

LA NUOVA RC





LA NUOVA RC

Introduzione	04-07
Design	08-09
Dinamismo	10-11
Abitacolo lussuoso	12-15
Ibrido puro	16-17
Motore turbobenzina	18-19
F SPORT	20-21
Tecnologia evoluta	22-25
Sicurezza innovativa	26-27
Qualità Lexus	28-29
Tecnica ed equipaggiamento	30-55







LA NUOVA RC

INTRODUZIONE

«ABBIAMO CREATO UN COUPÉ SPORTIVO DALL'ASPETTO MERAVIGLIOSO E CHE ACCOGLIE IL SUO PROPRIETARIO CON IL TIPICO SPIRITO GIAPPONESE DENOMINATO OMATENASHI.»

Junichi Furuyama, ingegnere capo RC

MERAVIGLIA IN MOVIMENTO

Tenete tra le mani il volante sportivo dalle impunture squisitamente lavorate e sperimentate l'accelerazione possente e la guidabilità precisa della nuova RC. Questo coupé sportivo d'avanguardia è stato sviluppato al Nürburgring, il circuito più impegnativo a livello mondiale. Coerentemente, il telaio è stato costruito privilegiando la rigidità, mentre l'assetto dalla messa a punto sportivo-agonistica e le propulsioni innovative determinano un nuovo standard in fatto di raffinato divertimento al volante e offrono un'esperienza indimenticabile, davvero coinvolgente.



LA NUOVA RC

GODETEVI IL LEXUS HYBRID DRIVE DELLA RC 300h OPPURE IL TURBOBENZINA DELLA RC 200t - ENTRAMBI ANCHE NELLA DINAMICA VERSIONE F SPORT.



La nuova RC è uno dei coupé sportivi più belli mai sviluppati, costruito per risvegliare le emozioni più intime. Coniuga un design di punta con l'arte manifatturiera di prim'ordine e tecnologia evoluta: tutto ciò che serve per un piacere di guida impareggiabile. Motorizzata con un sistema ibrido puro d'avanguardia o un turbobenzina, assicura una risposta fulminea e un'agilità sorprendente. L'intuitiva tecnologia Lexus comprende touchpad e il sistema di sicurezza Pre-Crash. Per un dinamismo ulteriore, i nuovi modelli RC F SPORT sono equipaggiati con sospensioni adattive variabili, cerchi in lega leggera da 19" e volante F SPORT.





IMMAGINE PROVOCANTE

**DESIGN D'AVANGUARDIA, VISTOSA CALANDRA
A CLESSIDRA E GRUPPI OTTICI ANTERIORI E
POSTERIORI A FORMA DI L.**

Il coupé sportivo, dalla forma larga, bassa e dinamica, spicca con la grande e inconfondibile calandra a clessidra, per un design che veicola passione e l'elegante sfavillio della nuovissima tecnologia di verniciatura. Le luci allineate a forma di L utilizzano le medesime fonti luminose LED dei fari abbaglianti e anabbaglianti con le luci di marcia diurna a forma di L che le conferiscono uno charme unico. Le luci posteriori a LED riprendono l'allineamento a L. Il seducente profilo della RC è completato dai vistosi cerchi in lega leggera da 18" o 19".

RAFFINATEZZA COUPÉ

A BORDO DELLA NUOVA RC ASSAPORATE OGNI CURVA E OGNI TORNANTE.

La nuova RC è stata sviluppata nell'«inferno verde» del Nürburgring dai medesimi piloti collaudatori Lexus che hanno perfezionato anche la supercar LFA. Il passo corto e il telaio estremamente rigido generano una grande agilità in curva. In fase di produzione sono state impiegate la nuovissima tecnica d'incollaggio e la saldatura a laser dei giunti. La sospensione posteriore multilink e anteriore a quadrilatero trasversale, abbinate all'aerodinamica affinata e derivata dal mondo delle corse, contribuiscono all'esperienza di guida dinamica. Potete scegliere tra varie modalità di guida, mentre il più recente sistema di gestione integrata delle dinamiche del veicolo assicura divertimento e sicurezza a velocità elevate.









COSTRUITA PER IL VOSTRO PIACERE

**ACCOMODATI NEL COCKPIT ERGONOMICO
CON SEDILI SPORTIVI IN PELLE, VOLANTE
RISCALDABILE E INTARSI IN LEGNO SHIMAMOKU,
VI SENTITE A CASA.**

Rilassatevi avvolti dal sedile sportivo in pelle splendidamente lavorata che crea uno stretto legame tra voi e la vostra automobile. La RC è prodotta nel nostro moderno stabilimento di Tahara, con l'ausilio della tradizionale arte manifatturiera giapponese. La finitura Shimamoku, ad esempio, viene realizzata dal reparto pianoforti di Yamaha. I morbidi rivestimenti in pelle, l'orologio analogico e l'illuminazione dell'abitacolo a LED creano un ambiente raffinato, mentre i sedili posteriori ribaltabili in segmenti 60:40 lasciano intuire il lato pratico di questo coupé.





RC 300h



GUIDATE IL PRIMO COUPÉ DI LUSSO AL MONDO IBRIDO PURO.

La nuova RC 300h è uno dei coupé sportivi più eleganti al mondo e al contempo il primo dotato di propulsione ibrida pura. Il sistema Lexus Hybrid Drive di seconda generazione assicura potenza e divertimento al volante con basse emissioni di CO₂, di appena 113 g/km*, e un consumo contenuto di 4,9 l/100 km*. In modalità EV potete viaggiare totalmente in elettrico, praticamente in silenzio, ad emissioni zero e senza consumare carburante. Dietro disponete di molto spazio per il bagaglio, in quanto la batteria ibrida occupa poco spazio sotto il pianale del bagagliaio.

* Valore normalizzato per RC 300h comfort con cerchi di serie da 18".





RC 200t

SCOPRITE L'EMOZIONANTE POTENZA DEL TURBO E IL CAMBIO AUTOMATICO A 8 RAPPORTI STRAORDINARIAMENTE EVOLUTO.

A bordo del nuovo coupé sportivo RC 200t apprezzate l'accelerazione energica, la performance emozionante e l'affascinante sound del doppio terminale di scarico. Quando partite, percepite immediatamente una guidabilità di una qualità totalmente nuova, assicurata dall'aerodinamica sportiva e dalla sospensione multilink delle ruote posteriori. Il nuovissimo turbobenzina da 2,0 litri eroga 245 CV e accelera la RC in appena 7,5 secondi da 0 a 100 km/h e oltre fino alla velocità massima di 230 km/h (laddove consentito). Per garantire uno sviluppo morbido e raffinato della potenza, il motore viene assemblato in ambiente privo di polvere.









LA NUOVA RC

F SPORT

ESPERIENZA DI GUIDA DINAMICA

LA MODALITÀ SPORT S+ DEI MODELLI RC F SPORT OTTIMIZZA LA RISPOSTA DELLE SOSPENSIONI ADATTIVE VARIABILI E DEL SERVOSTERZO PER UN MAGGIOR DINAMISMO E DIVERTIMENTO.

La RC 300h F SPORT e la RC 200t F SPORT sfoggiano la calandra a clessidra extra larga con maglie della griglia in motivo a L ed esclusivi cerchi in lega da 19" e retronebbia a LED. Nella postazione di guida, la strumentazione a quadranti rotondi in stile LFA accoglie il conducente. Lo speciale volante F SPORT, gli esclusivi sedili sportivi in pelle Rosso Navarra, i pedali in alluminio e gli intarsi in metallo completano degnamente l'abitacolo. Sterzo e sospensioni sono regolati per fornire una risposta precisa e immediata, per cui entrambi i modelli RC F SPORT propongono un controllo e un piacere di guida a un nuovo livello. Per un'esperienza di guida ancora più dinamica, la RC 200t F SPORT monta un differenziale Torsen® a slittamento limitato.



LA NUOVA RC

TECNOLOGIA EVOLUTA

ACCOGLIENZA ENTUSIASMANTE

**OSPITALITÀ GIAPPONESE OMOTENASHI E IL
SUONO SURROUND DELL'IMPIANTO MARK
LEVINSON® CON 17 ALTOPARLANTI.**



Quando vi avvicinate con le chiavi in tasca o nella borsa alla RC, le maniglie delle portiere si illuminano per darvi il benvenuto e basta sfiorarle perché si sbloccino. La purezza del design non è interrotta da alcuna serratura visibile. A bordo, il climatizzatore potente ed efficiente provvede a mantenere una temperatura gradevole, regolabile con il comando elettrostatico nella console centrale. Il sistema audio di qualità Mark Levinson® con 17 altoparlanti trasforma la RC nel luogo perfetto per ascoltare la musica, diffondendo il suono in qualità home theatre a 7.1 canali. Grazie a Clari-Fi™ ripristina addirittura la qualità audio originale compromessa dalla compressione digitale.







LA NUOVA RC

TECNOLOGIA EVOLUTA

SEMPRE IN CONTATTO



SCHERMO MULTIMEDIALE 7", COMANDI INTUITIVI PER LA NAVIGAZIONE LEXUS PREMIUM CON TOUCHPAD.

Ovunque vi spostiate in Europa al volante della nuova RC, raggiungete facilmente qualsiasi meta. Tramite l'innovativo touchpad, conducente e passeggero anteriore interagiscono intuitivamente con lo schermo multimediale da 7", che nelle manovre assume il compito di monitor di assistenza al parcheggio. Il sistema di navigazione Lexus Premium propone una grafica animata in 3D e genera addirittura un codice QR da scansionare con lo smartphone che vi indica la strada da percorrere a piedi fino alla vostra destinazione finale. La RC è equipaggiata con i nuovissimi servizi connessi Lexus, ad es. ricerca online, Google Street View®, Panoramio® e informazioni sul traffico.





LA NUOVA RC

SICUREZZA INNOVATIVA

PROTEZIONE INTELLIGENTE

VIAGGIARE SICURI - IN UN COUPÉ CON SISTEMA DI SICUREZZA PRE-CRASH E OTTO AIRBAG.

La nuova RC è dotata di gestione integrata delle dinamiche del veicolo (VDIM) e di potenti freni a disco autoventilati per permettervi di reagire adeguatamente nelle situazioni a rischio. Il sistema di sicurezza Pre-Crash vi assiste nelle vostre reazioni: un radar a onde millimetriche individua gli oggetti che si trovano sulla traiettoria dell'auto e, se necessario, attiva i freni e tende le cinture di sicurezza. In caso di collisione, la cellula di sicurezza rigida e otto airbag proteggono il conducente e i passeggeri.





PRODUZIONE IMPECCABILE

GLI ESPERTI ARTIGIANI LEXUS, IN GUANTI BIANCHI, SOVRINTENDONO LA PRODUZIONE E PRIMA DELLA CONSEGNA CONTROLLANO OGNI RC IN AMBIENTE INSONORIZZATO.



La nuova RC viene prodotta nel pluripremiato stabilimento di Tahara da esperti artigiani Takumi, ciascuno con alle spalle almeno 25 anni di esperienza e specializzato nell'individuare anche le più piccole imperfezioni. Potete percepire la loro abilità quando sfiorate con le dita i comandi dell'audio perfettamente lavorati oppure la pelle cucita con la massima cura. La mano di fondo della vernice viene levigata a umido manualmente per ottenere una finitura perfettamente lucida. Prima della corsa di prova finale, gli esperti Takumi verificano nella camera insonorizzata il funzionamento del motore che deve essere morbido come la seta, supportati da un orecchio addestrato e da un microfono sensibile posizionato strategicamente nell'abitacolo.



TECNOLOGIA ED EQUIPAG- GIAMENTO

Prestazioni dinamiche	32-33
Sicurezza evoluta	34-35
Dotazione esterna e interna	36-37
Audio e multimedia	38-39
F SPORT	40-41
Dati tecnici	42-43
Dotazione di serie e opzionale	44-45
Opzioni e pacchetti	46-47
Accessori	48-49
Abbinamenti abitacolo	50-51
Colori esterni	52-53
Lexus Care	54-55



PRESTAZIONI DINAMICHE

La nuova RC è stata sviluppata nel simulatore di guida più moderno al mondo e in seguito affinata dall'ingegnere capo Junichi Furuyama e dai piloti collaudatori Lexus su strada e in pista.



TELAIO RIGIDO

La costruzione rigida del telaio e della carrozzeria della RC, con traversa larga, rinforzo nella parte inferiore della parte frontale e altri rinforzi strategici, costituisce la solida base dell'agilità e dell'eccellente tenuta di strada della RC. Svariate tecnologie di produzione migliorano la rigidità, ad esempio i procedimenti d'incollaggio, le viti saldate a laser e punti di saldatura supplementari.



AERODINAMICA AFFINATA

La nuova RC beneficia dell'aerodinamica straordinaria, affinata da dettagli come il sottoscocca praticamente piano e le piccole alette d'estremità sui montanti A. Simili piccoli spoiler sono stati impiegati per la prima volta in Formula 1 allo scopo di generare un flusso d'aria il più possibile laminare mediante piccoli vortici.



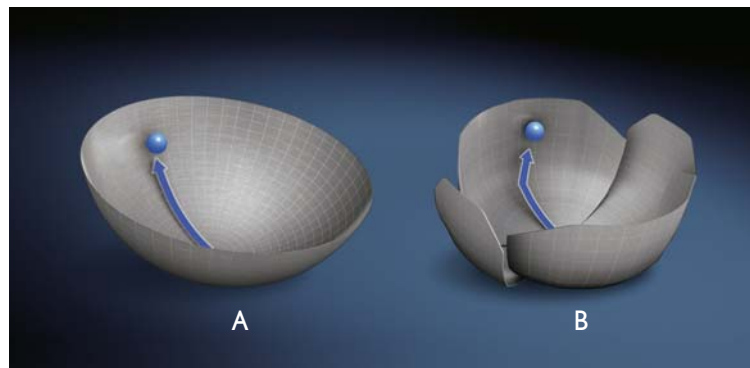
RC 200t TURBOBENZINA

Il turbo di nuovo sviluppo reagisce con precisione alle accelerazioni erogando una potenza energica e una coppia elevata. Ai fini dell'efficienza, l'innovativa fasatura delle valvole commuta dal ciclo Otto al ciclo Atkinson. Il motore eroga 245 CV e 350 Nm di coppia e il cambio automatico a 8 rapporti evoluto è in grado di adeguare il passaggio di marcia alle forze G.



RC 300h IBRIDA PURA

La motorizzazione della RC 300h è una combinazione intelligente di un motore a benzina di 2,5 litri con un motore elettrico ad alte prestazioni. Il quattro cilindri lavora in ciclo Atkinson e adotta l'iniezione diretta D-4S e la doppia fasatura variabile (VVT-i), inoltre sfrutta l'automatismo start/stop e il recupero del calore di scarico per ridurre ulteriormente il consumo e le emissioni.



GESTIONE INTEGRATA DELLE DINAMICHE DEL VEICOLO

Il moderno sistema di gestione integrata delle dinamiche del veicolo è di serie su tutte le RC e coordina tutti i sistemi di stabilità e controllo, cosicché tutti gli interventi avvengono in modo sostanzialmente più accurato rispetto all'azione slegata e indipendente di tutti i sistemi.

A. Con VDIM, i sistemi di controllo delle dinamiche lavorano insieme in modo uniforme.
B. Senza VDIM, i sistemi di controllo delle dinamiche lavorano in modo indipendente.



POSIZIONE DI GUIDA SPORTIVA

Grazie alla posizione di seduta sportiva e bassa, percepite la strada sotto di voi e la reazione precisa della vettura al minimo impulso del volante.



SELETTORE MODALITÀ DI GUIDA

Le caratteristiche prestazionali possono essere regolate di fino mediante il selettore della modalità di guida. ECO per basse emissioni e basso consumo. NORMAL crea l'equilibrio ideale tra prestazioni, efficienza e comfort mentre SPORT S e SPORT S+ sono orientati a una guida particolarmente dinamica.



SOSPENSIONE ANTERIORE

La sospensione anteriore a quadrilatero trasversale è realizzata con componenti in alluminio leggeri, estremamente precisi e forgiati. La geometria innovativa assicura una guidabilità stabile e un comfort di viaggio elevato.



SOSPENSIONE POSTERIORE

L'accurata stabilità in rettilineo e l'elevata stabilità in curva sono assicurate dalla sospensione posteriore multilink, adottata per la prima volta sulla berlina ad alte prestazioni GS. L'abbinamento di acciaio altoresistenziale e componenti forgiati e pressofusi in alluminio assicura un minor peso e una precisione priva di vibrazioni.

SICUREZZA EVOLUTA

Il nuovo coupé sportivo RC è dotato di un abitacolo molto rigido e di otto airbag ed è disponibile con il sistema di sicurezza Pre-Crash di nuovo tipo. I sistemi di assistenza particolarmente innovativi comprendono i fari abbaglianti automatici, la segnalazione di allontanamento dalla corsia, il visualizzatore dell'angolo morto e l'allerta traffico trasversale posteriore.



OTTO AIRBAG

Oltre alla stabilità dell'abitacolo, alla protezione efficace degli occupanti provvedono, otto airbag: airbag a due stadi per conducente e passeggero anteriore, airbag per le ginocchia e airbag laterali. Gli airbag a tendina su tutta la lunghezza proteggono dalle ferite alla testa su entrambi i lati della vettura. Tutte le cinture di sicurezza sono dotate di pretensionatori.



COFANO MOTORE A SCATTO

Il cofano motore a scatto ad assorbimento d'urto della nuova RC migliora la sicurezza e riduce il rischio di ferimento per i pedoni: sensori integrati nel paraurti anteriore rilevano un'eventuale collisione. Il sistema fa scattare il cofano motore leggermente verso l'alto, creando in tal modo uno spazio maggiore tra il cofano e le parti dure del motore.



■ FARI ABBAGLIANTI AUTOMATICI

Una telecamera posizionata dietro al retrovisore interno individua di notte i veicoli che sorraggiungono in senso inverso e che viaggiano davanti a voi commutando automaticamente sui fari anabbaglianti. Nessuno viene pertanto abbagliato, se per caso vi scordate di abbassare i fari.



■ CRUISE CONTROL ADATTIVO

Per affaticare meno il conducente, il Cruise control adattivo ACC mantiene la distanza preimpostata dal veicolo che vi precede, indipendentemente dalla sua velocità e anche se si ferma. Non appena la strada è di nuovo libera, ACC accelera fino a raggiungere la velocità preimpostata.

■ SISTEMA DI SICUREZZA PRE-CRASH

Un radar a onde millimetriche e il computer di bordo calcolano costantemente le probabilità di una collisione. Se il rischio risulta elevato, il sistema allerta il conducente con una spia acustica e visiva e aumenta la pressione frenante. Se l'urto è inevitabile, intervengono automaticamente i freni e si attivano i pretensionatori delle cinture.



■ SEGNALAZIONE DI ALLONTANAMENTO DALLA CORSIA

Una telecamera applicata dietro il retrovisore attiva un segnale di allerta non appena la vettura accenna ad allontanarsi accidentalmente dalla corsia.



■ VISUALIZZATORE ANGOLO MORTO

I dispositivi radar nel paraurti posteriore registrano i veicoli in avvicinamento sulle corsie a fianco. Se il conducente attiva l'indicatore di direzione per cambiare corsia, il visualizzatore dell'angolo morto lo avvisa con un segnale nel rispettivo specchietto retrovisore.



■ ALLERTA TRAFFICO TRASVERSALE POSTERIORE

Nelle manovre in retromarcia, ad esempio in un autosilo, l'allerta traffico trasversale RCTA utilizza il radar del visualizzatore dell'angolo morto per rilevare i veicoli che si avvicinano lateralmente alla parte posteriore nelle zone prive di visuale. In tal caso avvisa il conducente con una spia acustica e una visiva nel rispettivo specchietto retrovisore.

ESTERNI



CERCHI IN LEGA LEGGERA 18"

Il classico design a 5 razze conferisce alla RC un profilo marcato. Gli pneumatici di dimensione 235/45 R18 trasmettono una stabilità sportiva.



CERCHI IN LEGA LEGGERA 19"

Il complesso design a 5 razze doppie crea un look dinamico. Gli pneumatici R19 di dimensione 235/40 (anteriori) e 265/35 (posteriori) garantiscono prestazioni elevate.



FARI TRIPLI A LED / LUCI DI MARCIA DIURNA A LED

I fari LED disposti a forma di L evocano le pietre preziose e utilizzano le medesime fonti di luce degli abbaglianti e degli anabbaglianti. Lo charme particolare della RC è messo in risalto dalle luci di marcia diurna a LED a forma di L, in pressofusione a parete spessa.



LUCI POSTERIORI A LED

I gruppi ottici posteriori combinati riuniscono le eleganti luci a LED nel tipico stile Lexus a forma di L. La tecnologia di pressofusione a parete spessa gli conferisce un effetto simil-cristallo e un'immagine forte, anche quando sono spente.



RETROVISORI ESTERNI MOLTO EVOLUTI

Gli specchietti retrovisori esterni hanno una forma ottimizzata per ridurre la rumorosità del vento, sono riscaldabili e accolgono anche gli indicatori di direzione e il visualizzatore dell'angolo morto. Inoltre sono elettrocromatici per cui di notte si auto-oscurano e, nei passaggi stretti, si possono ripiegare elettricamente.



SMART ENTRY

Quando vi avvicinate alla RC con la chiave in tasca o nella borsa, le maniglie delle portiere si illuminano discretamente. Basta sfiorarle per sbloccarle. Per questo tipo di maniglie, si è rinunciato per la prima volta all'antiestetico buco della serratura.

INTERNI



VOLANTE RISCALDABILE

Il volante in pelle squisitamente lavorato con incavi per le dita e di sezione ottimizzata si adatta perfettamente alle mani. Integra i comandi per audio, telefono e schermo multinformazione. Per un tocco di comfort ulteriore, nella stagione fredda il volante può essere riscaldato.



SEDILI RISCALDABILI / VENTILATI

I sedili di conducente e passeggero anteriore sono riscaldabili e dotati di ventilazione. Una splendida sensazione di benessere è garantita in particolare con condizioni meteo estreme.



LUSSO PER IL CONDUCENTE

Il cockpit della RC è totalmente orientato al conducente, assicura il necessario relax e favorisce la concentrazione nei lunghi viaggi. Dietro al volante perfettamente lavorato apprezzate i sedili confortevoli regolabili elettricamente su varie posizioni.



SEDILI SPORTIVI

I sedili sportivi anteriori sono realizzati con la tecnica definita di «schiumatura integrata». Questa tecnologia deriva dall'automobilismo sportivo e permette un contenimento laterale e un comfort superiori rispetto ai sedili tradizionali. La forma e la consistenza delle imbottiture sono state accuratamente ottimizzate per attenuare la pressione nella sensibile zona ischiatica.



FLESSIBILITÀ 60:40

Il divano posteriore di ogni RC può essere ribaltato in segmenti 60:40. Si rivela pratico come quello di una station wagon, senza nulla perdere della grazia e della raffinatezza di un coupé sportivo. Con i sedili posteriori ribaltati, si crea uno spazio sufficiente per trasportare anche oggetti ingombranti.

AUDIO E MULTIMEDIA



STRUMENTAZIONE E SCHERMO MULTIFORMAZIONE

Tra i due quadranti principali è posizionato lo schermo multiformazione ad alta risoluzione TFT che fornisce al conducente svariate informazioni. Tramite i comandi al volante si possono gestire le impostazioni dello schermo.



MONITOR DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO

Inserendo la retromarcia, l'immagine della telecamera viene visualizzata sullo schermo multimediale. Le linee guida visualizzate indicano la direzione ideale.



■ SISTEMA DI NAVIGAZIONE LEXUS PREMIUM

Lo schermo da 7" con grafica 3D animata visualizza varie opzioni per le mappe e si gestisce comodamente con touchpad o comandi vocali. Giunti a destinazione, il sistema genera addirittura un codice QR per permettervi di raggiungere facilmente a piedi la vostra destinazione finale.



■ SERVIZI CONNESSI LEXUS

A bordo della nuova RC potete usufruire di servizi quali ricerca online, Google Street View®, Panoramio® o segnalazioni di code. Decisamente pratico: potete decidere l'itinerario sul vostro tablet e inviarlo al sistema di navigazione della RC.



■ CONNESSIONE DIGITALE

Diverse applicazioni digitali possono essere sincronizzate con lo schermo multimediale: ad esempio potete scaricare l'intera rubrica del vostro smartphone e visualizzarla sullo schermo. Oppure visualizzare e gestire i contenuti dell'iPhone® o di un altro dispositivo multimediale.



■ MARK LEVINSON®

Il sistema surround di qualità Mark Levinson® con 17 altoparlanti e 835 watt di potenza è stato concepito a misura delle caratteristiche acustiche dell'abitacolo della RC. Diffonde una sonorità home theatre perfetta a 7.1 canali ampliata da Clari-Fi™ che ripristina la qualità sonora compromessa dalla compressione digitale MP3.



■ SELETTORE ROTATIVO

Il selettore rotativo sulla console centrale permette al conducente o al passeggero di scorrere le principali funzioni del sistema principale sullo schermo multimediale da 7".



■ TOUCHPAD

Conducente e passeggero interagiscono intuitivamente con lo schermo multimediale da 7" tramite il touchpad con interfaccia Remote Touch. Di forma ergonomica, è semplice da utilizzare quanto uno smartphone o un tablet.

F SPORT

Il medesimo team che ha progettato la supercar LFA e gli sportivi modelli F, ha instillato lo spirito di queste affascinanti automobili anche nella RC 300h F SPORT e nella RC 200t F SPORT. Entrambi i modelli F SPORT sono equipaggiati con le sospensioni adattive variabili e la modalità di guida SPORT S+ per performance particolarmente sportive e dinamiche.



ESCLUSIVI CERCHI IN LEGA LEGGERA F SPORT 19"

I cerchi in lega leggera a 10 razze, scuri, di serie e dal look metallico sottolineano la natura dinamica dei modelli RC F SPORT.

DESIGN F SPORT

La calandra a clessidra con motivo a L delle maglie della griglia è più ampia e posizionata più in basso rispetto alle altre Lexus per accentuare il suo aspetto largo e grintoso e il baricentro basso. Espressione perfetta di funzionalità e design: i fari fendinebbia e le prese dell'aria di raffreddamento dei freni sono integrati nella calandra.

INTERNO F SPORT

I sedili della RC F SPORT sono realizzati con la tecnica di «schiumatura integrata». Questa tecnologia derivata dal motorismo permette un profilo di seduta più dettagliato, una sagomatura migliore e un maggior contenimento laterale rispetto ai sedili tradizionale. Per evidenziarne ulteriormente il carisma, i modelli F SPORT sono disponibili con la nuova finitura «3D Wedge Metal».

VOLANTE F SPORT

Non appena serrate le mani sul volante con il logo F SPORT, percepite un contatto particolarmente intenso con la strada. In perfetta sintonia è la leva del cambio rivestita in pelle traforata che contribuisce all'atmosfera sportiva e coinvolgente.



STRUMENTAZIONE F SPORT

Il grande strumento rotondo adotta l'innovativa tecnologia a transistor a pellicola sottile (TFT) e il design ad anello, ripreso dalla supercar LFA. Quando si utilizza il sistema multimediale, la visualizzazione dell'anello si ritira di lato per mostrare il menu.



BATTITACCHI F SPORT

I battitacchi in look alluminio spazzolato proteggono la vernice delle soglie delle portiere. Sono decorati con il logo Lexus in Jet Black.



PEDALI SPORTIVI FORATI

I pedali sportivi forati in alluminio offrono un'ottima aderenza e riflettono l'eredità sportiva dei modelli RC F SPORT.

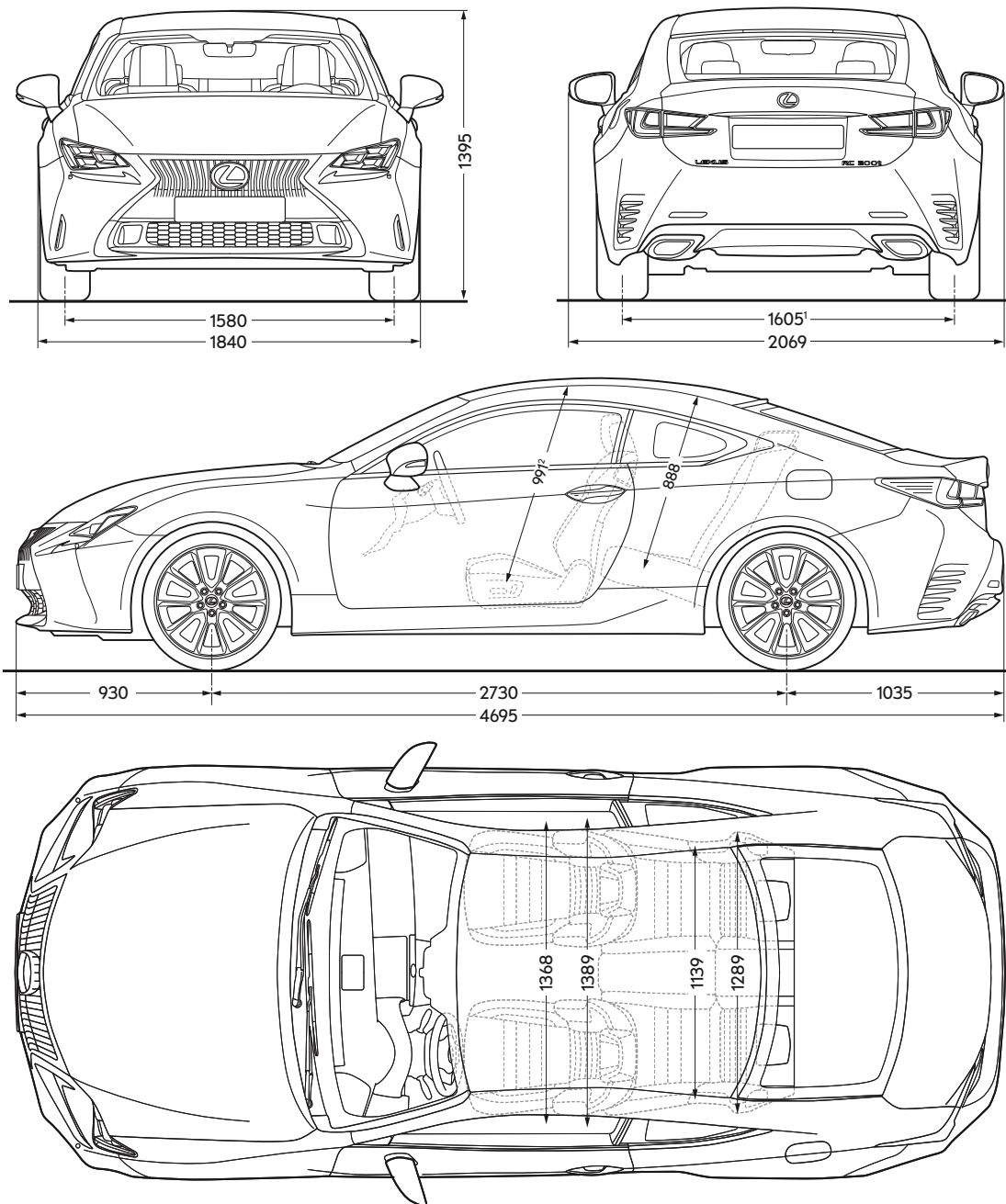
DATI TECNICI

	RC 300h	RC 200t
POTENZA MAX.		
kW (CV)	164 (223)	180 (245)
Emissioni di CO ₂ (g/km)*	113/116 ¹	166/168 ¹
0-100 km/h (s)	8,6	7,5
Velocità massima (km/h)	190	230
Coefficiente di resistenza aerodinamica (valore Cx)	0,285	0,285
MOTORE		
Cilindrata (cm ³)	2494	1998
Cilindri / valvole	L4 / 16	L4 / 16
Potenza massima (kW (CV) / giri/min)	133 (181) / 6000	180 (245) / 5800
Coppia massima (Nm / giri/min)	221 / 4200-5400	350 / 1650-4400
MOTORE ELETTRICO		
Potenza massima (kW (CV))	105 (143)	–
Coppia massima (Nm)	300	–
CONSUMO DI CARBURANTE		
Ciclo urbano (l/100 km)	4,9/5,1 ¹	9,5/9,6 ¹
Ciclo extraurbano (l/100 km)	4,9/5,0 ¹	5,8/5,9 ¹
Ciclo misto (l/100 km)	4,9/5,0 ¹	7,2/7,3 ¹
Serbatoio carburante (l)	66	66
PESO (kg)		
Peso lordo del veicolo	2170	2170
Peso a vuoto (min./max.)	1800-1850	1755-1800
VOLUMI BAGAGLIAIO (l)		
Tutti i sedili in verticale	340	374

¹ I dati variano in base alle versioni d'equipaggiamento e alle dimensioni dei cerchi. La prima cifra si riferisce alla versione comfort con cerchi in lega leggera da 18", la seconda a F SPORT ed excellence con cerchi in lega leggera da 19".

* Il consumo di carburante e i valori di CO₂ sono stati misurati su una vettura con dotazione di serie per l'Europa secondo il metodo di misurazione al banco di prova conformemente alla direttiva 715/2007/CE e relative integrazioni. Per ulteriori informazioni oppure se intendete acquistare una vettura con dotazione di serie per l'Europa contattate il vostro importatore ufficiale Lexus. Il consumo di carburante e i valori di CO₂ della vostra vettura possono divergere dai valori misurati. Lo stile di guida e altri fattori quali stato della strada, condizioni del traffico, stato del veicolo, pressione degli pneumatici, equipaggiamento montato, carico, numero di passeggeri ecc. influenzano il consumo di carburante e le emissioni di CO₂.

Nota: trovate ulteriori dati tecnici incluse modifiche su www.lexus.ch.



¹ Valore valido per i modelli RC con cerchi in lega da 18". Il rispettivo valore per i cerchi da 19" e pneumatici posteriori 265/35 è 1575.

² Valore valido per i modelli RC con tetto di serie. Il rispettivo valore con tetto panoramico in vetro in opzione è 959.

Nota: tutte le dimensioni nelle illustrazioni sono in millimetri.

DOTAZIONE DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI

SICUREZZA ATTIVA E DINAMICA DI GUIDA

Luci di stop attive
Sistemi di controllo di frenata, stabilità, sterzo e trazione¹
– ABS / BAS / EBD / ECB-R / EPB / EPS / TRC / VSC
Drive Mode Select
– ECO / NORMAL / SPORT
Assistenza alla partenza in salita (HAC)
Sistema di allerta pressione pneumatici (TPWS)
Gestione integrata delle dinamiche del veicolo (VDIM)

SICUREZZA PASSIVA

8 airbag in totale
– conducente e passeggero: testa, laterali e ginocchia
– abitacolo, laterali: airbag a tendina su tutta la lunghezza
Pulsante disattivazione airbag passeggero
Spia acustica e visiva per cinture anteriori e posteriori non allacciate
Punti di fissaggio ISOFIX sedili posteriori laterali
Cofano motore a scatto (PUH)
Pretensionatori cinture di sicurezza anteriori e posteriori laterali
Sistema anti colpo di frusta (WIL) per sedili anteriori, con poggiatesta attivi

ESTERNI

Cerchi in lega leggera da 18", 5 razze
– pneumatici 235/45 R18
Specchietti retrovisori esterni
– regolabili elettricamente, riscaldabili
– ripiegabili elettricamente
– indicatori di direzione integrati e illuminazione suolo
Diodi luminosi (LED)
– fari
– luci di marcia diurna
– gruppi ottici posteriori combinati
– retronebbia
Vetri oscurati anti-UV e termoisolanti
Vetro idrorepellente, finestrini laterali anteriori

SICUREZZA ANTIFURTO

Sistema antifurto
– immobilizzatore / sensore antintrusione / sirena
Bloccaggio automatico delle portiere
Chiusura a doppia sicura

AUDIO, COMUNICAZIONE E INFORMAZIONE

Schermo multinformazione a colori 4,2"
Orologio analogico con illuminazione a LED
Connessione Bluetooth® per cellulare e audio
Schermo multimediale Lexus
– schermo 7", comando con selettore rotativo
– telecamera di retromarcia
– sistema audio con 6 altoparlanti e Gracenote®
– radio AM/FM
– radio digitale DAB+
– predisposizione GPS
– lettore CD (a slot singola) nella plancia
Strumentazione Optitron
Comandi al volante
– audio / display / comandi vocali / telefono
Presa AUX e due prese USB

COMFORT ABITACOLO

Presa 12 V
Schienali posteriori ribaltabili in segmenti 60:40
Cruise control
Alzacristalli elettrici
Climatizzatore automatico elettronico
– bi-zona
Bracciolo centrale anteriore con vano portaoggetti
Sedili anteriori regolabili elettricamente
– 8 regolazioni (conducente e passeggero)
Sedili anteriori riscaldabili
Illuminazione sottosoglia
Pomello del cambio rivestito in pelle
Sostegno lombare regolabile elettricamente, 2 posizioni (conducente)
Volante a tre razze rivestito in pelle
– regolabile manualmente su più posizioni
Comandi cambio al volante
Pulsante d'avvio
Retrovisore interno elettrocromatico (auto-oscurante)
Sedili in pelle traforata
Ruotino di scorta (RC 200t)
Set riparazione pneumatici (RC 300h)

¹ ABS = sistema di frenata antibloccaggio / BAS = assistenza alla frenata / EBD = distribuzione elettronica della forza frenante / ECB-R = frenata rigenerativa a controllo elettronico / EPB = freno di stazionamento elettrico / EPS = servosterzo elettrico / TRC = controllo della trazione / VSC = controllo elettronico della stabilità

OPZIONI SECONDO VERSIONE

COMFORT

(Dotazione di serie)

F SPORT

(in aggiunta a / diverso da comfort)

Cerchi in lega leggera da 19" in design F SPORT
– pneumatici R19 235/40 (anteriori) e 265/35 (posteriori)
Fari abbaglianti automatici (AHB)
Visualizzatore angolo morto (BSM)
– specchietti retrovisori esterni con tecnologia BSM
– allerta traffico trasversale posteriore (RCTA)
Specchietti retrovisori esterni
– ripiegabili automaticamente
– elettrocromatici (auto-oscuranti)
Sospensioni attive variabili AVS
Selettore modalità di guida
– ECO / NORMAL / SPORT S / SPORT S+
F SPORT, dotazione esterna dedicata
– calandra a clessidra dal design accentuato
– paraurti anteriore/posteriore ad aerodinamica ottimizzata
– griglia della calandra nera con maglie a F
– loghi F, laterali/posteriore
F SPORT, dotazione interna dedicata
– pedali sportivi forati in alluminio
– volante e pomello del cambio rivestiti in pelle traforata
– battitacchi in design F SPORT
– sedili anteriori in design F SPORT
– intarsi in 3D Wedge Metal
Sedili anteriori riscaldabili e ventilati
Segnalazione di allontanamento dalla corsia (LDA)
Diodi luminosi (LED)
– fari a forma di L, triplici
– indicatori di direzione anteriori
Funzione memoria (3 impostazioni)
– sedile conducente, volante, specchietti retrovisori esterni
Sensori di parcheggio anteriori e posteriori
Tergicristalli con sensore pioggia
Volante
– a regolazione multipla, elettrica
Differenziale posteriore Torsen® a slittamento limitato
(RC 200t)

EXCELLENCE

(in aggiunta a / diverso da comfort)

Cerchi in lega leggera da 19", 5 razze doppie
– pneumatici R19 235/40 (anteriori) e 265/35 (posteriori)
Fari abbaglianti automatici (AHB)
Visualizzatore angolo morto (BSM)
– specchietti retrovisori esterni con tecnologia BSM
– allerta traffico trasversale posteriore (RCTA)
Specchietti retrovisori esterni
– ripiegabili automaticamente
– elettrocromatici (auto-oscuranti)
Volante
– a regolazione multipla, elettrica
– riscaldabile
Segnalazione di allontanamento dalla corsia (LDA)
Diodi luminosi (LED)
– fari a forma di L, triplici
– indicatori di direzione anteriori
Sedili anteriori riscaldabili e ventilati
Funzione memoria (3 impostazioni)
– sedile conducente, volante, specchietti retrovisori esterni
Sistema di navigazione Lexus Premium
– servizi connessi
– comandi tramite Remote Touch
– telecamera di retromarcia con linee guida dinamiche
Sistema audio surround di qualità Mark Levinson® con 17 altoparlanti
Tergicristalli con sensore pioggia
Sensori di parcheggio anteriori e posteriori
Cassetto portaguantanti rivestito in legno
Chiave formato tessera

OPZIONI E PACCHETTI

Opzioni	COMFORT	F SPORT	EXCELLENCE
Tettuccio elettrico scorrevole/sollevabile in vetro	o	o	o
Volante riscaldabile	–	o	s
Pinze freno anteriori e posteriori color arancione ¹	–	o	–
Sensori di parcheggio anteriori e posteriori	o	s	s

Pacchetti	COMFORT	F SPORT	EXCELLENCE
Multimedia			
Sistema di navigazione Lexus Premium con upgrade audio	o	o	–
Sistema di navigazione Lexus Premium con sistema audio Mark Levinson®	–	o	s
Sicurezza estesa e assistenza alla guida			
Sistema di sicurezza Pre-Crash (PCS)	o	o	o

¹ Solo RC 200

MULTIMEDIA

Sistema di navigazione Lexus Premium con upgrade audio

Sistema audio DAB+ con 10 altoparlanti

Schermo multivision elettrico

Lettore CD/DVD (a slot singola) nella plancia

Sistema di navigazione Lexus Premium con servizi connessi¹

- modello digitale del terreno /registrazione dell'itinerario percorso
- itinerario ecologico/segnalazione radar
- ricerca online/Google Street View®/Panoramio®
- gestione tramite touchpad
- trasferimento dell'itinerario da tablet/laptop/info traffico/strade sbarrate
- informazioni rilevanti sul traffico/codice QR per la destinazione finale

Monitor di assistenza al parcheggio con visualizzazione linee guida

Sistema di navigazione Lexus Premium con sistema audio Mark Levinson®

Upgrade audio dalla versione con 10 altoparlanti a:

sistema audio surround di qualità Mark Levinson® con 17 altoparlanti

Elementi della navigazione Lexus Premium (si veda sopra)

SICUREZZA ESTESA E ASSISTENZA ALLA GUIDA

Sistema di sicurezza Pre-Crash (PCS)

Cruise control adattivo (ACC)²

Sistema PCS con radar a onde millimetriche

¹ Rivolgetevi al vostro concessionario Lexus per conoscere i dettagli dei servizi connessi Lexus.

² Attivo da 40 km/h.

ACCESSORI



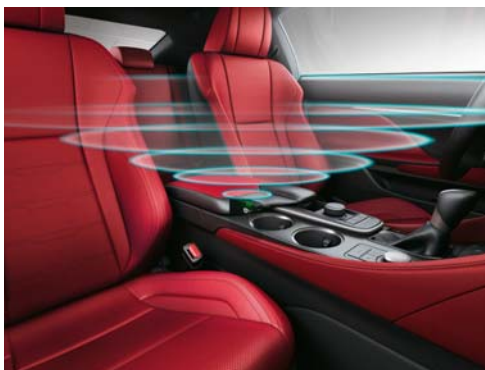
RETE FERMABAGAGLI ORIZZONTALE

Una soluzione pratica per impedire ai bagagli di spostarsi all'interno del bagagliaio. La rete si fissa agli appositi ganci ed è perfetta per trattenere borse o cartelle.



TAPPETINI

I lussuosi e al contempo pratici tappetini neri in velluto fonoassorbente sono sagomati su misura. Il tappetino lato conducente ha un doppio fissaggio di sicurezza per evitare qualsiasi spostamento.



HOTSPOT LEXUS

L'hotspot è appositamente concepito per l'uso a bordo di un'auto e offre il collegamento Wi-Fi per un massimo di 5 dispositivi come smartphone e tablet. È collegato all'alimentazione di corrente dell'auto e dotato di un'antenna ad alta velocità. Scheda SIM a scelta.



BATTITACCHI ILLUMINATI

I listelli protettivi originali per le soglie delle portiere creano una prima impressione di stile elegante e proteggono al tempo stesso la vernice delle soglie dallo sporco e dai graffi.



RIVESTIMENTO BAGAGLIAIO

Appositamente concepito per la RC, protegge il bagagliaio dallo sporco e dai liquidi. Una speciale superficie antisdrucciolo impedisce ai bagagli di spostarsi.



CUSTODIA PER CHIAVE

L'elegante custodia per la vostra chiave SmartAccess è realizzata in similpelle grigia con cucitura di profilo e sfoggia sul lato posteriore la firma Lexus o F SPORT goffrata.

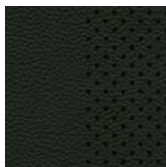


PROTEZIONE PARAURTI POSTERIORE

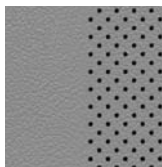
Stile e praticità: la piastra in acciaio inossidabile protegge la vernice del paraurti dai graffi quando si carica o si scarica il bagagliaio.

ABBINAMENTI

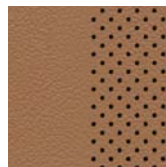
PELLE¹



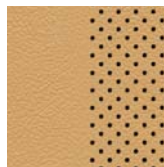
Nero



Grigio pietra di luna

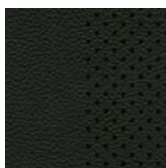


Marrone topazio

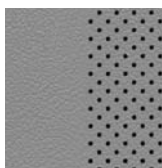


Beige chiaro

PELLE F SPORT



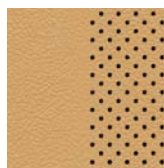
Nero



Grigio pietra di luna



Rosso Navarra

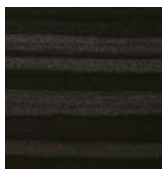


Beige chiaro

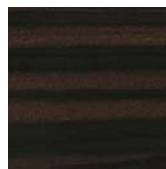
INTARSI²



Nero



Grigio, Shimamoku



Marrone, Shimamoku



Bambù

INTARSI F SPORT



Pellicola metallica argento

¹ La pelle è di serie per comfort ed excellence. La pelle F SPORT è di serie per F SPORT.

² Gli intarsi neri sono di serie per comfort; gli intarsi Shimamoku sono di serie per excellence. Gli intarsi in bambù possono essere ordinati in opzione per excellence.

Le foto nelle pagine seguenti illustrano una selezione di possibilità di abbinamento per l'abitacolo. Il vostro concessionario Lexus sarà lieto di fornirvi una consulenza accurata.

Pelle nero con intarsi in nero
(comfort)



Pelle grigio pietra di luna con intarsi in grigio Shimamoku
(excellence)



Pelle marrone topazio con intarsi in bamboo
(excellence)



Pelle beige chiaro con intarsi in marrone Shimamoku
(excellence)



COLORI ESTERNI

BIANCO NOVA (083)¹



BIANCO NEVE (085)²



GRIGIO BASALTO (1H9)



ARGENTO PLATINO (1J4)



ARGENTO TITANIO (1J7)



NERO ONICE (212)³



NERO GRAFITE (223)



ROSSO VULCANO (3T5)



ARANCIONE BRACE (4W7)¹



BLU COBALTO (8X1)¹



¹ Esclusivamente per F SPORT
² Non disponibile per F SPORT
³ Tinta unita

Nota: i colori effettivi possono variare leggermente da quelli illustrati a causa del processo di stampa.



**IN LEXUS CI
OCCUPIAMO
DI VOI**

OMOTENASHI
LEXUS



**IL PROPOSITO DI LEXUS
È ACCOGLIERE OGNI CLIENTE
COME UN OSPITE NELLA
PROPRIA CASA.**



Ci impegniamo con passione per instillare nelle nostre auto l'«Omotenashi», lo spirito giapponese dell'ospitalità, che ispira anche il nostro servizio clienti di livello mondiale: da Lexus desideriamo accogliere ogni cliente come un ospite a casa nostra. Per tutta la durata di vita della vostra vettura profonderemo il massimo impegno per mantenere vivo in voi il piacere unico di guidare la vostra Lexus – con servizi perfetti e una manutenzione accurata, allo scopo di regalarvi una soddisfazione totale e la piacevole sensazione di potervi fidare della vostra vettura.

Dal lancio sul mercato della nostra ammiraglia, la berlina Lexus LS 400, nel 1989 noi di Lexus siamo sempre andati oltre per ogni singolo cliente: per noi prenderci cura della vostra automobile significa prenderci cura di voi, nostri clienti. Per questo siamo stati più volte premiati.

Quando ci fate visita nei nostri spazi espositivi, cerchiamo di prevedere i vostri desideri e di soddisfarli. In un ambiente arredato con gusto creiamo per voi un'atmosfera accogliente e rilassata: nella lounge Lexus potete leggere le ultime notizie, navigare in internet e godervi un piccolo ristoro. Mentre voi vi rilassate i nostri tecnici svolgono i propri compiti con la massima efficienza, affinché possiate ripartire il prima possibile senza perdite di tempo.



SCOPRITE LA NUOVA RC

Trovate maggiori informazioni sulla nuova RC su:

www.lexus.ch/rc

www.guidare-lexus.ch

www.facebook.com/LexusSwitzerland

www.youtube.com/LexusSwitzerland

© 2016, Lexus Europe* si riserva il diritto di modificare senza preavviso caratteristiche tecniche ed equipaggiamenti. I dettagli delle caratteristiche tecniche e degli equipaggiamenti sono soggetti a modifica in base alle esigenze locali. Per ulteriori informazioni in merito rivolgersi al proprio concessionario Lexus di zona.

Nota: i veicoli illustrati e le specifiche descritte nel presente catalogo possono differire dai modelli ed equipaggiamenti effettivamente disponibili localmente. I colori della carrozzeria del veicolo potrebbero differire leggermente dalle fotografie illustrate nel presente catalogo. Salvo errori e omissioni.

Per maggiori informazioni visitate il nostro sito internet www.lexus.ch.

Per noi di Lexus, la tutela dell'ambiente è una priorità. Adottiamo tutti gli accorgimenti possibili per ridurre al minimo l'impatto ambientale delle nostre vetture, in ogni fase del loro ciclo di vita: progettazione, produzione, distribuzione, vendita, assistenza e riciclo. Il vostro concessionario vi informa con piacere sul programma Lexus per vetture a fine ciclo di vita.

* Lexus Europe è una divisione di Toyota Motor Europe NV/SA.

Stampato in Europa, settembre 2016 / 68 LXRCM-H1609-I



Scaricate la nostra app sul vostro smartphone o sul tablet e, quando vi pare e piace, godetevi una corsa virtuale sullo spettacolare circuito Ascari in Spagna.