V NEJMODERNĚJŠÍM AERODYNAMICKÉM
TUNELU NA SVĚTĚ.**

Designéři a inženýři značky Lexus strávili stovky hodin v aerodynamických laboratořích a zařízeních v Japonsku, aby přivedli nový model IS k naprosté dokonalosti. Šéfkonstruktor projektu IS Junichi Furuyama provedl se svým týmem řadu designových úprav vozu ve 22 metrů vysokém a 260 metrů dlouhém aerodynamickém tunelu (tento tunel je schopný simulovat sílu hurikánu): „Při rychlosti 100 km/h je výkonnost vozu výrazně ovlivňována odporem vzduchu. Dokonce i při jízdě ve městě má aerodynamika vliv na spotřebu paliva a ovladatelnost vozu. Vývoj nového modelu rozhodně nebyl jednoduchý, každopádně se nám podařilo zkonstruovat jeden z nejdokonalejších sedanů značky Lexus.“









ÚŽASNÁ OVLADATELNOST

**UŽIJTE SI PRECIZNÍ JÍZDNÍ VLASTNOSTI
A JEDINEČNÝ LUXUS SVĚTOVÉ ÚROVNĚ
VE VOZE VYLADĚNÉM „MISTRNÝMI JEZDCI“
ZNAČKY LEXUS.**

V prvních měsících vývoje jsme se zaměřili na zdokonalení funkce řízení a zavěšení kol a naši konstruktéři doslova experimentovali s lehčími a propracovanějšími komponenty. Následně po měření v našem aerodynamickém tunelu v Japonsku jsme prototyp modelu IS předali Yoshiaki Itovi, „Mistrnému jezdcí“ značky Lexus, který vyladil tento automobil podobně jako virtuóz svůj hudební nástroj. S vozem jsme absolvovali rozsáhlé jízdní testy na závodních okruzích Fuji, Suzuka a Autopolis. Jakmile Yoshiaku Ito zaznamenal například horší trakci v zatáčkách, ihned jsme přistoupili k úpravě nastavení podvozku. Doslova jsme se nezastavili, dokud se nám nepodařilo perfektně sladit automobil s vozovkou. Ostatně to můžete posoudit sami.









NESKONALÝ KOMFORT

**TENTO SPORTOVNÍ SEDAN NABÍZEJÍCÍ
JEDINEČNÝ KOMFORT A VYTŘÍBENOST SE
VYRÁBÍ V NEJMODERNĚJŠÍM ZÁVODĚ NA SVĚTĚ.**

Dokonce ještě dříve, než usednete za volant tohoto výjimečného vozu, přivítá vás nový model IS v japonském duchu pohostinnosti „Omotenashi“. Jakmile se k němu přiblížíte, začne se diskrétně nasvěcovat. Po usednutí do vozu a stisknutí startovacího tlačítka se automaticky nastaví vaše sedadlo a volant do vámi naprogramované polohy a pak už si můžete vychutnávat samotný komfort sedadla, praktičnost středové loketní opěrky či osvětlení vnitřních madel dveří, které při noční jízdě uklidňuje váš zrak. Až budete odpočívat v sedadlech čalouněných přepychovou kůží, můžete si povšimnout nádherných řemeslných detailů, jakými jsou například dřevěná ozdobná obložení opracovaná laserem nebo precizně zpracované ovládací prvky na přístrojové desce a středové konzoli.





ŽIVÉ ZOBRAZENÍ

NOVÝ MODEL IS JE VYBAVEN VELKOPLOŠNÝM MULTIMEDIÁLNÍM DISPLEJEM S ÚHLOPŘÍČKOU 10,3", NAVIGACÍ LEXUS PREMIUM NAVIGATION A ASISTENČNÍMI SYSTÉMY ŘIDIČE.

Nový sportovní sedan IS není jen vozem s úžasnými jízdními vlastnostmi, při dlouhých cestách jistě oceníte i jeho mimořádný komfort. Zatímco vás navigace Lexus Premium Navigation neomylně navádí na místo vaší příští pracovní schůzky, systémy sledování slepého úhlu, dopravního značení či provozu v příčném směru za vozidlem vás chrání před stresem v městském provozu. Jakmile skončíte jednání, můžete si pomoci hlasového ovládání rezervovat stůl v restauraci nebo se zaposlouchat do své oblíbené hudby věrně reprodukované jedinečným audiosystémem Mark Levinson® Premium Surround s 15 reproduktory.





SPOLEHLIVÉ TECHNOLOGIE

**BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM LEXUS SAFETY
SYSTEM + VYUŽÍVÁ MIKROVLNNÝ RADAR
A KAMERU K DETEKCI NEBEZPEČÍ PŘED VOZEM.**

Nový model IS odrážející naše nadšení pro sofistikované technologie je vybaven průlomovým bezpečnostním systémem Lexus Safety System +. Ten v sobě zahrnuje přednázorový bezpečnostní systém PCS s detekcí chodců, asistent pro jízdu v jízdním pruhu, automatické ovládání dálkových světlometů pro lepší viditelnost v noci a adaptivní tempomat, který přizpůsobuje rychlost vašeho vozu vpředu jedoucímu vozidlu. V případě kolize vás chrání osm airbagů, senzory umístěné v předním nárazníku detekují srážku s chodcem a aktivují systém, jenž mírně nadzdvihne kapotu do optimálního sklonu, aby se snížilo riziko poranění chodce.



ŘEMESLNÍ MISTŘI TAKUMI

KVALITA
ZNAČKY LEXUS

**NA KVALITU KAŽDÉHO
SPORTOVNÍHO SEDANU
IS DOHLÍŽEJÍ ŘEMESLNÍ
MISTŘI LEXUS V BÍLÝCH
RUKAVIČKÁCH.**



Nový model IS se vyrábí v našem oceňovaném závodě Tahara, v němž se rovněž montují špičkové sedany GS a limuzíny LS. Výrobu vozu zajišťuje vysoce kvalifikovaný tým lidí vedený našimi řemeslnými mistry „Takumi“. Každý „Takumi“ se může pochlubit minimálně pětadvacetiletou praxí a dokáže odhalit i tu sebenepatrnější nedokonalost výroby. Ostatně jejich úžasné schopnosti oceníte ihned, jakmile se dotknete překrásně stehovaného koženého čalounění sedadel či hliníkových ozdobných obložení Naguri. Výroba probíhá v naprosto bezprašném prostředí, všichni zaměstnanci a návštěvníci musí projít dvěma vakuovými komorami, v nichž jsou z jejich speciálních obleků a vlasů odstraněny veškeré částčky prachu. Ještě před nanesením poslední vrstvy laku je každá vrstva základového laku karoserie modelu IS ručně pískována za mokra, aby se

odstranily veškeré vady povrchu, a zajistil se tak dokonalý povrch svrchního laku. Poté je nanesena „samoopravitelná“ vrstva, která chrání lak před poškrábáním, intenzivním slunečním světlem a kyselými dešti. Před finální třicetkilometrovou testovací jízdou kontrolují „Takumi“ každý vůz v „tiché místnosti“ svým vysoce trénovaným sluchem a citlivými mikrofony strategicky rozmístěnými v interiéru, aby zajistili vysoce kultivovaný akustický projev vozu.



SÍLA HYBRIDNÍHO h

PLNĚ HYBRIDNÍ
POHON LEXUS

**DVACET LET V ČELE
VÝVOJE PLNĚ HYBRIDNÍCH
AUTOMOBILŮ, VÍCE NEŽ
MILION VOZŮ POHÁNĚNÝCH
SYSTÉMEM LEXUS HYBRID
DRIVE. A TO JE POUZE
ZAČÁTEK.**



Před dvaceti lety objevili inženýři značky Lexus obrovský potenciál plně hybridního systému pohonu kombinujícího výkonost spalovacího motoru a elektromotoru. A tím jsme vlastně odstartovali jeho další vývoj. V roce 2004 jsme představili první plně hybridní luxusní vůz na světě. Systém pohonu Lexus Hybrid Drive sestávající vesměs z našich „domácích“ komponentů je přitom vysoce inteligentní a flexibilní. Drtivá většina všech luxusních hybridních vozů pohybujících se po světových silnicích dnes nese značku Lexus. V současné době

nabízíme širokou paletu plně hybridních modelů a nedávno jsme prodali již miliónů vůz poháněný systémem Lexus Hybrid Drive. Nový model IS 300h poháněný nejnovějším systémem Lexus Hybrid Drive nabízí mimořádný požitek z jízdy a v dané kategorii vozidel nejlepší ekologickou výkonost. Na kratší vzdálenosti je schopen jízdy s nulovými emisemi v režimu EV (Electric Vehicle) a během jízdy se jeho hybridní akumulátor neustále dobíjí, takže se již nemusíte zabývat otázkou případného dobíjení z vnějšího zdroje. Model IS 300h vám poskytne

nejen mimořádné zážitky z vlastnictví plně hybridního vozidla, ale také vám výrazně ušetří finanční prostředky díky své nízké spotřebě paliva, nízkým emisím CO₂ a provozním nákladům.



IS 200t: úžasný černý lak karoserie, přeplňovaný zážehový motor 2,0 litru pod kapotou. Nabízí enormně nízkou spotřebu paliva a vynikající jízdní parametry s agilní odezvou plynového pedálu a okamžitým nástupem točivého momentu.



IS 200t F SPORT: výkonnost přeplňovaného motoru, červený lak karoserie, LED světlomety, speciálně odladěné odpružení F SPORT, výraznější „vřetenovitá“ maska chladiče F SPORT. V interiéru najdete G-senzor zobrazující hodnoty podélného a příčného zrychlení, ukazatel plnicího tlaku a sedadla F SPORT.

IS 300h: plně hybridní systém pohonu s jízdním režimem EV (Electric Vehicle), barva laku karoserie – titanová Sonic, nápadné trojitě LED světlomety. Všechny modely IS 300h jsou standardně vybaveny 8 airbagy a bezpečnostním systémem Lexus Safety System +.





NOVÝ LEXUS IS

PŘEPLŇOVANÝ ZÁŽEHOVÝ MOTOR

IS 200t

OBJEVTE NESPOUTANOU SÍLU PŘEPLŇOVANÉHO MOTORU A OSMISTUPŇOVOU PŘEVODOVKU SE SEKVENČNÍM ŘAZENÍM PÁDLY POD VOLANTEM.

Nový sportovní sedan IS 200t vybavený přeplňovaným zážehovým motorem o objemu 2,0 litru poskytuje 245 koní dynamického výkonu a agilně zrychluje až do rychlosti 230 km/h (v úsecích, kde to dopravní předpisy umožňují). Pohonná jednotka byla testována v opravdu drsných podmínkách - ve vysokých nadmořských výškách ve Skalistých horách a poté i v našem speciálním motorovém středisku v Japonsku při extrémních teplotách převyšujících 45 °C. Tepelné testy motorů se běžně sestávají z deseti měření, my jsme jich u modelu IS 200t ovšem uskutečnili čtyřicet, abychom pohonné jednotce zajistili dlouholetou výkonnost a životnost i v těch nejnáročnějších provozních podmínkách po celém světě.

IS 300h



NEJOBLÍBENĚJŠÍ PLNĚ HYBRIDNÍ POHON NA SVĚTĚ. NEJHOSPODÁRNĚJŠÍ SPORTOVNÍ SEDAN SOUČASNOSTI.

Nový model IS 300h inteligentně kombinuje vyspělý zážehový motor 2,5 litru s přímým vstřikováním a vysokovýkonný elektromotor, zatímco inovativní aktivní akustický systém ASC (Active Sound Control) vytváří sofistikovaný zvuk motoru. IS 300h umožňuje dynamickou jízdu při pozoruhodně nízké spotřebě paliva 4,3 l/100 km a emisích CO₂ pouhých 99 g/km. V městském provozu si můžete zvolit režim EV (Electric Vehicle) s čistě elektrickým pohonem, který je téměř nehluchý při nulové spotřebě paliva a nulových emisích. K dispozici máte také velký prostor pro zavazadla, protože hybridní akumulátor zabírá minimum místa pod podlahou zavazadlového prostoru.





VRCHOLNÝ ZÁŽITEK

**VYCHUTNEJTE SI PŮSOBIVÝ DESIGN F SPORT,
ADAPTIVNÍ ODPRUŽENÍ A ŘÍZENÍ ODLADĚNÉ
NA ZÁVODNÍ DRÁZE.**

Nové verze IS 300h F SPORT a IS 200t F SPORT jsou nyní ještě více vzrušující. Jejich působivý design podtrhuje tmavě zbarvená mřížka chladiče a 18" kola z lehké slitiny. V interiéru na vás čekají sportovní sedadla s přepychovým koženým čalouněním „Dark Rose“, volant v designu F SPORT a úžasné přístroje převzaté ze supersportovního vozu LFA. Celkové pojetí interiéru dotvářejí hliníkové pedály a ozdobná obložení Naguri, poprvé představená ve vysoce výkonném sedanu GS F a inspirovaná dávnými japonskými řemeslnými mistry. Obě verze IS F SPORT, jejichž řízení bylo odladěno na závodní dráze „Mistrnými jezdci“ značky Lexus, poskytují zcela novou úroveň zážitků za volantem.







TECHNOLOGIE A SPECIFIKACE

Průlomová konstrukce	36 - 37
Vyspělá bezpečnost	38 - 39
Prvky exteriéru	40 - 41
Prvky interiéru	42 - 43
Audiosystémy a multimediální systémy	44 - 45
Verze F SPORT	46 - 47
Standardní výbava / Jednotlivé stupně výbavy	48 - 49
Příslušenství	50 - 51
Kombinace interiéru	52 - 55
Barvy exteriéru	56 - 57
Technické údaje	58 - 61
Péče Lexus	62 - 63



PRŮLOMOVÁ KONSTRUKCE

Nový IS byl testován a přiveden k dokonalosti na nejvyspělejších jízdních simulátorech na světě a v aerodynamickém tunelu. Poté absolvoval zátěžové testy na třech různých závodních okruzích v Japonsku. Během vývoje šéfkonstruktér modelu IS Junichi Furuyama se svým týmem úzce spolupracoval s „Mistrnými jezdci“ značky Lexus, aby ještě více zvýšil agilitu vozu a zajistil jeho precizní ovladatelnost.



IS 200t

Zcela nový přeplňovaný motor poskytuje rychlou odezvu na sešlápnutí plynového pedálu, mimořádnou výkonnost a točivý moment. Větší hospodárnost provozu zajišťuje inovativní systém časování ventilů, který přepíná mezi „Ottovým“ a „Atkinsonovým“ cyklem. Motor disponuje největším výkonem 245 k a největším točivým momentem 350 N.m. Sofistikovaná osmistupňová převodovka nabízí režim řazení v závislosti na velikosti příčného a podélného zrychlení.



IS 300h

Nový model IS 300h inteligentně kombinuje vyspělý zážehový motor o objemu 2,5 litru a vysokovýkonný elektromotor. Spalovací čtyřválcový motor s vysoce účinným „Atkinsonovým cyklem“ je vybaven přímým vstřikováním paliva D-4S a proměnným časováním sacích a výfukových ventilů Dual VVT-i. Spotřebu paliva a emise pomáhají ještě více snižovat technologie start/stop a rekuperace tepla výfukových plynů.



TUHÁ KAROSERIE, VYSPĚLÉ ODPRUŽENÍ

Extrémně tuhá karoserie je základem agility a vynikajících jízdních parametrů modelu IS. Průlomové technologie šroubového laserového svařování, bodového svařování a lepení výrazně zvýšily tuhost nového IS. Přední náprava s dvojicemi lichoběžníkových ramen a zadní víceprvková náprava (konstrukčně vycházející z velmi oceňovaného sportovního sedanu GS) vylepšují směrovou stabilitu vozu a jeho přilnavost při průjezdu zatáčkami.



ADAPTIVNÍ ODPRUŽENÍ

Systém adaptivního odpružení AVS (Adaptive Variable Suspension) nabízí ještě dynamičtější jízdu díky inteligentnímu řízení tlumicí síly na všech kolech v závislosti na stavu vozovky a reakci řidiče. To zlepšuje nejen jízdní komfort, ale zvyšuje rovněž směrovou stabilitu - zejména při průjezdu zatáčkou vyšší rychlostí.



VYSPĚLÁ AERODYNAMIKA

Nový IS má vynikající aerodynamiku díky detailům, jako je téměř plochá spodní část vozu či drobné aerodynamické prvky na sloupcích předních dveří a na zadních světlárnách. Tato „křídélka“, použitá poprvé na závodních vozech F1, vytvářejí vzdušné víry, které pomáhají nasměrovat proudění vzduchu směrem dovnitř, aby se zlepšilo obtékání vzduchu kolem sedanu IS. Tím se zlepšuje nejen stabilita a ovladatelnost, ale zvyšuje se také hospodárnost a snižuje aerodynamický hluk.



VOLIČ JÍZDNÍCH REŽIMŮ

Provozní vlastnosti vozidla lze jemně ladit prostřednictvím voliče jízdních režimů. Režim ECO snižuje emise a šetří palivo, zatímco režim NORMAL poskytuje v každodenním provozu ideální rovnováhu výkonu, hospodárnosti a jízdního komfortu. Chcete-li pohotovější reakce poháněcího ústrojí, zapněte jednoduše režim SPORT.

VYSPĚLÁ BEZPEČNOST

LEXUS SAFETY SYSTEM +

Nové modely IS mohou být vybaveny naším špičkovým systémem Lexus Safety System +, který kombinuje přednázorový bezpečnostní systém (PCS), adaptivní tempomat (ACC), asistent pro jízdu v jízdním pruhu a automatické ovládání dálkových světlometů v jeden dokonalý celek.



● PŘEDNÁZOROVÝ BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM

Mikrovlnný radar a palubní počítač vypočítávají riziko kolize s překážkami před vozem. Je-li riziko vysoké, je řidiči upozorněn zvukovým i vizuálním signálem a zvýší se brzdový tlak. Je-li kolize považována za neodvratitelnou, aktivují se v případě potřeby automaticky brzdy a přitáhnou bezpečnostní pásy na předních sedadlech.

● OCHRANA CHODCŮ

Je zahrnuta do funkcí přednázorového bezpečnostního systému PCS a jakmile je před IS zjištěn nějaký objekt (jako například chodec), jsou v rozmezí rychlostí 30 až 80 km/h automaticky aktivovány brzdy, aby zabránily případné kolizi.



● ASISTENT PRO ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Rozpoznává dopravní značení pomocí kamery umístěné v prostoru čelního skla a poskytuje řidiči informace prostřednictvím multiinformačního displeje. Systém RSA dokáže rozpoznávat značení dle Vídeňské konvence (včetně světelných a pulzujících značek a značení).



● ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Pro ještě příjemnější jízdu udržuje adaptivní tempomat ACC nastavenou vzdálenost mezi novým modelem IS a vpředu jedoucím vozidlem, dokonce, i když toto vozidlo mění svou rychlost.



● ASISTENT PRO JÍZDU V JÍZDNÍM PRUHU

Asistent pro jízdu v jízdním pruhu LKA využívá kameru umístěnou v patě zpětného zrcátka ke kontrole vaší pozice v jízdním pruhu. Jakmile začnete opouštět jízdní pruh, systém LKA vás ihned varuje.

● AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTLOMETŮ

Využívá kameru umístěnou za vnitřním zpětným zrcátkem a samočinně přepíná na potkávací světla, jakmile kamera detekuje světla protijedoucího nebo vpředu jedoucího vozidla. To zabraňuje náhlému oslnění ostatních řidičů a umožní vám lépe se soustředit na situaci před vozidlem.



■ SYSTÉM SLEDOVÁNÍ SLEPÉHO ÚHLU

Radarové senzory uložené v zadním nárazníku detekují vozidla ve vedlejších jízdních pruzích, která nejsou viditelná ve vnějších zpětných zrcátkách. Jestliže řidič zapne ukazatel směru na znamení změny jízdního pruhu a ve slepém úhlu jede vozidlo, začne indikátor v zrcátku výstražně blikat.



■ SYSTÉM SLEDOVÁNÍ PROVOZU V PŘÍČNÉM SMĚRU ZA VOZEM

Při couvání, například na frekventovaném parkovišti, používá systém sledování provozu v příčném směru RCTA radarové senzory systému sledování slepého úhlu k detekci vozidel vjíždějících do obtížně viditelné oblasti za vozidlem. Je-li nějaké vozidlo detekováno, upozorní vás systém vizuálně ve vnějších zpětných zrcátkách a akusticky zvukovým signálem.



AKTIVNÍ KAPOTA MOTORU

Lexus IS je vybaven aktivní kapotou, která pohlcuje nárazovou energii. Systém, aktivovaný senzory v předním nárazníku při kolizi s chodcem, mírně nadzdvihne kapotu, aby se zvětšil prostor mezi ní a tvrdými komponenty motoru. Tím se snižuje riziko poranění hlavy chodce.

OSM AIRBAGŮ

Kromě extrémně odolného bezpečnostního skeletu karoserie chrání cestující osm airbagů. Všechny bezpečnostní pásy s výjimkou prostředního sedadla vzadu jsou vybaveny také předpínači. Řidiče a spolujezdce vpředu chrání dvoufázové čelní airbagy společně s kolenními a bočními airbagy. Na obou stranách procházejí v celé délce interiéru boční hlavové airbagy. Tato výjimečná úroveň pasivní bezpečnosti je v novém modelu IS poskytována standardně.



■ K dispozici jako součást volitelné výbavy, balíčku nebo standardně v některých stupních výbavy.

● K dispozici jako součást systému Lexus Safety System +.

PRVKY EXTERIÉRU



○ 18" KOLA Z LEHKÉ SLITINY

Podtrhují dynamickou osobitost vašeho sedanu, jejich vícepráskový design inspirovaný sportovními vozy se vyznačuje nápadnou metalickou povrchovou úpravou.



■ 16" KOLA Z LEHKÉ SLITINY

Kola z lehké slitiny s 5 širokými paprsky a pneumatikami 205/55 R16.



■ 17" KOLA Z LEHKÉ SLITINY

Vyberte si nově navržená 17" kola z lehké slitiny s 5 dvojitými paprsky a pneumatikami 225/45 R17. Jejich překrásná povrchová úprava dodá vašemu modelu IS náležitý lesk.



■ 18" KOLA Z LEHKÉ SLITINY

Víceprásková kola z lehké slitiny s pneumatikami 255/40 R18 vpředu a 255/35 R18 vzadu.



BI-LED SVĚTLOMETY

LED světlomety standardně nabízené pro všechny stupně výbavy modelů IS využívají shodný zdroj světla pro dálková i potkávací světla. Doplnují je elegantní světla pro denní provoz ve tvaru písmene L.



TROJITÉ LED SVĚTLOMETY

Inovativní LED světlomety ve tvaru písmene L využívají shodný zdroj světla pro potkávací i dálková světla. Osobitou auru těchto světlometů dotvářejí pro značku Lexus typická LED světla pro denní provoz.



ZADNÍ LED SVÍTILNY

Výkonné trojitě LED svítilny ve tvaru písmene L vytvářejí působivé krystalické lineární osvětlení jasně rozeznatelné pro řidiče vzadu jedoucích vozidel.



KONCOVKY VÝFUKU

Stylistický tým IS vytvořil pro model IS 200t úžasné koncovky výfuku, které umocňují zvuk vysoce výkonného přeplňovaného motoru.



VÝRAZNÁ VŘETENOVITÁ MASKA CHLADIČE

Nový model IS se vyznačuje agresivnější, na přední kapotu plynule navazující „vřetenovitou“ maskou chladiče, která zvýrazňuje sportovní styl vozu a opticky snižuje jeho těžiště.



VÝKLOPNÉ A POSUVNÉ STŘEŠNÍ OKNO

Elektricky ovládané výklopné a posuvné skleněné střešní okno přináší pocit prostornosti a prosvětlení interiéru modelu IS.

PRVKY INTERIÉRU



JÍZDNÍ KOMFORT

IS přináší prostorný nový interiér s vytříbeným stylem a legendární kvalitou značky Lexus. Poloha za volantem je sportovnější, zatímco nově navržená sedadla vpředu nabízejí větší komfort a lepší boční vedení při průjezdu zatáčkami.



DOTYKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Nastavení teploty můžete v interiéru nového modelu IS měnit pouhým pohybem prstu po elektrostatických ovladačích.



KLIMATIZACE S FUNKCÍ S-FLOW

Výkonná dvouzónová klimatizace je rovněž energeticky úsporná, a to díky funkci S-Flow, která inteligentně řídí teplotu pouze pro obsazená sedadla.



LASEREM OPRACOVANÉ DŘEVO

K opracování dřevěných obložení interiéru je využita inovativní laserová technologie, která nanášením vrstvy hliníku vytváří jejich krásnou linkovanou strukturu. Tato obložení jsou exkluzivně vyráběna řemeslnými mistry firmy Yamaha, jež se specializuje na výrobu klavírů.



FLEXIBILITA SE ZADNÍMI SEDADLY DĚLENÝMI V POMĚRU 60:40

Všechny modely IS jsou standardně vybaveny praktickými zadními sedadly, která jsou dělená v poměru 60:40 a sklopná pro snadnou přepravu větších předmětů.



SKLOPNÁ ZADNÍ SEDADLA

Praktičnost téměř jako u kombi, ale s elegancí a ušlechtilostí sedanu, zajišťují sklopná zadní sedadla, která umožňují přepravu mnohem větších předmětů*.



ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

Kompaktní zavěšení zadních kol přináší u modelu IS vynikající zavazadlový prostor, do něhož lze uložit tři sady golfových bagů a dvě malé sportovní tašky, nebo čtyři středně velké kufry.

AUDIOSYSTÉMY A MULTIMEDIÁLNÍ SYSTÉMY



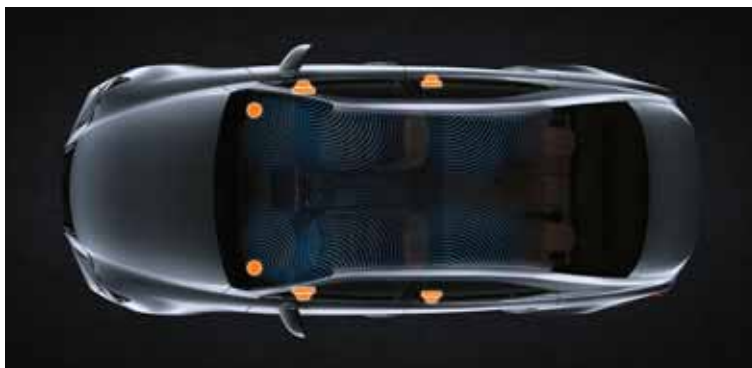
LEXUS MEDIA DISPLAY

Nový IS se dodává se systémem Lexus Media Display, který zahrnuje 7" displej a otočný ovladač pro ovládání audiosystému, klimatizace a zobrazení monitoru energetických toků u hybridních modelů. Přes displej lze rovněž ovládat některé funkce kompatibilních chytrých telefonů.



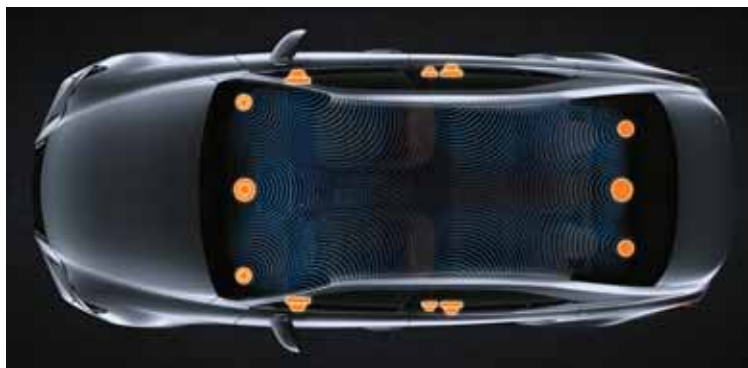
OTOČNÝ OVLADAČ

Otočný ovladač na středové konzoli umožňuje řidiči a spolujezdcům na předním sedadle ovládat hlavní systémy vozu a 7" displej.



AUDIOSYSTÉM PIONEER® S 6 / 10 REPRODUKTORY

Audiosystém Pioneer® s 6 reproduktory je součástí základní výbavy vozu. Zahrnuje AM/FM RDS tuner, CD přehrávač a Bluetooth® připojení. Vyspělejší audiosystém s 10 reproduktory vybavený DAB tunerem a DVD přehrávačem nabízí vyšší kvalitu zvuku.



AUDIOSYSTÉM MARK LEVINSON® S 15 REPRODUKTORY

Lexus IS lze objednat s jedinečným prémiovým audiosystémem Mark Levinson®, který při poslechu hudby nebo sledování DVD poskytuje zážitek jako na skutečném živém koncertu. Patnáct speciálně navržených a individuálně vyladěných reproduktorů v konfiguraci 5.1 kanálů vytváří neuvěřitelný digitální prostorový zvuk. Inovativní technologie GreenEdge™ v každém reproduktoru znamená také dvojnásobnou intenzitu zvuku při stejné spotřebě energie, zatímco nový systém „Auto Volume“ zvýší váš požitek z hudby na maximum automatickou úpravou hlasitosti při přechodech mezi různými umělci a nahrávkami.



■ 10,3" MULTIMEDIÁLNÍ DISPLEJ

Velkoplošný displej s úhlopříčkou 10,3" perfektně umístěný v zorném poli obou cestujících na předních sedadlech lze ovládat hlasovými povely nebo ovladačem Remote Touch. Dělené zobrazování displeje umožňuje simultánně sledovat více informací, například o funkci klimatizace či navigačního systému Lexus Premium Navigation.



■ LEXUS PREMIUM NAVIGATION

Systém disponuje svěží 3D grafikou a mnoha možnostmi náhledu mapy. Jakmile zaparkujete, vytvoří QR kód pro váš chytrý telefon, aby vás dovedl pěšky do zadaného cíle.



■ LEXUS CONNECTED SERVICES

IS nabízí novou generaci služeb, mezi něž patří Online Search, Google Street View®, Panoramio® nebo Connected Traffic. Pro ještě větší pohodlí si můžete poslat trasu z vašeho laptopu nebo tabletu do navigačního systému ve vašem vozu.



■ MULTIINFORMAČNÍ DISPLEJ

Displej s úhlopříčkou 4,2" a vysokým rozlišením, umístěný mezi dvěma hlavními kruhovými přístroji, poskytuje širokou škálu provozních informací a údajů. Například názvy skladeb, které posloucháte, pokyny navigační soustavy, nebo jméno, fotografii a telefonní číslo volající osoby, máte-li připojený svůj chytrý telefon.



■ LEXUS NAVIGATION

Navigační systém Lexus Navigation je propojen s multimediálním displejem a nabízí intuitivní ovládání a navigaci po celé Evropě. Přináší 3D zobrazení map a informace o rychlostních limitech, jízdě v jízdních pruzích či dopravě v rámci funkce RDS-TMC.



■ OBRAZ ZADNÍ PARKOVACÍ KAMERY

Zařadíte zpětný chod a na standardní 7" displej se začne přenášet obraz ze zadní kamery. Na volitelném 10,3" multimediálním displeji jsou zobrazovány i pomocné linie, které usnadňují parkování.



■ SYSTÉM OVLÁDÁNÍ REMOTE TOUCH

Nová generace systému Remote Touch umožňuje uživatelům intuitivně ovládat centrální multimediální systém. Ergonomicky navržený ovladač Remote Touch je prakticky umístěný a používá se stejně snadno jako počítačová myš.

VERZE F SPORT

Verze IS 300h F SPORT a IS 200t F SPORT byly vyvinuty týmem, který vyladil supersportovní vůz LFA a vysokovýkonné modely s označením „F“. Obě novinky přebírají charakter těchto úžasných vozů. Obě verze sedanu IS F SPORT mají exkluzivní design a vylepšenou dynamiku. Verze IS 300h F SPORT je standardně vybavena také adaptivním odpružením AVS (Adaptive Variable Suspension) a režimem SPORT S+ pro výjimečně podmanivou jízdu.



DESIGN F SPORT

IS F SPORT je nezapomenutelně dynamický. Charakterizuje jej odvážná a osobitá „vřetenovitá“ přední maska chladiče se speciální mřížkou. Ve spodním předním spoileru naleznete kanály pro přívod chladicího vzduchu k předním brzdám a aerodynamické plochy pro větší přitlak. V dolní části přední masky chladiče jsou větší otvory pro přívod vzduchu. Standardně se dodávají také exkluzivní přední mlhová LED světla.



KOLA A PODVOZEK F SPORT

18" kola z lehké slitiny mají design s dvojitými paprsky inspirovaný modelem LFA. Přední i zadní náprava společně s elektrickým posilovačem řízení jsou exkluzivně vyladěny pro verzi F SPORT, aby byla zajištěna ještě lepší ovladatelnost vozu bez kompromisů v oblasti jízdního komfortu.



LOGO F SPORT

Logo F SPORT je pečeti výjimečnosti, přestože je nenápadné. „F“ odkazuje na rodiště a hlavní místo testování našich vysokovýkonných vozů F SPORT: Fuji Speedway, závodní okruh nedaleko sopky Fuji.



SPORTOVNÍ SEDADLA

Exkluzivní design sedadel F SPORT poprvé používá ve vozu značky Lexus technologii „integrovaného pění“. Tato výrobní technologie inspirovaná motoristickým sportem umožňuje vytvořit dokonalejší profil sedadla, který nabízí lepší vedení a držení těla než konvenční metody čalounění.



VOLANT F SPORT

Pokaždé, když uchopíte tento volant opatřený logem F SPORT do rukou, pocítíte zvláštní druh spojení. Design páky voliče převodovky F SPORT ladí s volantem díky obšití perforovanou kůží. Společně vytvářejí vzrušující sportovní atmosféru.



PŘÍSTROJE F SPORT

Ohromující design přístrojů F SPORT používá inovativní technologii TFT (Thin Film Transistor) a disponuje pohyblivým středovým prstencem, převzatým ze supersportovního vozu LFA. Pro ovládání multimediálního systému se prstenec přístroje posune stranou, aby odkryl menu.



VRTANÉ SPORTOVNÍ PEDÁLY

Vrtané hliníkové pedály nabízejí vynikající kontrolu a odkazují na inspiraci designu verzí F SPORT motoristickým sportem.

STANDARDNÍ VÝBAVA

AKTIVNÍ BEZPEČNOST A JÍZDNÍ DYNAMIKA

Aktivní brzdová světla

Asistent rozjezdu do kopce (HAC)

Integrované řízení jízdní dynamiky (VDIM)

Režim EV (Electric Vehicle) (IS 300h)

Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPWS)

Systémy ovládání brzdové soustavy, jízdní stability, řízení

a trakce¹

- ABS / BAS / EBD / ECB (IS 200t) / ECB-R

(IS 300h) / EPS / TRC / VSC

Volič jízdních režimů

- ECO / NORMAL / SPORT

PASIVNÍ BEZPEČNOST

8 airbagů

- čelní, boční a kolenní pro řidiče a spolujezdce vpředu

- průběžné boční hlavové po celé délce interiéru

Aktivní kapota motoru (PUH)

Předpínače bezpečnostních pásů na sedadlech vpředu

a vnějších sedadlech vzadu

Sedadla vpředu s konstrukcí omezující riziko poranění krční

páteře (WIL) a aktivními opěrkami hlavy

Spínač pro vypnutí airbagu pro spolujezdce vpředu

Úchyty ISOFIX na vnějších sedadlech vzadu

Zvukové a vizuální upozornění na nepřipnuté bezpečnostní

pásky na předních sedadlech

EXTERIÉR

Elektroluminiscenční diody (LED)

- světla pro denní provoz

- zadní sdružené svítlny

Podběhy kol vzadu se speciální technologií lisování lemů

„Samoopravný“ lak karoserie

Struktura střechy zpracovaná metodou laserového pájení

Tónovaná skla s filtrem UV a tepelného záření

Vnější zpětná zrcátka

- elektricky nastavitelná a vyhřívána

- integrované ukazatele směru a osvětlení chodníku

Voduodpudivá skla oken dveří vpředu

ZABEZPEČENÍ

Automatické zamykání dveří

Dvojitě zamykání dveří

Systém proti odcizení

- imobilizér / senzor vniknutí do interiéru / alarm

AUDIO, KOMUNIKACE A INFORMACE

4,2" barevný multiinformační displej

Analogové hodiny osvětlené bílými LED diodami

Audiosystém Pioneer® s 6 reproduktory

- anténa pro tuner v zadním okně

- přehrávač CD zabudovaný do přístrojové desky

- tuner AM/FM

Dva vstupy USB a jeden vstup AUX

Dvojitě zobrazení přístrojů (IS 300h)

Lexus Media Display

- 7" centrální displej s otočným ovladačem

- funkce mirror-linking

- vylepšené funkce multiinformačního a centrálního

multimediálního displeje

Optitronové přístroje

Ovládací prvky na volantu pro

- audiosystém / displej / telefon / hlasové ovládání

Systém Bluetooth® pro připojení mobilního telefonu

a přenosných přehrávačů

Ukazatel výkonu (IS 300h)

KOMFORT A POHODLÍ

Akustický systém Active Sound Control (IS 300h)

Elektricky ovládaná okna, vpředu a vzadu

Nouzové náhradní kolo (IS 200t)

Osvětlený vstup

Sada pro opravu pneumatik (IS 300h)

Startovací tlačítko

Středová loketní opěrka s úložnou schránkou a dvěma

nastavitelnými držáky nápojů, vpředu

Zásuvka 12 V

¹ ABS = protiblokovací brzdový systém / BAS = brzdový asistent / EBD = elektronické rozdělování brzdící síly / ECB = elektronicky řízené brzdění / ECB-R = elektronicky řízené brzdění s rekuperací / EPS = elektrický posilovač řízení / TRC = protipokluzový systém / VSC = řízení stability vozidla.

JEDNOTLIVÉ STUPNĚ VÝBAVY

ENTRY (IS 300h a IS 200t)

(Navíc / odlišnost ke standardní výbavě)

17" kola z lehké slitiny, dvojité pětipaprskový design
- pneumatiky 225/45 R17 (pouze IS 200t)

Elektronicky řízená klimatizace

- dotykové, elektrostatické nastavování teploty
- jednozónová / filtr vzduchu s režimem aktivního odstraňování pylu

Kůží obšitý tříramenný volant

- manuálně nastavitelný
- pádla pro manuální řazení

Ozdobné obložení - černý metalický lak

Páka voliče převodovky obšitá kůží

Plastové prahové lišty dveří vpředu a vzadu

Přední sedadla manuálně nastavitelná

- seřizování v 6 směrech (řidič a spolujezdec)

Schopnost tažení přívěsu

Středová loketní opěrka s dvěma nastavitelnými držáky

nápojů, vzadu

Textilní čalounění sedadel

Vnitřní zpětné zrcátko s manuální clonou

Zadní sedadla dělená a sklopná v poměru 60:40

EXECUTIVE (IS 300h a IS 200t)

(Navíc / odlišnost k výbavě Entry)

17" kola z lehké slitiny, dvojité pětipaprskový design
- pneumatiky 225/45 R17

Elektronicky řízená automatická klimatizace

- dvouzónová s technologií S-Flow (pouze IS 300h)

Parkovací senzory, vpředu a vzadu

Stěrače čelního skla se senzorem deště

Systém bezklíčového nastupování Smart Entry

Tempomat

Vnitřní zpětné zrcátko, elektrochromatické (s automatickou clonou)

Vyhřívání sedadel, vpředu

F SPORT (IS 300h a IS 200t)

(Navíc / odlišnost k výbavě Executive)

18" kola z lehké slitiny F SPORT

- pneumatiky 225/40 R18 (vpředu) a 255/35 R18 (vzadu)

Adaptivní odpružení AVS (pouze IS 300h)

Bederní opěrka řidiče, elektricky nastavitelná

- seřizování ve 2 směrech

Elektricky nastavitelná přední sedadla

- seřizování v 8 směrech

Integrální opěrky kolen na středové konzoli vpředu

Sportovní sedadla F SPORT vpředu

- technologie integrovaného pění (unikátní konstrukce Lexus)

- zvýšená opora těla v zatáčkách

Vnější stylistické prvky F SPORT

- aerodynamicky vylepšený přední nárazník

- agresivnější design vřetenovité masky chladiče

- loga F SPORT na bocích vozu

- mřížka masky chladiče se speciální strukturou ve tvaru písmene L

Vnitřní stylistické prvky F SPORT

- dynamický sportovní přístroj (inspirovaný modelem LFA)

- hliníkové prahové lišty s nápisem LEXUS, vpředu

- ozdobné obložení interiéru - imitace stříbrného broušeného kovu

- sdružený přístroj inspirovaný supersportem LFA

- volant a páka voliče obšité perforovanou kůží

- volant s reliéfním logem F SPORT

- vrtané sportovní hliníkové pedály

Volič jízdních režimů (4 režimy)

- ECO / NORMAL / SPORT / SPORT+

LUXURY (IS 300h a IS 200t)

(Navíc / odlišnost k výbavě Executive)

18" kola z lehké slitiny, vícepaprskový design

- pneumatiky 225/40 R18 (vpředu) a 255/35 R18 (vzadu)

Audiosystém Mark Levinson® Surround s 15 reproduktory

- anténa ve tvaru žraločí ploutve

- digitální tuner DAB

- přehrávač CD/DVD/MP3/WMA

Bederní opěrka řidiče, elektricky nastavitelná

- seřizování ve 2 směrech

Elektricky nastavitelná přední sedadla

- seřizování v 8 směrech

Hliníkové prahové lišty vpředu

Integrální opěrky kolen na středové konzoli vpředu

Kožené čalounění sedadel

LED světlomety

- potkávací i dálkové

Navigační systém Lexus Premium Navigation

- 10,3" multimediální displej ovládaný systémem Remote Touch

- služby Lexus Connected Services¹

- vyspělý navigační systém využívající technologii SD karet

Ozdobné obložení z laserově opracovaného dřeva

Paměťová funkce pro 3 nastavení

- sedadlo řidiče, volant a vnější zpětná zrcátka

Vnější zpětná zrcátka

- automaticky elektricky sklopná

- elektrochromatická (s automatickou clonou)

- s paměťovou funkcí

- vyhřívání

Volant elektricky nastavitelný ve 4 směrech

Vyhřívání a odvětrávání přední sedadla

¹ Pro získání podrobných informací o službách Lexus Connected Services kontaktujte prosím svého autorizovaného prodejce značky Lexus.

PŘÍSLUŠENSTVÍ



DRŽÁK PRO iPad®

Pevně zapadá do dokovací stanice Lexus na zadní straně předního sedadla a vytváří společující stabilní základnu pro připojení iPadu® a jeho používání i během jízdy. Držák iPadu® je nabízen ve verzích s napájením a bez napájení.



PŘENOSNÝ DVD PŘEHRÁVAČ

Přenosný DVD přehrávač se 7" obrazovkou je vynikajícím zdrojem zábavy pro pasažéry na enormně dlouhých cestách. Lze jej umístit do dokovací stanice Lexus na zadní straně předního sedadla. Přehrávač nabízí všestrannou multimediální kompatibilitu prostřednictvím USB portu, čtečky SD karet a AV vstupu pro chytré telefony. S vhodným síťovým zdrojem jej můžete používat i doma. Přídavná dokovací stanice, jednotka DVD a bezdrátová sluchátka jsou k dispozici jako extra výbava.



STŘEŠNÍ NOSIČ

Uzamykatelný hliníkový střešní nosič je tvarován tak, aby snižoval aerodynamický hluk. Snadno se instaluje i demontuje a slouží k pevnému uchycení široké škály dalších přídatných nosných prvků.



STŘEŠNÍ NOSIČ JÍZDNÍCH KOL

Používá se v kombinaci se střešním nosičem Lexus. Uzamykatelná lehká konstrukce má speciální úchyty kol a rámu přepravovaných bicyklů. Úchyty rámu lze výškově nastavit.



ZADNÍ NOSIČ JÍZDNÍCH KOL

Lehký a zároveň pevný uzamykatelný nosič zajišťuje bezpečnou přepravu jednoho nebo dvou jízdních kol. Integrované koncové svítilny a držák na registrační značku jsou vybaveny sedmi- nebo třináctipólovou zásuvkou.



SKLÁDACÍ NOSIČ JÍZDNÍCH KOL

Zajišťuje bezpečnou přepravu jednoho nebo dvou jízdních kol - horských, sportovních či elektrokol. Nosič lze lehce instalovat a následně i složit a uskladnit. Nosič je uzamykatelný a navíc je opatřen bezpečnostními zámky. Jeho součástí jsou rovněž koncové svítilny a držák na registrační značku se sedmipólovou zásuvkou.



OSVĚTLENÉ PRAHOVÉ LIŠTY

Prahové lišty Lexus jsou nejen stylovými designovým doplňkem, ale také chrání lak prahů dveří. Jejich povrch z kartáčovaného hliníku zdobí podsvícené logo.



OCHRANNÁ ROHOŽ DO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Je vyrobena z tuhého pružného plastu, má protiskluzový povrch a vyvýšené okraje, aby důkladně chránila textilní povrch zavazadlového prostoru před blátem, špínou, pískem a rozlitými tekutinami.



OCHRANNÝ KRYT ZADNÍHO NÁRAZNÍKU

Je navržen tak, aby chránil lak zadního nárazníku před poškrábáním při nakládání a vykládání zavazadel a zachoval vzhled vašeho modelu IS po mnoho let ve vynikající kondici.



TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Tažné zařízení umožňuje tažení přívěsu o hmotnosti až 1500 kilogramů u modelů se zážehovým motorem a až 750 kilogramů u hybridních modelů. Tažný hák lze sklopit za nárazník, když zařízení nepoužíváte. Elektroinstalace obsahuje bezpečnostní ochranu elektrického systému vozidla před případnými poruchami vzniklými v elektrickém okruhu přívěsu.

KOMBINACE INTERIÉRU

LÁTKA / KŮŽE TAHARA¹



Černá



Písková



Černá Nuance
Black

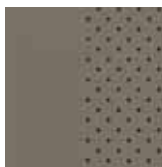


Červená Dark
Rose

KŮŽE²



Černá



Písková



Hnědá Noble
Brown

KŮŽE F SPORT³



Černá

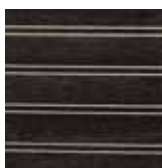


Červená Dark
Rose

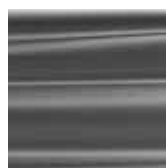
OZDOBNÉ OBLOŽENÍ⁴



Černé metalické

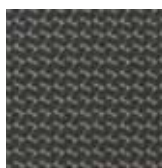


Laserem
opracované
dřevo



Warm Metal

OZDOBNÉ OBLOŽENÍ F SPORT⁵



Stříbrný broušený
kov



Hliníkové Naguri

¹ Textilní čalounění kombinované se syntetickou kůží Tahara je standardní výbavou ve stupních výbavy Entry, Executive a F SPORT. Stupeň výbavy Entry se dodává v černém odstínu. Stupeň výbavy Executive je nabízen v černém nebo pískovém odstínu. Verze F SPORT jsou k dispozici v černém odstínu nebo červeném odstínu Dark Rose.

² Kožené čalounění je standardní výbavou pro stupeň výbavy Luxury a jako součást volitelného balíčku Executive Plus pro stupeň výbavy Executive.

³ Na přání se pro F SPORT dodává kůže F SPORT v jedinečném designu a exkluzivních barvách.

⁴ Výbavy Entry a Executive jsou standardně vybaveny černým metalickým ozdobným obložením. Stupeň výbavy Luxury se standardně dodává s laserem opracovaným dřevěným obložením. Obložení Warm Metal je součástí volitelné výbavy u stupně výbavy Executive.

⁵ Verze F SPORT jsou standardně vybaveny ozdobným obložením imitujícím stříbrný broušený kov. Hliníkové obložení Naguri si můžete objednat v rámci balíčku F SPORT Plus.

Černé textilní čalounění v kombinaci se syntetickou kůží Tahara, černé metalické ozdobné obložení (Entry a Executive)



Pískové textilní čalounění v kombinaci se syntetickou kůží Tahara, černé metalické ozdobné obložení (Executive)



Černé textilní obložení Nuance Black, černé metalické ozdobné obložení

Poznámka: Zobrazená čalounění jsou k dispozici v závislosti na dostupnosti výbavových řad, která se může v jednotlivých zemích lišit.



KOMBINACE INTERIÉRU

Černé textilní čalounění v kombinaci se syntetickou kůží Tahara, ozdobné obložení imitací stříbrného broušeného kovu (F SPORT)



Černé kožené čalounění, hliníkové ozdobné obložení Naguri (F SPORT)



Červené textilní čalounění Dark Rose v kombinaci s kůží Tahara, ozdobné obložení imitací stříbrného broušeného kovu (F SPORT)



Červené kožené čalounění Dark Rose, hliníkové ozdobné obložení Naguri (F SPORT)



Černé kožené čalounění, ozdobné obložení Warm Metal
(Executive)



Pískové kožené čalounění, ozdobné obložení Warm Metal
(Executive)



Hnědé kožené čalounění Noble Brown, dřevěné, laserem opracované ozdobné obložení
(Luxury)



BARVY EXTERIÉRU

BÍLÁ NOVA (083)¹



BÍLÁ SONIC (085)²



ŠEDÁ KOVOVÁ (1H9)



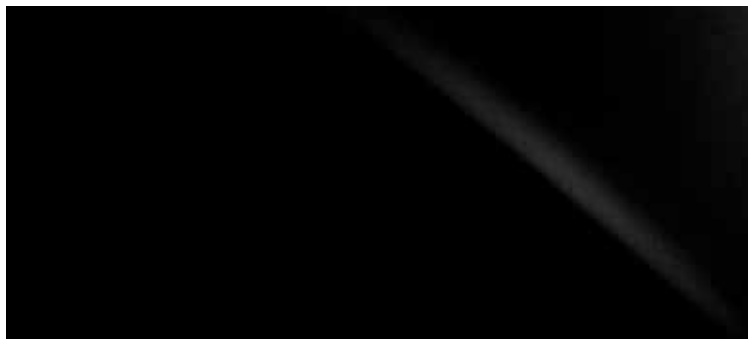
STŘÍBRNÁ SATÉNOVÁ (1J4)



TITANOVÁ SONIC (1J7)



ČERNÁ (212)³



ČERNÁ GRAFITOVÁ (223)



ČERVENÁ MORELLO (3R1)



ČERVENÁ (3T2)³



MODRÁ SAFÍROVÁ (8X1)¹



MODRÁ TMAVÁ (8X5)²



¹ K dispozici výhradně pro verze F SPORT.

² Není k dispozici pro verze F SPORT.

³ Nemetallická barva.

Poznámka: Vzhledem k tisku se mohou skutečné barvy lišit od těch na obrázcích.

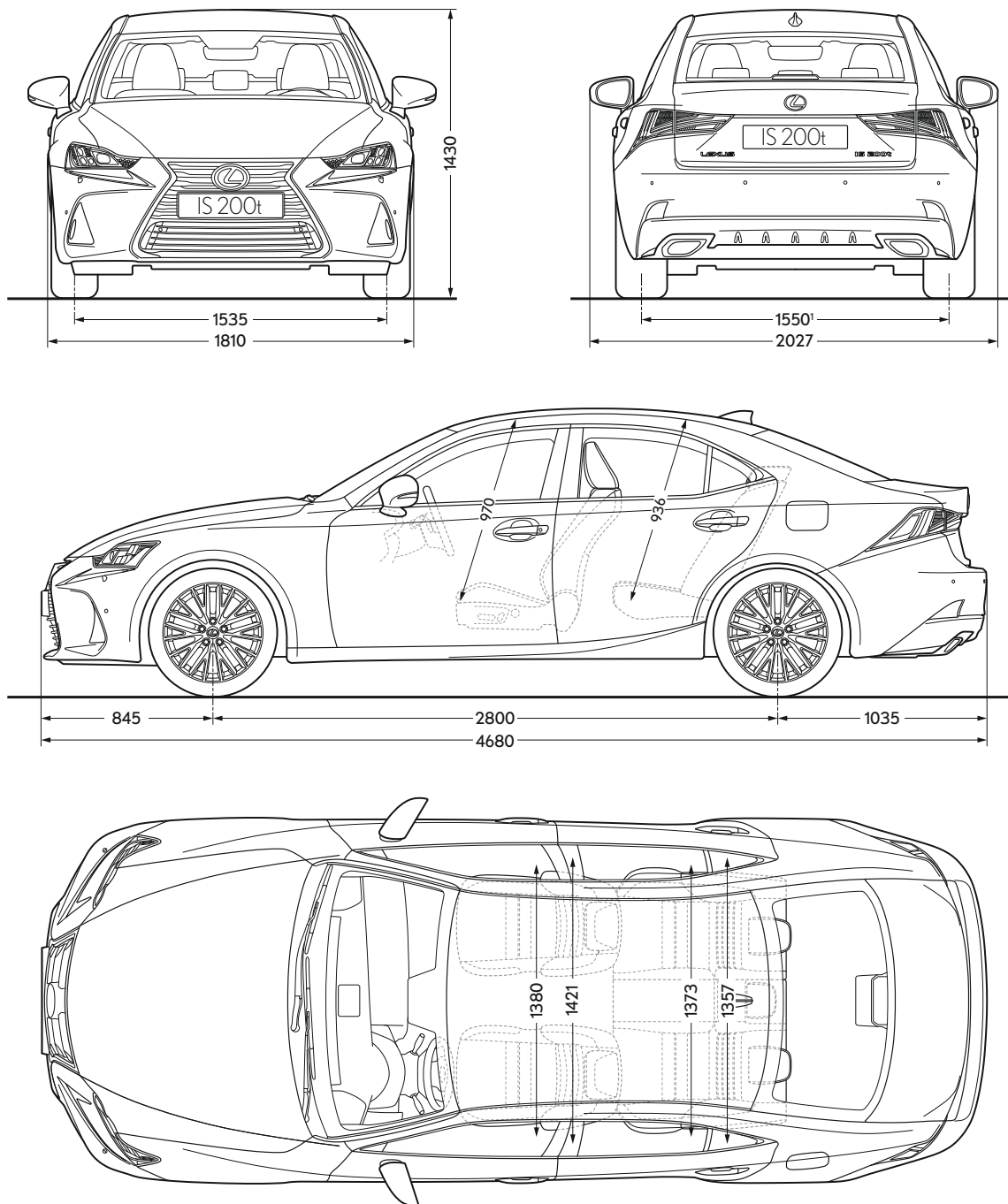
TECHNICKÉ ÚDAJE

IS 200t	
NEDŮLEŽITĚŠÍ PARAMETRY	
Výkon (k/kW)	245/180
Emise CO ₂ (g/km)*	162/167 ¹
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,0
Maximální rychlost (km/h)	230
Koeficient odporu vzduchu (Cx)	0,28
MOTOR	
Zdvihový objem (cm ³)	1998
Válce/ventily	L4/16
Maximální výkon (k/kW/ot. za min.)	245/180/5800
Maximální točivý moment (N.m/ot. za min.)	350/1650-4400
SPOTŘEBA PALIVA* (l/100 km)	
Ve městě	9,2/9,4 ¹
Mimo města	5,8/5,9 ¹
Kombinovaný provoz	7,0/7,2 ¹
HMOTNOSTI (kg)	
Celková hmotnost	2125
Pohotovostní hmotnost (min. – max.)	1590-1680
Nejvyšší přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1500
Nejvyšší přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	750
OBJEMY (l)	
Palivová nádrž	66
Zavazadlový prostor	480

¹ Hodnoty pro IS 200t se liší podle rozměru kol z lehké slitiny. První hodnota platí se 17" koly z lehké slitiny. Druhá hodnota platí s 18" koly z lehké slitiny.

* Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ jsou měřeny u vozidla s evropskou standardní výbavou za kontrolovaných podmínek v souladu s požadavky směrnice 80/1268/EHS v aktuálním znění. Obratě se na svého autorizovaného importéra značky Lexus, chcete-li získat další informace, nebo máte-li zájem o zakoupení vozidla s evropskou standardní výbavou. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ vašeho vozidla se mohou od naměřených hodnot lišit. Spotřebu paliva a emise CO₂ vozu ovlivňuje způsob řízení a další faktory (např. stav vozovky, intenzita dopravy, stav vozidla, tlak vzduchu v pneumatikách, namontovaná výbava, zatížení, počet cestujících, atd.).

Poznámka: Další informace získáte u svého autorizovaného prodejce značky Lexus nebo na stránkách www.lexus.cz



Poznámka: Rozměry jsou uvedeny v milimetrech.

¹ Hodnota platí pro model IS 200t vybavený 17" koly. V případě, že je vůz vybaven 18" koly, platí hodnota 1540.

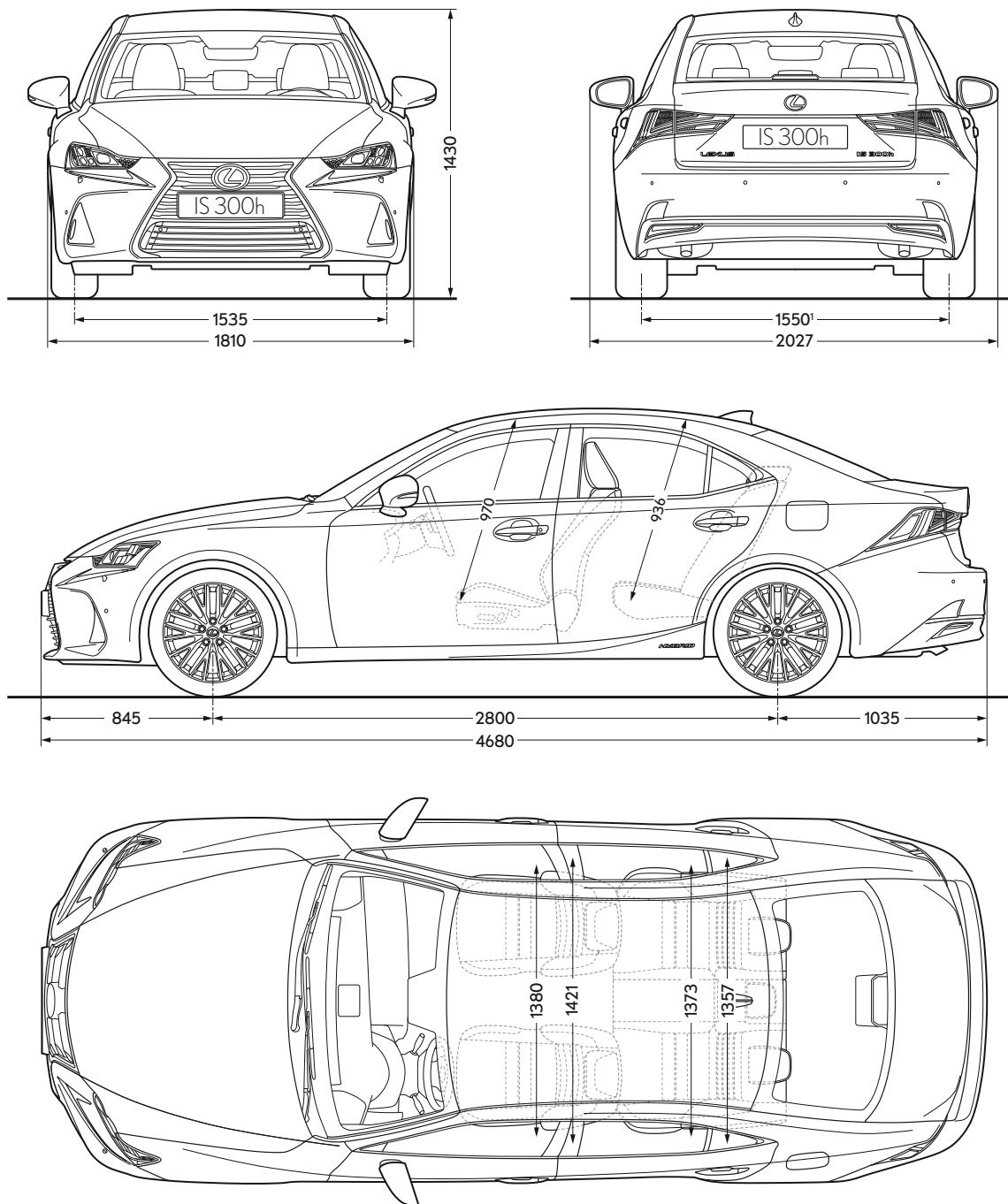
TECHNICKÉ ÚDAJE

IS 300h	
NEJDŮLEŽITĚJŠÍ PARAMETRY	
Výkon (k/kW)	223/164
Emise CO ₂ (g/km)*	99/101/107 ¹
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,4
Maximální rychlost (km/h)	200
Koeficient odporu vzduchu (Cx)	0,26
MOTOR	
Zdvihový objem (cm ³)	2494
Válce/ventily	L4/16
Maximální výkon (k/kW/ot. za min.)	181/133/6000
Maximální točivý moment (N.m/ot. za min.)	221/4200-5400
ELEKTROMOTOR	
Typ	AC, synchronní, permanentní magnet
Maximální výkon (k/kW)	143/105
Maximální točivý moment (N.m)	300
SPOTŘEBA PALIVA* (l/100 km)	
Ve městě	4,4/4,5/4,7 ¹
Mimo města	4,4/4,5/4,8 ¹
Kombinovaný provoz	4,3/4,3/4,6 ¹
HMOTNOSTI (kg)	
Celková hmotnost	2145
Pohotovostní hmotnost	1720
Nejvyšší přípustná hmotnost přívěsu brzděného	750
Nejvyšší přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	750
OBJEMY (l)	
Objem palivové nádrže (l)	66
Zavazadlový prostor	450

¹ Hodnoty pro IS 300h se liší podle rozměru kol z lehké slitiny. První hodnota platí s 16" koly z lehké slitiny. Druhá hodnota platí se 17" koly z lehké slitiny. Třetí hodnota platí s 18" koly z lehké slitiny.

* Hodnoty spotřeby paliva a emise CO₂ jsou měřeny u vozidla s evropskou standardní výbavou za kontrolovaných podmínek v souladu s požadavky směrnice 80/1268/EHS v aktuálním znění. Obratě se na svého autorizovaného importéra Lexus, chcete-li získat další informace, nebo máte-li zájem o zakoupení vozidla s evropskou standardní výbavou. Hodnoty spotřeby paliva a emise CO₂ vašeho vozidla se mohou od naměřených hodnot lišit. Spotřebu paliva a emise CO₂ vozu ovlivňuje způsob řízení a další faktory (např. stav vozovky, intenzita dopravy, stav vozidla, tlak vzduchu v pneumatikách, namontovaná výbava, zatížení, počet cestujících, atd.).

Poznámka: Další informace získáte u svého autorizovaného prodejce značky Lexus nebo na stránkách www.lexus.cz



Poznámka: Rozměry jsou uvedeny v milimetrech.

¹ Hodnota platí pro model IS 300h vybavený 16" a 17" koly. V případě, že je vůz vybaven 18" koly, platí hodnota 1540.



PÉČE LEXUS

DUCH POHOSTINNOSTI
OMOTENASHI V POJETÍ
ZNAČKY LEXUS



**LEXUS SE KE KAŽDÉMU
ZÁKAZNÍKOVÍ CHOVÁ
JAKO K HOSTU VE SVÉM
VLASTNÍM DOMĚ.**



Naše oddanost japonskému duchu pohostinnosti „Omotenashi“, jímž se necháme inspirovat při zajišťování světově proslulé péče o zákazníky, nás vede k tomu, že se ke každému zákazníkovi chováme jako k hostu v našem domě. Po celou dobu životnosti vašeho vozu budeme usilovat o to, abyste měli prvotřídní zážitky z jeho vlastnictví. Součástí péče značky Lexus je rovněž nabídka na míru střížených plánů servisů a údržby, z nichž každý je zajištěn tak, aby vám zajistil úplnou spokojenost a klid v duši.

Od roku 1989, kdy jsme představili náš vlajkový sedan Lexus LS 400, se snažíme svým zákazníkům poskytnout vždy „něco navíc“. Ostatně o tom svědčí celá řada ocenění, které jsme obdrželi. Péče o váš vůz je pro nás stejně důležitá jako péče o vás samotné.

Navštívíte-li naše prodejní centrum, budeme se vždy snažit předjímat vaše přání a požadavky a poskytneme vám to nejkomfortnější zázemí, abyste se cítili uvolněně a maximálně spokojeni. V našich pohodlných salóncích budete mít vždy k dispozici aktuální tiskoviny, přístup k internetu a čerstvé pohoštění. Zatímco budete relaxovat, naši technici budou precizně a efektivně pracovat na vašem vozu, abyste se dostali zpátky na cesty s minimální časovou ztrátou.



OBJEVTE NOVÝ LEXUS IS

Více informací o modelu IS získáte na:

www.lexus.cz/is

www.facebook.com/LexusEurope

www.youtube.com/LexusEurope

© 2016 Lexus Europe (divize Toyota Motor Europe NV/SA) a Toyota Central Europe - Czech s.r.o. si vyhrazují právo změnit jakýkoli detail ve specifikacích a výbavě bez předchozího upozornění. Technické údaje a vybavení také podléhají případným změnám v souladu s místními podmínkami a požadavky. Vyžádejte si od svého autorizovaného prodejce značky Lexus informace o jakýchkoli změnách, které mohou platit ve vaší zemi.

Poznámka: Údaje uvedené v této publikaci jsou předběžné a mohou být změněny bez předchozího upozornění. Barva vozidel a detaily se mohou mírně lišit od fotografií vytištěných v této publikaci. Veškeré údaje, všechna data a vyobrazení jsou určeny pouze k informačnímu účelu a tato prezentace není nabídkou, resp. návrhem na uzavření smlouvy.

Bližší informace naleznete na našich internetových stránkách: www.lexus.cz

Péče o životní prostředí je pro Lexus prioritou. Přijímáme mnohá opatření, abychom zajistili, že po celou dobu životního cyklu – počínaje konstrukcí, přes výrobu, distribuci, prodej, servis až po skončení životnosti – bude vliv a dopad našich vozidel na životní prostředí minimální. Váš prodejce vám rád sdělí další informace týkající se požadavků souvisejících s koncem životnosti vašeho vozu.

Vyrobeno v Evropě, říjen 2016

