

DER NEUE LEXUS GS F





DER NEUE LEXUS GS F

Einleitung
Design
V8-Power
Fahrdynamik
Luxuriöses Interieur
Moderne Technik
Innovative Sicherheit
Die Lexus F-Marke
Lexus-Qualität
Technik und Spezifikationen

04 - 07
08 - 09
10 - 11
12 - 13
14 - 17
18 - 19
20 - 21
22 - 23
24 - 25
26 - 47



„GETREU DEM GEIST ALLER F-MODELLE HABEN WIR DEN NEUEN GS F KONZIPIERT, UM HERZEN HÖHERSCHLAGEN ZU LASSEN, SEI ES AUF DER RENNSTRECKE ODER AUF DER STRASSE.“

Yukihiko Yaguchi, Chef-Ingenieur des GS F

FASZINATION ER-FAHREN

Willkommen bei Lexus und dem völlig neuen GS F - eine erstaunliche Ingenieurleistung, die den Luxus einer viertürigen Limousine mit dem Speed und der Agilität eines Hochleistungssportwagens in sich vereint. Inspiriert von den vorherigen Modellen der Ausstattungslinie F und mit Technologien des Supersportwagens LFA V10 garantiert der Takumi Handwerksmeister für den beispiellosen Rundlauf des V8-Triebwerk im neuen Lexus GS F. Dadurch wird eine unglaublich rasante Beschleunigung ohne jede Schubkraftunterbrechung gewährleistet, während ein Soundgenerator für alle an Bord einen mitreißenden Sound erzeugt. Anhand dieser Beispiele - zahlreiche weitere folgen in dieser Broschüre - wollen wir zeigen, dass wir bei Lexus erst dann zufrieden sind, wenn wir wirklich etwas Faszinierendes geschaffen haben.









DER NEUE LEXUS GS F

**DIESE LEXUS SPORTLIMOUSINE BIETET
ATEMBERAUBENDE FAHRLEISTUNGEN BEI
HÖCHSTEM KOMFORT FÜR BIS ZU 5 INSASSEN.**

Die neue viertürige Sportlimousine GS F bietet mit ihrem von Hand gefertigten 477 PS starken 5,0-Liter-V8-Benzintriebwerk und einer Spitzengeschwindigkeit von 270 km/h, atemberaubende Fahrerlebnisse. Die High-Speed-Performance und Handling-Charakteristik des mit einem rennsportertypischen 8-Stufen-Automatikgetriebe und Torque Vectoring-Sportdifferenzial ausgerüsteten GS F wurden auf dem Nürburgring optimiert. Dazu passt perfekt der mitreißende Sound aus der vierflutigen Schalldämpferanlage, während Sie im Innenraum ein fahrerorientiertes Cockpit, eine Ausstattung in Alcantara®/Leder und ein Mark Levinson® High-End-Audiosystem mit 17 Lautsprechern genießen, das seinesgleichen sucht. Am wichtigsten ist jedoch das (serienmäßige) bahnbrechende Lexus Safety System +, das auf allen Straßen sichere Fahrt gewährleistet.





KRAFTVOLLE ELEGANZ

KÜHN UND KRAFTVOLL ZEIGT DER GS F SEINEN EXTRA BREITEN „DIABOLO-KÜHLERGRILL“, 19-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN UND EINE VIERFLUTIGE AUSPUFFANLAGE.

Unser jüngstes, für den leistungsstarken Auftritt auf der Autobahn oder als Hingucker in der City entwickeltes, F- Modell protzt mit einem gewaltigen Lexus „Diabolo-Kühlergrill“ mit spezieller Wabenstruktur. Die von den Tagfahrleuchten unterstrichenen schlanken und edlen LED-Scheinwerfer im Lexus-typischen „L“-Design kontrastieren mit der eleganten und doch athletischen Optik. Große seitliche Lufteinlässe, geschmiedete 19“-Leichtmetallfelgen und ins Auge springende orange Brembo®-Bremssättel lassen die Herzen höher schlagen, während ein dezenter Heckspoiler aus Karbonfasern und vier verchromte Auspuffendrohre die atemberaubende Optik dieser geräumigen 4-türigen Hochleistungslimousine abrunden.





DER NEUE LEXUS GS F

V8-POWER

BEGEISTERNDDES V8-TRIEBWERK

**DER NEUE LEXUS GS F WIRD VON EINEM AUF
DEN HÄRTESTEN RENNSTRECKEN DER WELT
ENTWICKELTEN SAUGMOTOR ANGETRIEBEN.**

Dieses beim 24-Stunden-Rennen in der „grünen Hölle“ des Nürburgrings und beim Pikes Peak International Hill Climb in Colorado getestete 5,0-Liter-V8-Triebwerk definiert den Maßstab für sportliche Leistungsfähigkeit neu. Die Ausführung als Saugmotor bedeutet unverzügliches, verzögerungsfreies Ansprechen und einen dramatischen Sound. Wie die V10-Triebwerke für den LFA wurden Zylinderkopf und andere Komponenten mit Unterstützung von Yamaha Motorsport entwickelt, während der finale Zusammenbau in unserem Werk Tahara erfolgt. Jedes Triebwerk wird unter Reinraumbedingungen einem Auswuchtverfahren und Stethoskop-Tests unterzogen, um die gewohnte Lexus-Qualität bei diesem drehfreudigen und leistungsstarken V8-Triebwerk zu bieten. Der V8 des GS F ist an eine speziell abgestimmte Achtgang-Automatik mit manuellem Schaltmodus (SPDS, Sport Direct Shift) gekoppelt, die sich gleichermaßen durch weiche Gangwechsel und ein hervorragendes Schaltgefühl auszeichnet und darüber hinaus für eine lineare Beschleunigung bürgt. Darüber hinaus mischt ein Soundgenerator mit einer für den LFA entwickelten Technologie Motor- und Auspufftöne zu einem packenden Sound-Erlebnis, dem mitreißenden GS F-Soundtrack.





GEBAUT, UM ZU GENIESSEN

OB TOP-SPEED AUF DER GERADEN ODER BLITZSCHNELLE LEISTUNGSENTFALTUNG IN HAARNADELKURVEN: DER NEUE GS F BIETET GENUSS PUR IN JEDER SITUATION.

GS F Chef-Ingenieur Yukihiro Yaguchi war von Anfang an entschlossen, eine Sportlimousine zu bauen, die einzigartige Fahrerlebnisse verschafft. Um präzises und agiles Handling zu erzielen, entwickelten die GS F-Ingenieure mithilfe wegweisender neuer Klebe- und Laserschweißverfahren eine extrem stabile Karosseriestruktur. Die Mehrlenker-Hinterradaufhängung und die Vorderachsaufhängung mit Doppelquerlenker garantieren Fahrerlebnisse der Extraklasse. Über den Fahrmodus-Drehregler und ein Torque Vectoring-Sportdifferenzial können Sie den GS F immer auf den gewünschten Fahrstil abstimmen, während unsere jüngste Version des VDIM Fahrdynamik-Management alle Stabilitätssysteme des Fahrzeugs intelligent vernetzt: für maximale Sicherheit.





LUXUS AUF DER ÜBERHOLSPUR

ENTSPANNEN SIE IN LEDER-SPORTSITZEN MIT HOHER RÜCKENLEHNE UND HOCHWERTIGER ALCANTARA®-INNENRAUMVERKLEIDUNG IN EINER KLAR ZUM FAHRER HIN ORIENTIERTEN COCKPITARCHITEKTUR.

Ergreifen Sie das handgenähte Leder-Sportlenkrad und genießen Sie die Fahrt über Bergpässe im aufwändig verarbeiteten Fahrersitz. Dank spezieller ursprünglich für Rennwagen-Sitze entwickelter Integralschaum-Technik bieten die Sitze des GS F optimalen Seitenhalt - Mensch und Maschine werden eins. Die hochwertige, reflexionsarme Alcantara®-Verkleidung von Armaturenbrett, Mittelkonsole sowie Arm- und Handauflagen schaffen ein exklusives Ambiente. Die Instrumentierung des GS F ist eine Weiterentwicklung des vom LFA bekannten Zentralscreens: Sie umfasst einen großen Drehzahlmesser, digitale und analoge Geschwindigkeitsanzeigen, einen Torque Vectoring-Differenzial-Monitor, eine G-Force-Anzeige und selbstverständlich eine Stoppuhr.









BRILLIANTE IDEEN

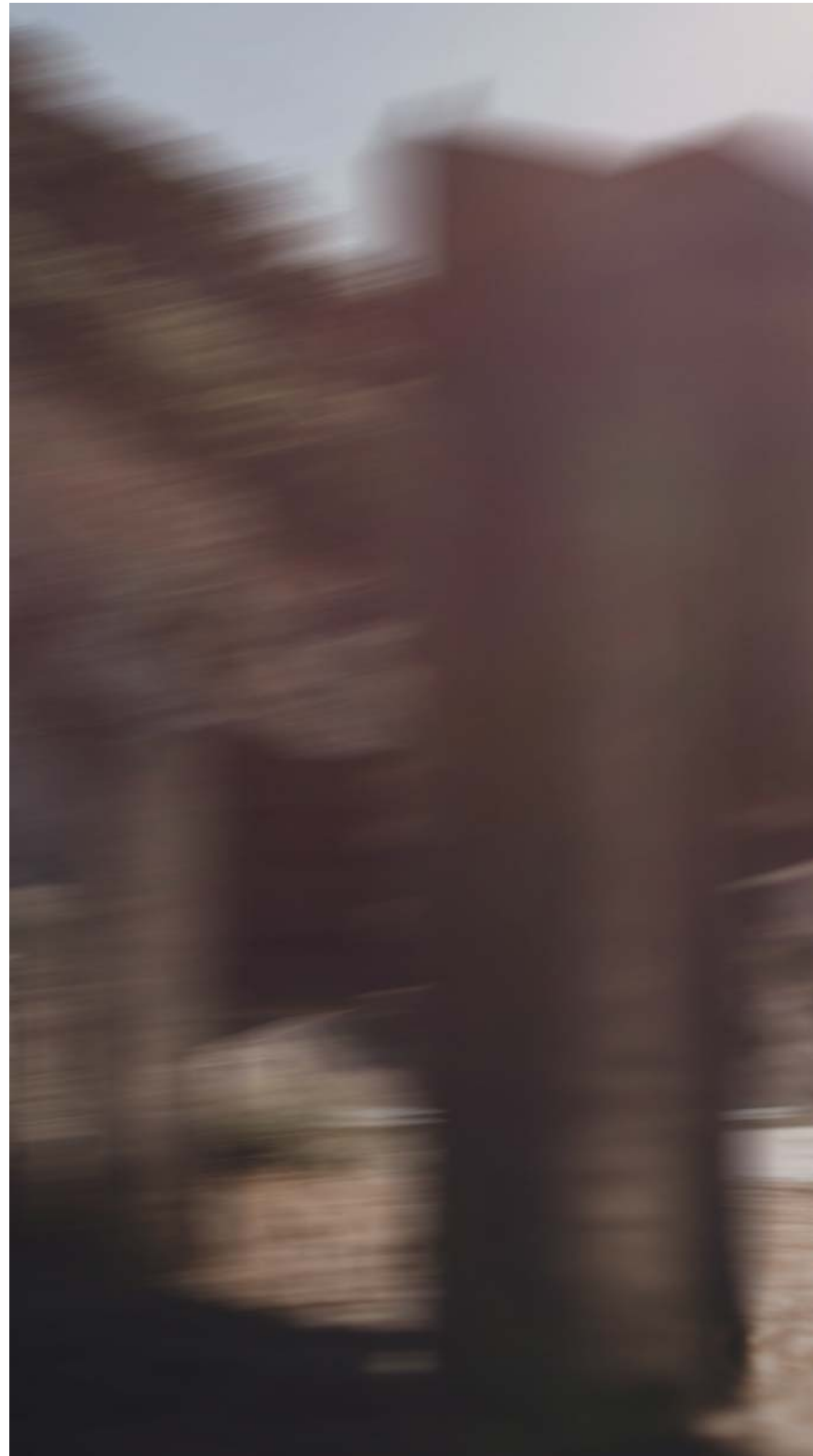
BLEIBEN SIE MIT DEM EXTRA BREITEN HEAD-UP-FARBDISPLAY UND DER 12,3-ZOLL LEXUS PREMIUM NAVIGATION STETS UP-TO-DATE INFORMIERT.

Damit Sie sich ausschließlich auf das Fahrerlebnis hinter dem Steuer und nicht auf unnötige Daten konzentrieren können, haben wir die Interaktion zwischen Fahrer und GS F radikal vereinfacht. Die wichtigsten Informationen werden (ohne Ihr Blickfeld zu stören) über ein extra breites Head-Up-Farbdisplay auf die Windschutzscheibe projiziert oder am Multiinformationsdisplay neben den Hauptinstrumenten angezeigt. Audio- und Klimaanlage sowie das Navigationssystem werden per „Remote Touch“-Bedienelement der jüngsten Generation über den zentral angeordneten 12,3 Zoll großen Lexus Premium-Navigationsbildschirm gesteuert. Zudem fungiert er als Einparkhilfe-Monitor für problemloses Zurücksetzen.

INTELLIGENTE ASSISTENTEN

DAS PRÄVENTIVE SICHERHEITSPAKET LEXUS SAFETY SYSTEM+ ERKENNT MIT RADARTECHNIK UND EINER KAMERA VORAUSSCHAUEND GEFAHRENSITUATIONEN.

Lexus war stets federführend bei der Entwicklung von Sicherheitstechnik und Fahrerassistenzsystemen. Darüber hinaus werden alle neuen Modelle im modernsten Fahrsimulator der Welt getestet. Der neue GS F profitiert von unserer führenden Rolle in der Unfallverhütungsforschung und ist mit dem bahnbrechenden präventiven Sicherheitspaket Lexus Safety System+ ausgestattet. In ihm sind mehrere aktive Sicherheitstechnologien zusammengefasst, wie etwa ein Pre-Crash-System mit Fußgängererkennung, ein Spurhalte-Assistent, der ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur verhindert, ein Fernlichtassistent, der das Sichtfeld bei Dunkelheit deutlich erweitert, und ein adaptiver Tempomat, die Ihre Geschwindigkeit an die des vorausfahrenden Fahrzeugs anpasst.





AUF DER RENNSTRECKE GEBOREN

**ALLE LEXUS F-MODELLE
WURDEN IM HINBLICK AUF
FAHRPREUDE PUR ENTWICKELT.**



DIE LEXUS
F-MARKE

Die Geschichte der Lexus F-Marke begann 2007 mit der Einführung des IS F, einer Sportlimousine mit einer Fehler verzeihenden Charakteristik, die es Motorsport-Enthusiasten unabhängig von ihrem fahrerischen Können erlaubte, das Erlebnis Rennstrecke zu genießen. Der IS F kam dank seines beeindruckenden Sounds und des unverzüglichen Ansprechens seines handgefertigten V8-Triebwerks bei den Auto-Fans aus aller Welt ausgezeichnet an.



Der im Jahre 2010 nach zehn Jahren Entwicklungsarbeit eingeführte Lexus Supersportwagen LFA V10 war ein von Grund auf neu konzipiertes Fahrzeug. Der in zahlreichen Rennen auf dem Nürburgring, wie etwa dem 24-Stunden-Rennen, das Mensch und Maschine alles abverlangt, eingesetzte LFA verkörpert modernste Motorsporttechnologie. Wie etwa das hochtourige V10-Triebwerk, die von der Formel 1 bekannte Monocoque-Struktur aus Karbonfasern oder die leistungsstarken Karbon-Keramik-Bremsscheiben. Die Produktion des laut Jeremy Clarkson „besten Fahrzeugs, das ich je gefahren habe“ war auf weltweit 500 Stück limitiert, und jedes einzelne wurde im speziellen „LFA-Werk“ in Japan von Hand gefertigt.

Das neue Sportcoupé RC F fasziniert mit atemberaubender Beschleunigung und einer High-Speed-Performance bis zu 270 km/h auf der Rennstrecke. Der neue RC F wurde von demselben Ingenieursteam entwickelt, das den legendären Supersportwagen Lexus LFA und die Hochleistungslimousine IS F erschaffen hat. Im Lexus Technikzentrum direkt am Fuji Speedway, dem weltbekannten Formel-1-Kurs. Das F-Logo des RC F greift die wichtigsten Kurvenradien dieses legendären Rundkurses stilisiert auf. Mit seiner vom Motorsport inspirierten Aerodynamik, dem für den Rennsport konzipierten 5,0-Liter-V8-Triebwerk und der hochfesten Karosseriestruktur definiert der RC F „Fahrspaß pur“ neu.



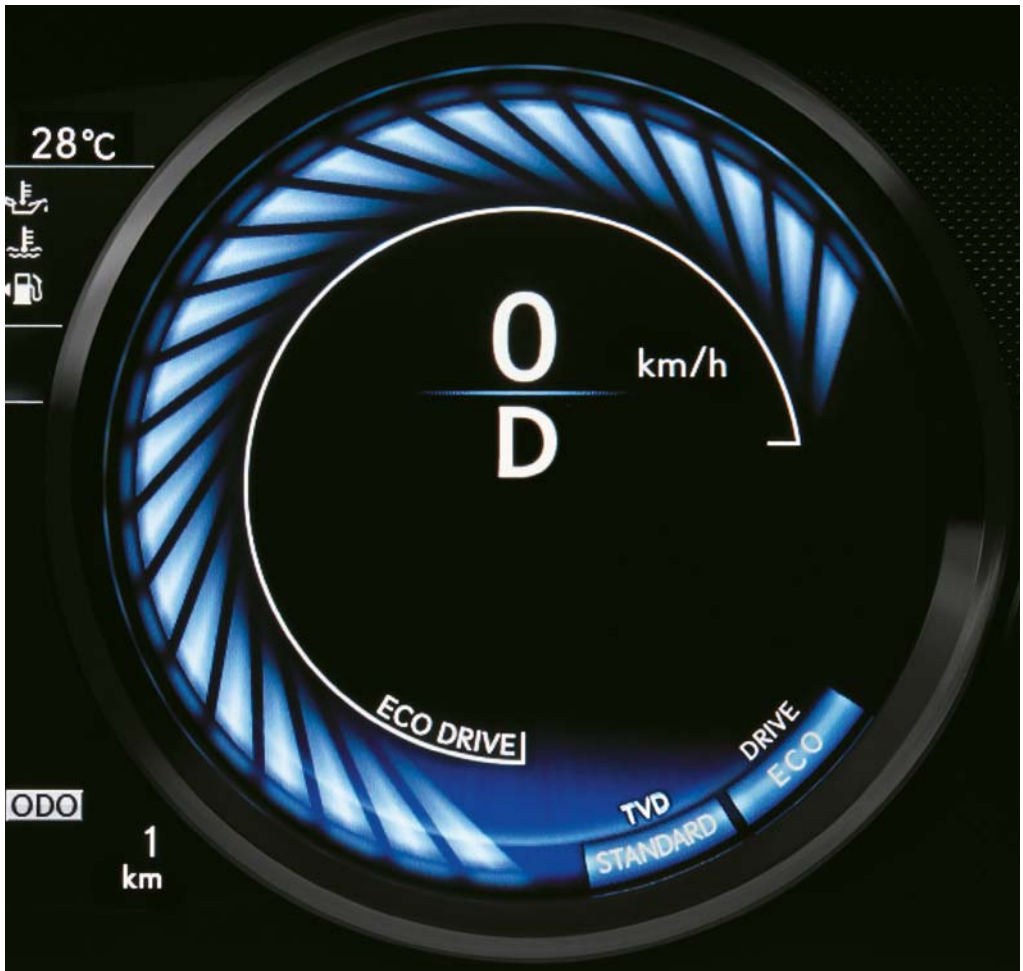
„TAKUMI“- HANDWERKSKUNST

LEXUS-QUALITÄT

**JEDER EINZELNE
GS F WIRD VON DEN LEXUS
HANDWERKSMEISTERN IN
EINEM SPEZIELLEN „RAUM DER
STILLE“ EINER EINZIGARTIGEN
QUALITÄTSPRÜFUNG
UNTERZOGEN.**



Der neue GS F wird in unserem preisgekrönten Werk Motomachi von Lexus-Meistern, den sogenannten „Takumi“ gefertigt. Aufgrund ihrer großen Erfahrung von mindestens 25 Jahren bei Lexus entgeht ihnen nicht die kleinste Unregelmäßigkeit. Die tadellose Verarbeitung spüren Sie als Fahrer sofort. Schon allein die Berührung der Aluminiumregler der Audioanlage oder das fein vernähte Leder verschafft Ihnen die wohlthuende Gewissheit, dass hier das Beste gerade gut genug ist. Der Lack wird akribisch von Hand nass geschliffen, um eine absolut einwandfreie Oberflächenqualität zu garantieren. Vor einer abschließenden Probefahrt prüfen die „Takumi“ jedes Fahrzeug in einem speziellen „Raum der Stille“ mit ihren geschulten Ohren und einem hochempfindlichen Mikrofon auf sauberen Lauf.



TECHNIK UND SPEZIFIKATIONEN

Bahnbrechende Technik	28 - 29
Ausgereiftes Sicherheitskonzept	30 - 31
Exterieur / Interieur	32 - 33
Audio-, Entertainment- und Informationssysteme	34 - 35
Serienausstattung / Optionen und Ausstattungspakete	36 - 37
Zubehör	38 - 39
Interieur-Kombinationen	40 - 41
Außenlackierungen	42 - 43
Technische Daten	44 - 45
Lexus Care	46 - 47



BAHNBRECHENDE TECHNIK

Chef-Ingenieur Yukihiro Yaguchi und sein Team haben den GS F für alle Auto-Enthusiasten, unabhängig von Ihrem fahrerischen Können, entwickelt und perfektioniert. Ob auf der Autobahn oder auf kurvenreichen Landstraßen, Sie können die Fahrdynamik des GS F augenblicklich an Ihren Fahrstil anpassen.



HOCHFESTE KAROSSERIESTRUKTUR / RADAUFHÄNGUNG

Die hohe Karosseriesteifigkeit ist eine Grundlage für das herausragende Handling des neuen GS F. Zahlreiche spezielle Fertigungstechniken wie Klebe-, Laserschweiß- und Vielpunktschweißverfahren tragen zur weiteren Erhöhung der Festigkeit bei. Die Mehrlenker-Hinterradaufhängung sorgt für optimale Geradeausfahrt und Kurvenstabilität. Eine Kombination aus hochfesten Stahl- sowie druckgegossenen und geschmiedeten Aluminiumkomponenten reduziert das Gewicht und gewährleistet dennoch hohe Fahrstabilität.



V8-KRAFTWERK

Dieses unglaubliche handgefertigte und mit Stethoskop auf sauberen Lauf geprüfte 5,0-Liter-V8-Triebwerk überzeugt mit 477 PS und einem Drehmoment von 530 Nm. Der Zylinderkopf und alle beweglichen Teile sind so ausgelegt, dass Sie bei hohen Drehzahlen mehr Motorleistung bereitstellen. Ein durchdringender Sound dank modernem Sound-Engineering - bis zu 3.000 U/min ein kerniges Röhren, das sich bei voller Beschleunigung mit Drehzahlen über 6.000 U/min zu einem sportlichen Brüllen steigert.



8-GANG-GETRIEBE

Das mächtige V8-Triebwerk stellt seine geballte Kraft über eine sequenzielle 8-Stufen-Direktschaltautomatik bereit, die auch manuelle Schaltvorgänge ermöglicht. Über die Schaltwippen am Sportlenkrad sind so blitzschnelle Gangwechsel möglich. Genießen Sie den beeindruckenden Sound, wenn beim sportlichen Herunterschalten (in nur 0,2 Sekunden!) zur schnellen Synchronisation der Gangwechsel Zwischengasstöße erfolgen.



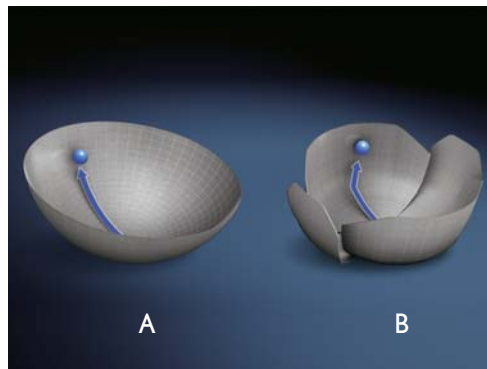
SOUNDGENERATOR

Der Fahrer kann den Sound seines GS F an seinen Fahrmodus anpassen. Durch Umschalten auf SPORT S oder SPORT S+ aktiviert er den Soundgenerator. Dadurch wird der Motorsound bei sportlicher Fahrweise verstärkt und für alle an Bord zum mitreißenden Erlebnis.



FAHRMODUS-REGLER

Mit dem Fahrmodus-Regler bestimmen Sie, wie Sie unterwegs sein möchten: verbrauchsorientiert im ECO-Modus; ausgewogen komfortabel, aber zügig im NORMAL-Modus. Oder wenn Sie ein direkteres Ansprechverhalten bevorzugen, wechseln Sie einfach in den SPORT S oder SPORT S+ Modus.



SPORT-VDIM

Das Fahrdynamik-Management VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management) mit dem zusätzlichen Modus „SPORT“, sorgt dafür, dass Sie die enorme Power des GS F jederzeit sicher genießen können. VDIM steuert alle aktiven Fahrhilfen und Kontrollsysteme zentral und vorausschauend. Der Fahrer entscheidet selbst, in welchem Modus er fahren möchte oder ob er das System deaktiviert.

A. Mit VDIM. Das System arbeitet reibungslos zusammen.
B. Ohne VDIM. Das System arbeitet unabhängig.



SPORTDIFFERENZIAL TVD

Der GS F ist mit einem Torque Vectoring-Sportdifferenzial (TVD) ausgestattet. Dabei wird das Antriebsmoment zwischen dem linken und rechten Hinterrad verteilt. Damit wird ein Durchdrehen der Räder verhindert und die Agilität gesteigert. Je nach Einsatzbedingung stehen drei Fahrmodi zur Auswahl: STANDARD - für ein ausgewogenes Verhältnis von Agilität und Stabilität, SLALOM - für Wendigkeit und präzises Handling sowie TRACK - für maximale Kontrolle im Grenzbereich.

AUSGEREIFTE SICHERHEIT

LEXUS SAFETY SYSTEM +

Der neue GS F verfügt über unser bahnbrechendes Lexus Safety System +, das Fahrassistenz-Systeme wie das Pre-Crash Sicherheitssystem, adaptiven Abstandstempomat, einen Spurhalteassistenten und den adaptiven Fernlichtassistenten in einem leistungsstarken Paket umfasst.



● PRE-CRASH SICHERHEITSSYSTEM

Radarsensor und Onboard-Computer können Hindernisse auf der vorausliegenden Fahrbahn erkennen und die Unfallgefahr berechnen. Könnte eine Kollision bevorstehen, wird der Fahrer akustisch und optisch gewarnt, der Bremsdruck erhöht. Scheint eine Kollision unvermeidlich, werden die Bremsen in erforderlicher Stärke betätigt und die Vordersitzgurte gestrafft.



● FUSSGÄNGERERKENNUNG

Bestandteil des Pre-Crash Sicherheitssystems. Erkennt das System bei einer Fahrgeschwindigkeit zwischen 10 und 80 km/h vor dem GS F ein Hindernis (beispielsweise einen Fußgänger), löst es automatisch einen Bremsvorgang aus, um eine Kollision zu vermeiden.

● ADAPTIVER TEMPOMAT

Fahren Sie entspannt, denn die adaptive Geschwindigkeitsregelung des neuen GS F hält einen festen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug ein, selbst wenn sich dessen Geschwindigkeit verändert.



● SPURHALTEASSISTENT

Der Spurhalteassistent (LKA) überwacht mithilfe einer Kamera in der Windschutzscheibe Ihre Position in der Fahrspur. Sobald Sie beginnen, die Spur unbeabsichtigt zu verlassen, aktiviert dieser Assistent einen Warnsummer und löst eine kurze Lenkradkorrektur aus.



● FERNLICHTASSISTENT

Bei Dunkelheit erkennt der adaptive Fernlichtassistent über die Kamera des Spurhalteassistenten entgegenkommende Fahrzeuge und schaltet das Fernlicht automatisch ab. So wird verhindert, dass andere Fahrer versehentlich geblendet werden, und Sie können sich auf die Straße konzentrieren.

● VERKEHRSSZEICHENERKENNUNG

Die Verkehrszeichenerkennung (RSA) des neuen GS F erkennt über die Kamera in der Windschutzscheibe Warnschilder und gibt die Informationen über das Multiinformationsdisplay aus. Sie kann mit dem Wiener Übereinkommen konforme Verkehrsschilder (einschließlich Elektrolumineszenz- und blinkende Schilder) erkennen.



■ TOTWINKEL-WARNER

Im Heckstoßfänger integrierte Radarsensoren erkennen Fahrzeuge auf benachbarten Fahrspuren bereits dann, wenn sie in den Außenspiegeln noch nicht sichtbar sind. Leitet der Fahrer im Moment, in dem sich ein Fahrzeug im toten Winkel befindet, einen Spurwechsel ein, wird im entsprechenden Außenspiegel ein Warnsignal angezeigt.



■ RÜCKRAUM-ASSISTENT

Der Rückraum-Assistent nutzt die Radartechnik des Totwinkel-Warners, um etwa in einem Parkhaus bei verdeckter Sicht hinter dem Fahrzeug auftauchende Fahrzeuge zu erkennen. Ist dies der Fall, warnt Sie der Rückraum-Assistent akustisch durch einen Warnsummer und optisch in den Außenrückspiegeln.

ZEHN AIRBAGS

Zusätzlich zu einer äußerst widerstandsfähigen Fahrgastzelle werden die Insassen von 10 sensorgesteuerten Airbags geschützt. Fahrer und Beifahrer werden von 2-stufigen Kopfairbags sowie Knie- und Seitenairbags geschützt. Die beiden äußeren Rücksitze verfügen serienmäßig über Seitenairbags, und an beiden Kabinenseiten verlaufen über die volle Länge Kopf-Airbags. Dieses außergewöhnlich hohe Sicherheitsniveau, das das Verletzungsrisiko erheblich herabsetzt, ist Standard beim neuen Lexus GS F.

EXTERIEUR



LED-SCHEINWERFER

Bei den hochentwickelten „L“-förmigen Scheinwerfern kommt sowohl für Fern- als auch für Abblendlicht dieselben LED-Lichtquelle zum Einsatz. Das Tagfahrlicht unterstreicht die einzigartige Aura des GS F.



LED-RÜCKLEUCHTEN

Die neuen LED-Scheinwerfer im Lexus-typischen „L“-Design spiegeln auf faszinierend elegante Weise die Identität des Lexus wieder; gleichzeitig tragen stromlinienförmige Seitenkanten an den Rückleuchten zur Erhöhung der Fahrstabilität bei.



AERODYNAMISCHE F-MODELLE

In Ergänzung zu den Lüftungsöffnungen im F-Design, die den Motorraum kühlen und die Luftströmung verbessern, rundet ein formschön laminierter Spoiler aus Karbonfasern, der bei hoher Geschwindigkeit für zusätzlichen Abtrieb sorgt, die kraftvolle Optik des Hecks ab.



VIERFLUTIGE AUSPUFFANLAGE

Die diagonal angeordneten vier Auspuffendrohre verleihen dem GS F den speziellen Look der F-Marke. Bei der Auspuffanlage wurden zur Steigerung der Qualität des innerhalb und außerhalb des Fahrzeugs hörbaren Motorsound, eine hochfunktionale Schallwand mit Glaswolle und Edelstahlwolle verwendet.



GESCHMIEDETE LEICHTMETALLFELGEN

Die Felgen des GS F werden in einem Prozess, bei dem die Schläge eines Schmiedehammers nachgeahmt werden, geschmiedet (und nicht gegossen) - ein charakteristisches Kennzeichen aller Lexus F-Modelle. Auf diese Weise wird eine Kombination aus Festigkeit durch verbesserte Metallstruktur und geringem Gewicht erzielt. Die faszinierende Konfiguration der Speichen und die exquisit polierte Oberfläche verleihen den Felgen eine Aura ultimativer Sportlichkeit.

INTERIEUR



SPORTLENKRAD

Das Lenkrad des GS F liegt besonders gut in der Hand und bietet beste Griffbarkeit. So garantiert es speziell bei sportlicher Fahrt eine hervorragende Fahrzeugkontrolle. Anordnung, Form und Bedienung der „mitlenkenden“ Schaltwippen wurden ebenfalls im Hinblick auf schnelle und präzise Gangwechsel angelegt.



3-ZONEN-KLIMAANLAGE

Die weltweit erstmals eingesetzte „nanoe®“-Technologie teilt den Fahrgastraum in drei elektronisch geregelte Klimazonen ein. Fahrer und Beifahrer geben ihre individuellen Einstellungen über das Remote Touch-Element oder das Frontbedienfeld ein, während die Fondpassagiere die Klimatisierung des Fondbereichs über ein eigenes Bedienfeld regeln.



SPORT-VOLLINTEGRALSITZE

Die neuen Sitze mit hoher, durchgehender Rückenlehne lassen den Fahrer mit dem Fahrzeug eins werden. Zum Einsatz kommt eine spezielle aus dem Motorsport adaptierte Integralschaum-Technik mit perfekter Passform für spürbar besseren Seitenhalt. Die Vordersitze können beheizt und belüftet werden.



BEHEIZBARE FONDSITZE

Die äußeren Fondsitze können ebenfalls über ein bequem erreichbares Bedienfeld individuell beheizt werden. Über dieses Bedienfeld mit LCD-Display in der Mittelarmlehne im Fond können darüber hinaus die Fond-Klimaregelung, Audioanlage und das Sonnenschutzrollo am Heckfenster eingestellt werden.



ALCANTARA®-VERKLEIDUNG

Da die im Innenraum verwendeten Materialien das Ambiente eines leistungsstarken Fahrzeugs unterstreichen sollen, erhielten das Armaturenbrett, die Türinnenseiten, Sitze, Mittelkonsole und Handauflagen eine hochwertige Alcantara®-Verkleidung.

AUDIO-, ENTERTAINMENT- UND INFORMATIONSSYSTEME



MARK LEVINSON®-SOUNDANLAGE

Der GS F liefert die ideale Umgebung für den Genuss von Musik und anderen digitalen Medien in Live-Konzert-Qualität. Hierzu ist er mit dem Mark Levinson® High-End-Audiosystem mit 17 Lautsprechern ausgestattet. Auf dem zentralen Display können Sie (bei stehendem Fahrzeug) Ihre Lieblings-DVDs anschauen. Oder Sie können Musik von einem Mobilgerät über die Lautsprecher der Audio-Anlage genießen; die digitalen Musik-Informationen erscheinen auf dem Display.



12,3"-MULTIMEDIA-DISPLAY

Fahrer und Beifahrer können über das „Remote Touch“-Bedienelement direkt mit dem extra großen 12,3"-Multimedia-Display kommunizieren; eine Reihe von Anwendungen kann zudem per Sprachbefehl gesteuert werden. Der Split-Screen-Modus wurde optimiert, um Informationen aus zwei verschiedenen Bereichen zugleich anzuzeigen, beispielsweise eine große Navigationskarte und die Informationen einer RDS-Radiostation.



„REMOTE TOUCH“-BEDIENSYSTEM

Über dieses „Remote Touch“-Bedienelement der neuesten Generation kann der Benutzer intuitiv mit dem zentralen Multimedia-Display interagieren. Der ergonomische Regler befindet sich in Greifnähe und ist so leicht zu bedienen wie eine Computermaus.



LEXUS PREMIUM-NAVIGATION

Die rasch auf Benutzereingaben reagierende Lexus Premium Navigation leitet Sie mit ihren gestochenen scharfen Grafiken und einer Vielzahl von Darstellungsoptionen sicher und komfortabel ans Ziel. Das europäische Straßennetz ist praktischerweise gespeichert und kann von Lexus-Vertragshändlern aktualisiert werden.



HEAD-UP-FARBDISPLAY

Fahrzeugdaten des GS F, wie aktuelle Geschwindigkeit, werden auf den unteren Bereich der Windschutzscheibe direkt in das Blickfeld des Fahrers projiziert. Navigationsanweisungen, Audio-Einstellungen bzw. sonstige ausgewählte Informationen können ebenfalls im Head-Up-Display angezeigt werden. Dadurch erfasst der Fahrer wichtige Daten, ohne den Blick von der Fahrbahn abwenden zu müssen.



MULTI-INFORMATIONSDISPLAY

Das zwischen den beiden großen Rundinstrumenten angeordnete hochauflösende Multiinformations-Farbdisplay zeigt eine Vielzahl von Fahrzeuginformationen und -daten an. Der Fahrer kann die Display-Einstellungen über Multifunktions-Lenkradtasten steuern.



RÜCKFAHRMONITOR

Zur Erleichterung des Einparkvorgangs wird nach Einlegen des Rückwärtsgangs der Bereich hinter dem Fahrzeug mit Führungslinien auf dem 8-Zoll-Display abgebildet. Damit wird ausgeschlossen, dass Sie beim Rückwärtsfahren Personen oder Hindernisse übersehen. Beim 12,3"-Display wird in Split-Screen-Darstellung zusätzlich die Sensor-Grafik der Einparkhilfe angezeigt.

SERIENAUSSTATTUNG

AKTIVE SICHERHEIT UND FAHRDYNAMIK

Adaptives Bremslicht

Brems-, Stabilitäts-, Lenk- und Traktionssysteme¹

- ABS / AVS / BA / EBD / EPB / EPS / TRC / VSC

Drive Mode Select

- ECO / NORMAL / CUSTOMIZE / SPORT S / SPORT S+

Berganfahrassistent (HAC)

Lexus Safety System +

- Adaptiver Abstandstempomat (ACC)

- Adaptiver Fernlichtassistent (AHS)

- Spurhalteassistent (LKA)

- Pre-Crash Sicherheitssystem (PCS)

- Verkehrszeichenerkennung (RSA)

Torque Vectoring Differential (TVD)

Totwinkel-Warner (BSM) mit Rückraumassistent (RCTA)

Reifenluftdrucküberwachung (TPWS)

Integrierte dynamische Stabilitätskontrolle (VDIM) mit Sport Modus

PASSIVE SICHERHEIT

Insgesamt 10 Airbags

- Fahrer und Beifahrer; Kopf, Seite, Knie

- Äußere Sitze hinten; Seite

- Längsseiten der Kabine; Gardine mit voller Länge

Airbag-Abschalter; Beifahrersitz

Akustisches und optisches Gurtwarnsystem

ISOFIX Verankerung an den äußeren Sitzen hinten

Gurtstuffersystem, vorn und äußere Sitze hinten

AUSSENAUSSTATTUNG

19" Aluminiumräder

- Bereifung 255/35 R19 (vorne) und 275/35 R19 (hinten)

Heckklappe elektrisch

Brembo® Scheibenbremsen, Bremssattel Orange

Außenspiegel

- Elektrisch verstell-, beheiz- und anklappbar

- Automatisches Neigen im Rückwärtsgang

Lexus Key Card

Lichtsensor mit „Follow-me-home“ Funktion

F Logos seitlich und hinten

Scheinwerferreinigungsanlage

Licht emittierende Dioden (LED)

- Tagfahrlicht

- Scheinwerfer, AHS

- Kombinationsleuchten hinten

6 Parksensoren

Heckspoiler

Getöntes UV- und Wärmeschutzglas

SCHUTZ

Diebstahlschutzanlage

- Wegfahrsperre/Innenraumsensor/Alarm

Automatische Türverriegelung

„Double door lock“

INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT

Active Sound Control

F Sportsitze, Semi-Anilin-Leder

Sportpedale

Easy Access Sitz und Lenkrad

Klimatisierungsautomatik

- 3 Zonen

Kopfstützen mit F Sport Logo

F Sportsitze

- Lendenstütze 2-fach elektrisch verstellbar (Fahrer)

- 8-fach elektrisch verstellbar

- Alle Sitze beheizbar und belüftet

Inlays, Aluminium

F Sport Lenkrad mit Ledereinsatz, beheizt

LED Ambiente-Beleuchtung

Memory-Funktion für Fahrersitz, Außenspiegel und Lenkrad

Scheibenwischer mit Regensensor

Armstütze im Rückraum

- Getränkehalter, Ablagefach

- Audio- und Klimabedienung

Rückspiegel in Chrom (automatisch abblendend)

F Sport Lederlenkrad

- Elektrisch verstellbar

- Schaltwippen

Beheizbare Frontscheibe

Sonnenblende

- Heckscheibe elektrisch

- Seitenscheiben hinten manuell

Reifenreparaturset

AUDIO, KOMMUNIKATION UND INFORMATION

12,3" Lexus Premium Navigation mit Remote Touch

8" Multiinformationsdisplay

Mark Levinson® Premium Surround System

17 Lautsprecher, DAB

12 V Steckdose vorne und hinten

Analoguhr mit LED-Beleuchtung

Antenne im Shark fin-Design

Head-Up Display (HUD) in Farbe

Rückfahrkamera mit Einparkführung

Instrumente in Optitron Technologie (hintergrundbeleuchtet)

Ins Lenkrad integrierte Steuerelemente

- Audio / Information / Sprache / Telefon / Tempomat /

Spurwechselwarner

2 USB-Anschlüsse und AUX

¹ ABS = Anti-Lock Braking System (Antiblockiersystem) / AVS = Adaptive Variable Suspension (Adaptiv variables Fahrwerk) / BAS = Brake Assist System (Bremsassistent-System) / EBD = Electronic Controlled Braking (Elektronische Bremskraftverteilung) / EPB = Electric Parking Brake (Elektrische Feststellbremse) / EPS = Electric Power Steering (Elektrische Lenkunterstützung) / TRC = Traction Control (Traktionskontrolle) / VSC = Vehicle Stability Control (Fahrzeugstabilitätsprogramm)

OPTIONEN UND AUSSTATTUNGSPAKETE

OPTIONEN	
19" Leichtmetallfelgen mit dunklem Oberflächenfinish, mit Bereifung 255/35 R19 vorne und 275/35 R19 hinten	<input type="radio"/>
Applikationen Carbon	<input type="radio"/>
Elektrisches Glas-Hub-/Schiebedach	<input type="radio"/>

ZUBEHÖR



FELGENSCHLOSSER

Der Austausch jeweils einer Radmutter pro Rad durch ein Lexus Felgenschloss bietet sicheren Schutz für Ihre wertvollen Leichtmetallfelgen: Das abgerundete Profil und eine Codierung machen es praktisch unmöglich, die Schösser mit einem konventionellen Schraubenschlüssel zu lösen.



WINDABWEISER

Die Windabweiser ergänzen das aerodynamische Design des GS F. Bei leicht geöffneten Fenstern werden damit die Windgeräusche und Luftverwirbelungen im Innenraum reduziert.



TEXTIL-FUSSMATTEN

Maßgeschneiderte Edelvelours-Matten schützen den Teppichboden des GS F und verbessern zusätzlich die Geräuschkämmung im Innenraum.



INTERIEUR- KOMBINATIONEN

ALCANTARA®¹



Schwarz

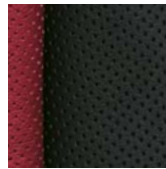
SEMIANILINLEDER²



Schwarz



Rot



Schwarz/Rot

INLAYS³



Aluminium



Carbon

¹ Alcantara® auf Anfrage.

² Semianilinleder ist Serienausstattung beim GS F.

³ Aluminium-Inlays in Fiberglas mattsilber sind Serienausstattung. Carbon-Inlays sind optional erhältlich.

Die Abbildungen auf der folgenden Seite zeigen eine Auswahl der lieferbaren Interieur-Kombinationen. Weitere Informationen erteilt Ihnen gerne Ihr Lexus-Vertragshändler vor Ort.

Alcantara® mit Carbon-Applikationen



Semianilinleder Schwarz mit Carbon-Applikationen



Semianilinleder Schwarz/Rot mit Aluminium-Applikationen



Semianilinleder Rot mit Aluminium-Applikationen



AUSSENLACKIERUNGEN

NOVA WEISS METALLIC (083)



SONIC SILBER METALLIC (1J2)



SONIC TITANIUM METALLIC (1J7)



GRANIT GRAU METALLIC (1G0)



GRAPHIT SCHWARZ METALLIC (223)



KARMINROT METALLIC (3R1)



BLAU METALLIC (8X1)



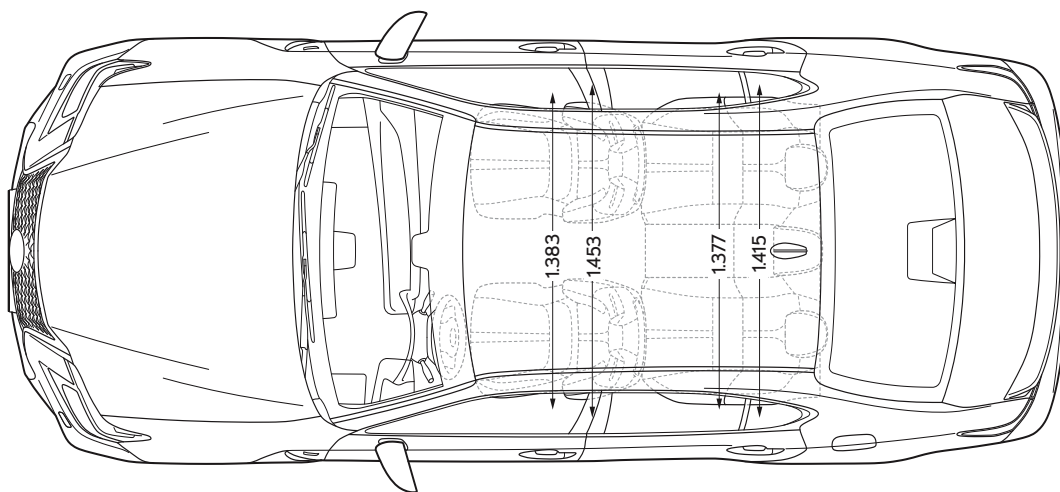
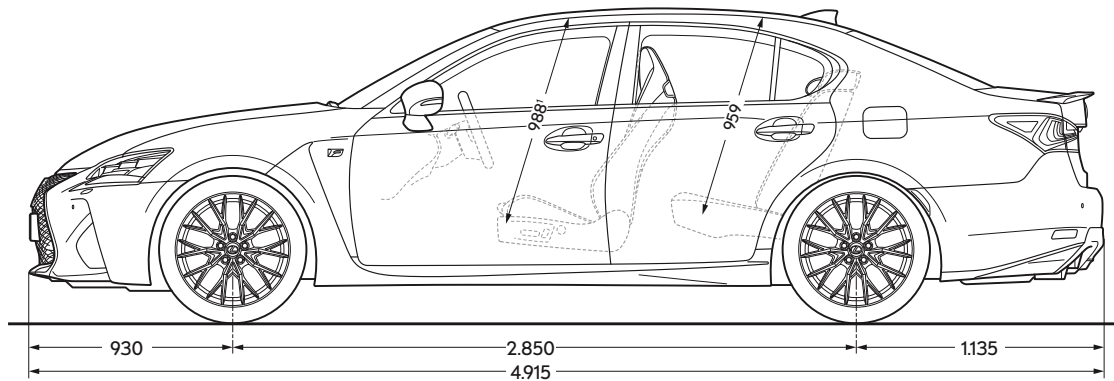
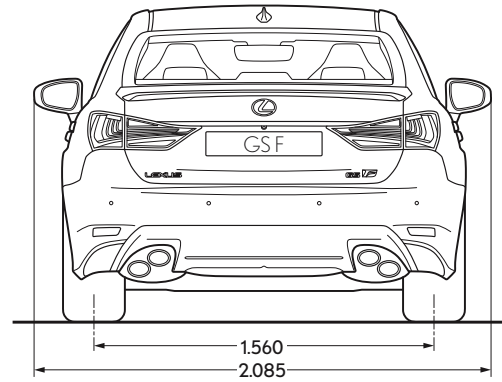
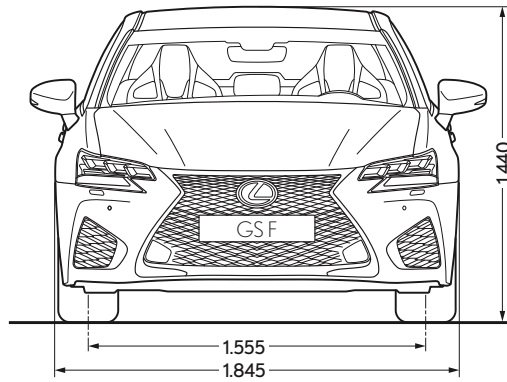
TECHNISCHE DATEN

GESAMTSYSTEMLEISTUNG	
kW (PS)	351 (477)
BENZINTRIEBWERK	
Hubraum (cm³)	4969
Zylinder/Ventile	V8 / 32
Max. Leistung (kW [PS]/min⁻¹)	351 (477)/7100
Max. Drehmoment (kW/min⁻¹)	530/4.800-5.600
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Antrieb	Hinterradantrieb
Getriebe	8-Gänge (Sport Direct Shift)
FAHRLEISTUNGEN	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	270
0–100 km/h (s)	4,6
CO ₂ -EMISSIONEN (g/km)*	
Abgasnorm	Euro 6
Innerorts	385
Außerorts	187
Kombiniert	260
KRAFTSTOFFVERBRAUCH (l/100 km)*	
Innerorts	16,6
Außerorts	8,1
Kombiniert	11,2

BREMSEN	
Vorne	Innenbelüftete Scheibenbremsen
Hinten	Innenbelüftete Scheibenbremsen
RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	Doppelquerlenker
Hinten	Multilenker
LENKUNG	
Art	elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung
Lenkradumdrehungen (Anschlag zu Anschlag)	2,84
Wendekreisdurchmesser (Bordstein / Wand) (m)	11,2 / 12,0
GEWICHT (kg)	
Zulässiges Gesamtgewicht	2.320
Leergewicht min.–max.	1.790 - 1.865
FÜLLMENGEN (l)	
Tankinhalt	66
Gepäckraumvolumen	520

* Kraftstoffverbrauch und CO₂-Werte werden gemäß der Richtlinie 80/1268/EEC und ihrer Anhänge bei einem Fahrzeug mit Ausstattung nach europäischem Standard in kontrollierter Umgebung gemessen. Für weitere Informationen oder bei Interesse am Kauf eines Fahrzeugs mit europäischer Standardausstattung wenden Sie sich bitte an Ihr Lexus-Forum. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Werte Ihres Fahrzeugs können von den gemessenen Werten abweichen. Fahrstil und andere Faktoren (wie etwa Straßenbedingungen, Verkehrsaufkommen, Fahrzeugzustand, Reifendruck, Ausstattung, Zuladung, Anzahl der Insassen usw.) spielen bei der Ermittlung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen eine Rolle.

Hinweis: Weitere technische Daten, einschließlich Aktualisierungen, finden Sie unter www.lexus.at



¹ Angaben beziehen sich auf GSF mit Standarddach.

Hinweis: Die vorstehenden Maßangaben sind Millimeterangaben.



**WIR VON
LEXUS
KÜMMERN
UNS UM SIE**

OMOTENASHI BY LEXUS



**BEI LEXUS SIND SIE MEHR GAST
ALS KUNDE.**



Inspiziert von „Omotenashi“ – dem japanischen Gedanken der Gastfreundschaft, behandeln wir von Lexus jeden Kunden so, als wäre er Gast in unserem eigenen Haus. Wir sind bestrebt Ihnen unvergleichlichen Service und makellose Instandhaltungsarbeiten, sprich eine faszinierende Erfahrung als Besitzer eines Lexus zu gewährleisten. Mit absoluter Zufriedenheit und einem guten Gefühl werden Sie uns Ihren Lexus immer wieder gerne anvertrauen.

Seit der Einführung der Flaggschiff-Limousine, dem Lexus LS 400 im Jahre 1989, war es für Lexus immer von größter Bedeutung, jedem unserer Kunden das zusätzliche Extra zu bieten. Im Laufe der vergangenen Jahre wurde durch zahlreiche Auszeichnungen immer wieder belegt, dass wir uns gleichermaßen um das Fahrzeug und dessen Besitzer sorgen.

Sobald Sie einen unserer Ausstellungsräume besuchen, werden wir bemüht sein, jedes Ihrer Bedürfnisse vorherzusehen. In der modernen Lexus Lounge können Sie die neuesten Nachrichten erfahren, im Internet surfen oder einfach nur entspannen und Erfrischungen genießen. All das in einer warmen und entspannten Atmosphäre. Während Sie entspannen, arbeiten die Lexus Techniker mit Präzision und Effizienz an Ihrem Lexus, damit Sie ohne große Unterbrechung wieder in Ihren Tagesablauf kommen.



ERLEBEN SIE DEN NEUEN LEXUS GS F

Das reine Fahrvergnügen mit einem Lexus Fahrzeug lässt sich nur auf eine Art erleben: Setzen Sie sich hinter das Steuer. Rufen Sie einfach die Lexus Service-Line unter 01/610 04 610 oder besuchen Sie www.lexus.at und vereinbaren Sie eine Probefahrt bei einem Lexus Partner in Ihrer Nähe.

www.lexus.at/gsf

© 2017 Lexus ist stets um Produktverbesserungen bemüht und behält sich das Recht vor, Spezifikationen und Ausstattungen jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Fragen Sie gegebenenfalls Ihren Lexus Partner. Die in dieser Broschüre abgebildeten Fahrzeuge sowie die angeführten technischen Daten können sich von Ausführungen und Ausstattungslinien in Österreich unterscheiden.

Gewisse Abbildungen zeigen möglicherweise Ausstattungen, die auf Wunsch und gegen Aufpreis lieferbar sind. Aus drucktechnischen Gründen kann es sein, dass die Fahrzeugfarben von den Farben der in dieser Broschüre abgedruckten Fotos abweichen.

Alle technischen Daten sind Werksangaben, welche sich bis zum tatsächlichen Produktionsstart noch geringfügig ändern können. Druckfehler vorbehalten. Der Umweltschutz gehört bei Lexus zu den wichtigsten Anliegen. Wir unternehmen vieles, um die Umweltbelastung unserer Fahrzeuge während ihres Lebenszyklus – von Entwicklung, Herstellung, Vertrieb, Verkauf und Wartung bis zur Entsorgung – zu minimieren.

Weitere Informationen erhalten Sie auf www.lexus.at, von der Lexus Service-Line unter Tel. 01/610 04-610 oder bei Ihrem Lexus Partner.

Gedruckt in Europa, September 2017

