

CT

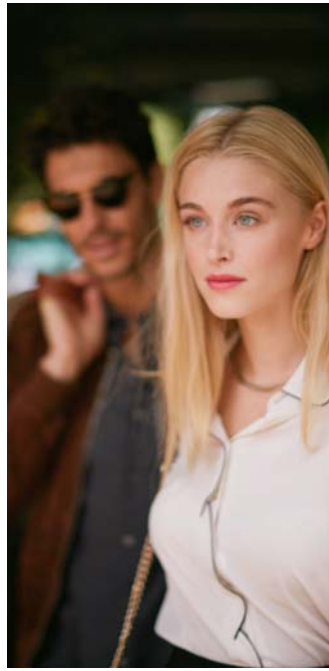


CT 200h



“Welkom bij onze beste CT ooit. Aangedreven door Lexus Hybrid Drive biedt hij een overtuigende mix van sterk design, uitzonderlijke milieuprestaties en enkele van de meest geavanceerde technologieën voor de auto die vandaag beschikbaar zijn. Zo is hij onder meer verkrijgbaar met het Lexus Safety System +.”

CT 200h HOOFDINGENIEUR
CHIKA KAKO



06 DESIGN

De look: sterk design voor de steden van morgen

08 CREATE THE CITY

Ervaar de Lexus-lifestyle

10 VAKMANSCHAP

Ervaar de Japanse gastvrijheid 'Omotenashi'

16 PRESTATIES

Met de CT op verkenning in de modehoofdstad van Italië

18 TECHNOLOGIE

Rijden: schoner in de stad dankzij baanbrekende milieutechnologie

24 KIEZEN

Schitterend design, geavanceerde technologie en Japans 'Takumi'-vakmanschap. Met deze brochure nodigen we u uit om goed geïnformeerd de voor u perfecte CT 200h te kiezen.

54 DE LEXUS-ERVARING

Lees meer over hoe we ernaar streven om elke klant te behandelen zoals we dat met een gast thuis zouden doen

Dit is de schitterende Lexus CT 200h, met een grille die extra karakter kreeg, led-lichten en een dynamische achterkant. Dankzij een gamma prachtige nieuwe tinten en tweekleurige lakafwerkingen creëert u uw favoriete look voor de stad. Met zijn Lexus Hybrid Drive - een baanbrekende technologie waarmee al meer dan 1 miljoen Lexus-wagens werden uitgerust - combineert hij een benzinemotor met een elektrische motor voor een alert rijgedrag en vlotte acceleraties, maar verbruikt hij slechts 3,6 l/100 km*. Belangrijk voor onze steden is dat hij in de nagenoeg stille rijmodus EV (Electric Vehicle) geen benzine verbruikt en geen uitstoot heeft. En omdat het een hybride van Lexus is, moet u hem nooit inpluggen om hem op te laden.

Vanbinnen verwelkomt de luxueuze cockpit van de CT 200h u op de unieke Lexus-manier, met een prachtig gestikte lederen zetelbekleding en hoogwaardige materialen. Hij kan uitgerust worden met geavanceerde technologieën als een groot centraal scherm van 10,3" met Remote Touch-bediening, het Lexus Premium Navigation-systeem en een Mark Levinson®-audiosysteem met 13 luidsprekers. Voor uw veiligheid en die van andere weggebruikers is het Lexus Safety System + beschikbaar. Dat bestaat uit het Pre-Crash Safety-systeem, met voetgangersdetectie, Lane Departure Alert met stuurcorrectie om u op koers te helpen houden, Automatic High Beam voor een nog beter zicht 's nachts, Road Sign Assist en Adaptive Cruise Control.

* Voor de CT 200h met standaarduitrusting.







- 01 Spoelvormige grille met extra karakter en led-koplampen
02 Dynamisch postuur met nieuwe led-achterlichten

01

DE LOOK: STERK DESIGN VOOR DE STEDEN VAN MORGEN

Voor de CT 200h kreeg ons team van designers een ambitieuze opdracht: de CT 200h moest een dynamische compacte middenklasser met vijf deuren voor het luxesegment worden, die bestemd is voor de snelst groeiende steden overal ter wereld. Een auto met prachtige lijnen die eruit springt, zelfs op plekken die bruisen van energie en gedurfde ideeën.

Het team stond onder leiding van CT Chief Engineer Chika Kako. "Bij Lexus zijn we nooit tevreden. We nemen nooit genoeg met wat al bestaat," vertelt ze. "Wat onze klanten willen, is originaliteit, en om die te creëren, benaderen we innovatie op een radicale manier."

Maar wat betekent dat als we spreken over design? Hoe maak je een wagen die zich onmiddellijk thuisvoelt op plaatsen waar de toekomst wordt gecreëerd? Het antwoord vind je in het Lexus Design Centre in de prefectuur Aichi in Japan. Het is daar dat de verfijnde urban look van de CT vorm kreeg met baanbrekende virtual-realitytechnieken.

In het "Real Scale Theatre" konden we bijvoorbeeld simuleren hoe de wagen er in steden van over de hele wereld zou uitzien. Met digitale stadsgezichten van plaatsen als Tokio, Londen en Milaan op de achtergrond kon ons designteam de visuele impact evalueren van het exterieur van de wagen in de eigenste omgeving waar de wagen uiteindelijk zal rondrijden.

Virtual reality werd ook gebruikt om de cockpit van de CT te creëren. Van het interieur werd een model gemaakt waarin de ergonomen en interieurdesigners van Lexus plaatsnamen met een 3D-bril om de locatie en bediening te simuleren van systemen als de Remote Touch en het nieuwe centrale scherm van 10,3".



"Elke Lexus is mensgericht: dat is de kern van onze designfilosofie," aldus CT Chief Designer Tetsuo Miki. "Met deze futuristische tools kunnen we visualiseren hoe bedieningselementen, instrumenten en designdetails de bestuurder omgeven, zodat we interieurs tot in het kleinste detail kunnen perfectioneren."

Schitterend design is uiteraard niet enkel terabytes aan data. Een wagen die vormgegeven wordt door machines, is een wagen zonder ziel. De essentie van de CT, en elke andere Lexus, is subliem vakmanschap. Iets anders zou je ook niet verwachten van een designtraditie die sterk beïnvloed is door duizenden jaren van Japans 'Takumi'-vakmanschap. "We willen niet gewoon personen vervoeren, maar ook hun zintuigen," vertelt Tetsuo Miki.

Dus, hoewel het creatieve idee voor de CT ontstond in het hoofd van onze designers en vorm kreeg in hun tekenblok, ging het al snel naar krachtige computers waar de lijnen van de wagen verder werden uitgewerkt en verfijnd. Op een bepaald punt werd alle spits technologie echter weer opzijgelegd en vervangen door de gronderige geur van vochtige klei, aangezien onze designers samenwerkten met 'Takumi'-meestervaklui die met de hand de contouren van de CT sculpteerden. De complexe plastische kwaliteiten van de oppervlakken van de nieuwe spoelvormige grille en de aerodynamische vinnen op de deurstijlen en achterlichten hebben bijvoorbeeld veel te danken aan dat proces. Vormgeving wordt niet fysieker dan dat.

"Ik zet de schets om in een driedimensionale vorm. De designer heeft de inspiratie, de modelleur heeft de handen," aldus een van de 'Takumi'-meestervaklui in de modelleerstudio. "Het kan bijvoorbeeld gebeuren dat een designer een bamboeblad laat zien, ermee draait en zegt 'Dit is wat ik wil'. Ik reproduceer dan de ronding in klei."

Dat alles zit achter de onmiskenbare look van de Lexus CT. Dus wanneer u ermee rondrijdt in uw stad en u ziet mensen kijken naar zijn spoelvormige grille, zijn gestroomlijnde profiel en zijn gesculpteerde achterklep, dan weet u waarom: de wagen is het beste resultaat van menselijke creativiteit en geavanceerde technologie. Met als rode draad een attitude om nooit te rusten voor we een wagen met grote diepgang en verfijning hebben gecreëerd.



SPORT: Tank energie voor de dag die gaat komen, met een stukje joggen vroeg in de ochtend in het mooie Parco Sempione, niet ver van het historische hart van Milaan. Als perfecte trainingspartner in de stad heeft de dynamische CT 200h F SPORT een nog krachtigere spoelvormige grille (geïnspireerd door die van de nieuwe Lexus LS), een exclusief F SPORT-interieur, een alertere ophanging en 17" lichtmetalen F SPORT-velgen.



ONTBIJT: Na een uurtje bewegen is het tijd voor een matcha latte in het dichtstbijzijnde café, dat u intuïtief vindt met het Lexus Premium Navigation-systeem van de CT. Of beloon uzelf met een zelfgemaakte brioche in een van de chique pasticceria's. Het nieuwe scherm van 10,3", dat zich onderweg eenvoudig laat gebruiken, bedient u met de Remote Touch of met de stem. Het biedt prachtige graphics in 3D en vele mogelijkheden voor de weergave van kaarten. Zodra de wagen geparkeerd is, kan het systeem zelfs een QR-code aanmaken voor uw smartphone, om u te helpen te voet uw eindbestemming te bereiken.



SHOPPEN: De straten van Milaan zijn een masterclass in shoppen voor de kritische bezoeker. U vindt er alles: van zeer exclusieve schoenen tot designobjecten voor het interieur. De weelderige Galleria Vittorio Emanuele II is waarschijnlijk een van de eerste winkelcentra ter wereld, en is vandaag nog altijd een aantrekkingspool voor wie houdt van de aanlokkelijkste Italiaanse

modemerken. Zelfs met de handen vol gekochte spullen, biedt de CT 200h veel en flexibele ruimte voor bagage. Met alle zetels rechtop is er 375 liter aan laadvolume. Wanneer u de neerklapbare achterbank(60/40) volledig neerklapt, beschikt u over 985 liter, gecombineerd met een nagenoeg vlakke laadvloer.

BEAUTY: Voor de CT zijn opvallende nieuwe kleuren als Solar Flare en tweekleurige lakafwerkingen beschikbaar. U rijdt dus nooit onopgemerkt voorbij, zelfs niet in een internationale modehoofdstad. Plan na al die bewonderende blikken een persoonlijke make-over in een van de vele chique nagelstudio's van de stad, waar u niet alleen kunt genieten van een luxe manicure of pedicure, maar ook van een subliem geurende en piepkleine espresso om lichaam en ziel nieuwe energie te geven.

MUZIEK: Muziek in Milaan is niet enkel La Scala, maar livemuziek is niet altijd makkelijk te vinden. Bezoek 's avonds een van de clubs in de wijk Navigli en ontdek in de levendige jazz-scene een van de opkomende stemmen. Trek daarna weer de stad in, die ondertussen een stilte heeft gekregen die contrasteert met de drukte overdag. En stel u de vrijwel geruisloze manier voor waarop de CT zich met zijn baanbrekende Lexus Hybrid Drive-technologie een weg baant door de straten met een superefficiënte mix van benzine en elektriciteit.



ERVAAR DE JAPANESE GASTVRIJHEID 'OMOTENASHI'

De Lexus CT biedt u een uniek soort luxe zoals u die ook vindt in de beste boetieks, hotels en restaurants ter wereld. Nog voor u achter het stuur plaatsneemt, bereidt hij al een bijzondere 'Omotenashi'-verwelcoming voor. Geïnspireerd door Japanse rituelen als de theeceremonie krijgt elke gast een welgemeende hartelijke behandeling. Wanneer u de wagen nadert, wordt

u daarom begroet met een perfect georkestreerde verlichting. Zodra u zit en op de startknop drukt, worden de bestuurderszetel en het stuurwiel voor u in uw persoonlijke voorkeursstand geplaatst. Wanneer u vertrekt, ondersteunt het Lexus Safety System + uw natuurlijke rijvaardigheden. Het helpt u in uw rijstrook te blijven, assisteert u in druk verkeer, houdt gevaarlijke situaties met

andere weggebruikers in de gaten, en grijpt zelfs actief in als u risico zou lopen.

Vanuit de perfect aansluitende lederen zetels genieten u en uw gasten van hoogstaand vakmanschap, zoals het Carbon Fibre inlegwerk, dat standaard is op de CT 200h F SPORT Line.



Het woord "Naguri" verwijst naar een traditionele Japanse houtbewerkingstechniek. Ayumi Kido, Executive Chief Designer in een centrum voor interieurdesign van Lexus geeft meer uitleg : "het procedé was eeuwenlang vergeten, tot een van onze leveranciers ons

liet weten dat hij een nieuwe manier ontwikkeld had om aluminium een traditionele Naguri-afwerking te geven. Het nieuwe inlegwerk weerspiegelt schitterend zowel het traditionele Japanse ambacht als de geest van "Takumi"-vakmanschap". Meer informatie vindt u op pagina 15..







OP DE PRODUCTIE WORDT TOEGEZIEN DOOR 'TAKUMI'-MEESTERVAKLUI, DIE ELKE CT INSPECTEREN IN ONZE "QUIET DOME"

De CT 200h wordt gebouwd in onze bekroonde fabriek in Kyushu en geeft een nieuwe dimensie aan bouwkwiteit in de klasse van de compacte luxewagens. Kwaliteit is overal aanwezig: in de sublieme afwerking van het leder, in het inlegwerk van prachtig generfd hout uit duurzame plantages, in de onberispelijke lak die een helderdere en diepere glans heeft dan op gelijk welke andere compacte middenklasser (hij krijgt dezelfde zelfherstellende lak als het vlaggenschip in ons berlinegamma). De productie gebeurt door hooggeschoolde teams, onder toezicht van 'Takumi'-meestervaklui, die nagaan of elke CT voldoet aan onze bekroonde normen. Wanneer ze klaar zijn, worden de wagens in onze Quiet Dome gecontroleerd op soepelheid en stille werking, en ten slotte nog onderworpen aan een finale testrit van 30 km.

De prachtig afgewerkte voorzetels bieden veel zijdelingse steun in bochten en maken langere ritten ontspannend. In alles dat u aanraakt, voelt u de kwaliteit van de wagen, van het met leder beklede stuurwiel tot het zacht aanvoelende leder dat gecombineerd wordt met verfijnd uitgewerkte metalen accenten. De indrukwekkende stilte in de CT is ook te danken aan een doorgedreven geluidsisolatie, die voor een groot deel gebeurt met biomaterialen. Voor uw comfort regelt de elektronische airconditioning zeer precies de temperatuur en lucht in het interieur wordt gefilterd om pollen en stof te verwijderen.

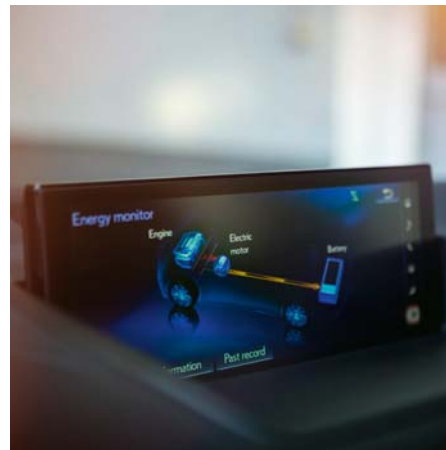
De CT is een perfecte omgeving om van muziek te genieten en kan besteld worden met een verbluffend Mark Levinson® Premium Surround-audiosysteem met 13 luidsprekers. Enkel de wagens van Lexus zijn beschikbaar met audiosystemen van Mark Levinson®, een naam die voor muziekfanaten synoniem is met high-end geluidstechnologie. Elke luidspreker van het op maat gemaakte systeem is exact afgestemd op de akoestiek in het interieur. Dankzij het 7.1-kanaals digitale surround soundsysteem lijkt het alsof u in een echte thuisbioscoop geniet van muziek of een dvd bekijkt wanneer de auto stilstaat.



01



02



03



04

Links: naar de bestuurder gerichte cockpit met laag heuppunt

01 De CT 200h bepaalt nieuwe benchmarks voor vakmanschap

02 Lexus Premium Navigation met Remote Touch-bediening

03 Nieuw scherm van 10,3"

04 Mark Levinson® Premium Surround-audiosysteem met 13 luidsprekers



MET DE CT OP VERKENNING IN DE MODEHOOFDSTAD VAN ITALIË

Wanneer je in de CT door historische maar bruisende straten rijdt, ervaar je een bijzonder gevoel van verbondenheid. De wagen is in de stad perfect in balans en aangenaam om mee te rijden. De elektrische stuurbekrachtiging en het stijve chassis - geproduceerd met baanbrekende verlijmingstechnologie en lichtgewicht componenten van aluminium - zorgt voor een precieze en beheerste reactie, vooral in bochten.

Op weg naar de autosnelweg, bij hogere snelheden, neemt de benzinemotor het bijna onhoorbaar over. Waar nodig krijgt hij nog hulp van de elektromotor. Door de vrijwel perfecte verdeling tussen de twee aandrijfbronnen biedt de CT 200h een uitzonderlijk rijcomfort, maar stoot hij tegelijk minder uit en daalt zijn brandstofverbruik.

Op de vele kronkelende wegen onderweg garandeert de achterwielophanging met dubbele A-armen een uitstekende wegligging en een comfortabel rijgedrag. De Drive Mode Select - die handig op de middenconsole is ondergebracht - biedt de keuze uit de modus ECO voor een maximale efficiëntie, NORMAL voor dagelijks rijcomfort, en SPORT voor dynamiek en alertheid. Of schakel de rijmodus EV (Electric Vehicle) in om volledig elektrisch en dus zonder uitstoot te rijden wanneer u terugkeert naar de stad.



RIJDEN: SCHONER IN DE STAD DANKZIJ BAANBREKENDE MILIEUTECHNOLOGIE

Kan je naar twee dingen tegelijk kijken? Dat is de vraag tijdens deze warme lenteochtend op de luchthaven van Milaan.

Wanneer je iemand voor het eerst ontmoet, is het de gewoonte om veel oogcontact te maken, hoeveel afleiding er ook is. Bij deze gelegenheid blijkt echter zelfs een eenvoudige etiketteregel als deze lastig wanneer Lexus Chief Engineer Chika Kako de ene hand uitsteekt en met de andere naar de CT 200h wijft, die een paar meter verderop geparkeerd staat en voor veel afleiding zorgt.

Het dilemma verdwijnt. Terwijl ze de elektrische verstelling bedient van de met weelderig leder beklede bestuurderszetel, legt Kako uit dat we zo'n 50 km het stadscentrum in zullen rijden, een perfecte rit om een eerste indruk op te doen. En omdat dit een Lexus is, hebben we gereserveerd in een zeer hip, zeer drukbezocht Japans Michelin-restaurant. Sushi als lunch: is er iets beters?

Mijn gastvrouw vertelt het Lexus Premium Navigation-systeem waar we naartoe willen. Meteen wordt de milieuvriendelijkste route naar het restaurant berekend en de wagen vertrekt in nagenoeg complete stilte naar zijn bestemming – maar later meer daarover. Op weg naar het stadscentrum hebben we het over designtrends, mobiliteit in de stad, de bezienswaardigheden die we willen bezoeken. Bijna alsof het aan onze woorden lag, doemen rechts van ons de gigantische contouren op van de wereldberoemde Duomo di Milano.

De kathedraal is buitengewoon om te zien, immens groot met een bos van spitsen en pinakels die glinsterend afsteken tegen de azuurblauwe lucht. Het duurde ruim 600 jaar om ze te bouwen en er moest zelfs een nieuw kanaal worden aangelegd om het wit-roze Condoggia-marmer te transporteren vanuit het Lago Maggiore meer naar het noorden.

Het tere marmer wordt constant aangevallen door de agressieve rook van het Milanese verkeer. Daarom wordt de gevel continu gereinigd (met verneveld water) en gemicrozandstraald. Uit de toon van haar stem leid ik af dat Chief Engineer Kako de inspanningen om het gebouw te beschermen, kan waarderen.

Uiteraard doet ze dat: Kako zelf had de leiding over de nauwgezette ontwikkeling van de CT 200h, een van de volledigste ecologische concepten uit de autosector. Zij en haar team hebben een milieuvriendelijke, maar high-end luxewagen afgeleverd die tot in het laatste detail verbluft.

Opnieuw die stilte. In het langzame verkeer halverwege de ochtend rijdt de CT fluisterstil in de rijmodus EV (Electric Vehicle), om bij hogere snelheden over te schakelen naar een hybride mix. Ondertussen wordt de batterij constant opgeladen door de generator van de Lexus Hybrid Drive of tijdens het remmen. Stoppen om op te laden is dus niet nodig.

"En als je genoeg stilte hebt gehad ...," glimlacht Kako, terwijl ze het premium audiosysteem aanzet en de wagen zich vult met klanken als op een

liveconcert. Het timbre is perfect dankzij de luidsprekers met wereldwijd uniek diafragma van carbonhars op basis van bamboe (dat bovendien 100% recycleerbaar is).

We komen voorbij een van de vele chique winkelgalerijen. Het voetpad barst van de designerhandtassen, blote benen en roomijs: het kwik stijgt. Kako stelt de airconditioning in. Die wordt rechtstreeks gevoed door de hybride batterij (en wordt niet aangedreven door de benzinemotor) waardoor het brandstofverbruik verder afneemt en de geluidsproductie daalt.

Al die moeite om het verbruik te verminderen en een maximale efficiëntie te bereiken, is normaal op zich al indrukwekkend genoeg, maar in een compacte luxewagen is ze zeldzaam. Voor het interieur is inlegwerk van bamboe beschikbaar dat een finesse heeft als in een limousine. Het bamboe is uiteraard afkomstig uit duurzame plantages in Japan. Voor de bekledingspanelen van de koffer werd gekozen voor hars op basis van suikerriet.

Zien, horen, aanraken: dit is een wagen die alle zintuigen streelt. Maar sneller dan we eigenlijk zouden willen, bereiken we onze bestemming en moeten we de comfortabele cocon van de CT verlaten. Tijdens een lunch met spectaculaire smaken vertelt Kako me over de ecofabriek in Kyushu waar de wagen gebouwd wordt. Het is een fabriek zonder stortafval. Alle afval uit het productieproces wordt namelijk opnieuw gebruikt of aangewend om bijkomende energie op te wekken.

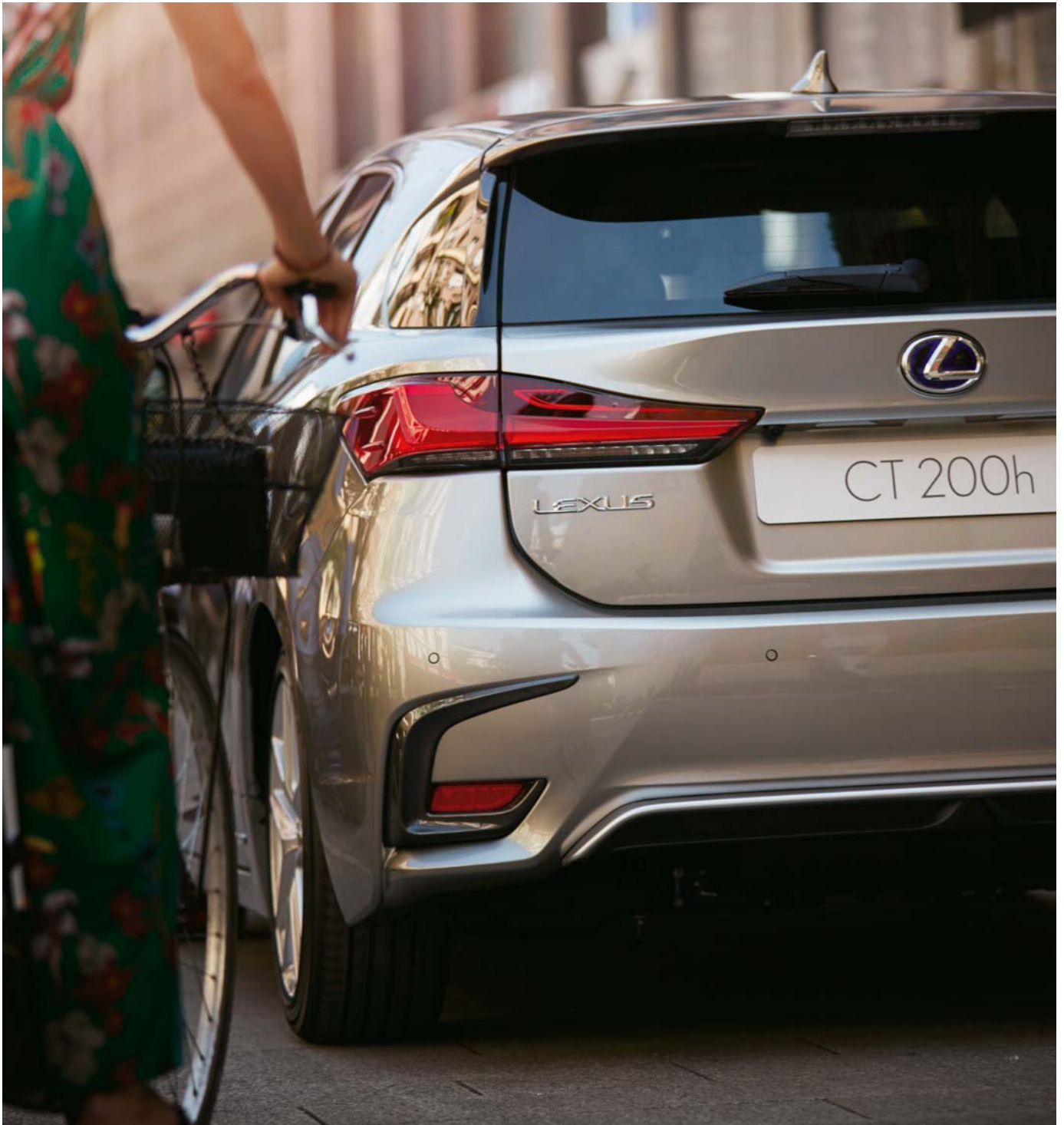


MILIEUVRIENDELIJK MATERIAAL WINT LEXUS DESIGN AWARD TIJDENS MILAN DESIGN WEEK

Als bewijs dat we niet alleen praten over het beter maken van de planeet, maar ook echt concreet iets doen, riep Lexus tijdens de Milan Design Week 2016 AGAR PLASTICITY van AMAM uit tot winnaar van de Lexus Design Award 2016. AGAR PLASTICITY is een project dat nagaat hoe agar, een gelatineachtige stof die uit zeewier wordt gewonnen, als milieuvriendelijk verpakkingsmateriaal kan worden gebruikt om plastic te vervangen.

AMAM is een designgroep die in 2015 werd gevormd door Kosuke Araki, Noriaki Maetani en Akira Muraoka, studenten aan de faculteit Product Design van de Tama Art University. Over hun project zeiden ze het volgende: "Agar op basis van zeewier wordt in Japan traditioneel in de voeding gebruikt, en wordt ook toegepast in de wetenschappelijke en medische wereld. Het product is in droge vorm verkrijgbaar, heeft een poreuze, veerachtige structuur en is ondanks zijn volume zeer licht. We vonden dat er biologisch afbreekbare alternatieven voor kunststoffen nodig zijn, en daarom beslisten we onderzoek te doen naar hoe we agar konden winnen door het uitkoken van specifieke soorten roodwieren. We ontdekten dat agar, omdat het vormbaar is, niet alleen gebruikt kan worden als dempend materiaal maar ook voor verpakkingen. We deden ook onderzoek naar een eventuele kunststof op basis van agar. Na gebruik kunnen producten op basis van agar milieuvriendelijk worden verwerkt. Het kan gebruikt worden om het waterretentievermogen van grond te verbeteren, en als het in de zee terecht zou komen, is het niet schadelijk voor de fauna en flora."





CREATIEVE TECHNOLOGIE DIE WEET WAT U NODIG GAAT HEBBEN



Als we een wagen creëren, willen we die zo maken dat hij op voorhand al exact lijkt te weten wat iedereen die er gebruik van maakt, nodig heeft. Eén aspect daarvan is uiteraard dat we veel denkwerk steken in hoe we rijden in alle mogelijke omstandigheden veiliger kunnen maken. Welke gevaren kunnen er zijn? Hoe kunnen die vermeden worden, of kunnen we ervoor zorgen dat de gevolgen ervan minder ernstig zijn? Hoe kunnen we nieuwe technologie inzetten om de veiligheid verder te verhogen en rijden tegelijk meer ontspannen en stressvrij te maken? Op de volgende pagina's gaan we dieper in op de resultaten van dat denkwerk. Alle volgende oplossingen vindt u in de CT.

ACHTERUITRIJCAMERA

Schakel de achteruitversnelling in en u krijgt op het Lexus Media Display de zone achter de auto te zien. In combinatie met Lexus Premium Navigation worden op het scherm ook geleidingslijnen getoond om te helpen bij het parkeren.

HILL-START ASSIST CONTROL

Hill-start Assist Control handhaaft de remdruk om te voorkomen dat de CT 200h achteruitrolt wanneer men vertrekt op een helling. Hill-start Assist Control maakt rijden minder vermoeiend en beperkt ook wielspin op gladde hellingen.

ELECTRONIC BRAKE-FORCE DISTRIBUTION / BRAKE ASSIST SYSTEM

Electronic Brake-force Distribution zorgt er samen met het ABS voor dat op ieder wiel de optimale remkracht wordt uitgeoefend, afhankelijk van de staat van de weg. Het Brake Assist System komt in actie bij paniekremmen en verhoogt indien nodig automatisch de remkracht.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

Het Lexus Safety System +, dat profiteert van onze voorsprong in het onderzoek naar het voorkomen van ongevallen is verkrijgbaar op de CT 200h*. Het bestaat uit het Pre-Crash Safety-systeem met voetgangersdetectie, Lane Departure Alert met stuurcorrectie om u op koers te helpen houden, Automatic High Beam voor een nog beter zicht 's nachts, Road Sign Assist dat verkeersborden herkent, en een Adaptive Cruise Control die uw rijnsnelheid afstemt op die van een voorligger.

PRE-CRASH SAFETY (PCS)

Een millimetergolfradar en een computer berekenen het risico op een aanrijding vooraan. Bij hoog risico waarschuwt het systeem de bestuurder met visuele en hoorbare signalen en verhoogt het de remdruk. Wanneer een aanrijding onvermijdelijk wordt geacht, worden de remmen automatisch ingeschakeld en de veiligheidsgordels vooraan strakker aangespannen.

VOETGANGERSDETECTIE

Wanneer het Pre-Crash Safety-systeem vóór de CT een obstakel (ook een voetganger) detecteert en de wagen een snelheid tussen ca. 10 en 80 km/u heeft, worden de remmen automatisch ingeschakeld om een aanrijding te helpen vermijden.

LANE DEPARTURE ALERT (LDA)

Het Lane Departure Alert monitort de positie van de wagen in de rijstrook aan de hand van een camera achter de voorruit. Als u van uw rijstrook begint af te wijken, waarschuwt het LDA u met een geluidssignaal en grijpt het in met een lichte stuurcorrectie.

AUTOMATIC HIGH BEAM (AHB)

's Nachts gebruikt het Automatic High Beam dezelfde camera als het Advanced Lane Keeping Assist om tegenliggers te detecteren en vervolgens de grootlichten automatisch om te schakelen naar de dimlichten. Zo is de kans kleiner dat u per ongeluk andere bestuurders verblindt, en kunt u zich volledig concentreren op de weg.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELAAR (ACC)

Om rijden meer ontspannen te maken, handhaaft de Adaptive Cruise Control een vooraf ingestelde afstand tussen de CT en een voorligger, zelfs wanneer die versnelt of vertraagt.

ROAD SIGN ASSIST (RSA)

Het Road Sign Assist van de CT herkent verkeersborden met behulp van de camera achter de voorruit, en geeft de bestuurder daarover informatie via het TFT 4,2" multi-informatiescherm. Het RSA herkent borden die in overeenstemming zijn met het Verdrag van Wenen (ook borden met verlichting en knipperende borden).

* Het Lexus Safety System + is niet verkrijgbaar op de CT 200h met basisuitrusting, optioneel op de Business Edition en standaard op de Executive Line, F SPORT Line en Privilege Line.







Welkom in de wereld van de vernieuwde CT 200h, met schitterend design, geavanceerde technologie en Japans 'Takumi'-vakmanschap. Met deze brochure nodigen we u uit om goed geïnformeerd de voor u perfecte Lexus te kiezen.

De vernieuwde CT 200h heeft een krachtige "spoelvormige grille", geflankeerd door juweelachtige LED-dagrijlichten, en een dynamisch vormgegeven achterkant. Om het weggedrag te verfijnen en windgeluiden te verminderen is het profiel van de CT gestrekt en gestroomlijnd, en heeft hij een antenne

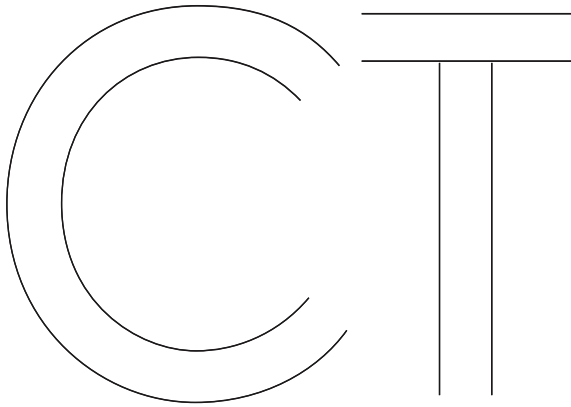
in de vorm van een haaienvin. Op aerodynamisch vlak zorgen onder meer surfplankachtige vinnen onder de wagen, kleine vleugeltjes op de achterlichten en de deurstijlen voor nog meer stabiliteit.

In de CT beleeft u de luxe van Lexus in een compacte wagen die zijn kracht haalt uit onze baanbrekende hybridetechnologie. U mag bovendien rekenen op soepele prestaties, gecombineerd met een zeer lage CO₂-uitstoot vanaf slechts 82 g/km.

In de rijmodus EV (Electric Vehicle) rijdt u zo goed als geruisloos, zonder

brandstof te verbruiken en dus volledig zonder schadelijke uitstoot.

De cockpit van de CT is volledig naar de bestuurder gericht en beschikt over een nieuw centraal scherm van 10,3" en een geüpgraded Lexus Premium Navigation-systeem. Om rijden veiliger en meer ontspannen te maken, kan de CT uitgerust worden met het baanbrekende Lexus Safety System +. Dat omvat onder meer het Pre-Crash Safety-systeem met voetgangersdetectie en Lane Departure Alert met stuurcorrectie.



CT 200h

**01. MODEL**

Kies de voor u perfecte CT 200h, aangedreven door Lexus Hybrid Drive, de populairste hybride aandrijflijn ter wereld.

Pagina's 26-29

**02. UTRUSTINGSNIVEAUS**

Welke CT past het best bij uw leven in de stad? Kies uit de verschillende uitrustingsniveaus.

Pagina's 30-31

**03. DESIGN**

Ontdek de verbluffende designelementen die standaard of als optie beschikbaar zijn voor uw CT.

Pagina's 32-35

**04. TECHNOLOGIE**

Lees meer over de innoverende technologie van de CT, zoals het Lexus Safety System + en het Lexus Premium Navigation-systeem.

Pagina's 36-39

**05. F SPORT**

Kom te weten wat de F SPORT zo bijzonder maakt.

Pagina's 40-41

**06. ACCESSOIRES**

Bekijk ons schitterende assortiment accessoires voor de CT.

Pagina's 42-43

**KLEUREN**

Maak uw keuze uit het fantastische gamma nieuwe exterieurkleuren en selecteer een interieur dat getuigt van 'Takumi'-vakmanschap en u in vervoering zal brengen telkens u met uw CT rijdt.

Pagina's 44-47

**07. UTRUSTING**

Lees meer over de uitrusting en opties die u kunt bestellen voor uw CT.

Pagina's 48-51

**08. TECHNISCHE GEGEVENS**

Neem de belangrijkste technische gegevens van uw compacte hybride CT door, voordat u hem bestelt.

Pagina's 52-53

DE CT 200h

Rijden met de CT 200h is synoniem met alerte reacties en vlotte acceleraties. Met zijn Lexus Hybrid Drive-aandrijving koppelt de CT naadloos een krachtige elektromotor aan een geavanceerde 1,8-liter benzinemotor die werkt volgens de Atkinson-cyclus. Nog belangrijker is dat de baanbrekende compacte middenklasser een brandstofverbruik heeft van slechts 3,6 l/100 km*.

* Voor de CT 200h met standaarduitrusting.



Prachtig koetswerk,
17" lichtmetalen velgen, Lexus Hybrid Drive als aandrijving.

LEXUS HYBRID DRIVE

In 2004 werd Lexus de eerste constructeur van luxeauto's die de Full Hybrid-technologie perfectioneerde. Sindsdien verkocht Lexus al meer dan een miljoen van zijn hybridemodellen. De CT 200h levert verbazingwekkend soepele prestaties, gecombineerd met een lage CO₂-uitstoot vanaf slechts 82 g/km. Hij slaagt daarin door doeltreffend een superefficiënte 1,8-liter benzinemotor, een krachtige elektromotor, een compacte batterij, een naadloze hybride transmissie en een Power Control Unit samen te brengen. Meer informatie: nl.lexus.be/hybrid



1,8-LITER 4-CILINDER BENZINEMOTOR

Deze stille en soepele benzinemotor die werkt volgens de Atkinson-cyclus, is uitgerust met een start-stopsysteem, uitlaatgasrecirculatie en intelligente variabele kleptiming (Variable Valve Timing-intelligent). Hij onderscheidt zich door uitzonderlijk lage verbruiks- en uitstootwaarden.



KRACHTIGE ELEKTROMOTOR

De 82 DIN-pk sterke elektromotor levert tot 207 Nm aan ogenblikkelijk en lineair koppel. Hij werkt samen met de benzinemotor om de acceleraties een boost te geven en is de enige krachtbron in de rijmodus EV (Electric Vehicle).



GEAVANCEERDE COMPACTE BATTERIJ

Lexus Hybrid Drive maakt gebruik van een krachtige nikkel-metaalhydridebatterij van 202 V die wordt aangestuurd door geavanceerde energiebeheerssoftware. De batterij zit onder de bagageruimte en neemt geen interieurruimte in beslag. Ze wordt opgeladen door de werking van de wagen en moet dus nooit extern worden opgeladen.

ERVAAR LEXUS HYBRID DRIVE



STARTEN, WEGRIJDEN

Bij het wegrijden kan de elektromotor de CT 200h aandrijven tot een snelheid van 45 km/u. De elektrische energie wordt geleverd door de hybride batterij. In deze fase is de wagen nagenoeg geruisloos, verbruikt hij geen benzine en is de uitstoot nul.

NORMALE RIJOMSTANDIGHEDEN

Bij snelheden boven 45 km/u neemt de geavanceerde benzinemotor het in alle stilte over. Waar nodig krijgt hij nog hulp van de elektromotor. Door de vrijwel perfecte verdeling tussen de twee aandrijfbronnen biedt de CT 200h een uitzonderlijk rijcomfort, maar stoot hij tegelijk minder uit en daalt zijn brandstofverbruik.



VOL GAS VERSNELLEN

Bij krachtig accelereren springt de 82 DIN-pk sterke elektromotor de 1,8-liter benzinemotor onmiddellijk bij. Daardoor is veel extra koppel beschikbaar dat krachtige en lineaire acceleraties mogelijk maakt precies wanneer dat nodig is.

VERTRAGEN, STOPPEN, REMMEN

Bij het vertragen of wanneer de auto tot stilstand komt, wordt de benzinemotor uitgeschakeld en is er dus geen uitstoot. Rem, of haal uw voet van het gaspedaal, en het regeneratieve remsysteem recupereert de kinetische energie die in andere auto's verloren gaat. Het slaat de energie op als elektriciteit in de hybride batterij, wat een van de redenen is waarom u een Full Hybrid Lexus nooit hoeft op te laden.



15" lichtmetalen velgen
Halogeenkoplampen met auto aan/uit-functie
Stoffen zetelbekleding
Premium audiosysteem met 6 luidsprekers

CT 200h

Zoals van Lexus verwacht mag worden, heeft deze CT 200h al een rijke standaarduitrusting.

Lexus Media Display van 7", met draaiknop
Elektronische airconditioning met 2 zones
8 airbags



16" lichtmetalen velgen, tweekleurige
Metaalkleur
Lexus Navigation

CT 200h BUSINESS EDITION

De Business Edition biedt u de uitrustingen voor een actief leven.

Achteruitrijcamera
Parkeersensoren voor- en achteraan
Cruise control



16" lichtmetalen velgen, tweekleurige
Intelligent instap- en startsysteem (keyless entry)
Lederen zetelbekleding
Verwarmbare voorzetels

CT 200h EXECUTIVE LINE

De Executive Line biedt CT 200h-eigenaars zowel fantastische looks als extra verfijning.

Lexus Safety System + :
Adaptive Cruise Control (ACC)
Automatic High Beam (AHB)
Pre-Crash-Safety (PCS) met voetgangersdetectie
Road Sign Assist (RSA)
Lane Departure Alert (LDA) met stuurcorrectie



CT 200h F SPORT LINE

Voor wie de look extra dynamisch mag zijn, biedt de F SPORT Line onder meer een exclusieve "spoelvormige grille" en F SPORT-velgen.

17" lichtmetalen F SPORT-velgen

Voor- en achterbumper met F SPORT-design

Achterspoiler

Verdonkerde achterrauiten

Bekleding stof / ProLuxe leder

Pedalen van geperforeerd aluminium

Stuurwiel en schakelpook met F SPORT-design

Performance-schokdempers voor- en achteraan



CT 200h PRIVILEGE LINE

De Privilege Line werd ontwikkeld voor de zakelijke bestuurder en is gegarandeerd een blikvanger op het parkeerterrein.

16" lichtmetalen velgen, tweekleurige¹

LED-dimlichten met auto. hoogteregeling en hogedruksproeiers

Lederen zetelbekleding

Elektrisch verstelbare voorzetels

Mark Levinson® Premium Surround System, 13 luidsprekers

Lexus Premium Navigation-systeem met scherm van 10,3" en Remote Touch

¹ Afgebeeld voertuig met 17" optionele velgen



01

01. 15" LICHTMETALEN VELGEN

Deze lichte en compacte 15" lichtmetalen velgen worden voorzien van banden met lage rolweerstand. De velg-bandcombinatie verlaagt de CO₂-uitstoot en het brandstofverbruik.

02. 16" LICHTMETALEN VELGEN

Deze nieuwe lichtmetalen velgen met 5 dubbele spaken zetten de dynamische looks van de CT in de verf. Ze hebben een fantastische gefreesde afwerking met donkergrijze accenten.

03. 17" LICHTMETALEN VELGEN

Deze dynamische lichtmetalen velgen met 5 dubbele spaken en 215/45 R17-banden met lager profiel creëren een gefocuste en sportieve uitstraling.

04. HALOGEENKOPLAMPEN

De halogeenkoplampen hebben een modern en krachtig design. Led-dagrijlichten geven de wagen een persoonlijk uiterlijk en zorgen ervoor dat de CT goed zichtbaar is voor andere weggebruikers.

05. LED-KOPLAMPEN

De nieuwe led-koplampen van de CT geven de wagen een nog knappere look. Ze zijn bovenaan voorzien van pijlvormige dagrijlichten die het gevoel geven visueel door te lopen in de karakterlijnen van de wagen. De lens van de dagrijlichten heeft bovendien een oppervlak met een L-vormig patroon, dat een fascinerend 3D-effect oplevert. Belangrijk voor een milieuvriendelijke wagen is dat de led-koplampen minder energie verbruiken, langer meegaan en sneller reageren dan klassieke gloeilampen.

06. LED-ACHTERLICHTEN

Om het postuur extra dynamiek te geven, werden de achterlichten vergroot en maken ze nu volledig gebruik van led-technologie, wat de wagen bovendien beter zichtbaar maakt. 's Nachts zet de verlichte L-vorm de Lexus-merkidentiteit van de CT sterk in de verf.

07. SPOELVORMIGE GRILLE

De spoelvormige grille van de CT is prachtig afgewerkt met glanzend gaaswerk in de vorm van kleine spoelen. Om een intrigerend effect te creëren, heeft het gaaswerk van boven naar beneden andere afmetingen.

08. VERDONKERDE ACHTERRUITEN

De zijruiten achteraan en de achterrauit zijn behandeld met een reflecterende kleurstof die de passagiers achteraan extra privacy geeft. Het zicht op de buitenwereld vanuit het interieur van de CT wordt echter niet belemmerd.

09. DESIGN VAN ACHTERKANT

De achterklep heeft een opvallend wijder uitlopend middenstuk dat het geheel strak en sportief maakt en tegelijk het karakteristieke silhouet van de CT accentueert.

10. TWEEKLEURIGE LAKAFWERKING

De CT is niet alleen beschikbaar met schitterende eenkleurige lakafwerkingen, maar ook in stijlvolle tweekleurige lakschema's. De F SPORT Line kan besteld worden met een exclusieve afwerking in twee kleuren in combinatie met zwart.



02



03



04



05



06



07



08



09/10



01/02

01. NAAR DE BESTUURDER GERICHTE COCKPIT

Om oogbewegingen en mogelijke afleiding te verminderen, bevinden alle belangrijke instrumenten en schermen zich dicht in de buurt van uw gezichtsveld op de weg.

02. SPORTSTUURWIEL

Een door de LFA geïnspireerd, lederen stuurwiel met 3 spaken en ergonomische vingersteunen maakt de CT zeer precies te besturen. Zonder uw handen van het stuur te hoeven nemen, bedient u het audiosysteem, de telefoon, de spraakherkenning, het multi-informatiescherm en de Adaptive Cruise Control als de auto over die optie beschikt.

03. VERWARMBARE VOORZETELS

Zetelverwarming, die uw lichaam rechtstreeks verwarmt, wordt proactief toegepast in de CT. Ze zorgt ervoor dat de airconditioning minder hard moet werken, wat opnieuw het brandstofverbruik verlaagt.



03

04. COMPACTE FLEXIBILITEIT

De CT 200h biedt veel en flexibele ruimte voor bagage. Met alle zetels rechtop is er 375 liter aan laadvolume, voldoende voor twee grote koffers. Wanneer u de neerklapbare achterbank (60/40) volledig neerklapt, beschikt u over 985 liter, gecombineerd met een nagenoeg vlakke laadvloer.

05. ELEKTRONISCHE AIRCONDITIONING MET 2 ZONES

De compacte en lichte airconditioning koelt uitstekend maar verlaagt het algemene energieverbruik. De bestuurder en de voorpassagier kunnen elk afzonderlijk de temperatuur instellen.

06. ZETELS MET STOFFEN BEKLEDING

De zetels bieden extra zijdelingse steun in bochten en worden standaard bekleed met een slijtvaste stof.



04

07. ZETELS IN STOF / PROLUXE LEDER

De nieuwe zetels in stof / ProLuxe leder zijn een aantrekkelijk en tegelijk zeer praktisch alternatief.

08. ZETELS MET LEDEREN BEKLEDING

Deze sportzetels in weelderig leder worden gestikt door een elitegroep van 'Takumi'-meestervaklui, elk met tot 25 jaar werkervaring bij Lexus.



05



06



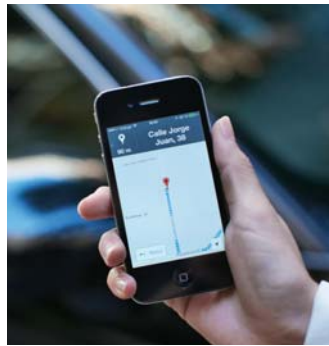
07



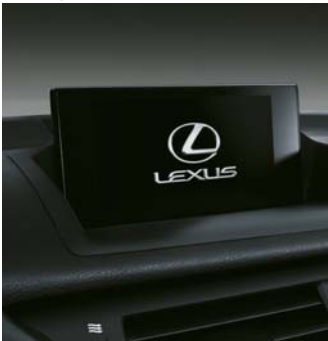
08



01



02



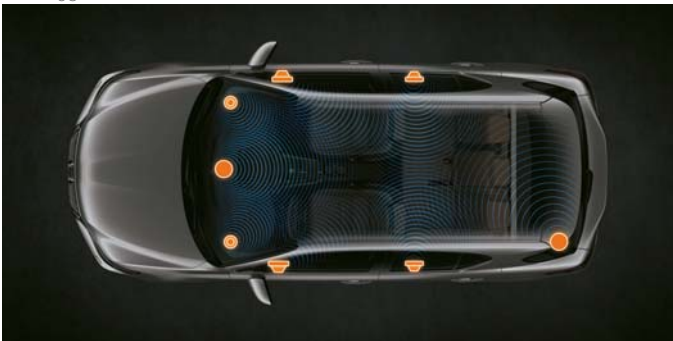
03



04



05



06



07

01. MULTI-INFORMATIEDISPLAY

In de centrale instrumenten is een multi-informatiescherm in kleur geïntegreerd om u op de hoogte te houden van alle belangrijke rijgegevens, zoals meldingen i.v.m. de veiligheid en aanwijzingen van het navigatiesysteem.

02. LEXUS CONNECTED SERVICES

Uw Lexus Premium navigatiesysteem biedt u de volgende Lexus Connected Services¹: Online Search / Google Street View[®] / Panoramio[®], Send Route to Car / Connected Traffic / Traffic Bar, Digital Terrain Model / Route Trace Registration, Ecological Route / Speed Camera Guidance, Urgent Traffic Event Notification / QR-code van bestemming.

03. LEXUS MEDIA DISPLAY

De CT is beschikbaar met het Lexus Media Display, een scherm van 7" dat bediend wordt met een draaiknop. Via het scherm kunt u systemen als het audiosysteem en de klimaatregeling bedienen, of de energiemonitor bekijken. Voor compatibele smartphones is er ook MirrorLink[™], waardoor u bepaalde apps van uw telefoon via het scherm kunt bekijken en bedienen.

04. LEXUS PREMIUM NAVIGATION

Het extra grote centrale hogeresolutiescherm van 10,3" is perfect geplaatst voor een ontspannen rijstijl en kan worden bediend met de stem of via de Remote Touch. Die laatste is net zo gemakkelijk te gebruiken als een computermuis. Het scherm laat zich opsplitsen, waardoor u bijvoorbeeld tegelijk het Lexus Premium Navigation-systeem en temperatuurinformatie kunt weergeven.

05. PREMIUM AUDIOSYSTEEM MET 6 LUIDSPREKERS

Een premium audiosysteem met 6 luidsprekers is standaard. Het maakt gebruik van luidsprekers met diafragma van carbonhars op basis van biologisch geteeld bamboe. Die samenstelling zorgt ervoor dat de geluidsweergave helderder is en de luidsprekers makkelijker te recyclen zijn. Het is voorzien van een AM/FM RDS-tuner, een cd-speler en Bluetooth[®] om muzikanten of mobiele telefoons te koppelen.

06. PREMIUM AUDIOSYSTEEM MET 10 LUIDSPREKERS

Het premium audiosysteem met 10 luidsprekers maakt gebruik van energiebesparende technologie en een afzonderlijke, lichtgewicht versterker. Het biedt een nog natuurgetrouwere geluidsweergave. Gecombineerd met het Lexus Premium Navigation-systeem heeft het een dvd-speler waarmee u uw favoriete films kunt bekijken op het centrale scherm als de auto stilstaat.

07. MARK LEVINSON[®]-AUDIOSYSTEEM MET 13 LUIDSPREKERS

Het Mark Levinson[®] Premium Surround-audiosysteem met 13 luidsprekers is exact afgestemd op de akoestiek in het interieur van de CT. Met 7.1-kanaals digitale surround sound laat het u genieten van cd's en dvd's alsof u zich in een echte thuisbioscoop bevindt.

¹De erkende Lexus-dealer bij u in de buurt geeft u graag informatie over welke Connected Services beschikbaar zijn.

08. DRIVE MODE SELECT

De CT heeft vier instelbare rijmodi. In de rijmodus EV (Electric Vehicle) rijdt u zuiver elektrisch en dus uitstootvrij en fluisterstil. De rijmodi ECO en NORMAL combineren de benzinemotor en de elektromotor voor ontspannen ritten tegen hogere snelheden. De rijmodus SPORT maakt de rijervaring dynamischer.

09. AERODYNAMICA

De CT heeft een uitstekende aerodynamica, dankzij zijn lage motorkap, lange daklijn en achterspoiler/diffuser/vleugeltjes. Aan de onderzijde van deze baanbrekende compacte middenklasser gaan nog meer geavanceerde voorzieningen schuil, zoals aerodynamische platen onder de motor en de brandstoftank, en surfplankachtige vinnen die de stabiliteit verbeteren. Die aandacht voor elk detail verbetert niet alleen de dynamische prestaties en het rijgedrag, maar levert ook een lager brandstofverbruik en minder windgeruis op.

10. ACHTERWIELOPHANGING MET DUBBELE A-ARMEN

De achterwielophanging met dubbele A-armen/langsdraagarmen, die speciaal voor de CT ontwikkeld werd, zorgt voor een comfortabel weggedrag, een verfijnde wendbaarheid in bochten en een schitterende rechthoekstabiliteit. Ze is complexer om te produceren dan alternatieven met veerpoten, maar heeft een compacte constructie waardoor ze minder kofferruimte in beslag neemt.

11. PERFORMANCE-SCHOKDEMPERS

Voor- en achteraan zijn ook performance-schokdempers beschikbaar. Ze absorberen lichte trillingen, verhogen het rijcomfort en geven een nauwkeuriger stuurgevoel.

12. HILL-START ASSIST CONTROL

Hill-start Assist Control handhaaft de remdruk om te voorkomen dat de CT achteruitrolt wanneer men vertrekt op een helling. Hill-start Assist Control maakt rijden minder vermoeiend en beperkt ook wielspin op gladde hellingen.



08



09



10



11



12



01

01. VEILIGHEIDSKOOI VOOR DE INZITTENDEN

Om de veiligheid verder te verhogen, is de CT voorzien van een zeer stevige veiligheidskooi. De stijlen zijn specifiek versterkt en op alle strategische plaatsen wordt staal met hoge treksterkte gebruikt. Kreukelzones voor- en achteraan absorberen de energie bij een aanrijding. Net als de stuurkolom, die zo gemaakt is dat ze in elkaar klappt bij een botsing.



02

02. ANTI-WHIPLASHZETELS (WIL)

Het ontwerp van de zetels en hoofdsteunen vooraan beperkt de achterwaartse beweging van de nek bij een aanrijding langs achteren, die whiplashletsels kan veroorzaken. Versterkte zijframes zorgen ervoor dat het bovenlichaam in contact blijft met de rugleuning. De ver naar voren geplaatste hoofdsteun ondersteunt het hoofd doeltreffender.

03. PARKEERSENSOREN EN ACHTERUITRIJCAMERA

Om parkeren nog gemakkelijker te maken, waarschuwen sensoren in de achterbumper met geluidssignalen voor obstakels. De geluidssignalen kunnen worden uitgezet. Schakel de achteruitversnelling in en op het scherm van 10,3" verschijnt een beeld van de zone achter de CT, compleet met geleidingslijnen om te helpen bij het parkeren.



03

04. ACHT AIRBAGS

De CT is uitgerust met acht airbags en met gordelspanners op de voorzetels. Bij een aanrijding activeren sensoren in functie van de aanrijdingskrachten twee-fasen airbags voor de bestuurder/voorpassagier en zijairbags. Voor de inzittenden vooraan zijn er ook airbags die de knieën beschermen, en over de volledige lengte van de zijruiten zijn er gordijnairbags.



04

05. TYRE PRESSURE WARNING SYSTEM (TPWS)

Het multi-informatiescherm monitort de bandenspanning via een sensor in elke band en waarschuwt de bestuurder als de spanning in een of meer banden afneemt.



05

06. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Het Lexus Safety System + is beschikbaar op de CT en bestaat uit het Pre-Crash Safety-systeem met voetgangersdetectie, Lane Departure Alert met stuurcorrectie om u op koers te helpen houden, Automatic High Beam voor een nog beter zicht 's nachts, Road Sign Assist dat verkeersborden herkent, en een Adaptive Cruise Control die uw rijsnelheid afstemt op die van een voorligger.

07. PRE-CRASH SAFETY (PCS)

Als de millimetergolfradar van de CT een hoog aanrijdingsrisico detecteert, wordt u gewaarschuwd en wordt de druk in het remsysteem verhoogd. Wanneer een aanrijding onvermijdelijk wordt geacht, worden de remmen automatisch ingeschakeld en de veiligheidsgordels vooraan strakker aangespannen.

08. LANE DEPARTURE ALERT (LDA) & AUTOMATIC HIGH BEAM (AHB)

Als u van uw rijstrook begint af te wijken, waarschuwt het Lane Departure Alert u met een geluidssignaal en stuurt het licht tegen. In het donker maakt het Automatic High Beam gebruik van dezelfde camera als het Lane Departure Alert om tegenliggers te detecteren en vervolgens automatisch om te schakelen van de grootlichten naar de dimlichten.

09. ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

Dit geavanceerde systeem maakt gebruik van een millimetergolfradar en handhaaft een vooraf ingestelde afstand tussen uzelf en een voorligger, zelfs wanneer die versnelt of vertraagt.

10. ROAD SIGN ASSIST (RSA)

Dit handige systeem van de CT herkent verkeersborden met behulp van de camera achter de voorruit, en geeft de bestuurder daarover informatie via het multi-informatiescherm..



06



07



08



09



10



01



02

01. F SPORT-INSTAPLIJSTEN

De instaplijsten voor de deuren vooraan bieden een duurzame bescherming. Ze hebben een look van geborsteld aluminium en zijn voorzien van het Lexus-logo in Jet Black.

02. F SPORT-BADGE

Het F SPORT-logo is discreet, maar blijft een onderscheidend detail. De 'F' verwijst naar de geboorteplaats en belangrijkste testlocatie van onze F SPORT-auto's: de Fuji Speedway aan de voet van de berg Fuji.

03. 17" LICHTMETALEN F SPORT-VELGEN

Deze 17" lichtmetalen velgen met 5 dubbele spaken en opvallende Dark Chrome-afwerking werden specifiek ontwikkeld voor de F SPORT. Laagprofielbanden garanderen subliem zelfverzekerde bochtprestaties.



03

04. VOORKANT MET F SPORT-DESIGN

De CT 200h F SPORT heeft een resoluut dynamische spoelvormige grille met Black Chrome-afwerking, voorzien van complex gaaswerk dat geïnspireerd werd door dat van de nieuwe LS-luxeberline. Uitgesproken mistlichtomlijstingen met hetzelfde gaaswerk accentueren de algemene look.

05. ACHTERBUMPER EN -SPOILER MET F SPORT-DESIGN

Achteraan is de CT F SPORT al even dynamisch, met onder meer een opvallende omlijsting rond de reflectoren, grijze bumperaccenten en een andere diffuserafwerking.



04



05

06. ZETELS IN STOF / PROLUXE LEDER

Deze exclusieve zetels bieden met hun sportieve en gefocuste rijhouding de ideale ondersteuning om ten volle van de CT 200h F SPORT te genieten.

07. ZETELS MET LEDEREN BEKLEDING

De exclusieve lederen zetels voor de F SPORT worden gestikt door een elitegroep van 'Takumi'-meestervaklui en bieden u en uw passagiers nog meer luxe.

08. STUURWIEL EN SCHAKELPOOK MET F SPORT-DESIGN

Dit prachtig gemaakte stuurwiel met F SPORT-logo werd geïnspireerd door dat van onze iconische LFA-supersportauto. De vormgeving van de met geperforeerd leder afgewerkte F SPORT-schakelpook sluit naadloos aan bij het stuurwiel. Samen creëren ze een schitterende ambiance van sportiviteit.

09. INLEGWERK IN NAGURI-STIJL

Het nieuwe "Naguri" inlegwerk weerspiegelt zowel het traditionele Japanse ambacht als de geest van "Takumi"-vakmanschap (optioneel).

10. GEPERFOREERDE SPORTPEDALEN

Pedalen van geperforeerd aluminium verraden dat het design van de CT F SPORT-modellen zijn wortels heeft in de autosport. Ze garanderen een uitstekende grip.



06



07/08



09



10



01



02



03



04



05



06



07

01. BESCHERMPLAAT VOOR ACHTERBUMPER

Bescherm de bumper tegen krassen tijdens het in- en uitladen van bagage.

02. TRUNK LINER

De trunk liner, die perfect in de kofferbak past, zorgt voor een optimale bescherming tegen water en modder. Het ontwerp van de trunkliner bevat een antislip oppervlak en een uitstekend gedeelte dat lekkage voorkomt rond de randen.

03. FIETSHOUDER

Licht maar zeer stevig, vergrendelbaar en afneembaar model om één of twee fietsen te vervoeren.

04. BAGAGEDRAGER

Vergrendelbare, lichtgewicht bagagedrager van aluminium. Met een gestroomlijnde vorm die windgeluiden vermindert. Stevige basis voor het gamma dak- en opbergaccessoires. Eenvoudig te monteren en te verwijderen.

05. HORIZONTAAL BAGAGENET

Lawaai en trillingen van schuivende bagage in de koffer kunnen voor afleiding zorgen tijdens het rijden en zo de veiligheid in gevaar brengen. Dit horizontale net biedt een handige oplossing door uw bagage stevig te verankeren.

06. VERLICHTE INSTAPLIJSTEN

Een mooi stylingelement dat tegelijk de lak van de drempels beschermt.

07. CARBON FIBRE-INLEGWERKKIT

Sportief inlegwerk met koolstofvezelafwerking voor het dashboard en de knoppenpanelen op de deuren. De kit sluit naadloos aan bij de Lexus-buitenspiegelkappen met koolstofvezellook. Ook andere afwerkingen zijn nog beschikbaar.

08. DRAAGBARE DVD-SPELER

Deze dvd-speler met 7" scherm houdt passagiers aangenaam bezig tijdens langere ritten. Hij is compatibel met tal van multimediaformaten en is voorzien van een USB-aansluiting, een sleuf voor SD-kaarten en een ingang voor het AV-signaal van smartphones. Met een geschikte stroomadapter kunt u hem ook thuis gebruiken.

09. SIERAFWERKING GRILLE

Met afwerking in Piano Black om het dynamische profiel van de spoelvormige grille van de CT 200h in de verf te zetten.

10. 16" LICHTMETALEN VELGEN FUYU

Velgen met 10 spaken en metaalafwerking onderstrepen de sportieve look van de CT 200h.

11. 16" LICHTMETALEN VELGEN FUYU

Antracietkleurige velgen met 10 spaken voor een schitterende uitstraling.

12. 17" LICHTMETALEN VELGEN ZENGA

Velgen met 10 spaken en een prachtige metaalafwerking.

13. 17" LICHTMETALEN VELGEN ZENGA

Velgen met 10 spaken en een opvallende antracietkleurige afwerking.

14. 17" LICHTMETALEN VELGEN ZENGA

Velgen met 10 spaken en een opvallende zwarte look.

15. 17" LICHTMETALEN VELGEN YUME

Velgen met 5 dubbele spaken en een aantrekkelijke afwerking in Pearl White.

16. 17" LICHTMETALEN VELGEN YUME

Velgen met 5 dubbele spaken en een dynamische zwarte afwerking.

17. 17" LICHTMETALEN F SPORTVELGEN

Velgen met 5 driedubbele spaken, een zeer dynamische sportieve vormgeving en een antracietkleurige afwerking.



08



09



10



11



12



13



14



15



16



17

EEN NIEUWE LEXUS-LAKKLEUR ONTWIKKELEN IS COMPLEX EN TIJDROVEND



De designers van Lexus gebruiken nooit standaardkleuren maar ontwikkelen hun eigen tinten, vanaf een leeg blad, een proces dat tot twee jaar in beslag kan nemen. Het lakkenpalet van Lexus telt in totaal zo'n 30 verschillende kleuren, waaronder metaalkleuren als Sonic White en Sonic Titanium.

Om een nieuwe Lexus-kleur te creëren, zijn er geen binnenwegen: de designer beslist pas na honderden stalen beoordeeld te hebben. "Wanneer we een nieuwe kleur ontwikkelen, zie ik zoveel laktinten dat ik er soms op het einde van de dag van ga duizelen," aldus Megumi Suzuki, een van onze meest ervaren kleurdesigners. Om haar werk te doen, moet je goed weten hoe kleuren gevormd worden en een arendsblik hebben.

"Telkens ik iemand tegenkom of in een winkel of bij iemand thuis binnenstap, kijk ik naar de kleuren en materialen," vertelt ze. "Er lopen er op onze afdeling heel wat rond zoals ik."

Zelfs nadat een kleur werd gekozen, staat er nog heel wat te doen. In verschillende fasen van de ontwikkeling moet Suzuki een heel legertje experts opvorderen: labotechnici die de lak mengen, kleimodelleurs, ingenieurs en de

mensen van de lakstraat die elke CT zijn onberispelijke, uniforme lak zullen geven. Om de paar weken produceert Kansai Paint (een lakleverancier van Lexus) een nieuwe batch. De designers van Lexus onderwerpen de stalen dan aan een grondige inspectie, waarbij ze gebogen testpanelen gebruiken om de contouren van een auto na te bootsen. Alle stalen worden binnen en buiten bestudeerd, onder spots, in zonlicht, in de schaduw en in bewolkte omstandigheden, en dat op verschillende tijdstippen van de dag en maanden van het jaar.

De uiteindelijke kleur kiezen is geen sinecure. Een kleur die er prachtig uitziet op een zomerse ochtend, kan misschien flauw lijken in de schaduw of onder showroomlampen. Designers moeten ook hun eigen voorkeuren opzij kunnen zetten. "Het vreemde met kleuren is dat je de perceptie ervan kan veranderen afhankelijk van het seizoen, hoe je je op een bepaalde dag voelt, en de trends die je ziet," aldus Suzuki.

F WHITE | 083^{1,4}



SONIC WHITE | 085²



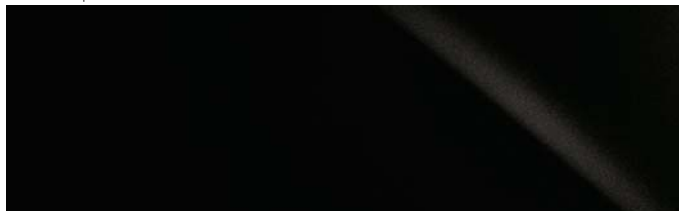
SONIC TITANIUM | 1J7⁴



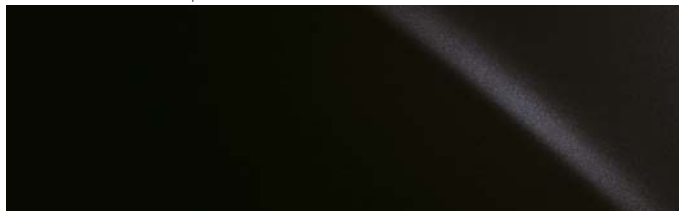
MERCURY GREY | 1H9⁴



BLACK | 212³



GRAPHITE BLACK | 223



RED | 3T2^{3,4}



MORELLO RED | 3R1⁴



COPPER BROWN | 4X2²



SOLAR FLARE | 4W7^{1,4}



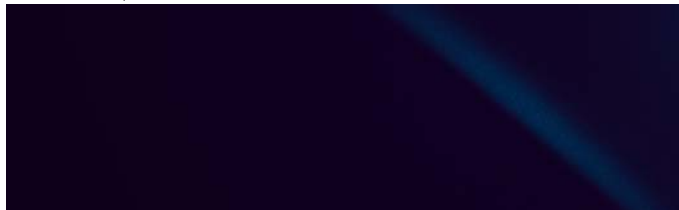
SPARKLING METEOR | 8X9⁴



SAPPHIRE BLUE | 8X1^{1,4}



DEEP BLUE | 8X5



¹ Enkel beschikbaar op F SPORT Line.

² Niet beschikbaar op F SPORT Line.

³ Niet-metaalkleur.

⁴ Beschikbaar met optioneel zwart dak op F SPORT Line.

Opmerking: door verschillen in het drukprocedé kunnen de weergegeven exterieurkleuren licht verschillen van de werkelijke kleuren.

STOF¹



Black
(23)



Black & Red
(37)



Chateau & Black
(04)

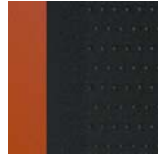
F SPORT-STOF / PROLUXE LEDER²



Black
(23)



Black & Flare Red
(35)



Black & Orange
(42)

LEDER³



Black
(23)



Chateau & Black
(04)



White & Black
(03)

F SPORT-LEDER⁴



Black
(23)



White & Black
(03)

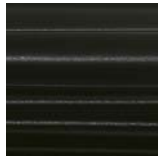


Flare Red & Black
(35)

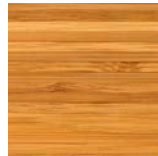
INLEGWERK⁵



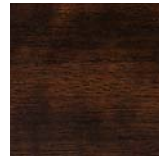
Storm Black



Techno Black



Bamboo



Ash Burl



Shimamoku

F SPORT-INLEGWERK⁶



Carbon Fibre

¹ Stof is standaard op de CT 200h met standaarduitrusting en de Business Edition.

² Bekleding in stof / ProLuxe leder is standaard op F SPORT Line.

³ Leder (in drie mogelijke kleuren) kan worden besteld met het optionele Leather Pack op de Business Edition. Leder is standaard op de Executive Line en de Privilege Line.

⁴ F SPORT-leder met uniek design en drie exclusieve kleuren is als optie verkrijgbaar op F SPORT Line.

⁵ Inlegwerk Storm Black is standaard op de CT 200h met standaarduitrusting, de Business Edition en de Executive Line. Techno Black is standaard op de Privilege Line. Drie soorten inlegwerk in hout (zie afbeeldingen) zijn als optie beschikbaar op de CT 200h met standaarduitrusting, Business Edition, Executive Line en Privilege Line.

⁶ Inlegwerk Carbon Fibre is standaard op de F SPORT Line.



01



03



02



04



05

- 01 Stof in Black & Red met Storm Black inlegwerk
(CT 200h in standaarduitrusting en Business Edition)
- 02 Stof in Chateau & Black met Storm Black inlegwerk
(CT 200h in standaarduitrusting en Business Edition)

- 03 Leder in Chateau & Black met Ash Burl inlegwerk (Executive Line en Privilege Line)
- 04 Leder in White & Black met Shimamoku inlegwerk (Executive Line en Privilege Line)
- 05 Leder in Black met Bamboo inlegwerk (Executive Line en Privilege Line)

EXTERIEUR	CT 200h	CT 200h Business Edition	CT 200h Executive Line	CT 200h F SPORT Line	CT 200h Privilege Line
Metaalkleur	○	■	○	○	○
Zwart dak (tweekleurig koetswerk)	—	—	—	○	—
Buitenspiegels, elektrisch verstelbaar, inklapbaar en verwarmbaar	■	■	■	■	■
Buitenspiegels, automatisch elektrisch inklapbaar, elektrochromatisch (zelfdimmend)	—	—	—	□	■
F SPORT spoelvormige grille met geaccentueerd design	—	—	—	■	—
Dakspoiler met verbeterde aerodynamica	—	—	—	■	—
Halogeenkoplampen met auto aan/uit-functie	■	■	■	—	—
LED-koplampen met automatische hoogteregeling en hogedruksproeiers	—	—	—	■	■
LED-dagrijlichten	■	■	■	■	■
LED-mistlichten vooraan	—	■	■	■	■
LED-achterlichten	■	■	■	■	■
Ruitenwissers met regensensor	■	■	■	■	■
UV- en hittewerende ruiten	■	■	■	■	■
Verdonkerde achterrauiten	—	—	—	■	—
Parkeersensoren voor- en achteraan	□	■	■	■	■
Intelligent instap- en startsysteem (keyless entry)	—	—	■	■	■
VELGEN					
15" lichtmetalen velgen, 195/65 R15-banden	■	—	—	—	—
16" lichtmetalen velgen, tweekleurige, 205/55 R16-banden	—	■	■	—	■
17" lichtmetalen velgen, 5 dubbele spaken met Dark Chrome-afwerking, 215/45 R17-banden	—	—	—	■	—
17" lichtmetalen velgen, 5 dubbele spaken, 215/45 R17-banden	—	—	—	—	○
ACTIEVE VEILIGHEID EN RIJDYNAMIEK					
Rem-, stabiliteits-, stuur- en tractiesystemen ¹	■	■	■	■	■
- ABS / BAS / BOS / EBD / ECB-R / EPS / TRC / VSC	■	■	■	■	■
Tyre Pressure Warning System (TPWS)	■	■	■	■	■
Lexus Safety System +	—	□	■	■	■
Adaptive Cruise Control (ACC)	—	□	■	■	■
Pre-Crash Safety (PCS)-systeem met voetgangersdetectie	—	□	■	■	■
Automatic High Beam (AHB)	—	□	■	■	■
Lane Departure Alert (LDA) met stuurcorrectie	—	□	■	■	■
Road Sign Assist (RSA)	—	□	■	■	■
4,2" TFT multi-informatie-scherm	—	□	■	■	■
Drive Mode Select (ECO / NORMAL / SPORT)	■	■	■	■	■
Rijmodus EV (Electric Vehicle)	■	■	■	■	■
Achteruitrijcamera	—	■	■	■	■
Performance-schokdempers, voor-en achteraan	—	—	—	■	—

¹ ABS = Anti-lock Braking System (antiblokkeersysteem remmen) / BAS = Brake Assist System (remhulpstelsysteem) / BOS = Brake Override System (systeem dat steeds prioriteit geeft aan het rempedaal boven het gaspedaal, mochten beide tegelijk ingetrapt worden) / EBD = Electronic Brake-force Distribution (elektronische remkrachtverdeling) / ECB-R = Electronically Controlled Braking - Regeneration (elektronisch gestuurde regeneratie van de remkracht) / EPS = Electric Power Steering (elektrische stuurbekrachtiging) / TRC = Traction Control (tractiecontrolesysteem) / VSC = Vehicle Stability Control (elektronisch stabiliteitsstelsysteem).

PASSIEVE VEILIGHEID	CT 200h	CT 200h Business Edition	CT 200h Executive Line	CT 200h F SPORT Line	CT 200h Privilege Line
Aan/uit-schakelaar voor airbag voorpassagier	■	■	■	■	■
In totaal 8 airbags : - bestuurder en voorpassagier: hoofd-, zij- en knieairbags - flanken: gordijnairbags over volledige lengte	■	■	■	■	■
Gordelwaarschuwing vooraan met visueel signaal en geluidssignaal	■	■	■	■	■
ISOFIX-bevestigingspunten op buitenste zitplaatsen achteraan	■	■	■	■	■
Gordelspanners vooraan	■	■	■	■	■
Anti-whiplashzetels (WIL) en -hoofdsteunen vooraan	■	■	■	■	■
BEVEILIGING					
Antidiefstalsysteem : startonderbreker	■	■	■	■	■
Antidiefstalsysteem met intrusiesensor, inclinatiesensor en alarm	–	–	–	–	■
Automatische deurvergrendeling	■	■	■	■	■
AUDIO, COMMUNICATIE & INFORMATIE					
TFT 4,2" multi-informatiescherm	–	□	■	■	■
7" centraal, vast kleurenscherm	■	■	■	■	–
10,3" centraal, vast kleurenscherm	–	–	–	□	■
Premium audiosysteem met 6 luidsprekers, AM/FM RDS-tuner, in het dashboard geïntegreerde cd-speler	■	■	■	■	–
Premium audiosysteem met 10 luidsprekers met geïntegreerde DVD-lezer in het dashboard	–	–	–	□	–
Mark Levinson® Premium Surround System met 13 luidsprekers	–	–	–	□ ²	■
Digitale klok	■	■	■	■	–
Digitale klok, met aanpassing van tijd op basis van GPS	–	–	–	□	■
Bluetooth®-connectiviteit voor gsm en audio ³	■	■	■	■	■
Bedieningselementen op het stuurwiel : audio / scherm / telefoon / spraakherkenning	■	■	■	■	■
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	–	–	–	□	■
Lexus Navigation	○	■	■	■	–
Lexus Premium Navigation	–	–	–	□	■
Lexus Connected Services ⁴ (meer info op pagina 51)	–	–	–	□	■
7" centraal, vast kleurenscherm, bediening via draaiknop	■	■	■	■	–
10,3" centraal, vast kleurenscherm, bediening via Remote Touch	–	–	–	□	■
AUX-aansluiting en USB-poort, met VTR connectiviteit	■	■	■	■	■

² Enkel beschikbaar met F SPORT Leather Pack en Lexus Premium Navigation.

³ Informeer u bij uw lokale erkende Lexus-dealer over de compatibiliteit van uw smartphone.

⁴ De erkende Lexus-dealer bij u in de buurt geeft u graag informatie over welke Connected Services in uw land beschikbaar zijn.

■ Standaard.

○ Als optie beschikbaar.

□ Beschikbaar als onderdeel van pack.

– Niet beschikbaar.

INTERIEURCOMFORT & FUNCTIONALITEIT	CT 200h	CT 200h Business Edition	CT 200h Executive Line	CT 200h F SPORT Line	CT 200h Privilege Line
3-spakig, met leder bekleed stuurwiel	■	■	■	—	■
3-spakig stuurwiel afgewerkt met geperforeerd leder en F SPORT-logo	—	—	—	■	—
Cruise control	□	■	■	■	■
Aluminium instaplijsten met LEXUS-opschrift voor deuren vooraan	—	—	—	—	■
Aluminium instaplijsten met LEXUS-opschrift, design F SPORT voor de deuren vooraan	—	—	—	■	—
"Storm Black" inlegwerk	■	■	■	—	—
"Carbon Fibre" inlegwerk	—	—	—	■	—
"Bamboo" inlegwerk	○	○	○	—	○
"Ash Burl" inlegwerk	○	○	○	—	○
"Shimamoku" inlegwerk	○	○	○	—	○
"Techno Black" inlegwerk	—	—	—	—	■
Pedalen van geperforeerd aluminium	—	—	—	■	—
Elektronische klimaatregeling met afzonderlijke temperatuurinstelling bestuurder/passagier	■	■	■	■	■
Elektrische ruiten voor- en achteraan	■	■	■	■	■
Achteruitkijkspiegel, elektrochromatisch (zelfdimmend)	—	■	■	■	■
Glazen elektrisch kanteel-/schuifdak	—	—	○	○	○
Manueel verstelbare voorzetels (bestuurder: 6-voudige verstelling, passagier: 4-voudige verstelling)	■	■	■	■	—
Elektrisch verstelbare voorzetels (bestuurder: 8-voudige verstelling met geheugen en lendensteun, passagier: 4-voudige verstelling)	—	—	—	□	■
In twee delen (60/40) neerklapbare achterbank	■	■	■	■	■
Verwarmbare voorzetels	—	□	■	■	■
Stoffen zetelbekleding	■	■	—	—	—
Lederen zetelbekleding	—	□	■	—	■
Zetelbekleding in stof / ProLuxe leder	—	—	—	■	—
F SPORT leder zetelbekleding	—	—	—	□	—
Bandenreparatiekit	■	■	■	■	■

PACKS	CT 200h	CT 200h Business Edition	CT 200h Executive Line	CT 200h F SPORT Line	CT 200h Privilege Line
Comfort Pack					
Cruise control	□	■	■	■	■
Parkeersensoren voor- en achteraan	□	■	■	■	■
Leather Pack					
Lederen zetelbekleding	–	□	■	–	■
Verwarmbare voorzetels	–	□	■	■	■
F SPORT Leather Pack					
Bekleding in F SPORT-leder	–	–	–	□	–
Elektrisch verstelbare voorzetels (bestuurder: 8-voudige verstelling met geheugen en lendensteun, passagier: 4-voudige verstelling)	–	–	–	□	■
Buitenspiegels : elektrisch automatisch inklapbaar, elektrochromatisch (zelfdimmend).	–	–	–	□	■
Lexus Premium Navigation					
Premium audiosysteem met 10 luidsprekers en geïntegreerde DVD-lezer in het dashboard	–	–	–	□	–
10,3" centraal, vast kleurenscherm, bediening via Remote Touch	–	–	–	□	■
Geavanceerd navigatiesysteem met SD-kaarttechnologie	–	–	–	□	■
Extra USB-poort	–	–	–	□	■
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	–	–	–	□	■
Lexus Connected Services ¹					
- Online Search / Google Street View® / Panoramio®					
- Send Route to Car / Connected Traffic / Traffic Bar					
- Digital Terrain Model / Route Trace Registration	–	–	–	□	■
- Ecological Route / Speed Camera Guidance					
- Urgent Traffic Event Notification / QR-code van bestemming					
Achteruitrijcamera met parkeerhulplijnen	–	–	–	□	■
Digitale klok, met aanpassing van tijd op basis van GPS	–	–	–	□	■
Lexus Safety System +					
Adaptive Cruise Control (ACC)	–	□	■	■	■
Pre-Crash Safety (PCS)-systeem met voetgangersdetectie	–	□	■	■	■
Automatic High Beam (AHB)	–	□	■	■	■
Lane Departure Alert (LDA) met stuurcorrectie	–	□	■	■	■
Road Sign Assist (RSA)	–	□	■	■	■
4,2" TFT multi-informatie-scherm	–	□	■	■	■

¹ De erkende Lexus-dealer bij u in de buurt geeft u graag informatie over welke Connected Services in uw land beschikbaar zijn.

■ Standaard.
□ Beschikbaar als onderdeel van pack.
– Niet beschikbaar.

TECHNISCHE GEGEVENS

VERBRANDINGSMOTOR		CT 200h
Cilinderinhoud (cm ³)		1798
Cilinders / kleppen		4-in-lijn / 16
Max. vermogen (DIN-pk bij t/min)		99 bij 5200
Max. vermogen (kW bij t/min)		73 bij 5200
Max. koppel (Nm bij t/min)		142 bij 2800 - 4400
ELEKTROMOTOR		
Type		AC-synchroon, permanente magneet
Max. vermogen (DIN-pk)		82
Max. vermogen (kW)		60
Max. koppel (Nm)		207
HYBRIDE BATTERIJ		
Type		Nikkel-Metaal Hydride (Ni-MH)
Aantal cellen		168
Nominale spanning (V) / systeemspanning		202 / 650
TOTAAL SYSTEEMVERMOGEN		
Totaal vermogen (DIN-pk)		136
Totaal vermogen (kW)		100
TRANSMISSIE		
Type		Elektronische Continu Variabele Transmissie
Aangedreven wielen		Voorwielaandrijving
PRESTATIES		
Topsnelheid (km/u)		180
Acceleratie 0-100 km/u (s)		10,3
BRANDSTOFVERBRUIK* (l/100 km)		
In de stad		3,6 / 3,8 / 4,1
Buiten de stad		3,5 / 3,8 / 4,0
Gecombineerd		3,6 / 3,8 / 4,1
CO ₂ -EMISSIONS* (g/km)		
In de stad		82 / 88 / 94
Buiten de stad		81 / 88 / 93
Gecombineerd		82 / 88 / 94

REMMEN	
Vooraan	Geventileerde schijven
Achteraan	Volle schijven
OPHANGING	
Vooraan	MacPherson veerpoten, schroefveren
Achteraan	Dubbele driehoekige draagarmen
STUURINRICHTING	
Type	Tandheugelstuurinrichting
Aantal stuuroomwentelingen (van aanslag tot aanslag)	2,7
Minimale draaicirkel (m)	5,2
GEWICHTEN** (kg)	
Maximaal toegelaten massa	1790 / 1845**
Totale onbeladen massa (min. - max.)	1370 - 1410 / 1410 - 1465**
LUCHTWEERSTANDSCOËFFICIËNT	
Cd-waarde	0,28 / 0,29**
CAPACITEIT*** (l)	
Koffervolume, achterzetels rechtop, beladen tot de hoedenplank	275
Koffervolume, achterzetels rechtop, beladen tot het dak	375
Koffervolume, achterzetels neergeklapt, beladen tot het dak	985
Inhoud brandstoftank	45

* 1ste cijfer is voor de CT 200h met 15" lichtmetalen velgen (CT 200h met standaarduitrusting). 2de cijfer is voor de CT 200h met 16" lichtmetalen (Business Edition, Executive Line en Privilege Line). 3de cijfer is voor de CT 200h met 17" lichtmetalen velgen (F SPORT Line en Privilege Line met optie 17" velgen).

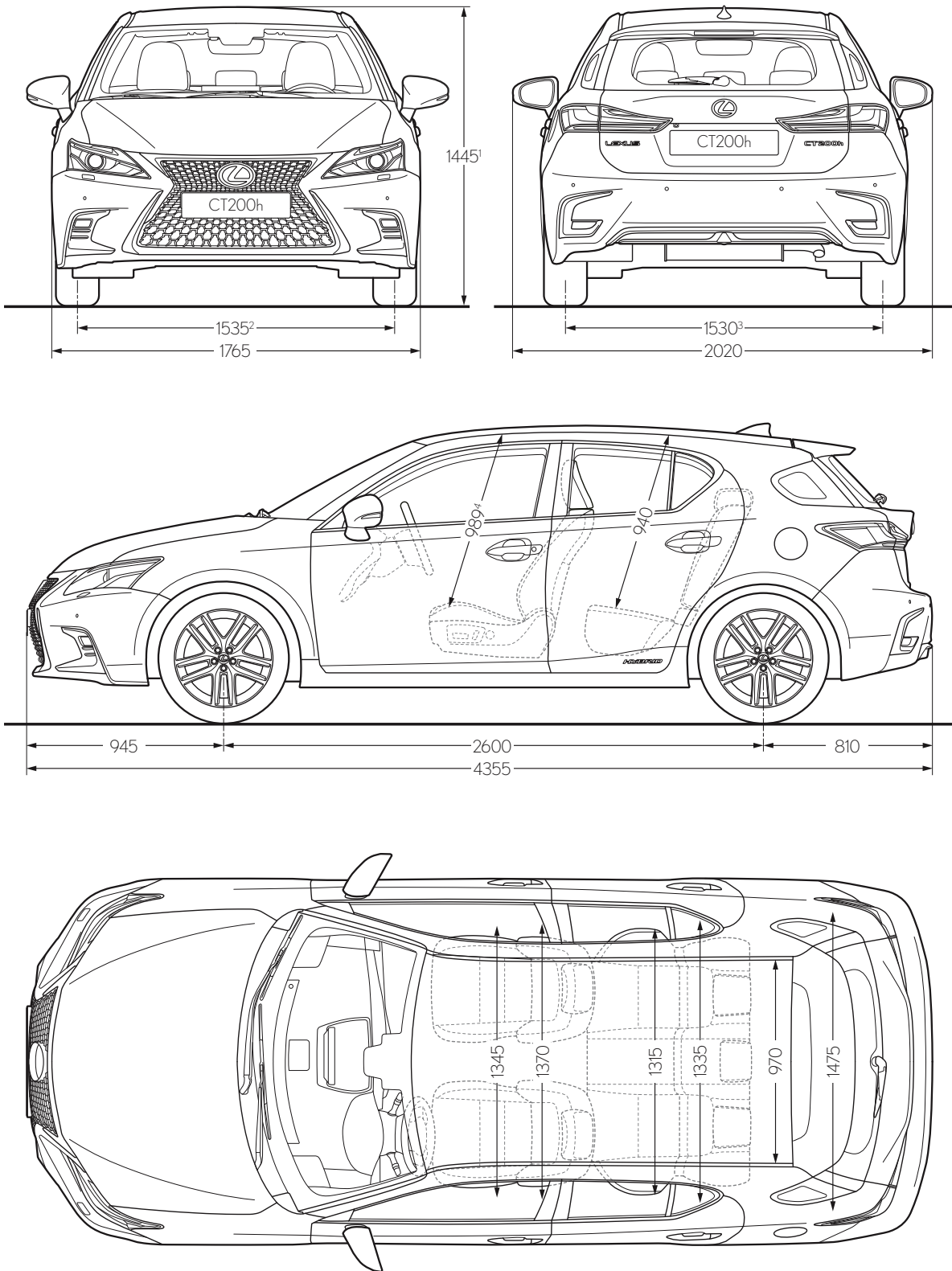
Het brandstofverbruik en de CO₂-waarden worden gemeten in een gecontroleerde omgeving, in overeenstemming met de vereisten van Richtlijn 80/1268/EEC en de latere amendementen (NEDC). De metingen gebeuren met een voertuig met Europese standaarduitrusting. Voor meer informatie, gelieve uw lokale erkende Lexus-dealer te contacteren. Het brandstofverbruik en de CO₂-waarden van uw voertuig kunnen verschillen van de gemeten waarden. Het rijgedrag, evenals andere factoren (zoals de staat van de weg, het verkeer, de staat van het voertuig, de bandendruk, de aanwezige uitrusting, de belading, het aantal inzittenden, ...) hebben een invloed op het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van uw voertuig.

** 1ste cijfer is voor de CT 200h met 15" lichtmetalen velgen. 2de cijfer is voor de CT 200h met 16" of 17" lichtmetalen velgen.

*** Berekend volgens de VDA-methode. Alle vermelde cijfers zijn inclusief het opbergvak onder de vloer van de bagageruimte.

Opmerking: meer technische gegevens, en updates, vindt u op nl.lexus.be.

TECHNISCHE GEGEVENS



¹Het vermelde cijfer is voor de CT 200h met standaarduitrusting. Het overeenkomstige cijfer voor de CT 200h Business Edition, Executive Line, F SPORT Line of Privilege Line is 1455.

²Het vermelde cijfer is voor de CT 200h met standaarduitrusting. Het overeenkomstige cijfer voor de CT 200h Business Edition, Executive Line, F SPORT Line of Privilege Line is 1525.

³Het vermelde cijfer is voor de CT 200h met standaarduitrusting. Het overeenkomstige cijfer voor de CT 200h Business Edition, Executive Line, F SPORT Line of Privilege Line is 1520.

⁴Het vermelde cijfer is voor de CT 200h voorzien van het standaard dak. Het overeenkomstige cijfer voor de CT 200h voorzien van het optionele glazen open dak is 974.

Opmerking: de afmetingen boven zijn in millimeter.



Een Lexus bezitten moet een fantastische ervaring zijn, tijdens de volledige levensduur van uw auto, dankzij een ongeëvenaarde service en onderhoud, die elk zijn uitgewerkt voor volledige tevredenheid en een totale gemoedsrust. Wanneer u een bezoek brengt aan onze showrooms, proberen we alles te voorzien dat u nodig zou kunnen hebben. We creëren een verfijnde omkadering in een aangename en ontspannen sfeer. In de eigentijdse Lexus-lounge kunt u het recentste nieuws doornemen, online gaan, of genieten van een drankje. Terwijl u zich ontspant, doen de Lexus-mecaniciërs precies en efficiënt hun werk zodat u met een minimale onderbreking van uw dag weer de weg op kunt.



WE STREVEN ERNAAR OM ELKE KLANT TE BEHANDELEN ZOALS WE DAT MET EEN GAST THUIS ZOUDEN DOEN

Van bij de lancering van de eerste Lexus hebben we altijd geprobeerd om net dat ietsje extra te doen voor onze klanten. Zoals mag blijken uit de talloze onderscheidingen die we de voorbije 25 jaar kregen, streven we ernaar om elke klant te behandelen zoals we dat met een gast thuis zouden doen. Maar welke andere factoren dragen nog bij tot onze ongeëvenaarde klantenservice? Het antwoord ligt in ons Japanse erfgoed en één woord: "Omotenashi".

Omotenashi kan vertaald worden als "gastvrijheid en hoffelijke service". Maar Omotenashi is veel meer dan een uitstekende service; het is een eeuwenoud

Japans concept dat iemands vermogen beschrijft om in te spelen op de behoeften van anderen, nog voor die zich voordoen.

Omotenashi is voor elke medewerker van Lexus een manier van leven en denken. Belangrijk is ook dat Omotenashi een invloed heeft op hoe we auto's als de nieuwe LS-luxeberline vormgeven en technisch ontwikkelen. Dat is Omotenashi in fysieke vorm. De nieuwe LS gaat bijvoorbeeld automatisch omhoog om u te helpen instappen, terwijl de hoofdsteunen achteraan neerklappen wanneer u achteruitrijdt zodat u de weg achter de auto beter kunt zien.

Meer over de CT:
nl.lexus.be/ct
facebook.com/lexusbelux

© 2017 Lexus Belgium - TBel n.v. behoudt zich het recht voor om details van specificaties en uitrusting zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Details van specificaties en uitrusting kunnen ook gewijzigd worden om te voldoen aan plaatselijke voorwaarden en vereisten. Uw plaatselijke erkende Lexus-dealer geeft u graag meer details over dergelijke veranderingen, die voor uw regio vereist zouden kunnen zijn.

Opmerking: de vermelde uitrusting en specificaties kunnen optioneel zijn, deel uitmaken van een pack of van een bepaald uitrustingsniveau. De koetswerkkleur van het voertuig kan licht afwijken van de in deze brochure afgedrukte foto's. De vermelde verbruik- en CO₂- uitstoot-waardes voldoen aan de NEDC-normen.

Voor meer informatie kunt u terecht op onze website: nl.lexus.be

Zorg dragen voor het milieu is voor Lexus een prioriteit. Wij nemen heel wat maatregelen om ervoor te zorgen dat de milieueffecten van onze voertuigen tijdens hun levenscyclus (van het ontwerpen, de productie, de distributie, de verkoop en het onderhoud tot de afdanking) tot een minimum worden beperkt. Uw dealer zal u graag meer informatie verstrekken over de eisen met betrekking tot afgedankte voertuigen.

Lexus Belgium - TBel n.v. - Leuvensesteenweg 369 - B-1932 Zaventem

M9717-CT001-NL/red.09.2017

Gedrukt in Europa, september 2017

